



## Cómodo



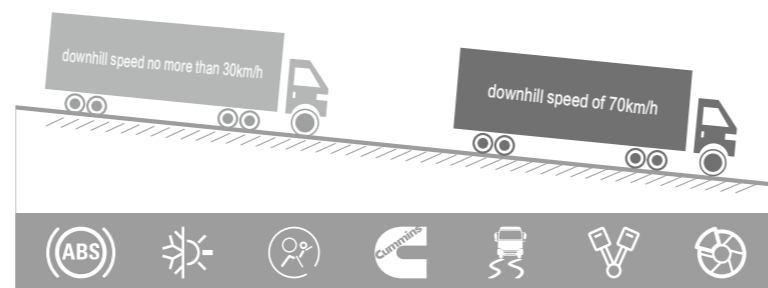
- La caja de cambio automático de "TraXon" de la generación tercera de ZF utiliza la carcasa de aleación de aluminio, componentes totalmente integrados de manipulación, estructura compacta, sistema de operación de embrague de eje común, engranado rápido y suave; diseño de diente oblicuo, que es avanzado en el mundo, capacidad fuerte de carga, transmisión estable; alta precisión de proceso de molienda de diente, ruido poco, lubricación más plena del sistema de lubricación positiva, alarga la vida de la caja de cambio hasta 1,6 millones de kilómetros;
- La caja de cambio automático de TraXon" cuenta con la función de accionamiento inteligente, recoge plenamente los datos de los espectros del camino, la estrategia previsible de conducción puede adaptarse automáticamente al cambio de la resistencia de conducción y minimizar la frecuencia de engranado en caminos complicados, lleva la experiencia totalmente nueva de conducción inteligente, engranado inteligente y automático, no tiene requisitos estrictos sobre la habilidad de conducción, reduciendo el costo de formación;
- El arranque de la caja de cambio automático de TraXon es estable y fuerte, cuando enfrenta a una pendiente, "TraXon" puede iniciar y detenerse automáticamente y evitar el deslizamiento en la pendiente.
- La caja de cambio automático de TraXon cambia la velocidad automáticamente, que omite más acciones de engranado manual para centrarse aún más en la conducción para convertir la conducción pesada a distancia larga en una conducción ligera.
- La función de arrastre ayuda el vehículo completar los trabajos del camión pesado, tales como el retroceso y la salida en dificultad, etc.
- El espesor de la almohadilla de aislamiento acústico es hasta 2 cm, que tiene un efecto excelente de aislamiento acústico.
- EST-A adopta el diseño humano del interior, que puede equiparse con el asiento de bolsa de aire, la puerta y ventana eléctrica, el panel envolvente de instrumentos y el volante ajustable para realizar una conducción cómoda.



## Seguro



- EST-A cumple con la normativa de freno de ECER13, la presión de aire del sistema de freno se aumenta de 8bar hasta 10 bar, utiliza el sistema de freno de ABS+ASR+ESP, el freno de disco, el freno de motor estándar, con el retardador hidráulico opcional, la conducción es segura y confiable.



## TECHNOLOGY LEADING INTO THE FUTURE





## Introducción de producto de EST-A

Foton Motor combina Foton-Daimler y Foton-Cummins, estudia la costumbre de manipulación de los usuarios peruanos, el estado de camino y de trabajo para crear el modelo de EST-A para el mercado de Perú. Bajo la premisa de garantizar la potencialidad y la confiabilidad, este producto se ha mejorado aún más la tasa de uso de combustible para obtener el consumo de combustible equivalente a lo de los productos principales europeos.

// AUMAN



### Poder fuerte



- El diámetro de cilindro del motor ISG es mayor que lo del motor del camión principal de Europa y América, tiene un poder fuerte y una potencia gigante de actualización de potencia.
- Desplazamiento de 11,8L, potencia hasta 490 Hp, par máximo de 2,300N.m, equivalente al par máximo del producto de misma configuración de Europa y América.

// AUMAN



### Mantenimiento fácil



- Vuelco eléctrico de cabina: Auman EST-A utiliza la cabina de vuelco de doble cilindro, que es estable y eficiente; la carrocería puede inclinarse hacia adelante por 70°, el motor puede ser elevado verticalmente, y el mantenimiento es fácil.



- Mantenimiento: Cubo de Conmet, libre de mantenimiento de 100 mil km; la caja de cambio de ZF utiliza el aceite de engranaje especial de ZF (aceite de 02L y superior), que puede ser cambiado por 240 mil km /2 años; si el contenido máximo de azufre en el combustible es de 15 pmm, el ciclo más largo de mantenimiento y cambio del aceite de motor/filtro de aceite de motor puede ser de 100 mil km/2.000 horas de trabajo /18 meses; si se utiliza el aceite de engranaje especial de ZF (calidad de aceite estipulado: ATF-clase 3), el ciclo de cambio del aceite de motor del redirector de ZF puede ser de 300 mil km/7,500 horas de trabajo.
- Menos partes del motor, alto grado de integración, reducción de cantidad de partes falladas. La cantidad de las partes del motor de ISG ha sido reducida hasta 649 piezas, que representa una reducción de 30% en comparación con la cantidad de las partes de los productos de los modelos comunes en el mercado en la actualidad; el motor de ISG utiliza a gran cantidad el diseño modular para eliminar el defecto de numerosos componentes en el diseño de motor tradicional. El diseño de las partes de menor número total reduce considerablemente la tasa de fallas, mejora la confiabilidad, y el desmontaje y montaje integral de las partes ahorra el tiempo de mantenimiento.

// AUMAN



### Económico



- El escudo de la cámara de balancín y el cárter del motor de Cummins ISG utilizan el material nuevo de plástico de ingeniería, integra el último proceso de fabricación, para reducir el peso de unos 250-300 Kg en comparación con los motores de misma clase; la inyección de presión ultra alta de XPI hasta 2,000 bar, la atomización perfecta de combustible y la combustión plena; cuenta con la ventaja de ahorro de combustible de 2-3L por cien kilómetros en comparación con otros modelos; el motor de ISG ocupa el 70% de las características universales si está a 200g/kw.h e inferior, la mayoría de los estados comunes de trabajo se encuentran en el intervalo de consumo económico de combustible, y el consumo de combustible general es equivalente al poder de misma configuración de Alemania, si está a 1,400-1,900 revoluciones, ISG cuenta con la ventaja de 1-2%.
- La relación máxima de velocidad de ZF AMT Traxon" es de 16,78, la eficiencia de transmisión alcanza 99,7%, calibración de precisión de multi-estado de trabajo, cuenta con la función de deslizamiento en el punto neutral, y ahorro de combustible por 3%-5% que la caja de cambio manual tradicional.
- Uso de súper neumático solo, con consumo más bajo de neumático, y la reducción del peso propio y de la superficie de contacto puede reducir efectivamente el consumo de combustible.

