



Herramientas para la comunidad

Este conjunto de herramientas ha sido preparado para ayudar a los padres, maestros, funcionarios escolares y a otros líderes comunitarios que estén interesados en instar a las juntas escolares a comprometerse con las flotas de autobuses escolares eléctricos. Aquí encontrará los pasos logísticos y recursos para guiar a su comunidad y al distrito escolar en su viaje hacia la electrificación. Este conjunto de herramientas abordará la electrificación de autobuses de cuatro maneras:

- Estos son los hechos
- Riegue la voz
- Actúe ya
- Acceso a recursos adicionales

Estos son los hechos: autobuses eléctricos vs. los que usan diésel

El problema

La emisiones de diésel son tóxicas, especialmente para los niños

Sólo en Texas, 1.3 millones de estudiantes son transportados en autobuses escolares todos los días y expuestos a gases tóxicos de diésel en su camino a la escuela. Los gases de escape diésel son un carcinógeno conocido y contribuyen al asma y a otras enfermedades respiratorias. Los niños tienen sistemas en desarrollo y tasas de respiración más rápidas, lo que los hace más vulnerables. La exposición a estos vapores no sólo afecta negativamente la salud de los estudiantes, sino que investigaciones recientes también demuestran que contribuye significativamente a retrasos en el desarrollo cognitivo.

Los autobuses escolares aumentan la exposición a los gases de escape diésel

Dado que el 95% de los autobuses escolares del país todavía funcionan con combustible diesel, los niños corren el riesgo de exposición durante el transporte hacia y desde la escuela, así como en autobuses estacionados en terrenos escolares y estaciones de autobuses. Las partículas de diésel y otros vapores tóxicos se concentran dentro de la cabina del autobús escolar, con niveles adentro que son hasta 10 veces más altos que los de afuera del autobús escolar. El 60% de los usuarios de autobuses escolares provienen de familias de bajos ingresos y las investigaciones demuestran que los estudiantes discapacitados, los estudiantes en zonas rurales y los estudiantes de grupos minoritarios pasan más tiempo en los autobuses escolares.

El combustible diésel empeora la crisis climática

El combustible diésel se refina a partir del petróleo crudo y libera una gran cantidad de gases y partículas cuando se quema. De las partículas emitidas, el 70% son partículas de carbón negro. Tras la transición exitosa a una flota de autobuses escolares con cero emisiones en los Estados Unidos, evitaremos que 7.2 toneladas cúbicas de esta contaminación de carbono ingresen a nuestra atmósfera cada año.

Los autobuses eléctricos tienen un costo de vida útil más bajo en comparación con los modelos diésel

Si bien los nuevos autobuses eléctricos tienen un costo inicial más alto que los autobuses diésel tradicionales, el costo total de vida útil es menor que el de los autobuses diésel debido al ahorro en combustible y el mantenimiento. Everman ISD, cerca de Fort Worth, en Texas, compró autobuses eléctricos por primera vez en 2020 y le ha ahorrado al distrito escolar casi \$4,000 al año en combustible y \$2,000 al año en costos reducidos de mantenimiento por autobús, lo que suma un total de decenas de miles de dólares en ahorros durante la vida útil de un autobús. Existe un amplio potencial para reducir el costo inicial de los autobuses escolares eléctricos mediante financiamiento federal y estatal, soluciones de financiación creativas y repotenciación de los autobuses escolares diésel existentes.

Soluciones

El autobús eléctrico es más limpio

Con cero emisiones de escape, los autobuses eléctricos son la opción más limpia tanto para los estudiantes como para el medio ambiente.

Solicite financiamiento federal

A través del **Programa de Autobuses Escolares Limpios**, la Agencia de Protección Ambiental de EE.UU. distribuirá \$5 mil millones durante los próximos cinco años para financiar a los distritos escolares que deseen reemplazar los autobuses escolares diésel existentes con modelos eléctricos o de bajas emisiones. Los beneficiarios de los reembolsos para autobuses escolares limpios de 2022 ya han sido seleccionados para el año y se han otorgado más de \$50,000,000 a 13 distritos escolares de Texas. Sin embargo, los distritos interesados tendrán otra oportunidad de presentar su solicitud cuando se abra la segunda ronda de financiación. Los distritos escolares que presentaron su solicitud pero no fueron aceptados se colocan inmediatamente en una lista de espera.

