

## FOTON MOTOR GROUP

Dirección: Calle Shayang, Shahe, Distrito Changping, Beijing, 102206, China

Email: fthwqkgs@foton.com.cn

<http://www.foton-global.com>

Todas las informaciones y especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Los detalles de las especificaciones también están sujetos a los cambios para cumplir con las condiciones locales y los requisitos gubernamentales. Los colores actuales del cuerpo del vehículo son sólo las representaciones, que pueden tener diferencia debido a la limitación de tinta, papel e impresión. Para obtener más información, visite nuestra sala de exhibición.

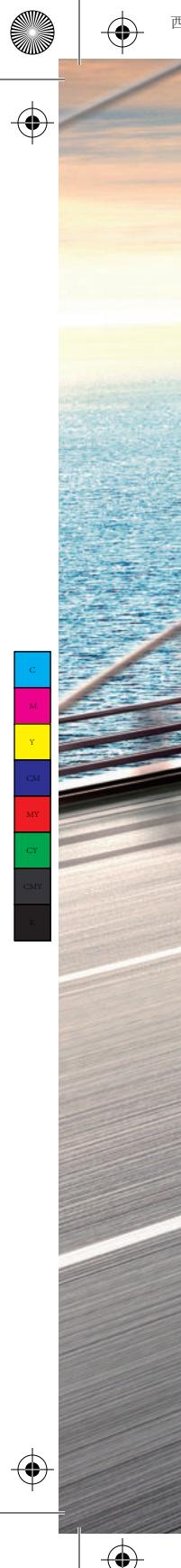


**FOTON**



**Tecnología liderando el futuro**





## Tecnología creativa liderando el futuro

A principios del siglo 21, Foton Motor, que logró el primer lugar hace mucho tiempo en las ventas de vehículos comerciales en China, con objetivo y misión de entrar en la industria automovilística de primera clase mundial, y construir la marca de renombre mundial Hecho en China, reunió las tecnologías superiores de la industria, integró los recursos en la cadena de valor global superior, y desarrolló el primer vehículo ligero digitalizado Aumark de alta clase de China que dirige el estándar mundial.

Hasta la actualidad, en base de los tres conceptos principales “Ciencia y tecnología, humanidad, protección de medio ambiente” , Aumark tiene cooperación profunda con Daimler, Cummins, ZF y otras empresas de fama internacional, ha desarrollado tres series de productos de Aumark S, Aumark C, y Aumark TX. Los productos están equipados con los motores diesel Cummins ISF2.8, ISF3.8, la transmisión ZF, la gama de cargas abarca 1t-12t, con red de servicio que se distribuye en 90% de países, la norma de emisión que cumple con Euro IV/Euro V, y el potencial técnico que se actualiza a Euro VI.

Aumark siempre toma el principio de “satisfacer la logística interurbana eficiente y segura de los usuarios mundiales” , y la creencia de marca “tecnología creativa lidera el futuro” , está avanzando sin cesar en el camino líder del mercado de camiones ligeros de alta gama del mundo.





Tecnología liderando el futuro





**AUMARK**

**AUMARK C**

Motor Cummins



Cuerpo A  
(Derecha/Izquierda)

**AUMARK TX**

Motor Foton



Cuerpo L  
(Derecha/Izquierda)

