

1 CAAC 双发动机等级 (Multi-Engine Rating) 要求

注：CAAC 并未公开详细的官方数值，以下为根据培训机构及部分课程经验整理的参考数据：

- 适用对象： 已持有固定翼 PPL 或 CPL 执照
- 年龄要求： ≥ 18 岁
- 体检要求： 持有 CAAC 一类或二类体检合格证（视原执照类别）
- 理论知识：
 - 双发性能与操作原理
 - 发动机失效及不对称飞行处理
 - 航空法规与操作程序
- 飞行训练要求（参考）：
 - 双人指导飞行时间约 **5-10** 小时
 - 模拟或实际发动机失效训练
 - 越野飞行可选
- 技能考核： 通过 CAAC 指定考官的检查飞行
- 飞行限制： 仅限 VFR 飞行（夜航或 IFR 需额外夜航/仪表等

2 FAA 多发动机等级 (Multi-Engine Rating) 要求

- 适用对象： 已持有固定翼 PPL 或 CPL 执照
- 理论知识：
 - 发动机操作、性能、失效程序
 - 不对称飞行控制
- 飞行经历要求 (培训参考)：
 - 通常 10–15 小时双发训练
 - 含发动机失效模拟、单发飞行、起落及巡航操作
- 技能考核：
 - FAA 指定考官 (DPE) 进行检查飞行
 - 测试项目包括正常和紧急程序、不对称飞行、起落、越野航线
- 限制说明：
 - 无额外限制，夜航或 IFR 需持有夜航等级或仪表等级

3 EASA 双发动机等级 (Multi-Engine Rating, MEP) 要求

- 适用对象： 已持有 PPL(A) 或 CPL(A)
- 理论知识：
 - 双发飞机性能与限制
 - 发动机失效及单发操作
 - 不对称飞行、紧急程序、航线规划
- 飞行训练要求 (参考 Part-FCL.620/625) :
 - 最低 6 小时双人指导飞行 (可因培训组织略有不同)
 - 包括至少 3 小时发动机失效操作
 - 至少一次长距离越野航线
- 技能考核：
 - CPL/IR 飞行训练结束后, 需通过 **MEP Skill Test**
 - 测试项目包括正常与紧急程序、单发性能、起落及巡航飞行
- 限制说明：
 - 夜航或 IFR 操作需另外取得夜航等级或仪表等级
 - 必须在 EASA 批准的训练组织内完成

总结对比表

项目	CAAC（双发等级）	FAA（Multi-Engine Rating）	EASA（MEP）
适用对象	已持有固定翼 PPL/CPL	已持有固定翼 PPL/CPL	已持有 PPL(A)/CPL(A)
年龄要求	≥ 18 岁	≥ 17-18 岁	≥ 17 岁
体检要求	CAAC 一类或二类体检	FAA 二类医疗	LAPL / Class 2 医疗证
理论知识	双发性能、发动机失效、不对称飞行	发动机操作、失效、单发控制	双发性能、发动机失效、不对称飞行、紧急程序
飞行训练时间	约 5-10 小时双人指导	10-15 小时	最低 6 小时双人指导（含 3 小时发动机失效）
技能考核	CAAC 指定考官检查飞行	FAA DPE Practical Test	MEP Skill Test
夜航/仪表	不允许（需另行取得）	不允许（需另行取得）	不允许（需另行取得）
飞行限制	VFR	VFR	VFR，需 EASA 批准训练组织