Financiamiento estatal disponible

Además de los fondos federales disponibles, el estado de Texas también ofrece oportunidades de financiamiento a través del **Programa de Autobuses Escolares Limpios de Texas** (TSCB). El programa TCSB proporciona subvenciones para reemplazar o modernizar autobuses escolares para reducir la exposición de los niños a los gases de escape de diésel. Los distritos escolares públicos de Texas son elegibles para postularse si sus autobuses diésel se compraron antes de 2007.

Apuesta por lo eléctrico

Incluso si su distrito escolar recibió fondos federales del Programa de Autobuses Escolares Limpios, eso no significa que toda la flota será eléctrica. Esta financiación federal también puede cubrir la compra de modelos de bajas emisiones, como autobuses que funcionan con propano. Sin embargo, el combustible propano no es la alternativa más limpia y

segura que existe, ya que todavía emite contaminantes perjudiciales para la salud y el medio ambiente. Por eso es crucial instar a su distrito a que se comprometa con una transición a una flota totalmente eléctrica.

Que la junta escolar esté de tu lado

Sin embargo, para hacer posible esta transición, es necesario que quienes toman las decisiones (la junta escolar y el distrito) estén de su lado. Es importante comprender qué preocupaciones y prioridades específicas puede tener el distrito escolar para una transición a una flota eléctrica. Por ejemplo, algunos distritos priorizan contar con el apoyo de los mecánicos y conductores de autobuses escolares, ya que estarán en el terreno operando la nueva tecnología. Otros distritos están preocupados por las rutas de los autobuses: si un autobús eléctrico puede respaldar el plan existente con una sola carga de batería o si rediseñar las rutas de los autobuses es una solución viable. Los distritos también quieren escuchar a los propios contribuyentes: los padres. Si los padres u organizaciones de padres y maestros están detrás de esta transición, el distrito sabrá que será un buen uso del dinero público.

Herramientas de promoción

Conozca sobre los planes de electrificación de la flota en su escuela

Comuníquese con la organización de padres y maestros (PTO) de su escuela y comparta este kit de herramientas. Luego, trabajando con la PTO, haga las siguientes preguntas al director, superintendente o junta escolar de su escuela:

1. ¿Ha solicitado el distrito escolar financiación del Programa de Autobuses Escolares Limpios de la EPA?
2. ¿Está considerando el distrito comprometerse con la electrificación de la flota de autobuses?
3. ¿Qué inquietudes, si las hubiera, tiene el distrito al realizar esta transición?

Es relativamente fácil identificar quiénes son los miembros de la junta escolar de su distrito. Una búsqueda rápida en Google y una revisión del sitio web de su distrito escolar generalmente le mostrarán los miembros de la junta escolar, el departamento de transporte y el superintendente. En la mayoría de los casos, la junta escolar es la instancia que toma las decisiones más influyentes y que necesitamos de nuestro lado, pero un superintendente o director de transporte entusiasta sin duda también ayudarán.

Riegue la voz

Twitter/Facebook/Instagram

Si estás en las redes sociales, comparte estas publicaciones o algo similar para aumentar la participación y el interés de la comunidad.

El asma dura toda la vida y no es una broma, pero @[DISTRITO ESCOLAR] todavía viaja en autobuses diésel. Dígale a @[EL QUE TOMA DECISIÓN] que #GoElectric solicite financiación para autobuses escolares limpios. Mis hijos no pueden esperar.

