

HORSCH

L'agriculture par passion

Leeb PT

PRODUCTIVITE ET PRECISION



Leeb PT : UNE REFERENCE EN MATIERE DE PROTECTION DES CULTURES



Grâce au dégagement sous bâti allant jusqu'à 1,35 m ainsi qu'à son carénage lisse, les cultures sont protégées même à un stade avancé de végétation, comme par ex. lors du traitement du colza en fleur.

Être efficace avec des fenêtres d'interventions plus courtes – en appliquant cette stratégie, les exploitations parviennent aujourd'hui à rester performantes et compétitives. En tant que fabricant de pulvérisateurs notre objectif est d'accompagner les agriculteurs et les entrepreneurs précisément dans cette quête en leur fournissant une technique de pulvérisation précise et efficace.

Nos ingénieurs donnent leur maximum afin de pouvoir proposer des solutions adaptées aux besoins spécifiques en matière de techniques d'application de produits phytosanitaires et afin de concevoir une machine performante et flexible pour un usage très polyvalent.

Le résultat est une nouvelle génération de Leeb PT alliant confort de conduite, performance et précision d'application maximale. Le nouveau PT répond à tous les besoins et offre davantage de possibilités que jamais auparavant : la garde au sol, confort de conduite et capacité de franchissement améliorée, davantage de largeurs de travail disponibles. En bref : Le PT offre une polyvalence quasi infinie répondant aux plus hautes exigences technologiques en procurant une sensation de conduite unique.

Roues larges – pression au sol optimisée

- Quatre roues égales d'un diamètre pouvant aller jusqu'à 2,05 m et d'une largeur jusqu'à 71 cm garantissent une surface d'appui maximale avec une pression adaptée.
- Traction optimale même dans des conditions difficiles
- Régulation antipatinage (ASR) pour un contrôle de traction optimal

Manœuvrabilité élevée

- Manœuvrabilité élevée grâce aux 4 roues motrices de série
- Le châssis mono-poutre central permet un rayon de braquage intérieur de seulement 3 m.

Peu d'entretien

- Absence de points de graissage sur la machine de base grâce aux paliers sans entretien.



Correction automatique de niveau : suspension hydropneumatique indépendante des roues et réglage actif du niveau

Châssis ComfortDrive

- La cabine frontale montée sur le châssis mono-poutre central et la suspension de rampe amortie sur parallélogramme assurent une répartition optimisée du poids – sur route ou dans les champs.
- Cette disposition laisse beaucoup de place pour une cuve d'un volume jusqu'à 7 400 litres et assure une stabilité de conduite constante avec une répartition des charges optimale 50 : 50.
- Quant au châssis ComfortDrive, chaque roue est montée individuellement sur une suspension à doubles bras oscillants transversaux. Il en résulte un confort de conduite similaire à celle d'une voiture.
- La suspension de chaque roue de type hydropneumatique avec régulateur automatique de niveau assure un confort de conduite particulièrement agréable et facilite le guidage de la rampe.
- Le comportement routier stable facilite le guidage de la rampe même à vitesse de travail élevée et sur des terrains cahoteux.
- Le dégagement flexible jusqu'à 1,35 m (en fonction des roues) permet de travailler tout en protégeant les cultures, même les cultures hautes.

Automotive Drive Control

- Automotive Drive Control avec équipements de série :
 - Régulateur de charge maximale
 - Régulation de survitesse
 - Conduite à un régime moteur très bas
 - Régulateur de vitesse
 - Gestion des fourrières
- La dureté des suspensions se règle automatiquement lors de la commutation entre le mode route et le mode champ.
- La conduite peut être réalisée soit à l'aide d'une pédale d'accélérateur ou par le monolevier. Une commutation n'est pas nécessaire pour le passage d'un système à l'autre.



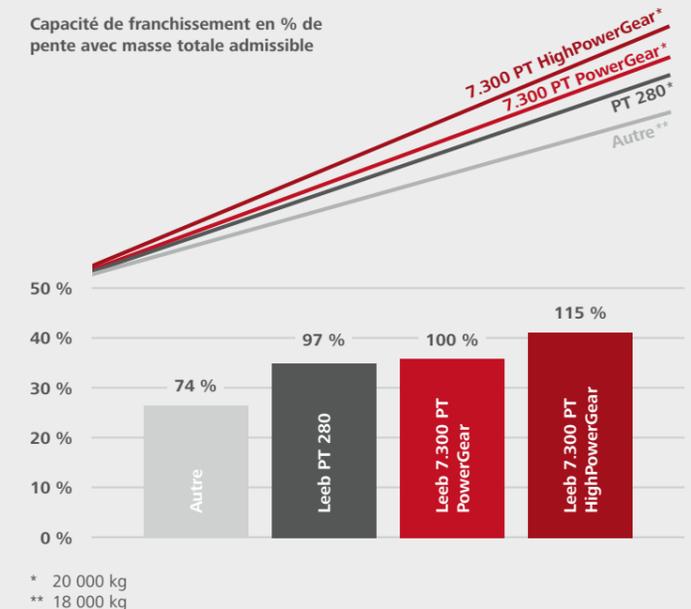
Châssis ComfortDrive : confortable grâce à la suspension indépendante de chaque roue ; léger et stable grâce à son design rectiligne

Motorisation

- Selon la dernière norme européenne d'émission Stage V
- Moteur 6 cylindres FPT de 6,7 litres
- Moteur Turbo intercooler
- Le système Common-Rail convainc par sa puissance maximale impressionnante de 230 kW/310 ch.
- Couple maximal de 1 160 Nm dès 1 400 t/min
- 40 km/h sur la route à 1 700 t/min
- En mode champ jusqu'à 25 km/h avec un régime moteur de 1 300 t/min variable en fonction de la charge.

