Sistemas de sincronía y reparto de carga con sistemas híbridos

Cuando la red normal se encuentra conectada en conjunto con el sistema híbrido, los inversores suministran la máxima capacidad a la carga para disminuir el consumo de la red normal.

Cuando la red normal no se encuentra disponible, los generadores alimentan a la carga. Simultáneamente los inversores se pueden sincronizar con los generadores para suministrar energía.En cuanto la energía de los inversores se incrementa, la dependencia a los generadores diésel disminuye y comienza el proceso de paro de los equipos.

Cuando la red normal no se encuentra disponible, uno o mas generadores pueden mantenerse trabajando continuamente en paralelo con el sistema híbrido.Para evitar un daño al motor diésel, los generadores deberán trabajar con un mínimo del 30% de la capacidad del equipo, para esto los inversores se pueden programar para disminuir el suministrar de energía y mantener al motor diésel en un valor aceptable de potencia.

PARA MÁS INFORMACIÓN VISITA NUESTRA PÁGINA DE INTERNET