

 MORGAN BLUE CLASSIC
OMLOOP DER 3 PROVINCIËS AVELGEM

Technische Gids 2026

Guide Technique 2026



Avelgem

Donderdag 14 Mei 2026

Inhoudstabel / Table des matières

1. Organisatie / Organisation

1.1. Algemene info / Informations générales.....	3-4
1.2. Organogram organisatie/ Organigramme organisation.....	4
1.3. College van commissarissen / Conseil des commissaires.....	5
1.4. Pilotwagens / Voitures pilotes.....	5
1.5. Medische Hulpverlening / Assistance médicale.....	6

2. Permanentie / Permanence

2.1. Locatie Permanentie / location permanence.....	7
2.2. Ploegleidersvergadering / Réunion des chefs d'équipe.....	7
2.3. Mob 's en signaalgeversvergadering / Mob's et réunion des signaleurs.....	7
2.4. Kleedkamers / Vestiaires.....	8
2.5. Tekenen controleblad / Signer la feuille de contrôle.....	8
2.6. Voorziene parkeer plaatsen / Places de parking prévues.....	8-9

3. Wedstrijd info / Information Course

3.1. Start en finish zone / Zone de départ et d'arrivée.....	10
3.2. Omleidingsroutes / Itinéraires de deviation.....	11-12
3.3. Bevoorading - en wegwerpzone / Zone d'alimentation et zone jetable.....	13-14
3.4. Prijsuitreiking / Cérémonie de remise des prix.....	15
3.5. Parcours.....	15-20

4. Deelnemende Clubs / Clubs participants.....

5. Wedstrijd reglement / Règlement du concours.....

1. Organisatie / Organisation

1.1 Algemene info / Informations générales

Categorie en deelnemers / Catégorie et participants:

IC Juniores 1.14

Er starten 25 ploegen met 6 deelnemers. Maximaal 6 buitenlandse ploegen.

25 équipes de 6 participants. Maximum 6 équipes étrangères.

Afstand / Distance:

Start om 15u00

De totale afstand van de “Morgan Blue Classic” bedraagt 120km. Er worden eerst 2 lokale ronden afgewerkt van 18,5 km doorheen Avelgem en Tiegem. In deze 2 lokale ronden zitten een kasseistrook met name de Varent en de beklimming van de Tiegemberg.

Hierna vetrekken we voor een grote lus van 57 km doorheen Kluisbergen, Ronse en Henegouwen met tal van hellingen.

Bij het overschrijden van de aankomst worden nog 2 lokale ronden afgewerkt van 13km met de Kluisberg als scherprechter.

Commencez à 15h00

La distance totale du « Morgan Blue Classic » est de 120 km. D’abord, il y aura deux tours locaux de 18,5 km à travers Avelgem et Tiegem. Sur ces deux tours locaux, il y a une section pavée, à savoir le Varent et la montée du Tiegemberg.

Après cela, nous partons pour une grande boucle de 57 km à travers Kluisbergen, Ronse et Hainaut, avec de nombreuses collines.

Au franchissement de la ligne d’arrivée, deux tours locaux de 13 km sont réalisés avec le Kluisberg comme bourreau.



Prijzen / Prix:

Barema's vastgelegd door Belgian Cycling / prix répartis suivant le règlement de la KBWB :

JUN 1.14 - IC NAT – individual 20 Prices

25-22-20-17-15-12-10-7-7-7-7-7-7-5-5-5-5-5-5 €

JUN 1.14 - IC NAT – club 930€

75-70-65-60-55-50-45-40-35-35-35-35-35-35-25-25-25-25-25-20-20-20-20-20 €

1.2 Organogram organisatie/ Organigramme organisation

Organisatie / Organisation : “Koninklijke wielclub Demeyer Hand in Hand”

Voorzitter : Dhr. Van Haesebroucke Franky - Tel. 0486/946942
fvanhaes@skynet.be

Koersdirecteur : Dhr. Himpens Geert – Tel. 0499/466511
Geert.himpens@gmail.com

Regulator : Dirk Expeel – Tel. 0475/256093

Secretaris : Mvr. Cindy Bauwens – Tel. 0477/739361

Veiligdscoördinator : Dhr Eric Demets – Tel. 0485/535965

Verantwoordelijk start –en aankomstzone : Dhr Lottin Dirk – Tel. 0477/339865
Dhr. Demets Stefan – Tel. 0474/880648

1.3 College of Commissioners

OTTOEY Steve	Voorzitter 1
DE CONINCK Franky	Commissaris 2
BRULEZ Krist	Commissaris 3
VANDEPUTTE Stijn	Commissaris 4
WILLAERT Kristof	Aankomstrechtter
DELVA David	Commissaris Moto 1
LAUWAGIE Peter	Piloot moto Bel Cycling 1
DE PRÊTRE Tom	Wedstrijdadministratie
DE PRÊTRE Tom	Operator transponders
DE LAERE Pascal	Fotofinish 1
VANROBAEYS Eric	Technisch Afgevaardigde
RASSCHAERT Herwig	Telecom Team Jury1
VANROBAEYS Eric	Commissaris Radio-Tour

Telecom

Radio Tour: 160.10625 Mhz - Kan 2

1.4 Pilootwagens / Voitures pilotes:



Met dank aan Herman Broodcorens en zijn vrouw.

Merci à Herman Broodcorens et à sa femme.

0477/36.56.41

Grâce à Herman Broodcorens et à son épouse.

Merci à Herman Broodcorens et à sa femme.

0477/36.56.41

Taverne Hert en ziel Moen voor het leveren van de 2de rode Vlag.

1.5 Medische assistentie / Assistance médicale:



Met dank aan S.O.S. - Team

+32 471 70 09 84

Vaste post aan de sporthal van het College Sint Jan Berchmans,
Oudenaardsesteenweg 35a, Avelgem

Grâce à l'équipe S.O.S. -

+32 471 70 09 84

Poste permanent au gymnase du Collège Sint Jan Berchmans
Oudenaardsesteenweg 35a, Avelgem

Ziekenhuis lijst / Liste des Hôpitaux:

AZ Oudenaarde VZW

9700 Oudenaarde
Minderbroedersstraat 3
Tel: 055 33 61 11

Az Groeninge campus kennedylaan

8500 Kortrijk
President Kennedylaan 4
Tel: 056 63 63 63

Az Glorieux Ronse

9600 Ronse
Glorieuxlaan 55
Tel: 055 23 30 11

2. Permanentie / Permanance

2.1 Locatie / Location



2.2. Ploegleidersvergadering / Réunion des chefs d'équipe

Samenkomst afgevaardigden wielerbond met organisatie om 11u00.