Transmission intelligente PowerGear

- Vitesse variable de 0–40 km/h
- Seuil de rendement spécialement optimisé pour le champ d'application principal, à savoir la pulvérisation
- Transmission intégrale intelligente : répartition dynamique du couple de traction – puissant et efficace
- Contrôle de traction sélective sur chaque roue
- Avec ses moteurs de roues sur l'essieu arrière de plus grande cylindrée, la puissance motrice est augmentée, le PT vient ainsi facilement à bout de tout type de terrain
- Deux types de transmissions, en fonction du champ d'application :
 - PowerGear avec transmission puissante même sur des pentes raides
 - HighPowerGear pour appliquer encore davantage de couple à la roue et pour répondre aux terrains les plus exigeants



Theodor Leeb

« Les nouveaux modèles de la gamme PT se caractérisent par une productivité maximale combinée à un confort de conduite unique et des paramètres de performance optimisés. »

Leeb PT

DÉTAIL

Leeb PT dans le détail

- Cuve en polyéthylène de 6 000 litres ou cuve en acier inoxydable de 7 400 litres
- Répartition du poids optimisée grâce à la disposition sur le châssis mono-poutre central avec suspension indépendante des roues, cabine frontale et la suspension de rampe amortie sur parallélogramme
- Correction automatique du niveau du châssis avec un dégagement sous bâti jusqu'à 1,35 m
- Automotive Drive Control
- Positionnement des tuyaux optimisé. Objectif : réduire la longueur des tuyaux au minimum
- Suspension de rampe conçue sur parallélogramme – suspension et amortissement hydrauliques.
- Positionnement stable de la rampe même en terrain vallonné et à vitesse élevée
- La géométrie du parallélogramme est formée de manière à ce que la rampe soit le plus proche possible de l'essieu. La suspension empêche toute torsion de la rampe ce qui est favorable au système de pilotage BoomControl.
- Protection des buses contre les dommages mécaniques et protection contre le vent pour une définition parfaite du spectre de pulvérisation.

Système hydraulique à haute performance

- Le coeur du circuit Load Sensing (LS) est une pompe à pistons avec une pression opérationnelle de 210 bar.
- Un débit de 320 litres facilite l'exécution du travail.



CONFORT, SECURITE ET FONCTIONNALITE

Cabine confortable

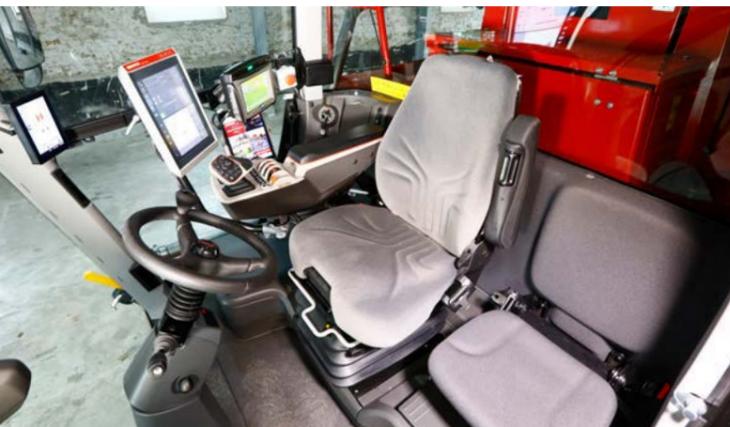
- Confort et fonctionnalité sont les maîtres mots du nouveau HORSCH Leeb PT : de nombreux facteurs promettent une expérience de conduite d'une toute nouvelle dimension (suspension indépendante, suspension réglable du siège et accoudoirs, dynamique de conduite et intérieur de cabine spacieux).
- La cabine spacieuse offre une vue dégagée sur la machine et les cultures et son aménagement répond à toutes les attentes.
- Un siège confort grande classe : amortissement actif des vibrations, siège chauffant et climatisation de siège de série apporte une touche de luxe dans la cabine du conducteur.
- Une bonne isolation protège du bruit et des poussières.
- Un système de climatisation performant avec chauffage assure une température ambiante agréable.
- Filtre de cabine de catégorie IV pour protéger l'utilisateur des poussières, des embruns et des vapeurs
- Rétroviseurs extérieurs avec dégivrage à réglage électrique
- La colonne de direction est réglable en hauteur et en inclinaison.
- L'affichage des fonctions du véhicule et du compteur de vitesse est logé sur la colonne A.
- Le standard ISOBUS pour piloter les commandes du pulvérisateur est intégré dans l'accoudoir.
- L'accoudoir ErgoControl est réglable en hauteur et en longueur avec des éléments de commande ergonomiques intégrés et un Joystick.
- Siège passager, nombreux rangements et un compartiment réfrigéré
- Radio avec interface Bluetooth
- Stores pare-soleil

Meilleures conditions de travail de nuit

- Quatre phares de travail sont montés de série sur le toit de la cabine.
- Quatre phares de travail avec TrackFinder sont disponibles en option.

Nombreux espaces de rangement disponibles autour du PT pour garantir un stockage sécurisé

- Des coffres étanches et anti-projection sont intégrés dans le centre de commande et le réservoir de GNR.
- Un coffre de rangement, par ex. pour les outils, est placé sous la cabine.



NOTRE DEVISE : PAS DE TUYAU EST LE MEILLEUR TUYAU.