**Vehículos de uso especial**



Volquete



Camión de Operación Aérea



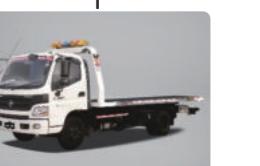
Camión refrigerado



Barrendero



Grúa de camión



Vehículo de eliminación  
de obstáculos



Camión de compresión  
de basura



Aspersor



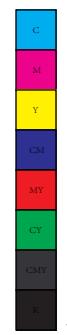
Camión cisterna

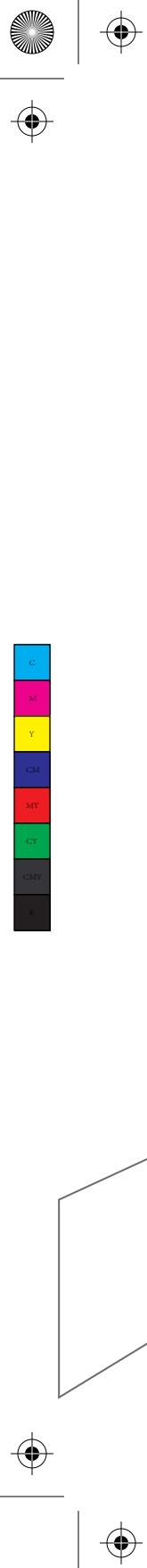


Camión de basura desmontable



Aumark le da más opcionales

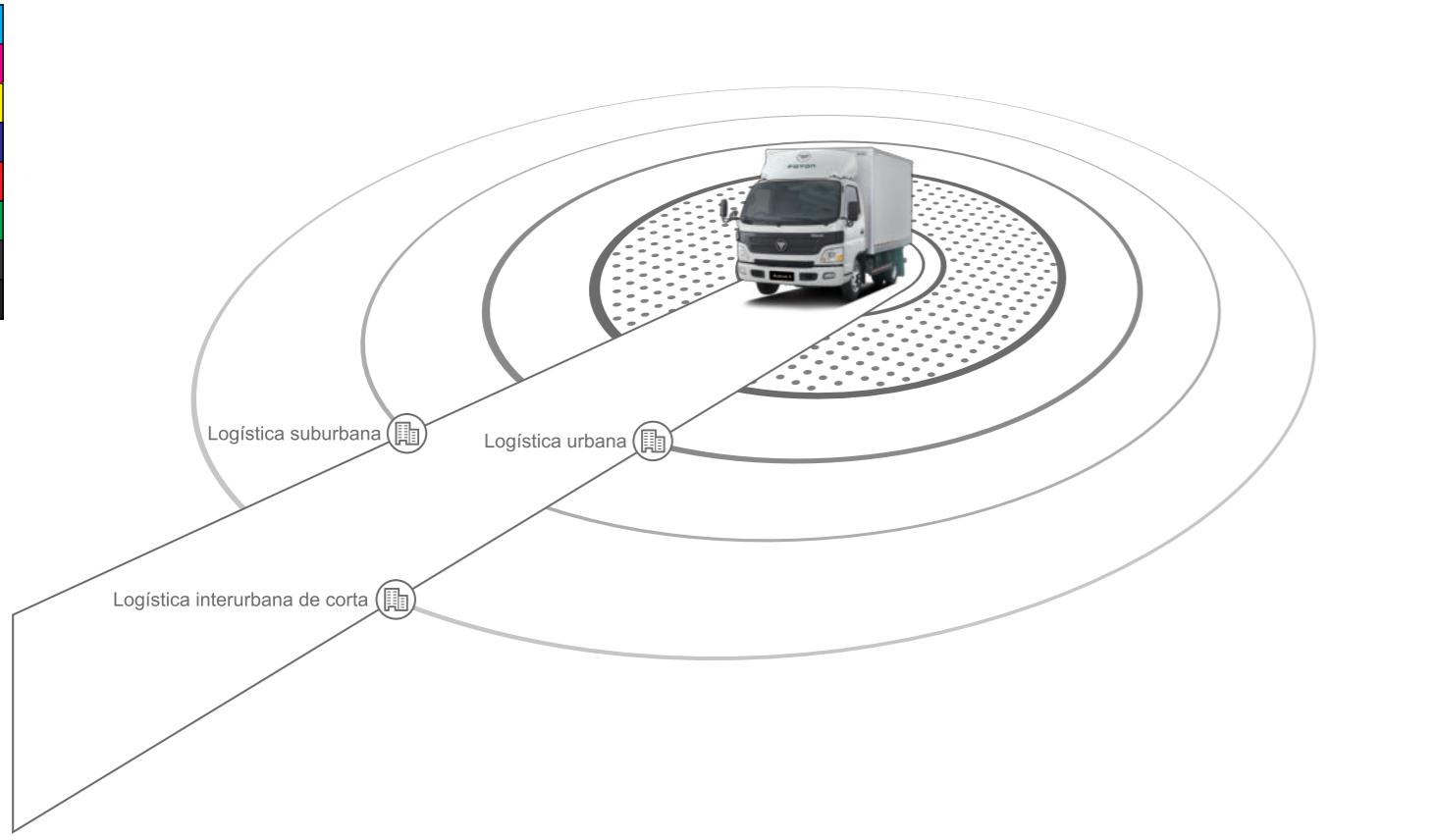


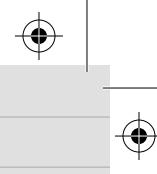
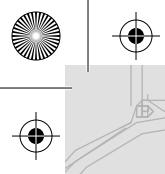


**AUMARK C**

**Camión ligero de gama media y alta que integra los recursos de cadena de valor global de alta calidad**

Satisface las necesidades de logística urbana, suburbana e interurbana de media-corta distancia, diseñado dirigido para el grupo de usuarios con necesidades de logística de alta eficiencia





## Diseño práctico de apariencia

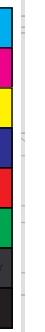
El diseño espacioso y elegante de la cara frontal destaca su estilo sobrio y persistente

El diseño de los faros fuertes y luz trasera LED, refleja su estilo agudo

El espejo ciego y espejo de vista inferior delantero, le permiten una operación confortable bajo control



Faros halógenos



Espejo ciego delantero



Espejo retrovisor



Parachoques



Llanta



Luz trasera convencional



Viga de protección lateral



## Espacio cómodo de coche

Gran espacio de conducción de 1995mm, permite la tripulación de 3 personas

Volante multifuncional, panel LCD digital de colores, ventanas eléctricas, satisfacen su sueño de control inteligente

