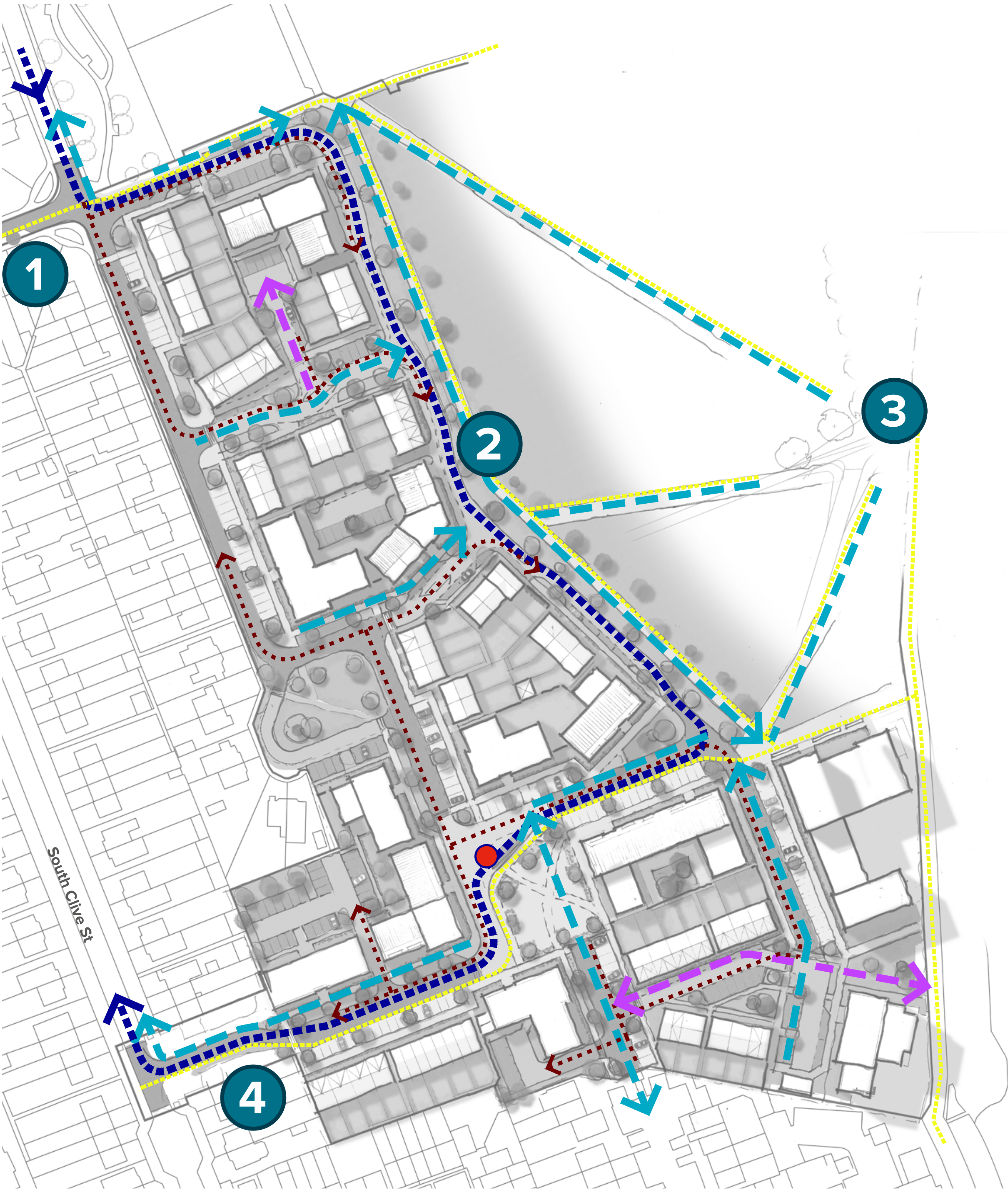


Connectivity

The outline analysis highlighted connectivity issues to wider travel networks and adjacent communities. The development proposes a number of solutions to improve the accessibility within the scheme and the surrounding context. This has evolved from the outline masterplan and details are explained below.