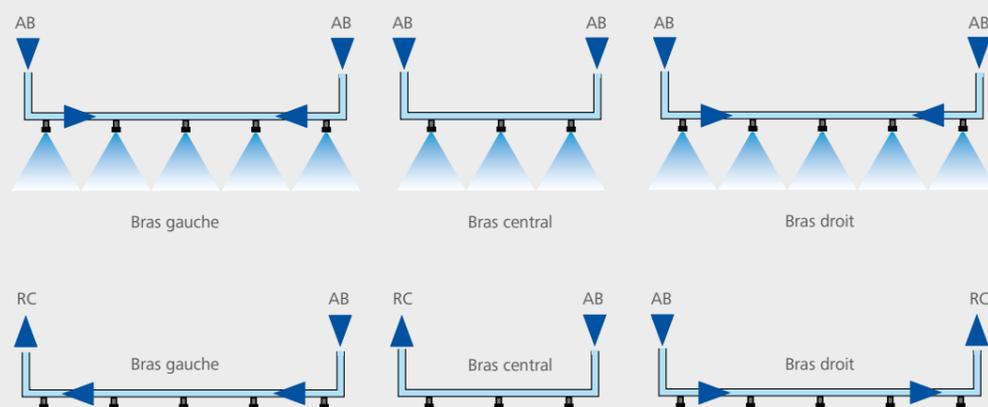
Système de circulation

- Fonctions centralisées de mise en œuvre de la rampe, du bac d'incorporation, du système d'agitation et du rinçage
- Un seul tuyau alimente toute la largeur de rampe et un second assure la circulation continue
- Pas de dépôts résiduels, facilitant le processus de rinçage

Bac d'incorporation en inox

- Bac d'incorporation performant
- Incorporateur escamotable avec amortisseurs à gaz
- Pictogrammes clairs avec vannes de couleur
- Des buses de rinçage supérieures et inférieures forment un tourbillon pour une incorporation rapide aussi bien des liquides que des produits poudreux ou granulés.
- Buses de rinçage des bidons
- Option : bac d'incorporation en inox de plus grand volume et buses de poussée en supplément

Système de circulation



Système de circulation et nettoyage des buses

- La circulation de la bouillie est assurée vers la rampe dès que la pompe de pulvérisation est enclenchée
- En phase de pulvérisation, toute la bouillie est dirigée vers les buses : précision maximum et aucun retour en cuve
- Dès l'ouverture d'un tronçon ou de la rampe complète, la bouillie homogène est immédiatement disponible
- En phase de non pulvérisation, la bouillie est dirigée vers la cuve principale
- Permet un rinçage simple : La pompe aspire de l'eau claire – le circuit de circulation est nettoyé – les buses pulvérisent quelques secondes et sont elles-aussi rincées.

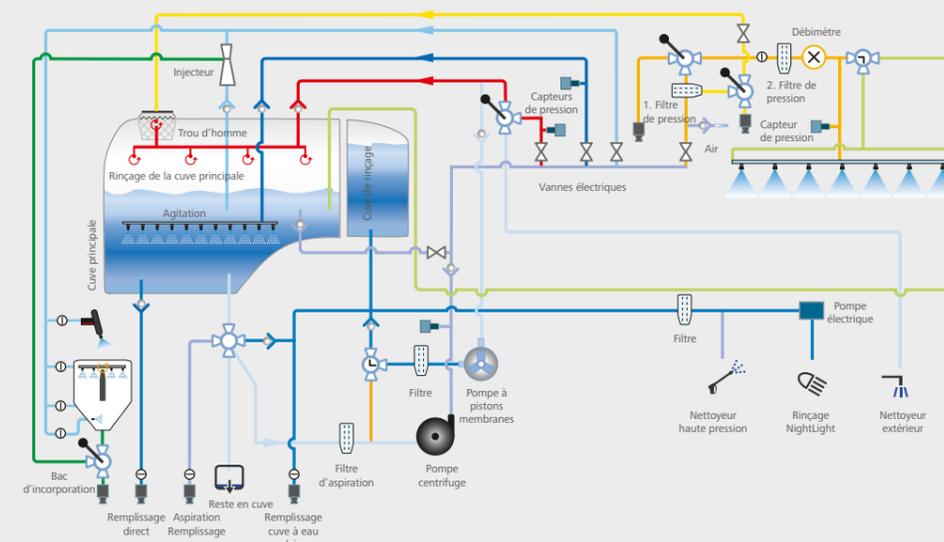
Système de rinçage CCS Pro

- Plusieurs programmes de nettoyage sélectionnables peuvent être démarrés facilement et confortablement depuis la cabine en appuyant simplement sur un bouton presseur :

 - 1. Nettoyage complet** : Rinçage de la conduite d'injection à travers le filtre jusqu'au raccord complet avec de l'eau claire, puis connection au système de nettoyage interne continu (CCS) pour la cuve principale et la rampe.
 - 2. Dilution** : Dilution de la bouillie dans le rapport souhaité en quelques étapes simples.
 - 3. Programme de rinçage intensif** : Pour un nettoyage particulièrement minutieux – recommandé par exemple lors du changement de cultures à traiter.
 - 4. Rinçage de la rampe** : Rinçage automatique de la rampe, par exemple, lorsque le traitement est interrompu pendant plusieurs heures
 - 5. Rinçage de la cuve** : Rinçage intérieur performant en continu pour laver la paroi intérieure de la cuve avec de l'eau claire lors de la pulvérisation. Cela prévient tout dépôt dans la cuve.

