

# DALLE SUPERCHARGE

La solution stabilisatrice pour le stationnement des camions, les aires de repos et les voies d'accès

## Charge élevée

Répond aux spécification d'utilisation des véhicules SLW, jusqu'à 60 tonnes métriques - DIN 1072

## Capacité de charge

Supporte jusqu'à 1827 tonnes/m<sup>2</sup>

## Flexible

La construction en polymère est semi-flexible et résiste aux fissurations, contrairement au béton

## Possibilités d'application

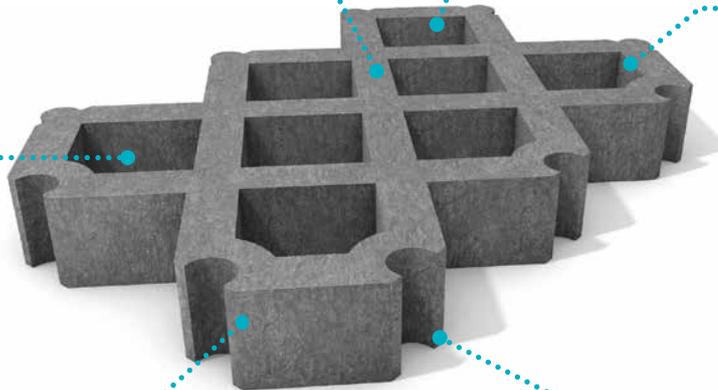
Les cellules ouvertes peuvent être remplies soit de graviers, soit de terre et de graines, selon votre application

## Conception perméable

Une conception cellulaire rigide mais ouverte permet aux grilles de fournir à la fois un soutien exceptionnel et une gestion de l'eau

## Stable

La connexion par ajustement de l'emplacement améliore la stabilité une fois que les pièces sont en position



Sans entretien



Faible poids



Durable et résistant



Montage rapide



Sécurité



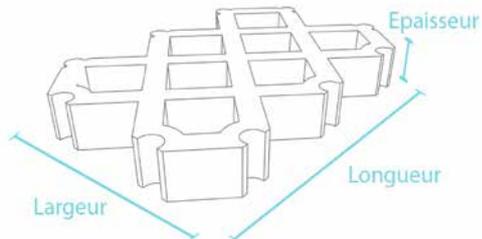
# DALLE SUPERCHARGE

Couleur



Épaisseur : 8,0 cm

| Largeur<br>cm | Longueur<br>cm | Poids<br>kg | Cond.<br>Pie | Couleur | Référence<br>ANC. | Référence<br>NOUV. |
|---------------|----------------|-------------|--------------|---------|-------------------|--------------------|
| 40,0          | 60,0           | 9,0         | 80           | gris    | GH 084 060        | → 4 200 030        |



## REMARQUE

Besoin par m<sup>2</sup> : env. 4,17 pièces  
 1 palette : env. 19 m<sup>2</sup>  
 Surface pleine : env. 47%  
 Volume de remplissage par pièces<sup>1</sup> : env. 0,03 m<sup>3</sup> par m<sup>2</sup>  
 Capacité de charge : Convient à la catégorie de charge PMS 60 selon la DIN 1072

Utilisation : Idéale pour stabiliser les chemins, allées de garage et places de stationnement de véhicules de tourisme et poids lourds.



## CARACTÉRISTIQUES

### Matériau:

- › Durable
- › Résiste aux intempéries et au gel
- › Imputrescible, sans éclats, ni échardes.
- › Pas de maintenance sur le produit
- › Flexible et résistant

### Dimensions :

- › Longueur : 60 cm
- › Largeur : 40 cm
- › Épaisseur : 8 cm

### Poids :

- › 9 kg/pièce
- › 37,5 kg/m<sup>2</sup>

### Capacité :

- › Convient à la catégorie de charge SLW 60
- › Charge admissible selon tests réalisés :  
- Jusqu'à 1827 tonnes/m<sup>2</sup>

### Écologique :

- › Issu du recyclage de films et d'emballages plastiques
- › Matériau 100% recyclé et recyclable
- › Exempt de polluants conformément à la loi sur la protection des sols