Inschrijving ploegen van 11u30 tot 12u45

Briefing en lottrekking om 13u00

Les équipes d'inscription de 11h30 à 12h45

Briefing et tirage au sort à 13h00

2.3. Mob 's vergadering / Mob's réunion

Vergadering Mob's voorzien na Ploegleidersvergadering omstreeks 13u30.

Réunion des Mobs prévue après la réunion des chefs d'équipe vers 13h30.

2.4. Kleedkamers / Vestiaires:



Sporthal van het College Sint Jan Berchmans, Oudenaardsesteenweg 35a, Avelgem
 Au gymnase du Collège Sint Jan Berchmans, Oudenaardsesteenweg 35a, Avelgem

2.5. Teken en controleblad / Signer la feuille de contrôle:

Vanaf 13u30 tot 14u30

Podium op de site van het College Sint Jan Berchmans, Oudenaardsesteenweg 35a, Avelgem

De 13h30 à 14h30

Podium sur le site du Collège Sint Jan Berchmans, Oudenaardsesteenweg 35a, Avelgem

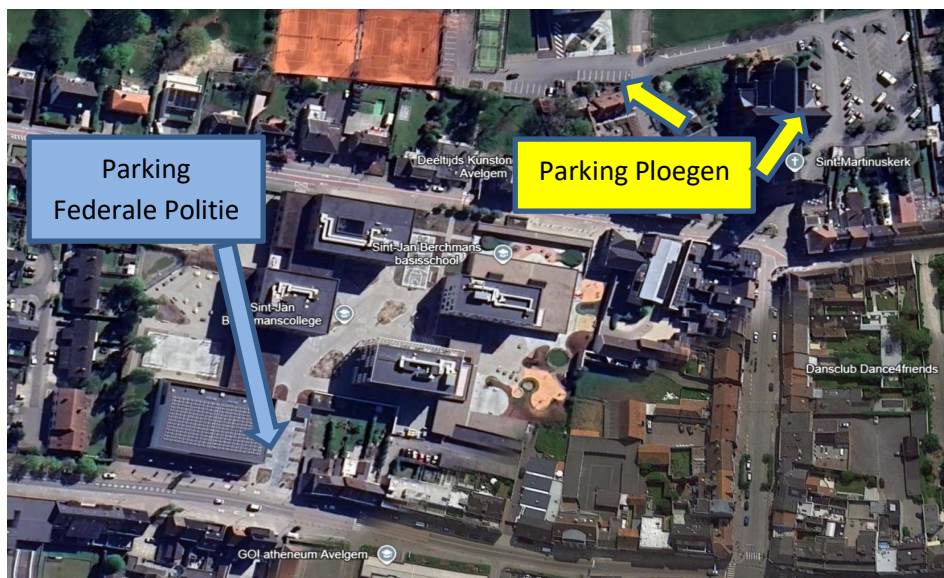
2.6. Voorzien parkeer plaatsen / Places de parking prévues:

Parking voor de deelnemende ploegen is op het Daniël vermandereplein aan de kerk te Avelgem alsook aansluitende op de parking van Spikkerelle, Scheldelaan.

Le parking des équipes participantes se trouve sur le Daniël vermandereplein à l'église d'Avelgem ainsi que adjacent au parking de Spikkerelle, Scheldelaan.

Parking voor de Politie en Federale politie is aan de sporthal van het Sint Jan Bechmans collège.

Le parking pour la police et la police fédérale se trouve dans la salle de sport du collège Sint Jan Bechmans.



Parking Koninklijk Atheneum is voorzien voor afgevaardigden Cycling Vlaanderen, Mob's en alle voertuigen voor de wedstrijd alsook VIP's. Voor de opstelling van de wedstrijd karavaan kunnen jullie achteraan de parking naar links in de Sint-Jansstraat. Op het einde van de straat dan naar links naar de Neerstraat. Aan de rode lichten kunnen links op naar de Oudenaarsesteenweg.

Le parking Koninklijk Atheneum est réservé aux délégués de Cycling Vlaanderen, aux Mob et à tous les véhicules de la course ainsi qu'aux VIP. Pour la configuration de la caravane de compétition, vous pouvez tourner à gauche à l'arrière du parking de la Sint-Jansstraat. Au bout de la rue, tournez à gauche vers la Neerstraat. Aux feux rouges, vous pouvez tourner à gauche sur l'Oudenaarsesteenweg



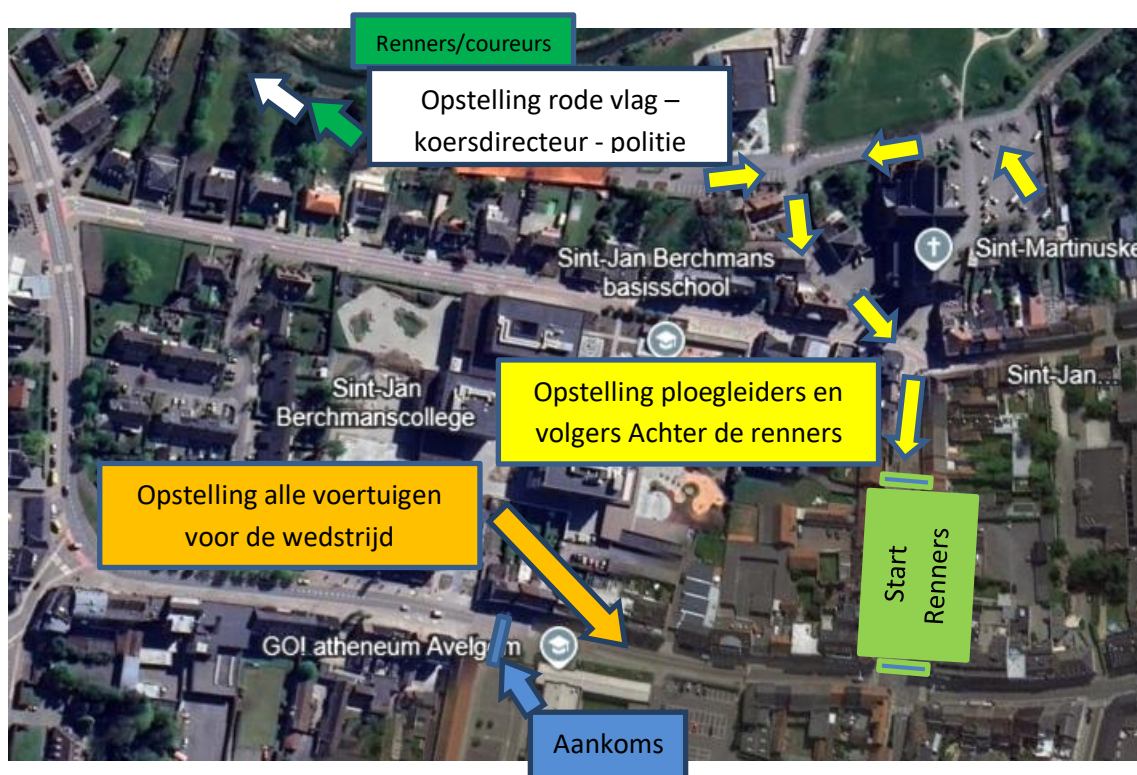
3. Wedstrijd info / Information Course

3.1. Start en finish zone / Zone de départ et d'arrivée

Voor de start stellen de renners zich op in de Kerkstraat. De Aankomst van de "Morgan Blue Classic" bevindt zich in de Oudenaardsesteenweg 24.