Asientos ergonómicos, interior suave de coche, sistema operativo humanizado, proporcionan una máxima comodidad



Amplio espacio de conducción permite una  
experiencia de conducción cómoda



Volante



Asiento ergonómico



Equipo de audio multimedia



Ventanas eléctricas



Panel multifuncional LCD



Consola central simple



Control de crucero



Gran espacio de almacenamiento



## Fuerte potencia de salida

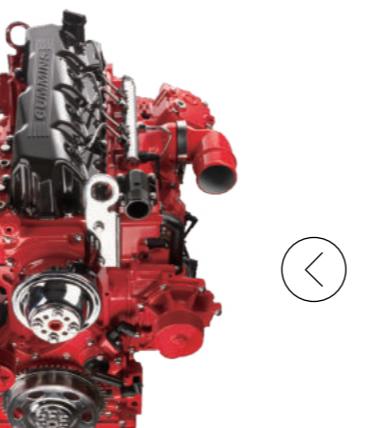
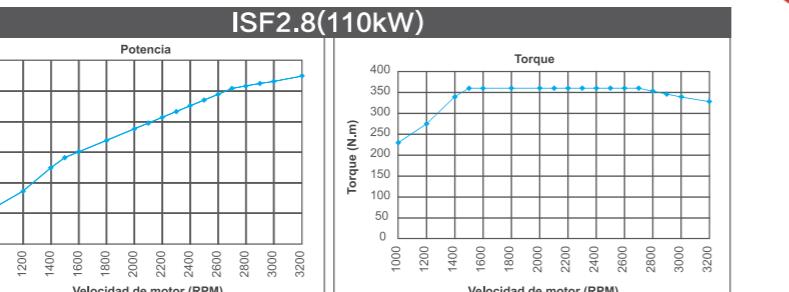
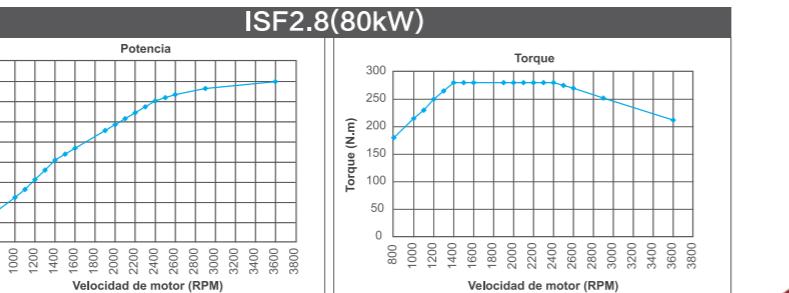
Motor de alto rendimiento ofrece la fuerte potencia, transmisión ZF conmuta cambios libremente, proporcionando conjuntamente la alta potencia instantánea

### Motor Foton Cummins

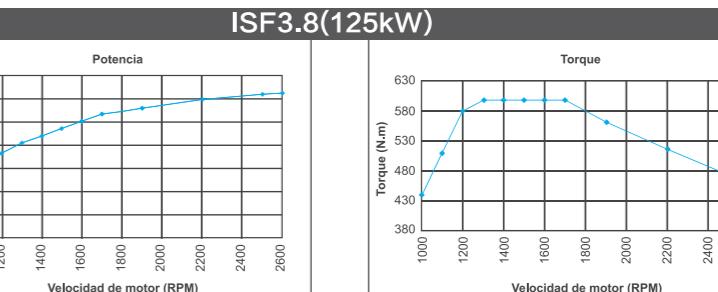
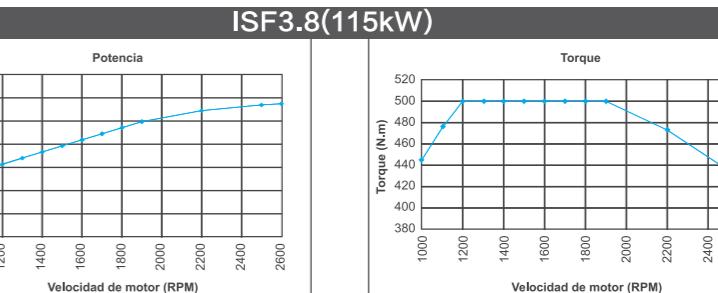
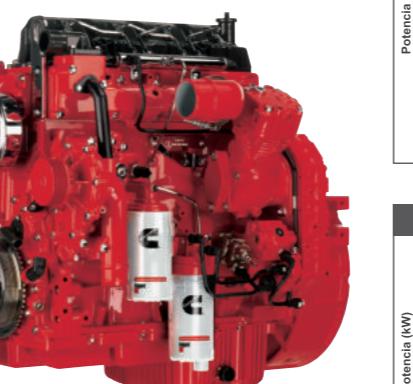
Potencia máxima hasta 125/2600