Cysylltedd

Amlygodd y dadansoddiad amlinellol broblemau o ran cysylltedd â rhwydweithiau teithio ehangach a chymunedau cyfagos. Mae'r datblygiad yn cynnig nifer o ddatrysiadau i wella hygyrchedd o fewn y cynllun a'r cyd-destun cyfagos. Mae hyn wedi esblygu o'r uwchgynllun amlinellol ac eglurir y manylion isod.



▲ Proposed Connectivity Plan

- | | | |
|--|----------------------------|-------------------------|
| | Pedestrian routes | Llwybrau cerdded |
| | Internal pedestrian routes | Llwybrau cerdded mewnol |
| | Cycle routes | Llwybrau beicio |
| | Bus route (one-way) | Llwybr bws (un ffordd) |
| | Bus stop in the Square | Safle bws yn y Sgwâr |
| | Service route | Llwybr gwasanaeth |



We are proposing to relocate the bus route from Channel View Road to the Parkland Edge. This new route will be designed as a more informal, one-way shared surface route. Illustrative examples of this type of shared surface are shown in the images above.



Rydym yn cynnig adleoli'r llwybr bysiau o Channel View Road i Ymyl y Parcdir. Bydd y llwybr newydd hwn yn cael ei ddylunio fel llwybr unffordd mwy anffurfiol a rennir. Mae enghreifftiau darluniadol o'r math hwn o arwyneb a rennir i'w gweld yn y lluniau uchod.



1 A pedestrian/cycle link is proposed from South Clive Street, on the axis of Beecher Avenue, to Ferry Road. This important connection provides the new route connecting the 3 local parks, as well as the only direct cycle route connecting the Taff and Ely river trails. This will be covered under a separate application. Cynigir cysylltiad i gerddwyr/beicwyr o South Clive Street, ar echel Beecher Avenue, i Ferry Road. Mae'r cysylltiad pwysig hwn yn darparu'r llwybr newydd sy'n cysylltu'r 3 pharc lleol, yn ogystal â'r unig llwybr beicio uniongyrchol sy'n cysylltu llwybrau afonydd Taf ac Elái. Bydd hyn yn cael ei gynnwys o dan gais ar wahân.

2 One-way bus route along the Parkland Edge, stopping in the Square before continuing along South Clive Street. Llwybr bws unffordd ar hyd Ymyl y Parcdir, yn stopio yn y Sgwâr cyn parhau ar hyd South Clive Street.

3 The masterplan allows for the potential of a new pedestrian footbridge over the River Taff to Hamadryad Park. This is part of the wider aspirations for the site and is being brought forward under a separate application. Mae'r uwchgynllun yn caniatáu ar gyfer y posibilrwydd o adeiladu bont droed newydd i gerddwyr dros Afon Taf i Barc Hamadryad. Mae hyn yn rhan o'r dyhead ehangach ar gyfer y safle ac mae'n cael ei gyflwyno o dan gais ar wahân.

4 A new vehicular connection onto South Clive Street is proposed. This provides an important through route for the site, removing the historic cul-de-sac arrangement of Channel View estate. It is proposed that this road would provide single way access for the bus and well as two-way pedestrian and cycle movement. Mae cysylltiad cerbydol newydd i Dde Clive Street yn cael ei gynnig. Bydd hyn yn darparu llwybr trwodd pwysig i'r safle, gan gael gwared ar drefniant cul-de-sac hanesyddol ystâd Trem y Môr. Cynigir y byddai'r ffordd hon yn darparu mynediad unffordd ar gyfer y bws yn ogystal â symudiad dwy ffordd i gerddwyr a beicwyr.