¿Qué pasa con el retraso de @[EL QUE TOMA LA DECISIÓN]? Hay más de \$5 mil millones en subvenciones disponibles para que los distritos escolares obtengan autobuses eléctricos, y @[DISTRITO ESCOLAR] aún no ha presentado su solicitud. #VayaEléctrico

El veredicto ha llegado: ¡los autobuses diésel están fuera! Con más fondos que nunca para autobuses escolares eléctricos, es hora de que @[EL QUE TOMA LA DECISIÓN] se ponga #GoElectric. Firma nuestra petición. [INSERTAR ENLACE A LA PETICIÓN LOCAL]

¿Recuerdas el desagradable olor del autobús escolar cuando eras niño? Bueno, son gases de escape diésel y, no es ninguna sorpresa, ¡no son buenos para ti! Dile a @[TU DISTRITO] que #GoElectric firme nuestra petición. [INSERTAR ENLACE A LA PETICIÓN LOCAL]

Crear una petición en línea

Vincular una petición en línea en correos electrónicos y publicaciones en redes sociales puede ayudar a maximizar la cantidad de firmas en comparación con una petición en persona únicamente. La forma más sencilla de crear una petición en línea es a través de Change.org. Puede reutilizar el mismo lenguaje que se ve en este kit de herramientas. Asegúrese de incluir una sección para la dirección del firmante para que los tomadores de decisiones puedan ver que son residentes del distrito. También incluya una sección de información de contacto para crear su lista de seguidores.

Video

Comparta este [video](#) sobre el despliegue de autobuses escolares eléctricos en el Distrito Escolar Independiente de Everman. Muestre a su comunidad que el futuro de los autobuses eléctricos está aquí y cómo algunos distritos ya están cosechando los frutos.

Realizar un seminario web

El Distrito Escolar Independiente de Austin (AISD) se comprometió recientemente a realizar la transición a una flota de autobuses totalmente eléctricos para 2035. Antes de esta victoria, Environment Texas organizó un seminario web comunitario para discutir los beneficios ambientales, de salud y financieros de esta transición. Esta es una herramienta útil para educar a las personas sobre cómo la electricidad beneficia a la comunidad. Si esto es algo que podría interesarle, el Proyecto de Autobús Escolar Eléctrico de Texas estará encantado de trabajar con usted y conectarlo con expertos en el campo. Comuníquese con Jessica Keithan en jessica@texaselectricschoolbusproject.org para obtener más información.

Ejemplos de correos electrónicos

CONSEJO: Si es posible y adecuado, utilice la organización de padres y maestros (PTO) de su distrito para enviar un correo electrónico masivo a la comunidad. Un correo electrónico proveniente del presidente del PTO podría tener más influencia, especialmente si está particularmente involucrado en la comunidad.

#1. Correo electrónico a los padres y miembros de la comunidad

Subject: Dígame al distrito escolar que electrifique su flota de autobuses escolares

Hola,

Mi nombre es [INSERTAR NOMBRE] y soy [BREVE INTRODUCCIÓN]. Estoy trabajando para presionar a [DISTRITO ESCOLAR] para que solicite los fondos federales y estatales disponibles y convierta sus autobuses escolares diésel en una flota de autobuses totalmente eléctricos.

El simple hecho de enviar a nuestros niños a la escuela no debería aumentar el riesgo de sufrir efectos adversos para la salud; sin embargo, más del 95% de los autobuses escolares del país todavía funcionan con combustible diésel, ¡incluido nuestro propio distrito escolar! Esto no sólo es malo para el clima, sino también perjudicial para nuestros niños que lo inhalan. Todos recordáis el olor. O haber visto las columnas de humo detrás de los tubos de escape. Y también sabemos que los gases de escape diésel son perjudiciales. Pueden causar asma y cáncer en los niños.

Cuando éramos jóvenes no había alternativas eléctricas más limpias, pero nuestros hijos deberían tener el entorno de aprendizaje más saludable posible, incluido el aire más limpio. Si bien la mayoría de nosotros nunca olvidaremos ese olor a humo en nuestro viaje en autobús por la mañana, ya existen opciones eléctricas más limpias para nuestros hijos.

Los autobuses escolares eléctricos no tienen emisiones de escape, por lo que ya sea que su hijo tome el autobús hacia y desde la escuela o simplemente se encuentre con autobuses parados en el recinto escolar, respirará aire más limpio y aprenderá en un ambiente más saludable.

Sin embargo, para lograr que el distrito escolar se comprometa a pasar a la electricidad, la junta escolar debe saber que la comunidad está preocupada por estos efectos en la salud y quiere esta transición. El distrito escolar tiene el poder de tomar esta decisión, pero necesita escuchar de usted: los padres interesados y los miembros de la comunidad.