De wagens die voor de wedstrijd uit rijden, politie, rode kruis en groene vlag stellen zich 10 min voor de start op in de Oudenaardsesteenweg net voor de start en Aankomstlijn. Alle andere volgers stellen zich op achter de renners. Via de parking achter de kerk en Spikkerelle vervoegen ze zich naar de Kerkstraat om aan te sluiten achter de renners. Er is een kleine neutralisatie tot net buiten het centrum van Avelgem. Daar wordt de definitieve start gegeven.

Avant le départ, les coureurs se placent dans la Kerkstraat. L'arrivée de la « Morgan Blue Classic » se trouve au 24 Oudenaardsesteenweg. Les voitures qui partent avant la course, la police, la croix rouge et le drapeau vert s'alignent 10 minutes avant le départ dans l'Oudenaardsesteenweg, juste avant la ligne de départ et d'arrivée. Tous les autres suiveurs se placent derrière les cavaliers. Via le parking derrière l'église et Spikkerelle, ils rejoignent la Kerkstraat pour rejoindre les cyclistes. Il y a une petite neutralisation jusqu'à juste à l'extérieur du centre d'Avelgem. Le départ final y sera donné.



3.2. Omleidingsroutes / Itinéraires de déviation

3.2.1. Omleidingsroute aankomst / Itinéraire de dérivation d'arrivée.

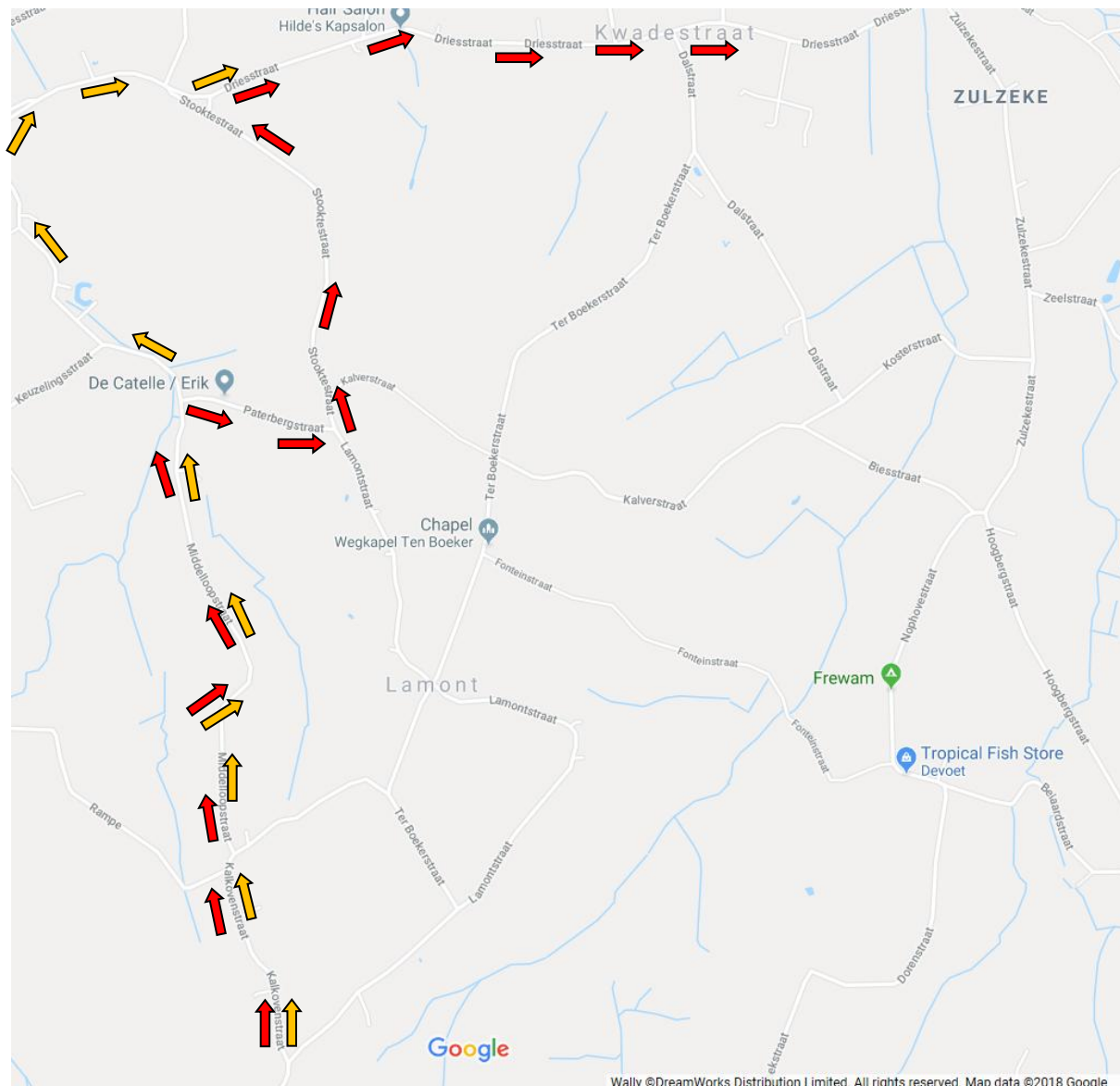
Enkel de wagens met een sticker A mogen de aankomstlijn overschrijden. Alle andere voertuigen volgen de omleidingsroute. De Omleidingsroute verloopt via de Leopoldstraat richting parking aan de kerk.

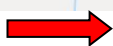
Seules les voitures munies de l'autocollant A sont autorisées à franchir la ligne d'arrivée. Tous les autres véhicules suivront l'itinéraire de déviation.

L'itinéraire de déviation passera par la rue Leopold et se dirigera vers le parking de l'église.