Máximo torque hasta 600N.m

Máxima capacidad en pendiente supera 30%



**ISF2.8/3.8  
cummins**



### Transmisión ZF

Carcasa ligera de aluminio

Fabricación con precisión, de transmisión eficiente  
Diseño de estructura y cambios de sincronizadores

**6S500**

Torque de entrada:Máx. 500N.m

Rango de velocidad:7.94

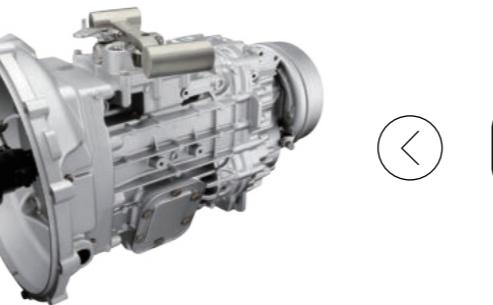
Peso (peso corporal):~90kg

Momento central:105mm

Carcasa de embrague:SAE#3

Estructura de cambio:Por sincronizadores completos

Mecanismo de control:Conexión de eje flexible



**6S500 ZF 5S400**

**5S400**

Orque de entrada:Máx. 400N.m

Rango de velocidad:6.356

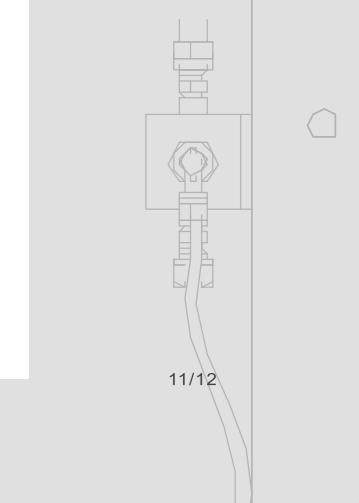
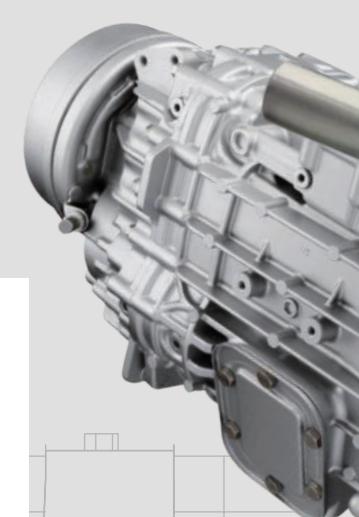
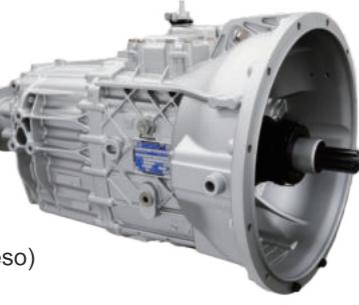
Peso (peso corporal):~58kg

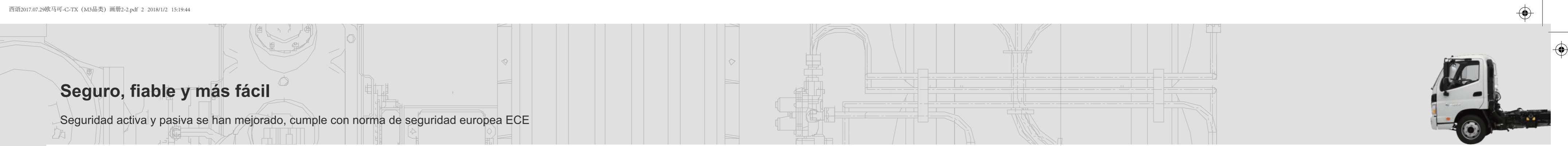
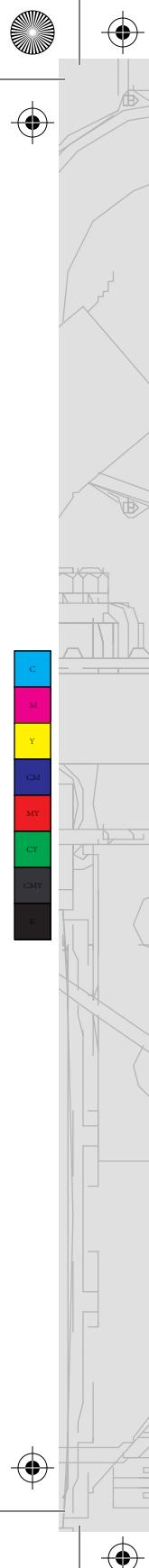
Momento central:95mm

Carcasa de embrague:SAE#3

Estructura de cambios:Por sincronizadores completos (incluyendo cambio de retroceso)

Mecanismo de control:Conexión de eje flexible





**Sistema de dirección eficiente y seguro**

La bomba de dirección asistida de caudal aumentado garantiza el giro en sitio hábil en caso de carga pesada y la seguridad de giro en alta velocidad: el tubo de retorno de gran diámetro ayuda la eficiencia del sistema de refrigeración, mejora la estabilidad de funcionamiento de sistema, y alarga la vida útil de los componentes y sistema.

