



এলে বেলে MBA পাচ

২০



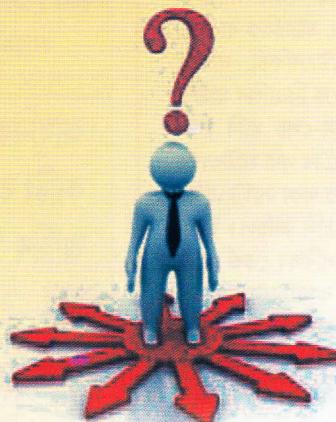
তঙ্গ
জ্ঞান
দেব

আমাৰ বহুতোই নিজৰ শৰীৰ আৰু স্বাস্থ্য ভালৈ ৰাখি এক নিৰোগী আৰু সুন্দৰ জীৱন যাগন কৰিবৰ বাবে নিয়মিত ব্যায়াম, যোগ ইত্যাদি কৰো। তনুপৰি এবছৰে বা দুৰ্বলভৰে নিজৰ স্বাস্থ্য পৰীক্ষা কৰি আমাৰ ছুগাৰ, প্ৰেৰণ, থায়ৰয়াড আদি বেমাৰ আৰম্ভ হৈছে নেকি আৰু যদি হৈছে কেনেধৰণৰ সতৰ্কতা ল'ব লাগিব তাৰ বিষয়ে বুজ লওঁ। একেদৰে মেচিন বা যন্ত্ৰ-পাতিৰ ক্ষেত্ৰতো আমি প্ৰিভেটিভ মেইনটেনেন্সৰ জৰিয়তে মেচিনৰ স্বাস্থ্য ভালৈ ৰাখি তাৰ পৰা অহৰহ উৎপাদন বা মেচিনটো কাৰ্যক্ষম কৰি ৰাখিবৰ বাবে চেষ্টা কৰো। আকৌ প্ৰিভেটিভ মেইনটেনেন্সৰ জৰিয়তে ভৱিয়তে মেচিনত আহিব পৰা breakdown-ৰ বিষয়ে জানি থওঁ যাতে সময়ত উপযুক্ত preventive maintenance কৰি আমি উৎপাদনৰ ক্ষতিৰ পৰা বক্ষা পৰিব পাৰো।

যদিও আমি ব্যায়াম, যোগ আদিৰ গুৰুত্ব বুজি পাওঁ আমাৰ মাজৰ কিমানজনে নিয়মিত ব্যায়াম, যোগ আদি কৰো? নিজৰ মৰমৰ গাড়ীখন ভালদৰে ৰাখিবৰ বাবে প্ৰতি দেওবৰে চাফ-চুকুণ কৰি ধুই-পথালি তথা সময়মতে আমি কেইজনে ছাৰ্টিং কৰাওঁ। আমি এনে নকৰাৰ প্ৰধান কাৰণ হ'ল আমাৰ সময়ৰ অভাৱ, অৰ্থৰ অভাৱ অথবা এলাহ। আমাৰ স্বাস্থ্য আৰু শৰীৰ ভালৈ থকাৰ সময়ত আমি ব্যায়াম, যোগ আদিৰ কথা পাহাৰি থাকো আৰু যেতিয়া আমাৰ বেমাৰ হয়, সঘনাই ডাক্তাৰৰ ওচৰলৈ যাবলগা হয়। তেতিয়া আমাৰ ব্যায়াম, যোগ আদিলৈ মনত পৰে। একেদৰে যেতিয়া মেচিন বা যন্ত্ৰ এটা ভালদৰে চলি থাকে বহুতো মেনেজাৰ বা যন্ত্ৰ-পাতি চোৱাচিতা কৰা মানুহে preventive maintenance-ৰ কথা পাহাৰি থাকে বা মনত থাকিলেও কৰিব নোখোজে। কাৰণ এইবোৰ কৰিবলৈ যোৱা মানেই