3.2.2. Omleidingsroute Patersberg / Itinéraire de dérivation Patersberg.



RENNERS / COUREURS : 

VOLGERS / SUIVEURS : 

De volgagens rijden rechtdoor aan de voet van de patersberg. Via de Middelloopstraat – Keuzelingsstraat en dan links op de Driesstraat om daarna achter de renners terug in te pikken.

Les véhicules de soutien continuent tout droit au pied du Patersberg. Via la Middelloopstraat – Keuzelingsstraat, puis à gauche sur la Driesstraat avant de revenir derrière les coureurs.

3.3. Bevoorrading - en wegwerpzone / Zone d'alimentation et zone jetable

3.3.1 Bevoorravingszone 1 - Zone d'approvisionnement 1

Top van de kluisberg - Sommet du Kluisberg

De bevoorrading bevindt zich in op de top van kluisberg.

Le ravitaillement se trouve au sommet du Kluisberg.

De wegwerpzone bevindt zich in op het laatste stuk van de afdaling van de kluisberg. La zone de dépôt se trouve dans la dernière partie de la descente du Kluisberg.



3.3.1 Bevoorradszone 2 - Zone d'approvisionnement 2

Rte d'Amougies

De bevoorrading bevindt zich in Rte d'Amougies.

Le ravitaillement se trouve au sommet du Rte d'Amougies.

De wegwerpzone bevindt zich in Chemin du Bue

La zone de dépôt se trouve dans Chemin du Bue



3.4. Prijsuitreiking / Cérémonie de remise des prix

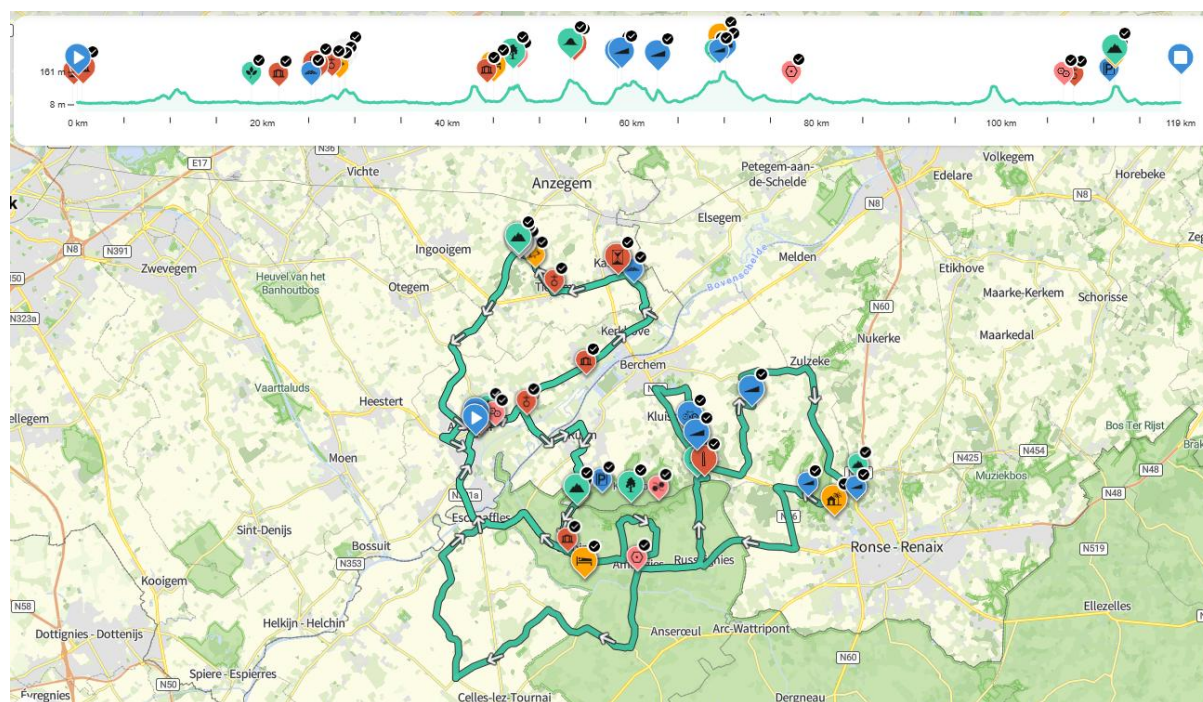
De cérémonie op het podium vindt plaats in de feesttent een kwartier na de aankomst van de eerste renner. Dit omtrent 18u05.

Het prijzen geld is op te halen in de Permanace, namelijk de sporthal van het college.

La cérémonie sur le podium aura lieu sous le chapiteau 15 minutes après l'arrivée du premier coureur. Soit vers 18h05.

Les prix peuvent être retirés à la Permanace, à savoir la salle de sport du collège.

3.5 Parcours :



- 📍 Totale stijging: 1.207 m
- 📍 Maximale stijgingsgraad: 10,48 %
- 📍 Gemiddelde stijgingsgraad: 1,01 %
- 📍 Netto stijging: -1 m
- 📍 Totale daling: 1.208 m

Wegen en ondergrond

Verharde wegen: 119 km (100 %)

Kasseien: 9,03 km (8 %)