 - En raison des deux limites de remplissage automatiques, la procédure de remplissage est assez simple
 - Mise en marche et arrêt automatique de l'agitateur en fonction du niveau de remplissage

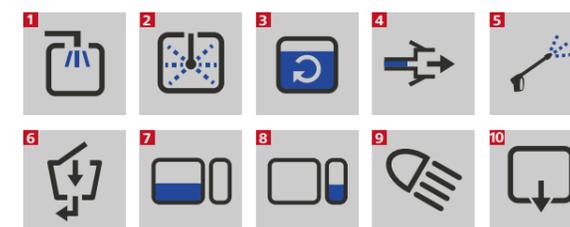
CCS Pro



Rien que le meilleur – système hydraulique CCS Pro

- Haute performance – temps de remplissage court : pompe centrifuge en acier inoxydable 1 000 l/min
- Pompe à piston membrane CCS pour un rinçage en continu
- Régulation de pression via la vitesse de pompe
- Économies d'énergie : la pompe débite la quantité de bouillie nécessaire à la pulvérisation plus la quantité prédéterminée pour l'agitation.
- Raccords de remplissage 3", à partir de la vanne 5 voies 2" côté aspiration
- Capteurs de pression pour la pompe, l'agitateur, le rinçage intérieur de la cuve et la rampe
- Rinçage en continu CCS avec différents programmes de lavage pilotable depuis la cabine
- Pilotage par grand boîtier de commande externe disposant de toutes les fonctions essentielles lors de l'incorporation.
- Jauge de remplissage électronique dans la cuve à eau claire et la cuve principale pour programmes de lavage et arrêt automatiques

Boîtier de commande externe Symboles du terminal extérieur CCS Pro



- 1 Mode remplissage
- 2 Rinçage à poste fixe
- 3 Agitation
- 4 Purge du tuyau de remplissage
- 5 Nettoyage extérieur
- 6 Mise en route de l'incorporation
- 7 Cuve principale
- 8 Cuve de rinçage
- 9 Eclairage du poste de remplissage
- 10 Vidange fond de cuve



PERFORMANCE MAXIMALE GRÂCE AU CONCEPT DE COMMANDE INTELLIGENT



Terminaux – sélection au choix

- Terminal Touch 1200 avec ISOBUS-TC, Track Leader II et SectionControl
- La console de guidage TopCon X35 avec SectionControl
- L'utilisation de différents terminaux externes (non disponible en départ usine) est également possible.

Centre de commande

- Boîtier de commande externe confortable avec toutes les fonctions indispensables
- Un marquage clair permet d'identifier le côté aspiration, les quatre vannes de refoulement et de remplissage (voir page 9).
- L'exécution simultanée de plusieurs fonctions, p. ex. vanne de remplissage et agitateur intensif
- Utilisation facile au-dessus de l'incorporateur
- Encore plus de confort : toutes les fonctions essentielles comme p. ex. « commutation sur eau claire » ou « rinçage intérieur » peuvent également être enclenchées depuis la cabine.
- Mesure électrique du niveau de remplissage avec arrêt automatique lorsque le niveau prédéterminé est atteint.

Parallel Tracking

- Utilise des signaux DGPS
- Indique la position de la machine et affiche l'information sur l'écran
- Création d'un système de voie de passage à l'aide de segments AB qui vient aider le conducteur dans sa recherche de passage.
- Conseillé en cas de traitement de pré-urgence sans marquage des voies de passage

Gestion automatique des tronçons assistée par GPS

- Potentiel d'économie : moins de chevauchement en fourrière permet de réaliser un gain de produit de près de 3 %.
- Jusqu'à 42 coupures de tronçons possibles.

Gestion des commandes

- Gestion des commandes et utilisation de cartes d'application à l'aide du module ISO XML est possible

Sur le joystick

- Commutateur principal du pulvérisateur
- Commutateur marche/arrêt pour la gestion des tronçons
- Marche/arrêt du BoomControl
- Lever/baisser la rampe
- Ajustement de la rampe avec correcteur de dévers
- Sélection des vitesses
- Guidage GPS marche/arrêt
- Boutons configurables librement

Sur l'accoudoir

- Direction essieu arrière marche/arrêt
- Direction manuelle de l'essieu arrière
- Contrôle de direction en dévers automatique
- Suspension optimisée dans les pentes
- Lever/baisser l'échelle
- Position de transport du châssis (suspension ramenée à la position la plus basse)
- Repliage de la rampe
- Boutons configurables librement



L'autoguidage AutoSteering

- Le Leeb PT peut être équipé en sus d'un système de guidage automatique.
- Un système de guidage de TopCon avec récepteur GPS peut être livré monté et configuré en départ usine, aisément pilotable à partir de l'accoudoir ErgoControl.
- Une interface CanBus ouverte disponible pour différents systèmes de guidage automatiques

Interface d'affichage du véhicule

- Toutes les données concernant le véhicule sont affichées de manière clairement lisible sur l'écran d'affichage, comme p. ex. la vitesse, la position de suspension et l'angle de braquage, la température extérieure, le niveau du réservoir de GNR, etc.
- Les informations affichées s'adaptent en fonction du mode champ ou mode route.
- Grâce à un bouton-poussoir pivotant moderne, l'interface permet une navigation intuitive pour configurer les fonctions essentielles comme le compteur de vitesse, la position de la suspension et la direction.
- La configuration des tâches sur le joystick intégré dans l'accoudoir ErgoControl peut être ajustée et personnalisée simplement.
- L'intensité de filtration pour la cabine de cat. IV peut être ajustée dans le sous-menu filtre-cabine.
- Les paramètres pour la gestion des fourrières se font également par l'écran d'affichage du véhicule dans la colonne A.

Le joystick ErgoControl – un levier de conduite pour la commande des fonctions essentielles

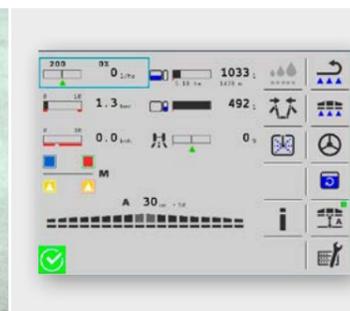
- Levier de conduite ergonomique avec boutons de commande intégrés permettant de gérer toutes les fonctions de pulvérisation essentielles et d'activer le régulateur de vitesse et la gestion des fourrières
- Boutons configurables librement dont les fonctions peuvent être sélectionnées facilement à partir de l'écran d'affichage du véhicule
- Conduite intuitive à l'aide du joystick intégré dans l'accoudoir ErgoControl :
 - Augmenter la vitesse : poussez le levier de conduite dans le sens de la conduite sélectionné
 - Réduire la vitesse : tirez le levier de conduite dans la direction inverse
 - Inversion du sens : tournez le levier de conduite vers la gauche
 - La gestion des fourrières marche/arrêt : tournez le levier de conduite vers la droite
- Unique parmi les pulvérisateurs automoteurs : sans commutation passez simplement de la conduite avec la pédale au joystick – pratique et intuitif !



