



## Guía de selección rápida de módulos de control (AMF) de Deep Sea Electronics

	DSE4520 MKII	DSE6120 MKIII	DSE7320 MKII	DSE7420 MKII
Pantalla Cristal Líquido alfa – numérico	✗	✓	✓	✓
Pantalla Cristal Líquido Iconos	✓	✗	✓ <sup>(9)</sup>	✓ <sup>(9)</sup>
Pantalla multilinguaje	✗	✓	✓	✓
Voltaje de alimentación CD	6 – 35 Volts CD			
Senseo de velocidad por frecuencia del generador	✓	✓	✓	✓
Senseo de velocidad por CanBus J1939	✓	✓	✓	✓
Senseo de velocidad por Pick up magnetico	✗	✓	✓	✓
Senseo de 3 fases del generador	✓	✓	✓	✓
Senseo de 3 fases de red normal	✓	✓	✓	✓
Monitoreo del consumo de combustible	✓	✓	✓	✓
Control manual de bomba de trasiego (diesel)	✗	✗	✓	✓
Senseo de voltaje entre fases CA (Volts)	26 - 719			
Senseo de frecuencia (Hz)	3.5 - 75			
Salida de combustible (Amps)	✓ <sup>(1)</sup>	✓ <sup>(1)</sup>	✓ <sup>(6)</sup>	✓ <sup>(6)</sup>
Salida de motor de arranque (Amps)	✓ <sup>(2)</sup>	✓ <sup>(2)</sup>	✓ <sup>(6)</sup>	✓ <sup>(6)</sup>
Reporte de alarmas via modem externo (RS232)	✗	✗	✓	✓
Puerto de comunicación RS485	✗	✗	✓	✓
Medición de potencia generador	✓	✓	✓	✓
Medición de energía de generador	✓	✓	✓	✓
Medición de corriente en el lado de carga	✓	✓	✓	✓
Secuencia de fases	✗	✗	✓	✓
Check de sincronía (transición cerrada)	✗	✗	✓	✓
Transferencia en transición cerrada	✗	✗	✓	✓
Sistema de espera mutúa) Dual mutual Standby	✗	✗	✓	✓
Protección por sobrecarga	✓	✓	✓	✓
Protección por Corto circuito	✗	✓	✓	✓
Protección por sobrevelocidad	✓	✓	✓	✓
Protección por potencia inversa	✗	✗	✓	✓
Protección por desbalanceo de cargas	✗	✗	✓	✓
Protección por falla a tierra independiente	✗	✗	✓	✓
Protección por potencia inversa	✗	✗	✓	✓
Control automatico de transferencia de carga	✗	✓	✓	✓
Control de transferencia via panel frontal	✗	✓	✓	✓
Entrada dedicada botón paro de emergencia	✗ <sup>(8)</sup>	✓	✓	✓
Salidas CD configurables	4 <sup>(5)</sup>	6 <sup>(5)</sup>	6	6
Entradas configurables (analógicas / digitales)	3 <sup>(4)</sup>	4 <sup>(4)</sup>	4	4
Entradas configurables (digitales)	4	8	8	8
Alarmas de mantenimiento	3 <sup>(10)</sup>			
Configuración alterna de programación	3	1	5	5
Contador de horas de operación	✓	✓	✓	✓
Programador semanal	✓	✓	✓ <sup>(7)</sup>	✓ <sup>(7)</sup>
Instrumentación Tier 4	✓	✓	✓	✓
Monitoreo del voltaje de batería	✓	✓	✓	✓
Entrada configurable para arranque remoto	✓	✓	✓	✓
Indicación de alarma en pantalla	✓	✓	✓	✓

Capacidad de expansión con puerto DSE Net	✗	✓	✓	✓
Configuración frontal	✓	✓	✓	✓
Editor de PLC interno	✗	✓	✓	✓
configuración Config Suite	✓	✓	✓	✓
Registro de eventos	50	250		
Graficar información (Data Logging)	✗	✗	✓	✓
Diagrama de línea en pantalla	✓	✗	✗	✗
Instrumentación CAN (variables)	10			
Salida de generador en reposo	✓	✓	✓	✓
Tiempos de arranque ajustables	✓	✓	✓	✓
Selección del sistema de CA (red y generador)	✓	✓	✓	✓
Tiempo ajustable para alarma audible	✓	✓	✓	✓
Puerto USB	✓	✓	✓	✓
Uso simultaneo de puertos RS232 y RS485	✗	✗	✓	✓
SNMP (DSE892) integrado	✗	✗	✗	✓
Conexión de cargador inteligente de baterías	✗	✗ <sup>(11)</sup>	✓ <sup>(11)</sup>	✓ <sup>(11)</sup>
Conexión a regulador de voltaje DSE digital	✗	✗	✓	✓
Temperatura de operación °C	-30 a +70			
Grado de protección	IP45 <sup>(3)</sup>			

**NOTAS:**

(1) Salidas de transistor: DSE 4520, (5 Amps, max por 10 segundos, 2 Amps Contínuos) y DSE6120 (10 Amps, máximo por 10 segundos, 5 Amps Contínuos) se recomienda el uso de relevadores externos para la operación de la válvula de combustible.

(2) Salidas de transistor: DSE 4520, (5 Amps, max por 10 segundos, 2 Amps Contínuos) y DSE6120 (10 Amps, máximo por 10 segundos, 5 Amps Contínuos) se recomienda el uso de relevadores externos para la operación de del motor de arranque

(3) IP45 se puede cambiar a IP65 utilizando la junta o sello de silicón o neopreno opcional

(4) Dos entradas se consideran estándar para sensor de presión de aceite y sensor de temperatura de refrigerante, la tercer entrada se puede configurar para sensor de nivel de combustible, (solo el DSE6120 cuenta con una entrada adicional para un sensor extra).

(5) Salidas auxiliares de transistor configurables de 2 Amps. Dos son utilizadas para control de la unidad de transferencia quedando dos salidas disponibles (DSE4520) y 4 salidas disponibles (DSE6120) para uso de cliente, se recomienda el uso de relevadores externos.

(6) 15 Amps capacidad de contactos de marcha y combustible

(7) Programador semanal con programación múltiple de evento, 4520 y 6120, solo cuentan con una página de eventos

(8) Botón de paro de emergencia, se deberá activar una entrada digital a través del botón de PE a negativo

(9) Solo para motores electrónicos (ECU) se muestran los códigos (DTC's) y las lamparas del motor vía CAN

(10) DSE4520 alarmas fijas por horas de operación, los demas son configurables en horas de operación y tiempo calendario

(11) DSE6120 un cargador, DSE7320 y DSE7420, conexión hasta 4 cargadores inteligentes