### Mise en œuvre :

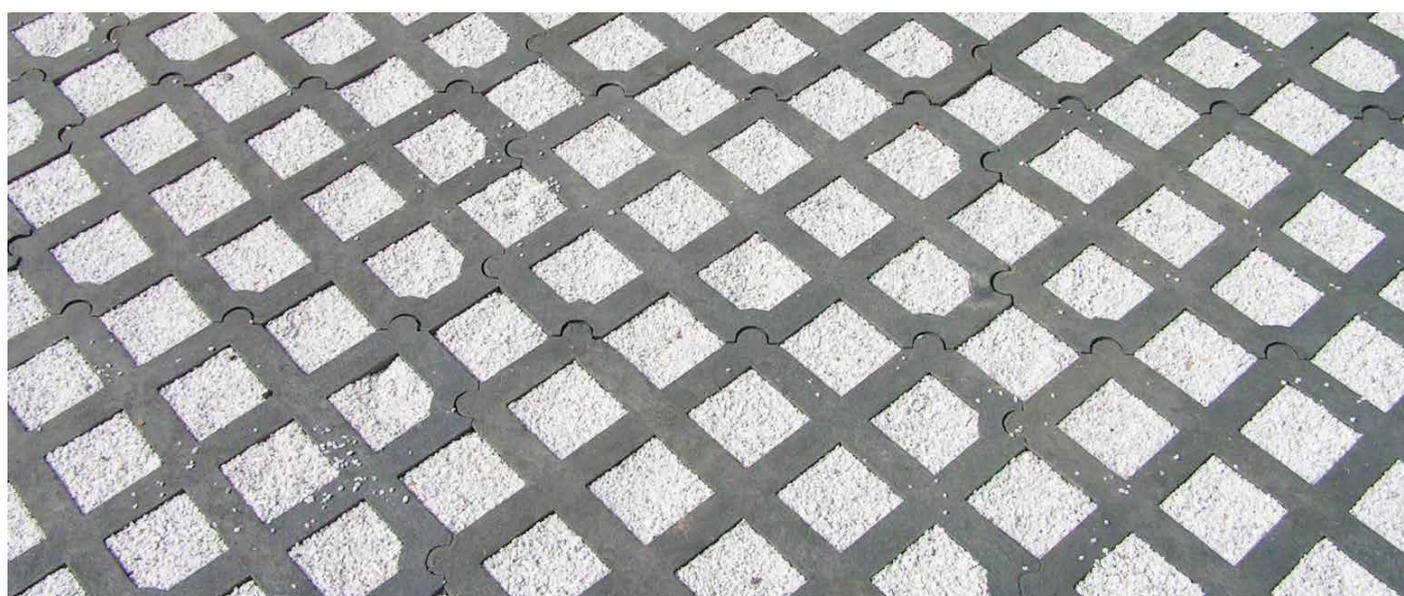
- › Installation simple et rapide par système d'emboîtement
- › Surface à sceller : environ 47%
- › Besoin par m<sup>2</sup> : environ 4,17 pièces
- › Volume de remplissage par pièces : environ 0.03 m<sup>3</sup> par m<sup>2</sup>

### Longue durée de vie :

- › Garantie 20 Ans

### Dalle gazon

| Longueur<br>cm     | Largeur<br>cm | Épaisseur<br>cm | Poids<br>kg | Cond.<br>Pièces | Couleur | Référence  |
|--------------------|---------------|-----------------|-------------|-----------------|---------|------------|
| 60,0               | 40,0          | 8,0             | 9,0         | 80              | Gris    | GH 084 060 |
| par m <sup>2</sup> |               |                 | 37,5        |                 | Gris    |            |



## ESSAIS SUR SOL MEUBLE

| Test de charge (kN) | Détection des fissures | Rupture de charge (kN) | Température des tests |
|---------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| 57                  | Non                    | 108                    | 20 °C - 68 °F         |

## ESSAIS SUR SOL STABILISÉ

| Test de charge (kN) | Détection des fissures | Rupture de charge (kN) | Température des tests |
|---------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| 57                  | Non                    | 339                    | 20 °C - 68 °F         |

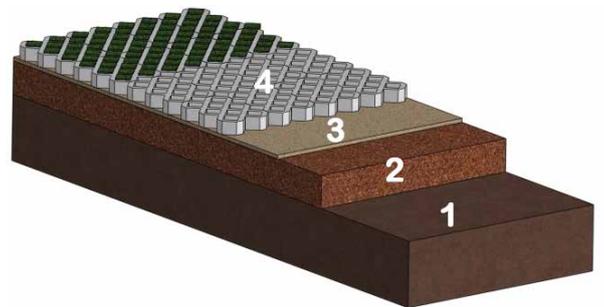
### Évaluation des résultats des tests

Toutes les dalles gazon testées sont capable de supporter le passage d'un camion lourd de la catégorie SLW 60. Une capacité de charge suffisante du sol selon les dispositions de la ZTV Sob 04 est une condition obligatoire. Les dalles testées sont adaptées à une utilisation dans les aires de stationnement et des véhicules lourds.

## INSTRUCTIONS DE POSE

En fonction de la charge prévue et de l'exposition au gel, le sol est excavé, redressé et nivelé (1).  
Si une circulation intense est prévue, une excavation de 50 cm est recommandée.

La couche de protection contre le gel (environ 20-30 cm) constituée d'un mélange minéral (granulométrie 0/32 mm ; à grain rond ou carré) sur la couche de fondation et la compacter en couches (d'environ 10 cm chacune). Travailler un drainage pour le drainage de la couche de protection contre le gel avec une pente d'environ 0,5% dans la 1ère couche.



Réaliser et compacter la couche de base sur environ 10 cm avec un mélange minéral (2) (granulométrie 0/18 mm ; grain anguleux) et la compacter. La couche de base doit être posée parallèlement à la surface souhaitée.

Versez la couche de gravillons (3) sur environ 5 cm, en fonction de la hauteur de la dalle gazon. Lissez les gravillons, de préférence en plaçant des tuyaux dans les gravillons et en les retirant soigneusement avec une planche.

Commencez à poser les dalles gazon dans un angle droit, si possible au point le plus bas de la surface. On peut marcher immédiatement sur la surface posée. Ne posez pas les pierres trop près les unes des autres, le joint doit être de 3 mm minimum. Assurez-vous que les lignes de joint sont régulières, vérifiez tous les 2 ou 3 mètres avec une corde ou une latte.

Remblayage de la zone. Les chambres (4) doivent être entièrement remplies d'une mélange de sable et d'humus, de gravillons ou de gravillons de qualité supérieure (à balayer avec un balai puissant). Après la tassement, le matériau de remplissage doit se trouver 2 cm en dessous du bord supérieur de la dalle gazon.



# DALLE SUPERCHARGE