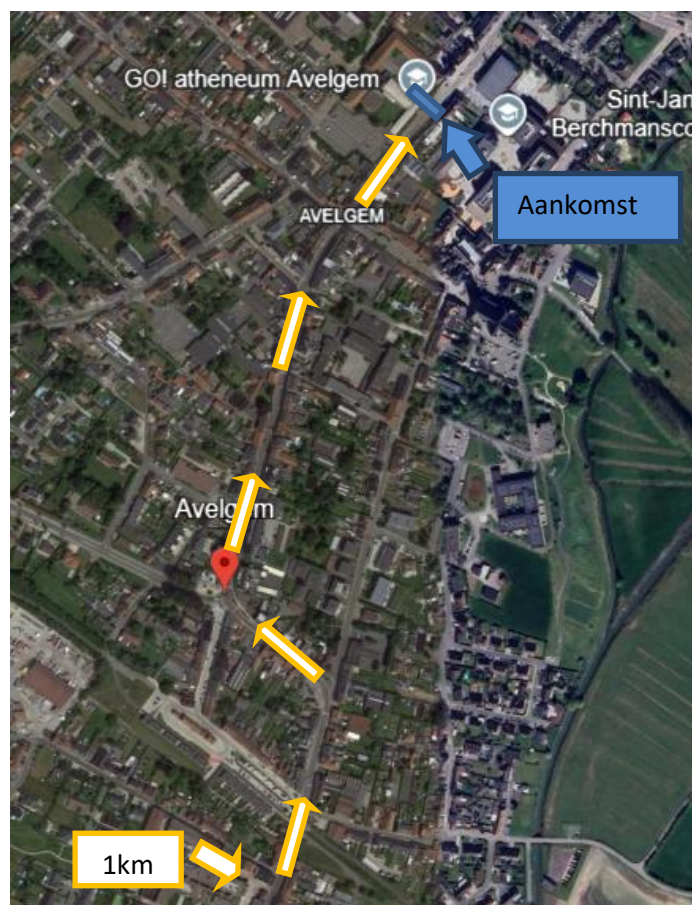
 START 		Afstand	38km/h	40km/h	42km/h	44km/h
Avelgem	Kerkstraat	0,00	15:00	15:00	15:00	15:00
	Oudenaardsesteenweg	0	15:00	15:00	15:00	15:00
Waarmaarde	Oudenaardsesteenweg	2,3	15:03	15:03	15:03	15:03
	Oudenaardsesteenweg	5	15:07	15:07	15:07	15:06
Kerkhove	Oudenaardsesteenweg	6	15:09	15:09	15:08	15:08
	LA Varent					
	 Varent Kassei 2,1 km					
Kaster	RD Varentstraat	6,6	15:10	15:09	15:09	15:09
	RD Tiegemstraat	8	15:12	15:12	15:11	15:10
Tiegem	RD Oostdorp	9	15:14	15:13	15:12	15:12
	RA Kapellestraat	9,3	15:14	15:13	15:13	15:12
	 <u>Start Helling 1 : Tiegemberg Lengte= 1 km</u>					
	RD Tiegemberg	10	15:15	15:15	15:14	15:13
	LA Hellestraat	11	15:17	15:16	15:15	15:15
	LA Okkerdries	12,3	15:19	15:18	15:17	15:16
	RA Zonnestraat	12,4	15:19	15:18	15:17	15:16
Otegem	RD Tiegemstraat	13	15:20	15:19	15:18	15:17
	LA Scheldestraat	14	15:22	15:21	15:20	15:19
Avelgem	RA Knobbelsstraat	14,6	15:23	15:21	15:20	15:19
	LA Driesstraat	15,9	15:25	15:23	15:22	15:21
	RA Hoogstraat	16,5	15:26	15:24	15:23	15:22
	RA Kortrijkstraat	17	15:26	15:25	15:24	15:23
	LA Stijn Streuvelsstraat	17,2	15:27	15:25	15:24	15:23
	LA Doorniksesteenweg	17,8	15:28	15:26	15:25	15:24
	RD Oudenaardsesteenweg	18	15:28	15:27	15:25	15:24
	1ste Doortocht Aankomstlijn	18,5	15:29	15:27	15:26	15:25
Waarmaarde	Oudenaardsesteenweg	20,7	15:32	15:31	15:29	15:28
	Oudenaardsesteenweg	23,4	15:36	15:35	15:33	15:31
Kerkhove	Oudenaardsesteenweg	24,4	15:38	15:36	15:34	15:33
	LA Varent		15:00	15:00	15:00	15:00
	 Varent Kassei 2,1 km					
Kaster	RD Varentstraat	25,00	15:39	15:37	15:35	15:34
	RD Tiegemstraat	26,40	15:41	15:39	15:37	15:36
Tiegem	RD Oostdorp	27,40	15:43	15:41	15:39	15:37
	RA Kapellestraat	27,70	15:43	15:41	15:39	15:37
	 <u>Start Helling 2 : Tiegemberg Lengte= 1 km</u>					

	RD Tiegemberg	28,40	15:44	15:42	15:40	15:38
	LA Hellestraat	29,40	15:46	15:44	15:42	15:40
	LA Okkerdries	30,70	15:48	15:46	15:43	15:41
	RA Zonnestraat	30,80	15:48	15:46	15:44	15:42
Otegem	RD Tiegemstraat	31,40	15:49	15:47	15:44	15:42
	LA Scheldestraat	32,40	15:51	15:48	15:46	15:44
Avelgem	RA Knobelstraat	33,00	15:52	15:49	15:47	15:45
	LA Driesstraat	34,30	15:54	15:51	15:49	15:46
	RA Hoogstraat	34,90	15:55	15:52	15:49	15:47
	RA Kortrijkstraat	35,10	15:55	15:52	15:50	15:47
	LA Stijn Streuvels	35,60	15:56	15:53	15:50	15:48
	LA Doorniksesteenweg	36,20	15:57	15:54	15:51	15:49
	RD Oudenaardsesteenweg	36,4	15:57	15:54	15:52	15:49
	2de Doortocht Aankomstlijn	36,70	15:57	15:55	15:52	15:50
	Start Waste Zone	37,00	15:58	15:55	15:52	15:50
	End Waste Zone	37,50	15:59	15:56	15:53	15:51
	RD Oudenaardsesteenweg	37,50	15:59	15:56	15:53	15:51
	RA Ruggestraat	38,20	16:00	15:57	15:54	15:52
Ruien	LA Avelgemstraat	39,30	16:02	15:58	15:56	15:53
	RA Hazestraat	40,40	16:03	16:00	15:57	15:55
	RA Grote Herreweg	40,80	16:04	16:01	15:58	15:55
	LA Wuipelstraat	41,40	16:05	16:02	15:59	15:56
	RA Buissestraat	41,70	16:05	16:02	15:59	15:56
	 Start Helling 3 : Kluisberg Lengte= 1,3 km					
	RD Bergstraat	42,60	16:07	16:03	16:00	15:58
	 Feedzone Top Kluisberg	43,00	16:07	16:04	16:01	15:58
Orroir	RA Enclou du Haut (afdeling kluisberg) !!!!	43	16:07	16:04	16:01	15:58
	 End Feedzone	43,5	16:08	16:05	16:02	15:59
	RA Rue des Résistants	44	16:09	16:06	16:02	16:00
	LA Chaussée de la Libération	44,3	16:09	16:06	16:03	16:00
	RD Place d'Orroir	44,5	16:10	16:06	16:03	16:00
Amougies	RD Rue de la Couture d'Orroir	45,3	16:11	16:07	16:04	16:01
	 Start Helling 4 : Horlitaing Lengte= 1,8 km					
	LA Rue Verte Voie	45,80	16:12	16:08	16:05	16:02
	RA op Rue Horlitaing	48,00	16:15	16:12	16:08	16:05
	RA Rue Rouge Croix	48,80	16:17	16:13	16:09	16:06
	LA Rue des Croisons	49,30	16:17	16:13	16:10	16:07
Russeignies	LA Rue de la Couture du Moulin	49,60	16:18	16:14	16:10	16:07
	LA op Rue Labroye	51,10	16:20	16:16	16:13	16:09
	 Start Helling 5 : Cote de Trieu Lengte= 2,3 km					