**Sistema de seguridad activa y pasiva**

ABS Sistema de freno antibloqueo  
EBD Distribución electrónica de fuerza de frenado  
ESC Sistema de control electrónico de estabilidad  
Alcanza a ECE europea en la presión constante, pruebas de colisión frontal y lateral

**>**

**Chasis reforzado de acero de alta calidad**

Chasis optimizado de alta tecnología de Lotus británico  
Nuevo material de acero titanio en chasis  
Las ballestas se adoptan de hojas de acero de estrés de sección variable  
Los orificios estandarizados en bastidor facilitan la modificación  
Los neumáticos de alambre facilitan la refrigeración, no se explosionan

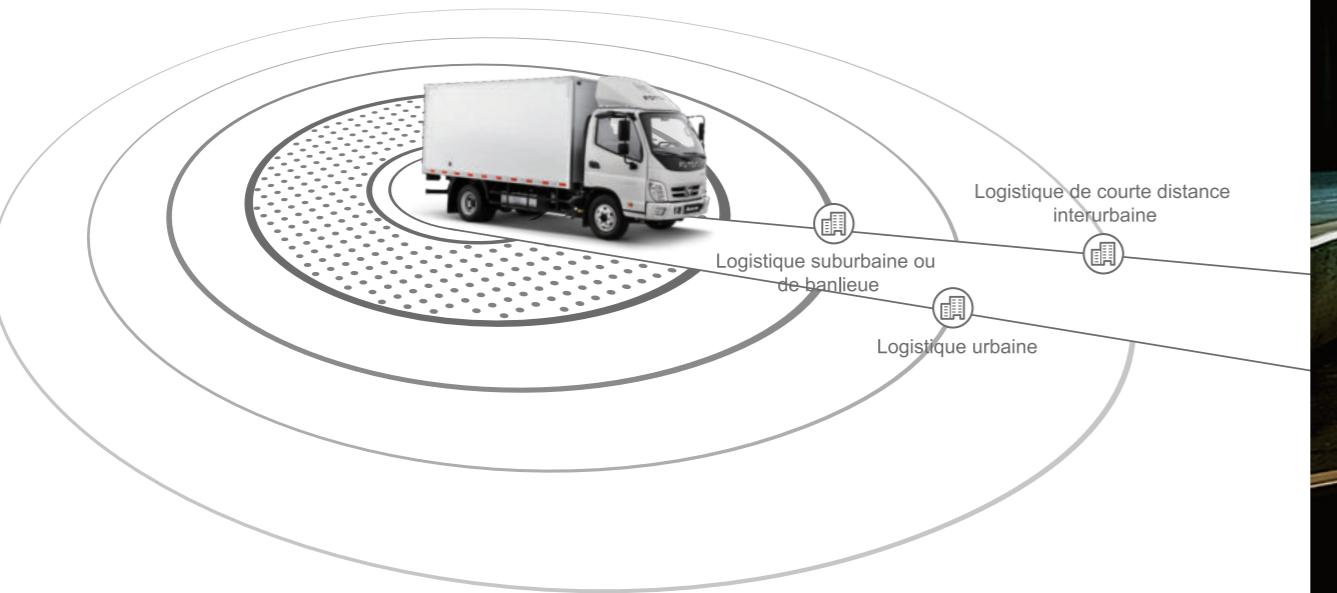
**Vehículo verificado en ambiente extremo de "3-alta"**

