

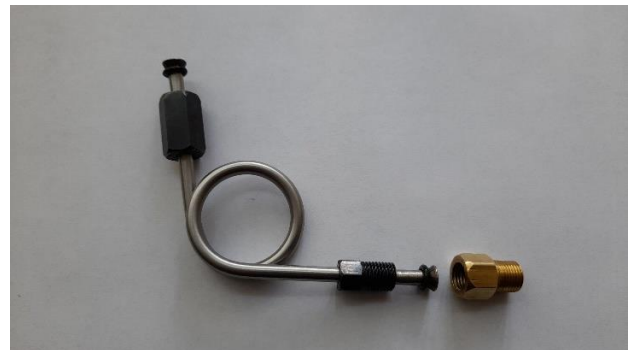
## COMPARATIVO DE TUBOS “COLA DE CERDO” O “PIG TAIL” EN EL MERCADO NACIONAL.

Como se vio en el Boletín técnico 023, los tubos utilizados en los sensores de presión de aceite, mejor conocidos como “cola de cerdo o pig tail” son muy útiles para solucionar la mayoría de los problemas de mala operación o falla de los sensores de presión de aceite en los motores de combustión interna (diésel, gas o gasolina) pero, existen en el mercado tubos que no cumplen con los requisitos para su correcta operación y confiabilidad.

En HST Controls viendo esta problemática y en base a lo externado con nuestros clientes en sus comentarios, se realizó el siguiente comparativo entre el tubo ofrecido por nuestra empresa y el existente en el mercado.



HST Controls



Otros

Como se observa en las imágenes anteriores, hay diferencias que pueden llegar a ser causantes de fallos en la operación (medición) o fugas de aceite por mal sellado en las conexiones, como se analizará, sección por sección, en este boletín.

### Sección lado del motor:



Fig: 1 (HST Controls)



Fig: 2 (Otros)

Las figuras 1 y 2 muestran la sección del tubo que se conecta al motor:

HST Controls	Otros
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tuerca de tubo con asiento “Flare”</li> <li>• Terminal de tubo avellanado doble<sup>(1)</sup></li> <li>• Conexión tipo “Flare”<sup>(2)</sup> y macho 1/8” NPTF lado motor.</li> <li>• El sellado es mecánico, no requiere O’ring ni cinta teflón.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tuerca de tubo con asiento recto</li> <li>• Terminal de tubo avellanado sencillo<sup>(1)</sup></li> <li>• Conexión con base recta<sup>(2)</sup> y macho 1/8” NPTF lado motor de bronce.</li> <li>• O’ring para sellado</li> </ul>

**Sección lado del sensor:**



Fig: 3 (HST Controls)



Fig: 4 (Otros)

Las figuras 3 y 4 muestran la sección del tubo que se conecta al sensor:

HST Controls	Otros
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tuerca de tubo con asiento “Flare”</li> <li>• Terminal de tubo avellanado doble<sup>(1)</sup></li> <li>• Conexión tipo “Flare”<sup>(2)</sup> del tubo y hembra 1/8” NPTF lado sensor.</li> <li>• El sellado es mecánico y no requiere O’ring ni cinta teflón en ambos lados.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tuerca de tubo con asiento recto</li> <li>• Terminal de tubo avellanado sencillo<sup>(1)</sup></li> <li>• Conexión con base recta<sup>(2)</sup> directa al sensor.</li> <li>• O’ring para sellado</li> </ul>

Las figuras 5 y 6 muestran la sección del tubo ya conectada al sensor:



Fig: 5 (HST Controls)

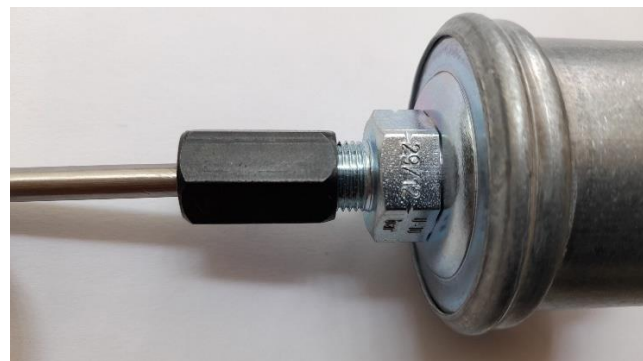


Fig: 6 (Otros)

Como se puede observar, los tubos para sensor de presión de aceite de HST Controls tienen los conectores y terminales correctos y adecuados para una operación sin problemas de los envióres ya que el sello entre las partes es mecánico y 100% eficaz.

Los otros tubos no realizan el sello correcto (fig. 2 y 4) ya que el avellanado no podrá sellar correctamente la unión debido a que carece de uno de los lados de la conexión "Flare"<sup>(2)</sup>, con lo cual el riesgo de fuga de aceite es muy alto, aunado a que se están utilizando sellos O'ring no adecuados para la temperatura del motor y la aplicación en aceite, con el tiempo se secarán y agrietarán dando paso a una fuga de aceite que puede llegar a ser grave. El uso del sello O'ring sin las guías adecuadas, ocasionará que al apretar las conexiones se pueda causar daño a los mismos y el subsecuente fallo en el sellado y que no es reutilizable.

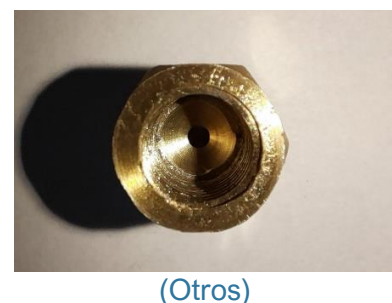
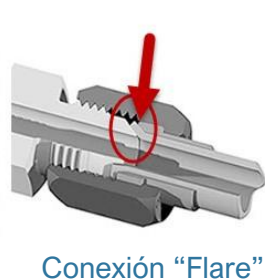
Las características de los tubos para sensor de presión de aceite comercializados por HST Controls son las siguientes:

- Tubo de acero al zinc o zincado de 3/16" diam.
- Tuercas de acero al carbón zincado con terminación tipo "Flare"
- Conexiones de acero al carbón zincado con terminación tipo "Flare" (01-macho 1/8" NPTF y 01-hembra 1/8" NPTF)
- No requieren el uso de cinta teflón para el sellado ya que este es mecánico.

(1) Avellanado de tubo sencillo y doble.



(2) Conexión tipo "Flare" en conectores HST Controls y Otros.



En caso de requerir más información sobre este tema, favor de consultar nuestra página web, redes sociales o comunicarse directamente a nuestras oficinas, en donde con gusto le atenderemos.