	RD Rue de Trieu	52,40	16:22	16:18	16:14	16:11
Kwaremont	RA op Drogenbroodstraat	53,40	16:24	16:20	16:16	16:12
	LA op Ronde Van Vlaanderenstraat	53,70	16:24	16:20	16:16	16:13
	LA Ronsebaan	54,10	16:25	16:21	16:17	16:13
Berchem	RD Stationsstraat	53,30	16:24	16:19	16:16	16:12
	RA Paddestraat	56,40	16:29	16:24	16:20	16:16
Kwaremont	Rechtsaf op Broektestraat	57,20	16:30	16:25	16:21	16:18
	 <u>Helling 6 : Oude Kwaremont Lengte= 1,6 km</u>					
	RD Schilderstraat	58,50	16:32	16:27	16:23	16:19
	LA Ronsebaan	59,40	16:33	16:29	16:24	16:21
	LA Lamontstraat	60,40	16:35	16:30	16:26	16:22
	LA op Kalkovenstraat	60,90	16:36	16:31	16:27	16:23
	RD Middelloopstraat	61,50	16:37	16:32	16:27	16:23
Ploegleiders mogen niet over de patersberg, volg omleiding van 500meter en volg de pijlen " OMLEIDING" via Keuzelingenstraat en Driesstraat						
	RA Patersberg	62,50	16:38	16:33	16:29	16:25
	 <u>Start Helling 7 : Patersberg Lengte= 0,4 km</u>					
	LA Stooktestraat	62,80	16:39	16:34	16:29	16:25
	RA op Driesstraat	63,80	16:40	16:35	16:31	16:27
Zulzeke	RD Zulzekestraat	66,00	16:44	16:39	16:34	16:30
	RD Zulzekestraat	66,80	16:45	16:40	16:35	16:31
	 <u>Start Helling 8 : Hoogberg Lengte= 1,5 km</u>					
	RD Hoogbergstraat	68,00	16:47	16:42	16:37	16:32
Ronse	RA op Zandstraat	69,00	16:48	16:43	16:38	16:34
	 <u>Start Helling 9 : Hotond Lengte= 0,4 km</u>					
Ronse	LA op Berchemsesteenweg	71,20	16:52	16:46	16:41	16:37
	RA op Rozenaaksesteenweg	72,80	16:54	16:49	16:44	16:39
Russegnyes	RD Chaussée de Renaix	74,80	16:58	16:52	16:46	16:42
	RA Place de Russegnyes	75,60	16:59	16:53	16:48	16:43
	RD Rue de la Couture du Moulin	76,10	17:00	16:54	16:48	16:43
Amougies	LA Rue de la Station	77,40	17:02	16:56	16:50	16:45
	Start Waste Zone	77,80	17:02	16:56	16:51	16:46
	End Waste Zone	78,30	17:03	16:57	16:51	16:46
	 Start Feedzone	78,30	17:03	16:57	16:51	16:46
	 End Feedzone	78,80	17:04	16:58	16:52	16:47
	RA op Chemin du Bue	78,80	17:04	16:58	16:52	16:47
	 <u>Start Helling 10 : Cote du Bue Lengte= 0,6 km</u>					
Anseroeul	RA Chemin du Moulin	78,80	17:04	16:58	16:52	16:47
	RD Haut Chemin	80,40	17:06	17:00	16:54	16:49
	RA op Rue d'Anseroeul	81,00	17:07	17:01	16:55	16:50

Ruien	LA Avelgemstraat	108,7	17:51	17:43	17:35	17:28
	RA Hazestraat	109,8	17:53	17:44	17:36	17:29
	RA Grote Herreweg	110,30	17:54	17:45	17:37	17:30
	LA Wuipelstraat	110,90	17:55	17:46	17:38	17:31
	RA Buissestraat	111,20	17:55	17:46	17:38	17:31
	 <u>Start Helling 12 : Kluisberg Lengte= 1,3 km</u>					
Orroir	RD Bergstraat	112,00	17:56	17:48	17:40	17:32
	RA Enclus du Haut (afdaling kluisberg) !!!!	112,30	17:57	17:48	17:40	17:33
	RA Rue des Résistants	113,40	17:59	17:50	17:42	17:34
	RA Chaussée de la Liberation	113,70	17:59	17:50	17:42	17:35
	RD Rue Deflière	115,20	18:01	17:52	17:44	17:37
	LA Rue Monseigneur Descamps	116,30	18:03	17:54	17:46	17:38
	RA Rue Provinciale	116,50	18:03	17:54	17:46	17:38
Avelgem	RD Etienne Balcaenstraat	117,00	18:04	17:55	17:47	17:39
	RA op Doorniksesteenweg	118,00	18:06	17:57	17:48	17:40
	RD Oudenaardsesteenweg	119,60	18:08	17:59	17:50	17:43
	Aankomst	120,00	18:09	18:00	17:51	17:43

Laatste Km



5. Deelnemende ploegen

1. Hottubes (USA)
2. Wielerclub onder ons Parike
3. REV Cycling Team U19
4. BIQS Brainquare Olympie Tienen
5. Crabbé – DSTNY
6. Isorex Cycling team U19
7. Van Mossel Heist Cycling team
8. Flanders U19 Academy
9. VAN MOER LOGISTICS CT- Wielerteam Waasland
10. Cannibal Bahrain Victorious (LIT)
11. Trustup-CC Chevigny
12. Cycling team Luc Wallays
13. Arcog - Tormans
14. Development Team Brabant (NED)
15. The lead out Cycling Academy
16. Sport en Steun Cycling Team
17. CC Etupes (FRA)
18. KVC 't Meetjesland
19. Avia Rudyco
20. Molenspurters Meulebeke
21. ARA Skip Capital (AUS)
22. Team Kempen Cycling
23. DLS Invigo
24. Start Cycling Team (ARG)
25. Golazo Young Lions

5. WEDSTRIJDREGLEMENT

Artikel 1 - organisatie

1.1 “MORGAN BLUE CLASSIC” wordt georganiseerd door de Vzw Koninklijke wielervereniging Demeyer Hand in Hand met zetel te 8582 Outrijve, Doorniksesteenweg 338.

1.2 De wedstrijd wordt verreden volgens de KBWB – reglementering.

1.3 De wedstrijd wordt betwist op donderdag 14 mei 2026.

Article 1 - organisation

1.1 “MORGAN BLUE CLASSIC” est organisé par la Vzw Koninklijke wielervereniging Demeyer Hand in Hand avec siège à 8582 Outrijve, Doorniksesteenweg 338.