No deberíamos poner a nuestros hijos en autobuses que sabemos que les provocan asma. Y ahora, con financiamiento a través del programa de Autobuses Escolares Limpios de la EPA, \$5 mil millones durante los próximos cinco años están disponibles para los distritos escolares que deseen reemplazar los autobuses escolares diésel existentes con modelos eléctricos o de bajas emisiones. ¡Solo necesitamos instar a nuestro distrito escolar a presentar su solicitud! Este programa podría reducir drásticamente las emisiones de gases de efecto invernadero y la exposición de los estudiantes a los gases de escape diésel, pero debe informarle a su distrito escolar que nuestra comunidad está interesada.

Participe agregando su nombre a nuestra petición en línea a continuación y compartiendo este correo electrónico con tantos miembros de la comunidad como sea posible.

[INSERTAR ENLACE DE PETICIÓN]

¿Podemos contar con usted para apoyar esta iniciativa?

Gracias por su tiempo.

#2. Correo electrónico a los que toman decisiones (miembros de la junta escolar, superintendente escolar, director de transporte del distrito)

Mi nombre es [INSERTAR NOMBRE] y soy [BREVE INTRODUCCIÓN]. Estoy trabajando para presionar a [SU DISTRITO ESCOLAR] para que solicite los fondos federales y estatales disponibles y convierta sus autobuses escolares diésel en una flota de autobuses totalmente eléctricos.

El simple hecho de enviar a nuestros niños a la escuela no debería aumentar el riesgo de sufrir efectos adversos para la salud; sin embargo, más del 95% de los autobuses escolares del país todavía funcionan con combustible diésel, ¡incluido nuestro propio distrito! Esto no sólo es malo para el clima, sino también perjudicial para nuestros niños que lo inhalan. Recuerdas el olor. O haber visto las columnas de humo detrás de los tubos de escape. Y también sabemos que los gases de escape diésel son perjudiciales. Puede causar asma y cáncer en los niños.

Cuando éramos jóvenes no había alternativas eléctricas más limpias, pero nuestros hijos deberían tener el entorno de aprendizaje más saludable posible, incluido el aire más limpio. Si bien la mayoría de nosotros nunca olvidaremos ese olor a humo en nuestro viaje en autobús por la mañana, ya existen opciones eléctricas con cero emisiones de escape para nuestros hijos. No deberíamos poner a niños en autobuses que sabemos que causan asma de por vida, y ahora, los fondos necesarios para apoyar esta misión están disponibles.

Una oportunidad es a través del Programa de Autobuses Escolares Limpios de la Agencia de Protección Ambiental de EE.UU., que proporciona \$5 mil millones durante los próximos cinco años para financiar los distritos escolares que desean reemplazar los autobuses escolares diésel existentes con modelos eléctricos o de bajas emisiones. Si bien la primera ronda de financiación ha cerrado, insto al distrito escolar a considerar cuidadosamente esta oportunidad y solicitar la segunda ronda de financiación, como una inversión tanto para la lucha contra el cambio climático como para el futuro de nuestros niños (sus estudiantes). Otra oportunidad de financiación para los distritos escolares públicos es el Programa de autobuses escolares limpios de Texas, que tiene como objetivo reducir la exposición a los gases de escape diésel de los autobuses escolares.

El futuro de los autobuses escolares eléctricos está aquí e instamos encarecidamente al distrito a (1) solicitar fondos federales y estatales disponibles y (2) comprometerse con una transición eléctrica completa.

Estoy esperando ansiosamente su respuesta y espero escuchar lo que el distrito está considerando con respecto a esta electrificación de autobuses escolares. Espero que este sea el comienzo de muchas conversaciones.

Gracias de antemano,
[SU NOMBRE E INFORMACIÓN DE CONTACTO]

Recursos en línea para más información

[Texas Electric School Bus Project - Home](#)

[Electric School Bus Initiative](#)

[Alison Wiley | Electric School Bus Newsletter | Public Transportation](#)