Terminal Touch 1200



Terminal TopCon X35



Interface utilisateur intuitive sur standard ISOBUS



Boîtier de commande externe confortable sur le centre de commande



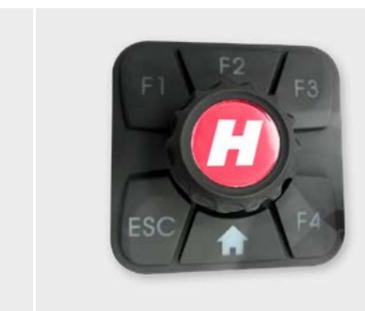
La fonction de configuration personnalisée des touches sur le joystick ErgoControl peut être sélectionnée facilement sur l'écran d'affichage du véhicule



Les réglages des filtres cabine cat. IV : mode automatique ou manuel avec ajustement de l'intensité



Deux vitesses différentes peuvent être sauvegardées avec une précision à 0,1 km/h près



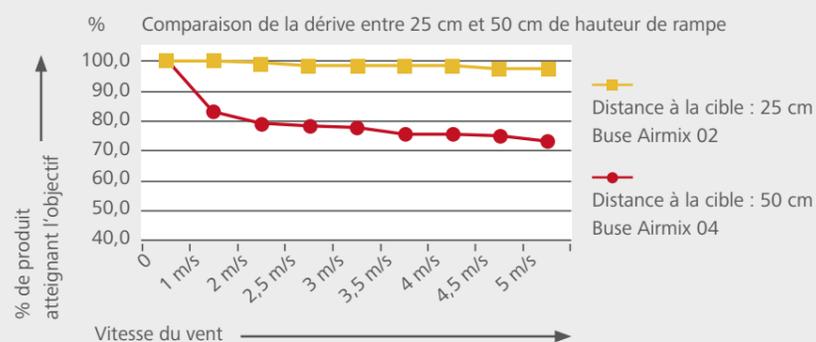
Navigation intuitive sur l'interface d'affichage du véhicule grâce au bouton-poussoir pivotant

RENDEMENT MAXIMAL GRÂCE À UNE TECHNIQUE D'APPLICATION INTELLIGENTE

Efficacité et flexibilité

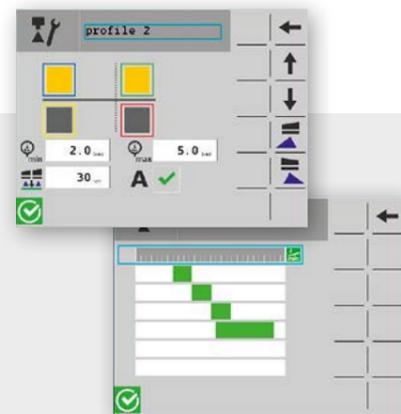
- L'efficacité par la diversité – des espacements entre buses de 25 et 50 cm sont disponibles
- Avec 25 cm d'écartement entre buses, la distance par rapport à la cible peut être réduite au maximum
- Le système de sélection des buses permet une application adaptée et intelligente
- Permet une remarquable pénétration du produit dans la culture et un excellent recouvrement
- Combinaisons variables de porte-buses (sélection pneumatique) :
 - 1-0 tous les 50 cm un porte buse simple
 - 1-0 (3M) tous les 50 cm un porte buse rotatif triple
 - 1-1 tous les 25 cm un porte buse simple
 - 1-1 (3M) tous les 25 cm un porte buse rotatif triple
 - 2-0 tous les 50 cm un porte buse double
 - 2-0 (4M) un porte-buses quadrijet manuel est disposé tous les 50 cm
 - 2-1 tous les 50 cm un porte buse double et un porte buse simple entre ces doubles porte buses
 - 2-2 tous les 25 cm un porte buse double
 - 2-2 (4M) un porte-buses quadrijet manuel est disposé tous les 25 cm
 - 4-0 tous les 50 cm un porte buse quadruple
 - 4-1 tous les 50 cm un porte buse quadruple simple entre ces doubles porte buses
 - 4-2 tous les 50 cm un porte buse quadruple et un porte porte-buses double destiné aux buses intermédiaires
- La buse de bordure et la buse de bordure supplémentaire sont montées de série pour toutes les combinaisons de porte-jets.

De nombreux tests sur notre banc d'essai montrent les différences liées à la dérive indépendamment de la hauteur de la rampe par rapport à la cible.



Système AutoSelect

- Plusieurs possibilités de combinaisons jusqu'à 16 profils de buses peuvent être programmés
- Elles sont pilotables depuis la cabine
- Si le travail n'est pas interrompu, la plage de pression optimale et la taille de buse correspondante sont sauvegardées automatiquement et en continu sur le terminal.
- Réglage automatique de la hauteur de la rampe en fonction des profils de buse définis. Les espaces de buse définis dans les profils de buse sont à la base du système. Ainsi, l'agriculteur bénéficie d'un choix plus vaste avec plus de buses.
- Pilotage automatique AutoSelect : la sélection des buses ou de la combinaison de buses garantissent une quantité pulvérisée homogène
- Confort élevé et sécurité pour une gestion optimale de la distance par rapport aux réseaux fluviaux et aux structures terrestres.