1.2 La course se déroule selon la réglementation de la KBWB.

1.3 Date de la course le jeudi 14 mai 2026.

Artikel 2 – type wedstrijd

2.1 De wedstrijd staat open voor renners van de categorie junioren mannen

2.2 De wedstrijd behoort tot de klasse 1.14 IC NAT

Article 2 – type d’épreuve

2.1 La course est réservée aux cyclistes catégorie hommes Juniors.

2.2 La course est classée selon classe 1.14 IC NAT.

Artikel 3 – deelname

3.1 De wedstrijd wordt verreden in clubverband, d.w.z. ploegen van 6 renners (min. 4 en max 6 renners).

Toegelaten ploegen : Belgische clubploegen, Belgische provinciale, regionale en nationale selecties. Maximum 6 buitenlandse clubploegen.

3.2 De wedstrijd wordt betwist met 25 ploegen. De clubs verbinden er zich toe het ontvangen inschrijvingsformulier voldoende ingevuld en ondertekend ten laatste tegen dinsdag 10/05/2026 op te sturen of per e-mail over te maken aan:

Dhr. Van Haesebroucke Franky – Waterhoek 19 – 8580 Avelgem
fvanhaes@skynet.be

3.3 Het doorgegeven inschrijvingsformulier moet de gegevens van 6 geselecteerde renners en 4 reserves (+ UCI nummer) bevatten.



Article 3 - participation

3.1 La course se roule en équipe, soit groupe de 6 cyclistes (min. 4 et max 6 coureurs). Equipes autorisées : Sélections belges provinciales, régionales et nationales. Maximum 6 équipes étrangères.

3.2 La course se déroule avec 25 équipes. Les clubs s'obligent à compléter et signer le document d'inscription reçu, et le renvoyer ou retourner par e-mail à l'adresse ci-dessous, délai ultérieur : Mardi 10/05/2026 Adresse :Dhr. Van Haesebroucke Franky – Waterhoek 19 – 8580 Avelgem fvanhaes@skynet.be

3.3 Le formulaire d' inscription doit mentionner les données de 6 coureurs sélectionnés et 4 coureurs de réserve (+ numéro d'UCI).

Artikel 4 – permanentie

4.1 De permanentie wordt gehouden op donderdag 14 mei 2026 te Avelgem in de sporthal van het College.

4.2 Afhaling van de rugnummers en kaderplaatjes en bevestiging van de renners gebeurt door de verantwoordelijk gelicentieerde ploegleiders op bovenstaand adres tussen 11.30 uur tot 12.45 uur.

4.3 De vergadering van de ploegleiders met het college van wedstrijdcommissarissen vindt plaats op boven vermeld adres om 13u00.

Article 4 – permanence

4.1 La permanence se tiendra le jeudi 14 mai 2025 à Avelgem dans la salle de sport du collège.

4.2 Enlèvement des dossards et confirmation des coureurs a lieu par les dirigeants d'équipes, responsables et licenciés, entre 11.30H à 12.45H à l'adresse ci-dessus.

4.3 La réunion des dirigeants d'équipes et du collège des commissaires de course à lieu à 13.00H à l'adresse ci-dessus.

Artikel 5 – Startcontrole en -formaliteiten

5.1 De renners dienen het startblad individueel te tekenen na de briefing van de sportdirecteurs tussen 13.30 uur en 14u30 op het podium top de parking van K. Atheneum Avelgem.



5.2. Iedere renner is verplicht zich aan de startlijn op te stellen en van daar uit de start te nemen. Rugnummers LINKS

Article 5– Controle de départ et formalités

5.1 Les coureurs doivent signer, individuellement, le document de départ après le briefing des directeurs sportifs entre 13h30 et 14h30 et ceci sur le podium de K. Atheneum Avelgem.

5.2. Chaque coureur est obligé de se positionner à la ligne de départ officielle et de prendre le départ à cet endroit. Dossard à GAUCHE.

Artikel 6 – Technische assistentie

6.1 Elke ploeg heeft het recht een materiaalwagen in te schakelen met materiaal aan boord.

6.2 De volgorde der wagens wordt door lottrekking bepaald.

6.3 Er worden twee neutrale wagens voorzien (BNCS gebroeders Vansteenkiste).

6.4 Onderlinge en materiële hulp onder renners van eenzelfde ploeg wordt toegestaan volgens de voorschriften van de KBWB.

6.5 Hulpbehoevende renners wachten de bijstand af van hun ploegleider. Deze bijstand mag enkel achter het peloton geschieden, rechts van de weg.

Article 6 – Assistance technique

6.1 Chaque équipe peut disposer d'un véhicule avec du matériel à bord.

6.2 L'alignement des voitures se fait par vote.

6.3 Il est prévu 2 voitures neutres (BNCS frères Vansteenkiste).

6.4 L'assistance mutuelle et matérielle entre coureurs d'une même équipe est permise selon les directions de la KBWB.

6.5 Les coureurs nécessitant un secours attendent l'aide de leur directeur sportif. Cette aide ne peut se faire que derrière le peloton, à droite du chemin.



Artikel 7 – Veiligheid

7.1 De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van de regulator, officials en leden van de lokale of federale politie op te volgen.

7.2 Persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

Article 7 – sécurité

7.1 Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés de respecter les indications de regulateur, des officiels et des membres de la police locale et fédérale.

7.2 Les photographes de Presse sur la moto et à l'arrivée doivent porter le vêtement règlementaire.

Artikel 8 – radio – tour

8.1 De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie 160.10625 - Radio Tour

8.2 De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden wordt ter beschikking gesteld van de KBWB

Article 8 – radio – tour

8.1 L'information de la course est émise : Fréquence 160.10625 - Radio Tour

8.2 Les appareils de télécommunication pour les voitures des commissaires de course, directeur de course, presse et invités est mise à disposition de la KBWB.

Artikel 9 – Tijdslimiet

9.1 Iedere renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar, vermeerderd met 8 %, alsook de renners die op het punt staan te worden gedubbeld of op beslissing van de politie uit de wedstrijd worden genomen, worden niet weerhouden in de uitslag.

Article 9 – Limite temps – arrivée

9.1 Chaque coureur arrivant après le temps du gagnant, est augmenté de 8 %, de même pour les coureurs qui peuvent être doublés ou retirés de course par la décision de la police, ne seront pas mentionnés dans les résultats.