উৎপাদন বন্ধ কৰিব লাগিব আৰু খৰচৰ কথা আহি পৰিব। কিন্তু breakdown হ'লৈ যে অধিক উৎপাদন বন্ধ হ'ব আৰু মেৰামতি কৰোতে অধিক ধন ব্যয় হ'ব, সেই কথা উলাই কৰি থকাতো তাৎক্ষণিকভাৱে অধিক লাভজনক বুলি ভবা হয়। বৃহৎ উদ্যোগ বা প্ৰতিষ্ঠানসমূহে আজিকলি preventive maintenance যে long term হিচাপে অধিক লাভজনক আৰু সুবিধাজনক বুজি উঠিছে আৰু সেয়ে preventive maintenance আৰু predictive maintenance-ৰ ওপৰত অধিক গুৰুত্ব আৰোপ কৰা হৈছে। প্ৰতিযোগিতাত টিকি থাকিবৰ বাবেই আৰু কম খৰচত অধিক উৎপাদনৰ বাবে উদ্যোগসমূহৰ বাবে zero defect আৰু zero production loss অপৰিহাৰ্য হৈ পৰিবে আৰু zero defect সন্তুৰ হয় কেৱল preventive maintenance, predictive maintenance আৰু TPM আদিৰ সঠিক তথা কাৰ্যকৰী প্ৰয়োগৰ দ্বাৰা।

Maintenance management-ৰ আন এক প্ৰধান উদ্দেশ্য বা লক্ষ্য হ'ল reliability। সেয়ে বহুতো বৃহৎ উদ্যোগ বা প্ৰতিষ্ঠান আৰু তাৰ ফলত হ'ব পৰা সন্তুৰ failure আৰু তাৰ প্ৰতিকাৰসমূহ আগতীয়াকৈ বিচাৰি উলিয়াই তাৰ প্ৰতিবেধ কৰাৰ বাবে এক সু-সংহত আৰু কম খৰচী কাৰ্যপদ্ধতি প্ৰহণ কৰা। আমি কোনো কামৰ বাবে কাৰোৱাক দায়িত্ব দিলে প্ৰায়ে সোধো যে মানুহজন কামটোৰ বাবে reliable হয় নে নহয়। সকলো ভালু গুণ থকাৰ পিচতো মানুহ এজন যদি reliable নহয়, তেন্তে আমি তেনে মানুহক কামটোৰ বাবে উপযুক্ত বা যোগ্য বুলি নাভাৰো। একেদৰে আমি কোনো এটা নতুন বস্তু বা product কিনিবলৈ গ'লৈ বাবে বাবে নিশ্চিত হ'বলৈ চেষ্টা কৰো যে বস্তুটো reliable হয় নে নহয়। একেদৰে maintenance-ৰ ক্ষেত্ৰতো reliability অতিশয় প্ৰয়োজনীয়। নিজৰ গাড়ীখন ছাৰ্টিং



চেষ্টাৰত maintenance কৰিবলৈ দি ঘৰলৈ লৈ অহাৰ পিচত গাড়ীখনত আৰু দুটা নতুন সমস্যাই দেখা দিয়া আমাৰ বহুতৰে অভিজ্ঞতা আছে। কিন্তু উদ্যোগৰ ক্ষেত্ৰত এনে হ'লে বৃহৎ পৰিমাণৰ উৎপাদনৰ ক্ষতি হ'ব পাৰে। সেয়ে উদ্যোগৰ ক্ষেত্ৰত reliability অতিশয় গুৰুত্বপূৰ্ণ। উদাহৰণস্বৰূপে উৎপাদনৰ ক্ষেত্ৰত জড়িত মটৰ এটাৰ বিয়াৰিং বেয়া হোৱাৰ আগতে preventive maintenance হিচাপে বিয়েৰিংটো সলনি কৰা হ'ল। কিন্তু বিয়েৰিংটো সলনি কৰাৰ সময়ত ভালদৰে ফিট কৰা নহ'ল আৰু যেতিয়া মটৰটো উৎপাদনৰ বাবে পুনৰ চলোৱা হ'ল, কিছু ঘণ্টাৰ পিচতে শব্দ কৰিবলৈ ধৰিলৈ আৰু মটৰটো পুনৰ বক্ষ কৰি ভাল কৰিবৰ বাবে পুনৰ maintenance গ্ৰণ্ট হাতত অৰ্পণ কৰিবলগা হ'ল। এনে ঘণ্টাৰ ৰোধ কৰিবৰ বাবে technician বা কাম কৰা কৰ্মসূকলৰ উপযুক্ত ভাল training হোৱাৰ লগতে skillৰ উৎবৰ্ভু সাধন কৰাটো অতি প্ৰয়োজনীয়। Maintenance কৰ্মী যদি উপযুক্তভাৱে প্ৰশিক্ষণপ্ৰাপ্ত হয় আৰু skilled হয় তেনে এটা কাম বাবে বাবে কৰিবলগা অৱস্থাৰ সৃষ্টি নহয়। এটা কাম বাবে বাবে কৰা মানে সময়ৰ অপচয় আৰু অধিক খৰচ। সময়ৰ অপচয় মানে production loss আৰু productivity কম হোৱা। সেয়ে উদ্যোগৰ ক্ষেত্ৰত reliability centered maintenance (RCM) strategy বহু সময়ত যথোপযুক্ত বুলি বিবেচিত হয়।

