

夜航飞行要求对比（CAAC / FAA / EASA）

机构	先决条件 (Prerequisites)	理论学习 (Ground School)	飞行训练 (Flight Training)	考核 (Check/Skill Test)	备注 (Notes)
CAAC 中国民航局	持有 PPL 或 CPL；通过体检 (Valid PPL/CPL + Medical)	夜航法规、航空灯光识别、夜间视觉、夜航气象、紧急程序 (Regulations, lights, night vision, weather, emergencies)	至少 5 小时夜航飞行训练： • 3 小时双人带飞 • 5 次夜间单飞起降（全停） • 夜间航线飞行 ≥ 1 小时	通过 CAAC 指定考官的夜航科目检查 (Oral + Flight Check)	通过后可获得夜航飞行资格，可单飞夜航
FAA 美国联邦航空局	PPL 训练中包含夜航训练 (Included in PPL training)	学习夜航法规、照明系统、视觉、生理学、天气 (Regulations, lighting, vision, physiology, weather)	至少 3 小时夜航训练： • 1 次 ≥ 100 海里越野夜航 • 10 次夜间全停着陆 (full stop landing)	无单独夜航考试；包含在 PPL Checkride	FAA PPL 获得后即有夜航资格
EASA 欧洲航空安全局	持有 EASA PPL (A) / LAPL (A)；通过体检 (Valid PPL/LAPL + Medical)	理论学习：夜航法规、灯光、性能、紧急程序 (Regulations, lights, performance, emergencies)	至少 5 小时夜航飞行： • 3 小时双人带飞 • 1 小时单飞 • 5 次单飞夜间起降（全停）	无额外笔试；需完成飞行教员签字	获得 “Night Rating” 后才可夜航单飞

特点总结

- CAAC: 夜航通常作为单独科目考核，要求比 FAA 严格，必须通过考官飞行检查才能获得夜航资格。
- FAA: 夜航训练是 PPL 训练的必修部分，无需额外考试；拿到 PPL 即自动有夜航资格。
- EASA: 夜航是一个单独的“等级”，必须完成额外训练才能夜航单飞。