9.2 Cette limite peut, dans des circonstances exceptionnelles, être augmentée par le jury de course en accord avec la direction de course. verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

Artikel 10 – Klassementen

10.1 Het individueel klassement volgens tijd

10.2 Het ploegenklassement

Article 10 – classements

10.1 Classement individuel selon le temps.

10.2 Classement des équipes.

Artikel 11 – Prijzen

11.1 Totaal der prijzen individueel 200€ – ploegenklassement 930€ – prijzen

Article 11 – Prix

11.1 Total des prix individuel 930€ – Classement par équipe 200€ – prix.

Artikel 12 – anti-doping controle

12.1 Het anti-dopingreglement volgens de KBWB is van toepassing

12.2 Bovendien geldt tevens de anti-doping wet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast volgens de vigerende wetgeving.

12.3 De anti-dopingcontrole heeft plaats in de sporthal van het college te Avelgem.

12.4 Iedere renner moet zich persoonlijk vergewissen of hij zich moet aanbieden op deze controle Bijzondere toelichting : Alle renners die op de deelnemerslijst voorkomen (ook degenen die vroegtijdig de wedstrijd verlieten) kunnen opgeroepen worden voor dopingcontrole. Alle renners dienen zich zelf bij de aankomst te vergewissen of er al dan niet dopingcontrole is!!!

Article 12 – controle anti-dopage

12.1 Le règlement anti-dopage est d'application selon la KBWB.

12.2 De plus, la loi anti-dopage de la fédération Flamande est appliquée selon la législation.

12.3 Le contrôle anti-dopage a lieu chez la salle de sport du Collège à Avelgem.

12.4 Chaque coureur doit personnellement savoir s'il doit se présenter à ce contrôle. Important : tous coureurs inscrits sur la liste des participants (de même pour les coureurs ayant quittés la course plus tôt) peuvent être soumis au contrôle anti-dopage. Tous coureurs doivent à l'arrivée vérifier s'il y a lieu d'un contrôle anti-dopage !!!

Artikel 13 – Huldiging

13.1 De winnaar van "MORGAN BLUE CLASSIC" evenals de tweede en de derde in de uitslag, worden ten laatste 10 minuten na de aankomst verwacht op het podium voor de huldigingceremonie.

Article 13 – Cérémonie

13.1 Le vainqueur du "MORGAN BLUE CLASSIC » ainsi que le second et le troisième dans les résultats de course, sont invités sur le podium, au plus tard 10 minutes après l'arrivée, pour la cérémonie.

Artikel 14 – Inbreuken

14.1 Alle inbreuken op dit reglement zullen worden bestraft conform de richtlijnen van de KBWB

Article 14 – Infractions

14.1 Toutes discordances du règlement seront pénalisées selon les directives de la KBWB.

Artikel 15 – Wegwijzers

15.1 Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsaanwijzingsbordjes geplaatst, waarvan één specimen zal uithangen in het inschrijvingslokaal.

15.2 De organisator kan op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor vergissingen gemaakt inzake het te volgen traject, door renners en of volgers.



Article 15 – Panneaux -signalisation

15.1 Tout au long du parcours, des panneaux de signalisation seront placés à des endroits visibles. Un exemplaire sera affiché dans le local d'inscription.

15.2 L'organisateur ne pourra en aucun cas être responsable et poursuivi pour fautes émanant des coureurs ou suiveurs, en ce qui concerne le parcours de course à suivre.

Artikel 16 – Verantwoordelijkheid

16.1 De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af voor ziekten of ongevallen waarvan de renners en of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden, evenals voor schade toegebracht aan eigendommen.

16.2 De wedstrijd valt onder de bevoegdheid van de KBWB en de sportieve leiding ervan berust bij een door hen aangesteld college van commissarissen.

Article 16 – Responsabilité

16.1 L'organisation refuse toute responsabilité en ce qui concerne des maladies ou accidents duquel les coureurs ou suiveurs pourraient être victimes durant la course; de même pour des dommages apportés aux propriétés privées.

16.2 La course est sous la direction et responsabilité de la KBWB et la direction sportive confiée par un collège de commissaires désignés.

Artikel 17 – Koersdirecteur

17.1 De functie van koersdirecteur wordt vervuld door : Dhr. Geert Himpens -
Tel.0499/46.65.11 – Email :geert.himpens@gmail.com

Article 17 – Directeur de course

17.1 La fonction du directeur de course est remplie par : : Dhr. Geert Himpens -
Tel.0499/46.65.11 – Email :geert.himpens@gmail.com

Artikel 18 – Milieu

Wij vragen respect voor het milieu en de omgeving van de renners, ploegleiders en alle volgers in de wedstrijdskaravaan. Meer bepaald, de renners en hun begeleiders zullen, hun hele verblijf lang, zowel op het parcours als in hun logement waken over het wegwerpen van hun afval in de vuilnisbakken. Tijdens de wedstrijd zullen de renners en



hun begeleiders zich bewust zijn over het wegwerpen van drinkbussen en verpakkingen op de openbare weg en in de voorziene zones. De verzorgers in de bevoorradingszones zullen waken over het verzamelen van hun afval alvorens de zone te verlaten.

Article 18 – Environnement

Le respect de l'environnement est de rigueur tant dans le chef des coureurs que de celui de la caravane. Plus particulièrement, les participants et leurs accompagnateurs veilleront, tout au long de leur séjour, tant dans les sites de l'épreuve que dans ceux de leur logement, au respect du rejet de leurs déchets dans les poubelles. Durant de la course les participants et leurs accompagnateurs seront sensibles au rejet des bidons et des emballages sur la voie publique et, dans les zones prévues, les préposés au ravitaillement veilleront à la récupération de ces rejets de quitter la zone.

Artikel 19 – Klachten

19.1 Klachten over een gebeurtenis of een beslissing gedurende de wedstrijd, evenals alle gevallen die niet voorzien zijn in dit reglement, behoren tot de bevoegdheid van – en worden gebracht voor het college der commissarissen.

19.2 Klachten dienen te worden neergelegd ten laatste 30 minuten na de aankomst van de laatste renner of na het sluiten van de tijdscontrole.

19.3 Elke klacht tegen een eerste beslissing van de jury of betreffende de uitslag moeten worden neergelegd binnen de 30 min. na de mededeling van de uitslag of desbetreffende beslissing.

Article 19 – Réclamations

19.1 Des réclamations sur in incident ou une décision durant la course, ainsi que tous cas non mentionnés dans ce règlement, tombent sous la responsabilité de – et seront présentés au collège des commissaires.

19.2 Des réclamations doivent être déposées, au plus tard dans les 30 minutes après l'arrivée du dernier coureur ou après clôture du temps de contrôle.

19.3 Toute réclamation contre une première décision du jury ou concernant les résultats, doit être déposée en dedans les 30 minutes après mention du résultat ou de cette décision.