Altas frías -40°C  
Alta temperatura 50°C  
Alta altitud 4767m

# AUMARK TX

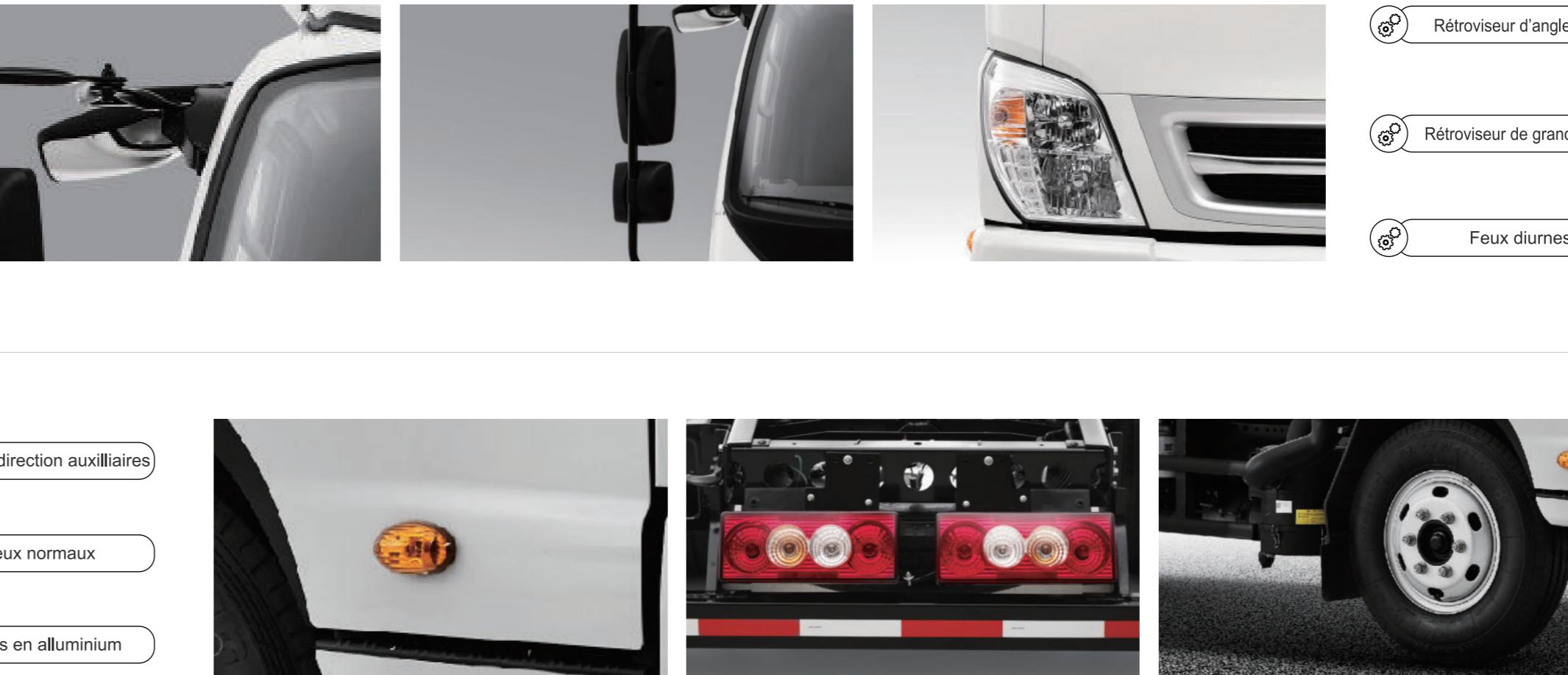
## LA CLASSE MOYENNE DE CAMIONS LEGERS COMMIS AU PROGRES TECHNOLOGIQUE POUR PROMOUVOIR LA MODERNISATION DU CAMION LEGER

Satisfaisant les besoins de logistiques urbaines, suburbaines (de banlieue), et de courtes distances interurbaines, et conçu pour le groupe des utilisateurs avec des grands besoins économiques.



## CONCEPTION D'UNE APPARENCE FACILE ET EXQUISE

Le rétroviseur d'angle mort, l'antéviseur et les lentilles de grand angle permettent une vue panoramique ; les feux diurnes LED, les feux de direction auxiliaires rendent le trafic sécurisant.



Rétroviseur d'angle mort

Rétroviseur de grand angle

Feux diurnes

Feux de direction auxiliaires

Feux normaux

Jantes en alluminium

## CONCEPTION AGREABLE ET CONFORTABLE

Spacieuse dimension de la carrosserie, Motif de conception ouverte, Espace agréable

Le porte tasse horizontal dans le siège, la boîte de rangement de pilotage, le cendrier de la console centrale, emmènent l'espace à changer grâce de vous.



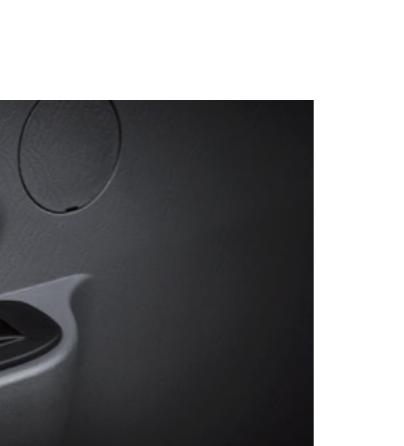
Volant multifonctions

Tableau de bord LCD

Levier de contrôle des feux de direction



Siège ergonomique



Levier de vitesse



Cajita de almacenamiento de copiloto



## FLAMBEE DE PUISSANCE

Le moteur de haut rendement peut produire une grande puissance, la boîte de vitesse ZF commute librement, l'énergie cinétique explose instantanément

