

CAAC（中国民航局）无人机 ≤45kg 驾驶员执照要求

中国民航局目前通过《民用无人驾驶航空器驾驶员管理规定》（AC-61-FS-2018-20R1）来规范：

1. 适用范围

- 空机重量 ≤116 公斤，最大起飞重量 ≤150 公斤的民用无人机。
- ≤7 公斤一般为“超视距/视距内飞行”备案管理；7-150 公斤需驾驶员执照。

2. 执照类别

- 视距内驾驶员（VLOS）
- 超视距驾驶员（BVLOS）
- 教员、机长、观察员等角色

3. 申请条件

- 年满 17 周岁
- 通过体检（无色盲、矫正视力 ≥1.0）
- 通过理论考试：法规、气象、性能、空域、应急程序
- 完成实操操控训练（手动、自动、应急切换）

4. 考试内容

- 理论考试（闭卷机考）
- 实操考试（起飞、航线飞行、紧急返航、失链处置、降落）

5. 签发

- 由民航局授权考试中心颁发《无人机驾驶员合格证》。

FAA（美国联邦航空局）Part 107 规定：≤55 磅（≈25 公斤）

FAA 以重量 55 磅（约 25kg）为分界，小于该重量适用 Part 107，小于 45kg 也在此范围。

1. 先决条件

- 年满 16 周岁
- 能够读写英语
- 身体健康，能安全操控无人机

2. 知识考试

- 通过 FAA Part 107 远程飞行员知识测试（Aeronautical Knowledge Test）：
 - 空域分类与限制
 - 气象与性能
 - 法规与应急程序
 - 人因与 CRM

3. 注册与标识

- 在 FAA DroneZone 注册无人机
- 标明注册号

4. 操作限制

- 最高 400 英尺（约 120 米）
- 仅日间或民用暮光飞行（需防撞灯）
- 不飞越人群、机场、受限空域（需 ATC 授权）

EASA (欧洲航空安全局) ≤25 公斤 (Open/Specific 类别)

EASA 以 25 公斤 为开放类上限, 45 公斤一般归入“特定类”(Specific Category)。

1. 分类

- **Open Category:** ≤25kg, 无需单独许可, 需在线注册+培训
- **Specific Category:** >25kg 或高风险操作 (包括 45kg 多旋翼或固定翼无人机)

2. 申请条件 (Specific 类)

- 年满 16 周岁
- 完成 A1/A3 基础在线培训和 A2 补充培训
- 进行 SORA (Specific Operations Risk Assessment) 风险评估
- 由国家民航局签发运营授权 (Operational Authorization)

3. 培训内容

- 法规与空域管理
- 技术和性能限制
- 风险评估与应急程序
- 实操飞行考核 (包括自动、手动、失链应急)

对比表: ≤45kg 无人机驾驶员执照要求

机构	重量范围	培训/考试	注册与许可	备注
CAAC	≤116kg (≤45kg 适用)	理论考试+实操考核; 需体检	由 CAAC 授权单位颁发合格证	分视距内/超视距驾驶员
FAA	≤55 磅 (≈25kg)	Part 107 知识测试, 无实操	FAA 注册无人机, 标识号	无重量>55 磅时需特别豁免
EASA	≤25kg (Open 类), >25kg 为 Specific 类	A1/A3+A2 培训, Specific 类需额外培训+SORA	国家民航局运营授权	45kg 一般需“Specific Category”运营许可