Menu AutoSelect dans le terminal



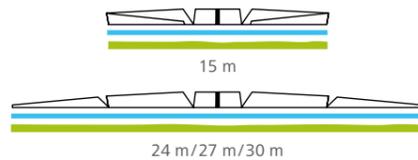
LA RAMPE LEEB : UNE TECHNIQUE POUSSÉE JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS



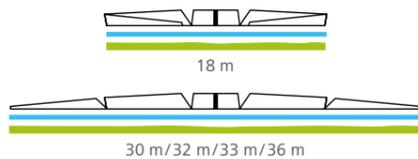
Les variantes de rampe

En ce qui concerne la rampe de pulvérisation du PT, nous misons toujours sur la suspension sur parallélogramme et sur le système de guidage automatique de rampe BoomControl dont l'efficacité n'est plus à démontrer.

Rampe : 5 bras avec largeur de pulvérisation réduite à 15 m

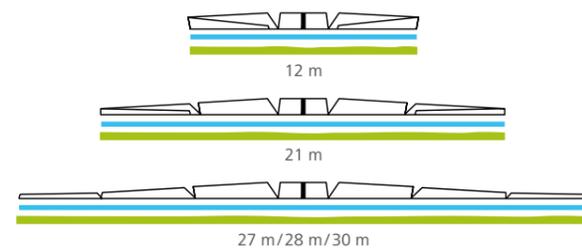


Rampe : 5 bras avec largeur de pulvérisation réduite à 18 m



- Différentes variantes de rampe d'une largeur de travail de 24 à 42 mètres
- Une rampe adaptée à toutes les structures agricoles : différentes variantes de repliage permettent des solutions personnalisées pour la largeur de travail.

Rampe : 7 bras avec largeur de pulvérisation réduite à 12 m et 21 m



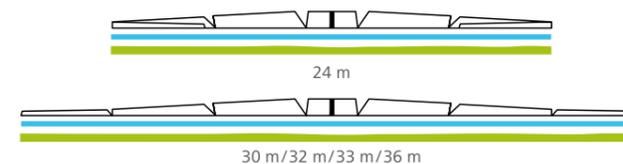
Avantages de nos rampes

- Optimisation du poids, construction robuste
- Les porte-jets et les tuyaux sont protégés par un revêtement de protection en profilé alu robuste
- Sécurité anti-surcharge et amortissement des chocs des ailes : sécurité anti-collision – sécurité anti-surcharge des bras extérieurs vers l'arrière – amortissement des chocs des bras intérieurs vers l'avant et l'arrière
- Suspension sur parallélogramme reconnue

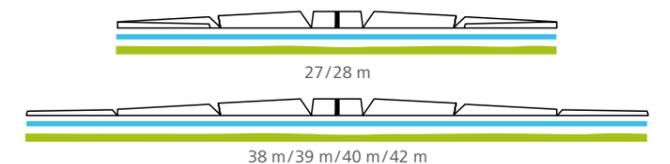
Concept de suspension breveté

- La suspension brevetée avec système de pilotage actif du châssis central prévient les mouvements de caisse (plongée liée au freinage) dans les virages et en fourrière.
- **BoomControl** : positionnement extrêmement stable de la rampe même en terrain très accidenté et à vitesse de travail élevée

Rampe : 7 bras avec largeur de pulvérisation réduite à 24 m



Rampe : 7 bras avec largeur de pulvérisation réduite à 27/28 m



Machine en position transport



Eclairage LED :

CONTRÔLE OPTIMAL DE LA PULVÉRISATION PENDANT LA NUIT

NightLight

- Technologie LED pour un éclairage optimal.
- Eclairage localisé, la lumière passe au travers des spectres formés par les gouttelettes lors de la pulvérisation.
- Contrôle parfait de la pulvérisation aussi bien à l'aube, au crépuscule que de nuit
- Des projecteurs LED puissants adaptés aux rampes Leeb
- 100 % de contrôle sur le fonctionnement des buses – également lors de la coupure de tronçons
- Sécurité et efficacité renforcée au travail 24 h/24 h
- Aucun entretien ni système de rinçage coûteux
- Rinçage automatique avec système de lavage
- Fonction d'éclairage automatique : désactivation du NightLight sur les hauteurs pour éviter, par exemple, d'aveugler les passants

Eclairage supplémentaire

- Eclairage LED de la zone de remplissage
- Eclairage LED devant la zone de pulvérisation

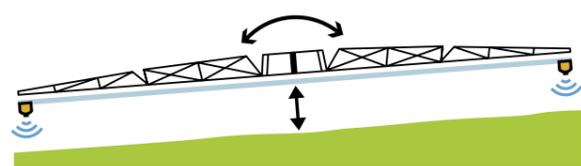
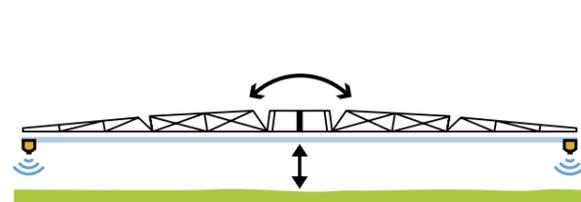


PILOTAGE AUTOMATIQUE DE LA RAMPE



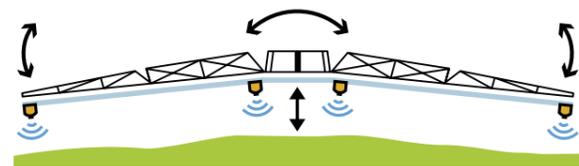
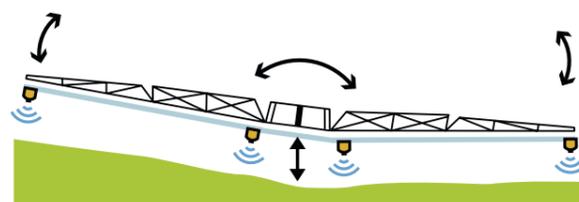
BoomControl Eco