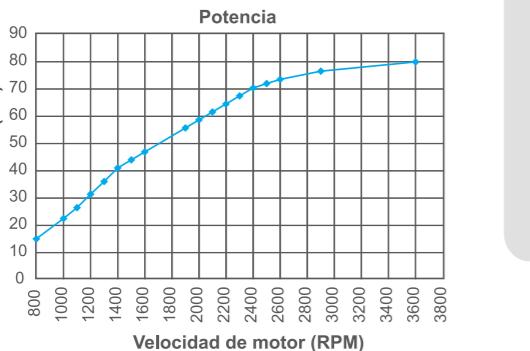


Moteur Foton

Cylindrée: 2.771L

Puissance: 57kw-68kw

Couple maximum: 202 N.m/r/min



- Structure de prototype Japonais Isuzu
- Base à haut rendement énergétique, amélioration Eco énergétique
- Sécurité sociale, Pièces de rechange facile à acheter
- Petite apparence, économise l'espace du véhicule



- Nouvelle génération du système de turbo compression
- Atteint le système de contrôle électronique le plus avancé en Europe, peut exactement contrôler l'injection de carburant et le temps d'injection de carburant. Economie de carburant comparée aux produits similaires, avec 6% d'amélioration.



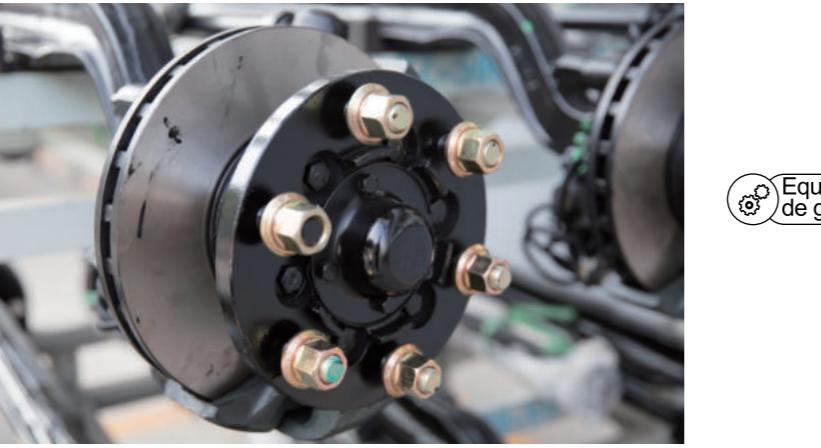
## AU-DELA DU MÊME NIVEAU DE CAPACITE PORTANTE

Le châssis est fait de l'acier à haute résistance, deux sections d'arbre de transmission, et moins de conception de ressorts à lame, transportant plus, et moins sensible aux nids de poules.

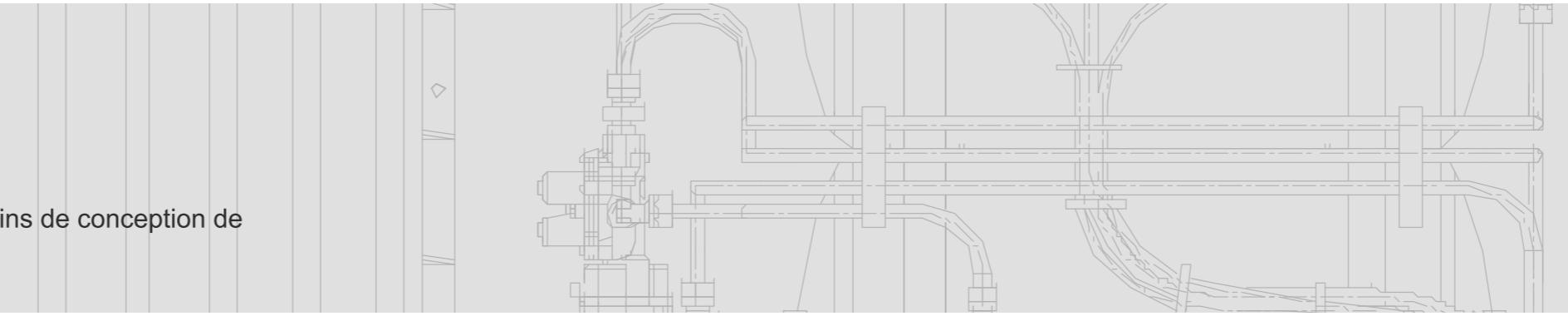
Trou standard, aile supérieure sans motif de rivet, modifications faciles



