

ITC-3 CONTROLADOR DE TRÁFICO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



CONSTRUIDO PARA EL FUTURO

Con el nuevo ITC-3 de SWARCO, obtendrá un controlador de tráfico versátil concebido para el futuro. El controlador puede gestionar todos los semáforos existentes y está diseñado para controlar el tráfico con la máxima seguridad bajo todas las condiciones posibles.

La pantalla de operación integrada simple de usar proporciona a los ingenieros una solución totalmente flexible para una configuración sencilla y confirmación del estado de señales.

- ✓ **Solución de bastidor costo efectivo**
Hasta 24 grupos en un solo bastidor de 19"
- ✓ **Pantalla Táctil VGA de 800x480**
Facilita el mantenimiento y programación del controlador
- ✓ **Innovadores Algoritmos de tráfico adaptativos**
Calcula flujo a capacidad en cada ciclo, optimizando el tiempo de ciclo y repartos de verde en una intersección
- ✓ **Herramienta de programación ITC-PC**
Poderosa herramienta de programación gráfica 3D facilita la configuración del controlador incluso con programas adaptativos avanzados
- ✓ **Funcionalidad C-ITS**
Las innovaciones más recientes como TLA (Traffic Light Assistant, Time to Green y Time to Red) ya están incluidas en el firmware de ITC

DATOS TÉCNICOS

| | |
|--|--|
| Suministro eléctrico | 80-260 VAC; 50/60 Hz |
| Opciones de voltaje para lámparas | 40 VAC, 42 VAC, 48 VAC, 110 VAC, 220 VAC, 230 VAC, +/-15% |
| Carga máxima | 3.7kVA (24 grupos) |
| Fusibles de protección para lámparas | 35A tipo C 10kA para todo el equipo 2,1 A por salida |
| Capacidad Max. de conmutación | 500VA max. @ 230 VAC |
| Conmutadores de lámparas | Triac 24-230 VAC |
| Interfaces E/S | 5-48V DC |
| Atenuación | <ul style="list-style-type: none"> • Transformador • Mediante cable |
| Interfaz de usuario | Panel LCD táctil de 480 x 800 |
| Cableado de lámparas | Típicamente 1.5 mm ² |
| Reconocimiento de dispositivos de señal transmisores para no videntes | Conocida gama de diversos proveedores |
| Dispositivos de demanda Peatonal | Conocida gama de diversos proveedores |
| Tipos de lámparas/ semáforos | <ul style="list-style-type: none"> • 230 V (40 – 150 W) • 230 V LED (4 – 50 W) – requiere aprobación • 10.5 V sobre presurizada (20, 30 W) • 10/12 V halógena (20, 30, 50 W) • 110 V (max. 150 W) • 40 V LED estandarizado (1 – 9 W) |

| TECHNICAL DATA | |
|--|---|
| Certificaciones | <ul style="list-style-type: none"> • Calificación CE (incluye directivas EMC y de bajo-voltaje) • EN 12675: 2000 Controladores de señales de Tráfico; requerimientos funcionales de seguridad • EN 50293: 2012 Sistemas de señalización de tráfico para carreteras; compatibilidad electromagnética • EN 50556: 2011 Sistemas de señalización de tráfico para carreteras • EN 60950-1:2006 Sistemas de información tecnológica, seguridad • TR2500A Topas |
| Supervisión de lámparas por cada salida | <ul style="list-style-type: none"> • Ajuste de 2 canales basado en componentes a prueba de fallas • Supervisión de estados inseguros de señal • Alarma ante estados de señales contradictorios e inesperados • Deshabilitación selectiva del nodo que origina el estado inseguro • Supervisión de todas las salidas (colores) |
| Intermitencia | Ciclo de trabajo libremente programable |
| Reloj (referencia) | <ul style="list-style-type: none"> • Servidor NTP • DCF • GPS • RTC |
| Modos/Secuencias para vehículos /peatones | <ul style="list-style-type: none"> • Cualquier modo/secuencia posible |
| Herramientas PC | ITC-PC, NGEN (Scats), CCOL, Teddy, Linsig (Scoot), LISA+ |
| Tipos de control | <ul style="list-style-type: none"> • Modo Control Central para tráfico de carreteras • Modo Local, Tiempo Fijo • Control Local, actuado por tráfico • Modo Manual • Vehículo Actuado • Control de Grupo • Coordinación de Fase • Maestro/Esclavo • Adaptativo local de onda verde/corredor • Rutina de conmutación anual automática |
| Gabinete | 3 tamaños estándar: <ul style="list-style-type: none"> • 600 mm x 420 x 1300 • 900 mm x 420 x 1300 • 1200 mm x 420 x 1300 |
| Comunicaciones | RS232, RS485, RS 422, CAN, Ethernet, USB |
| Rango de Temperatura | -40C to +70C |

| TECHNICAL DATA | |
|---|--|
| Consumo (sin lámparas) | Típico < 15W |
| Características técnicas | <ul style="list-style-type: none"> • Diseño completamente electrónico; unidad central con procesador ARM de 32-bit • 256 MB RAM, 512 MB Flash, expandible con tarjeta SD • S/O Linux |
| Centros de Control | <ul style="list-style-type: none"> • MyCity • Omnia/Spot • Arctic • Optimus • SCATS • SCOOT • NTCIP • SWARCO Cloud |
| Control de Operador/ Fuente de datos | <ul style="list-style-type: none"> • Pantalla LCD para rápido acceso a las funciones y estados, alarmas y eventos de sistema • Completa gama de capacidad de diagnóstico disponible vía interfaz Web o modo de control central |
| Almacenamiento de datos | Registro de detectores a intervalos de 10 ms, con verificación de factibilidad configurable |
| Software | Sistema operativo LINUX con expansión RTAI (tiempo-real) Firmware ITC (procesamiento en tiempo-real, procesos de sistema, actuación de tráfico, centro de control de procesos) |
| Software Control actuado por tráfico | <ul style="list-style-type: none"> • Sistema operativo LINUX con expansión RTAI (tiempo-real) • Firmware ITC (procesamiento en tiempo-real, procesos de sistema, actuación de tráfico, centro de control de procesos) • Modo Control Central para tráfico de carreteras, actuado por central • Modo Local, Tiempo Fijo • Control Local, actuado por tráfico • Modo Manual, panel de operación/policial • Vehículo actuado • Control de Grupo, por software ITC-PC • Coordinación de Fase, por software ITC-PC • Maestro/Esclavo, controlador ITC-PC/SMART • Control local Adaptativo, Intersección Inteligente y/o Corredor Inteligente |

Distribuido en Chile por:

TEK CHILE S.A.
www.tekchile.cl
info@tekchile.cl
+56 2 2595 9100