- Pilotage automatique de la rampe pour un maintien au plus près de la cible, grâce à deux capteurs de dévers même à vitesse élevée en terrains plats ou légèrement vallonnés
- Pilotage sûr et stable de la rampe même à moins de 40 cm au-dessus de la cible
- Prérequis pour un minimum de dérive
- Rampe totalement désaccouplée du châssis
- Aucun compromis sans liaison mécanique avec un quelconque système de suspension
- Adaptation active de la hauteur de rampe à l'aide de deux capteurs



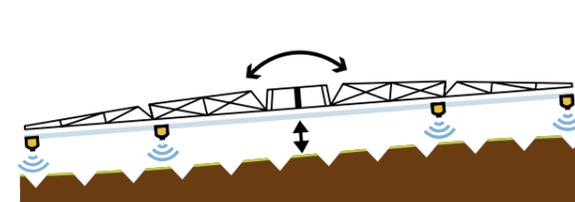
BoomControl Pro

- Pilotage automatique de la rampe pour le maintien exact à la plus faible hauteur par rapport à la cible, même à vitesse de travail élevée et dans les parcelles très vallonnées
- Pilotage sûr et stable de la rampe même à moins de 40 cm au-dessus de la cible
- Prérequis pour un minimum de dérive
- Rampe totalement désaccouplée du châssis
- Aucun compromis sans liaison mécanique avec un quelconque système de suspension
- Adaptation active de la rampe par le pilotage en hauteur de la partie centrale
- Adaptation au terrain grâce à un alignement horizontal au sol des bras de rampe tout en travaillant avec le cadre central de la rampe (pilotage grâce à 4 capteurs)



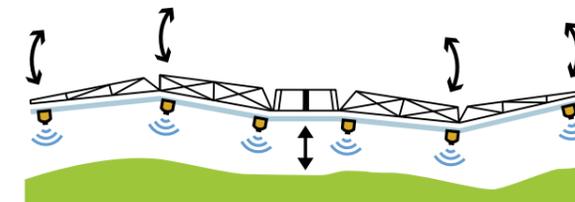
Extension BoomControl

- Adaptation active de la rampe au terrain grâce à deux capteurs supplémentaires
- Pour étendre le champ de vision, convient également aux cultures en ligne et en buttes



BoomControl ProPlus

- Adaptation active de la rampe par le pilotage en hauteur de la partie centrale
- Pilotage sûr et stable de la rampe même à moins de 40 cm au-dessus de la cible
- Angulation indépendante des deux segments
- Angulation indépendante supplémentaire (lever et baisser) des bras extérieurs



Grâce à la réponse rapide du guidage, pilotés par six capteurs, chaque bras s'adapte sans heurt au relief.

PRINCIPAUX AVANTAGES, EN UN CLIN D'OEIL



- Châssis très souple ComfortDrive : suspension hydropneumatique indépendante des roues avec réglage actif du niveau
- Châssis robuste de conception légère grâce au châssis mono-poutre central
- Grand dégagement sous bâti jusqu'à 1,35 m en mode champ
- Transmission hydrostatique indépendante des roues et Automotive Driving
- Moteur 6 cylindres FPT de 6,7 litres avec 310 ch
- Conduite économique grâce au contrôle de traction intelligent
- Vitesse maximale sur route jusqu'à 50 km/h (40 km/h en France)
- Vitesse de travail jusqu'à 25 km/h
- Systèmes de direction variés sont standards
- Patinage et pression au sol réduits grâce au très grands diamètres des roues jusqu'à 2,05 m
- Cuve en polyéthylène de 6 000 litres ou 7 400 litres en inox
- Structure de rampe éprouvée jusqu'à 42 m
- Système de guidage de la rampe reconnu HORSCH Leeb BoomControl
- Positionnement optimal de la rampe à vitesse élevée grâce à une suspension indépendante et une rampe amortie sur parallélogramme
- Terminal de commande pratique et joystick ergonomique pour une utilisation intuitive, parfaitement adapté aux besoins d'application
- Le système de rinçage en continu CCS Pro avec des vannes électriques et un terminal de commande externe, les commandes de pulvérisation et de rinçage peuvent être enclenchées depuis la cabine
- Gestion automatique des tronçons par GPS SectionControl
- Jusqu'à 42 coupures de tronçons avec une répartition personnalisée



Revêtement du carénage et des moteurs-roues pour protéger les cultures



Grandes roues jusqu'à 2,05 m de diamètre



De nombreux compartiments de rangement sont à disposition



Cuve principale en inox de 7 400 litres à rinçage facile avec parois anti-rouli intégrés

Option

- Système de caméra de recul avec moniteur pour le contrôle des buses de pulvérisation sur la partie centrale de la rampe
- Phares LED pour l'éclairage du champ
- Phares de travail LED sur le toit de la cabine incluant le TrackFinder et l'éclairage adaptatif de virage
- NightLight pour un éclairage des cônes de pulvérisation et rinçage
- Gyrophares
- Garde-boues fixés sur la rampe à l'arrière des roues
- Fonction purge pour résidus
- Bac d'incorporation en acier inoxydable
- Nettoyage extérieur
- Anémomètre
- SectionBox
- Système de rampe à pendillards
- Filtration cabine de cat. IV
- Kit de sécurité avec gilet de sécurité, -voyant d'avertissement et trousse de secours
- Extincteur
- Fixation pour N Sensor