Plein cadre riveté



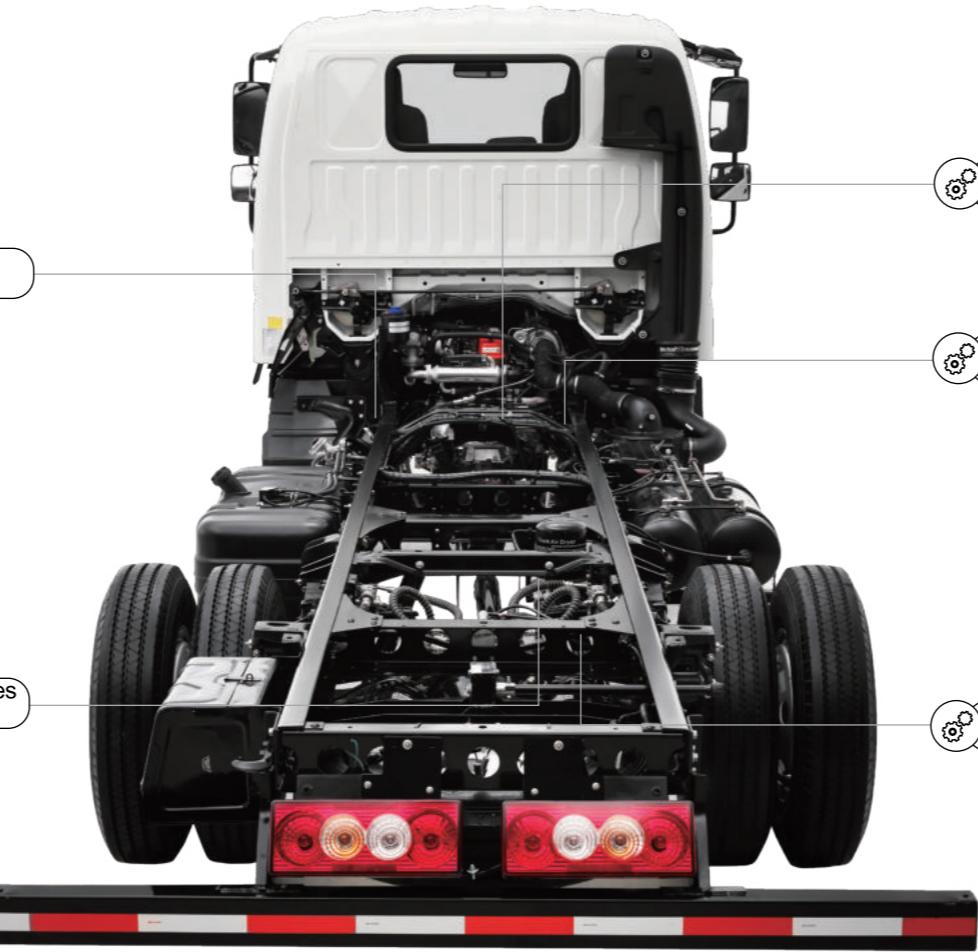
Equipé avec des Pneumatiques de grande taille



Poutre renforcée

Ressort arrière

Jusqu'à 17 ressorts à lame, le plus grand nombre au-dessus des produits similaires, une meilleure portance



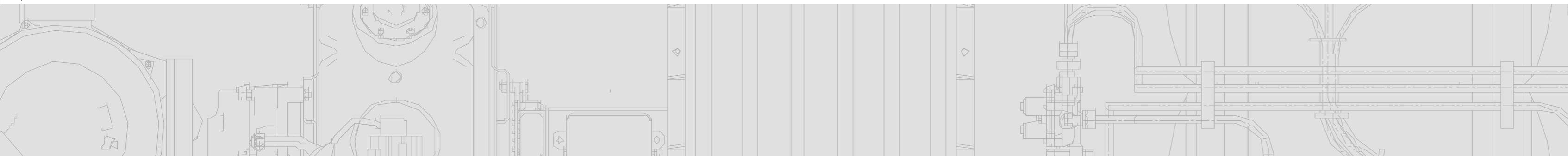
Essieu arrière de la Technologie Isuzu

Poids léger, Bonne rigidité et force ; grande portance, freinage lisse



# MODIFICACIÓN VARIABLE





### Camión frigorífico

Distancia de ejes (mm)	2800	3360	3800
Dimensiones interiores de contenedor (mm)	3500×1820×1820	4085×1820×1820	5070×1970×1920
Volumen de contenedor (m³)	11.5	13.5	19
Carga recomendada (Kg)	2500	2500~3500	3000~4000
Mínima temperatura de refrigeración (°C)	-18	-18	-18



### Camión grúa

Distancia de ejes (mm)	3360	3800	4200
Máxima masa de elevación (kg)	2000/3200	3200/4000	4000
Dimensiones de contenedor (mm)	3200×2050×400	4200×2050×400	4400/4800×2050×400
Volumen de contenedor (m³)	2.6	3.4	3.6/3.9
Carga recomendable (kg)	2000~3000	2500~3500	3000~4000



### Camión volquete

Distancia de ejes (mm)	2600	2800	3360
Dimensiones interiores de contenedor (mm)	2800×1800×400	3100×1800×400	3500×1800×400
Volumen de contenedor (m³)	2	2.2	2.5
Carga recomendada (Kg)	1000~2000	1500~2500	2500~3500
Máximo ángulo de elevación (°)	≥50	≥50	≥50



### Camión de removido de obstáculos

Distancia de ejes (mm)	3360	3800
Dimensiones de plataforma (kg)	4150+1000×2300	5600×2300
Máxima masa de elevación (kg)	1500	3000
Masa de elevación de extensión completa (kg)	1000	1500
Máxima masa de elevación (kg)	4000	6000