DONNÉES TECHNIQUES

HORSCH Leeb	6.300 PT	7.300 PT
Moteur		
Moteur refroidi par eau	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67	
Puissance moteur (kW/ch)	230/310	
Nombre de cylindres/refroidissement	6/eau/Turbo avec intercooler	
Cylindrée (cm ³)	6 700	
Régime nominal (T/min)	2 000	
Couple au régime nominal max. (Nm/T/min)	1 160/1 400	
Entraînement	Régulation électronique EMR	
Capacité de réservoir/AdBlue (l)	450/45	
Norme anti-pollution	Stage V	
Transmission		
Type de transmission	Entraînement sur moyeu de roue	
Utilisation	Champ/route	
Transmission	Hydrostatique en continu	
Vitesse de travail	Champ : 0–25 km/h ; route : 0–40 km/h ; vitesse maximale respectivement à 1 700 t/min	
Transmission intégrale	Permanent, coupure de la direction de l'essieu arrière en mode route au-delà de 30 km/h	
Châssis		
Châssis suspendu	Suspension de roue à double bras oscillants transversaux	
Suspension électro-hydraulique	Suspension hydropneumatique avec réglage actif du niveau, réglage automatique de la suspension, flexible à dur, lors du passage du mode champ au mode route	
Carénage	Carénage complet lisse pour une protection des cultures	
Direction		
Essieu avant	Hydraulique	
Essieu arrière	Direction hydroélectrique, centrage et verrouillage automatique lors des déplacements sur route	
Modes de direction	Direction uniquement sur l'essieu avant (mode route), 4 roues motrices (mode champ), contrôle de direction en dévers automatique, direction manuelle sur l'essieu arrière également possible	
Système de freinage		
Freins de route	Frein hydrostatique haute performance, essieu avant avec frein à disques à bain d'huile intégré	
Freins de parking	Frein de blocage multidisques activé par boule d'azote	
Système hydraulique		
Pompe de traction hydraulique (cm ³)	175	
Pompe de travail hydraulique (cm ³)	160	
Débit (l/min)	320	
Pression de travail (bar)	200	
Système électrique		
Tension (V)	12	
Alternateur (V)	14/200	
Batterie (Ah/A)	180/1 000	
Câblage	CAN-Bus/ISOBUS	
Interface de communication	ISOBUS avec kit de raccordement électrique	
Commande d'entraînement		
Commande d'entraînement électronique		
Régulateur de charge maximale		
Régulation de survitesse		
Régulateur de vitesse Tempomat		
Automotive Driving par pédale et levier (vitesse réglable par pédale ou joystick ; régime moteur et hydrostat régulés automatiquement)		



HORSCH Leeb	6.300 PT	7.300 PT
Cabine		
Cabine frontale avec un volume intérieur de 3,5 m ³ et 7,0 m ² de surface vitrée		
Climatisation et chauffage automatique		
Siège confort avec suspension à air, absorption active des vibrations et climatisation du siège		
Siège passager		
Nombreux rangements et compartiment réfrigéré		
Lever de conduite intégré dans l'accoudoir de commande ergonomique		
Radio et connexion Bluetooth		
Interface d'affichage dans la colonne A pour la gestion des fonctions du véhicule et compteur de vitesse		
Terminal ISOBUS avec fonctions de pulvérisation intégrées dans l'accoudoir de commande		
En option : filtration cabine automatique cat. IV		
Roues de série (roues différentes sur demande)		
VF 520/85 R46		
Dimensions et poids		
Poids à vide (kg)	Environ 11 200 (en fonction de l'équipement)	
PTAC (kg)	Transmission PowerGear 18 000 kg/Transmission HighPowerGear 20 000 kg	
Poids total maximal champ (kg)	24 000 (en fonction des roues)	
Dégagement sous châssis (mm)	Environ 1 250 en fonction des roues et position de la suspension	
Empattement (mm)	3 900	
Voie (mm)	200–225	
Longueur (mm)	Environ 9 800 (en fonction des variantes de rampe et des roues)	
Hauteur (mm)	3 980	
Largeur totale (mm)	2 550 (roues et garde-boues peuvent être plus larges)	
Cuves		
Cuve principale	Polyéthylène (PE)	Acier inoxydable
Volume réel de la cuve (l)	6 000	7 400
Cuve principale volume réel (l)	6 350	7 800
Cuve de rinçage (l)	550	550
Réservoir lave-mains (l)	15	15
Rampe de pulvérisation		
Largeurs de travail	24/15 5 tronçons	
	27/15 5 tronçons	
	30/15 5 tronçons	
	30/18 5 tronçons	
	32/18 5 tronçons	
	33/18 5 tronçons	
	36/18 5 tronçons	
	27/21/12 7 tronçons	
	28/21/12 7 tronçons	
	30/21/12 7 tronçons	
	30/24/(12) 7 tronçons	
	32/24/(12) 7 tronçons	
	33/24/(12) 7 tronçons	
	36/24/(12) 7 tronçons	
	38/27/(14) 7 tronçons	
	39/27/(14) 7 tronçons	
	40/28/(14) 7 tronçons	
	42/28/(14) 7 tronçons	
Coupures de tronçons, min./max. (pièce)	6–42	
Hauteur de travail (m)	0,3–2,5	
Débit (l/min)	1 000	
Pression de travail, max. (bar)	8	
Vitesse de travail (km/h)	4–25	



FR-90.230.382 (2019.11_ver.01)

Toutes les informations sont données à titre indicatif et ne peuvent nous engager. Nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis.

[horsch.com](https://www.horsch.com)

Votre concessionnaire :

HORSCH

HORSCH France Sarl
Ferme de la Lucine
52120 Châteauvillain

Tél: +33 325 027 980
Fax: +33 325 027 989
horsch.france@horsch.com

Papier : 120 gr/m² Maxi Offset. Ce papier est certifié par le label EU Ecolabel. Celui-ci est décerné aux produits et services dont l'impact environnemental est sensiblement moindre par rapport à des produits similaires. **Encre d'impression** : encre QUICKFAST COFREE. Encre dépourvue de produits pétroliers et de cobalt. De plus, elle est certifiée et recommandée pour l'impression selon le principe « Cradle-to-Cradle » (du berceau au berceau) – une approche qui garantit la pérennisation de la gestion du recyclage continu. Pour plus d'informations, voir www.c2c-ev.de.