Maintenanceৰ বিভিন্ন পদ্ধতি বা প্ৰকাৰৰ বিষয়ে আমি ইতিমধ্যে জানিব পাৰিছো। কিন্তু যিধৰণৰে পদ্ধতি বা maintenance strategy আমি থেছে কৰো, maintenance সদায় হ'ব লাগিব।

At the right time অৰ্থাৎ সঠিক সময়ত।

In the right day অৰ্থাৎ সঠিকধৰণে বা সঠিক পদ্ধতিত।

By the right professional অৰ্থাৎ সঠিক কৰ্মীৰ দ্বাৰা।

With the right spare parts অৰ্থাৎ সঠিক স্পেয়ার্চৰ দ্বাৰা।

Maintananceৰ ক্ষেত্ৰত সঠিক স্পেয়ার্চৰ ব্যৱহাৰ কৰাটো অতিশয় গুৰুত্বপূৰ্ণ আৰু দৰকাৰী কথা। কাৰণ স্পেয়ার্চৰ পার্টছ যদি ভাল বা সঠিক নহয় কিছুদিনৰ পিচত পুনৰ একেটা সমস্যাই দেখা দিব পাৰে।

বহুক্ষেত্ৰত মেচিন বা যন্ত্ৰ-পাতি নিৰ্মাতাসকলে তেওঁলোকৰ মেচিনত কেনেধৰণৰ spare parts ব্যৱহাৰ কৰা উচিত কৈ দিয়ে। কিন্তু বহুক্ষেত্ৰত genuine spare partsৰ দাম অধিক বুলি আমি সন্তুত পোৱা নকল spare parts ব্যৱহাৰ কৰি খৰচ কম কৰাৰ কথা ভাৰো। কিন্তু তেনে কৰিলৈ তাৎক্ষণিক কিছু খৰচ কম যেন লাগিলৈও শেষত গৈই কেৰালাতকৈ গুৰি দীঘলৰ দৰে হয়।

উদ্যোগ এটাত সদায়ে product এটাই অধিক গুৰুত্ব লাভ কৰে বা গুৰুত্ব পাই। ইয়াৰ কাৰণ হ'ল প্ৰডাকচন মানেই ইনকাম বা উপাৰ্জন। কিন্তু maintenance মানে উপাৰ্জন নহয়, বৰঞ্চ খৰচ। সেয়ে বহুক্ষেত্ৰত cost controlled maintenance কৰিব বিচৰা দেখা যায়। কিন্তু আজিকালিৰ প্ৰতিযোগিতাত বৰ্তি থাকিবৰ বাবে result controlled or reliabilty centered maintenance অধিক প্ৰয়োজনীয় বা উপযোগী সাব্যস্ত হৈছে। সেয়ে উদ্যোগ এটা স্থাপন কৰাৰ সময়ত আজিকালি maintenanceৰ কথা চিন্তা কৰা হয় আৰু যন্ত্ৰ বা মেচিন এটা বহুওৱাৰ সময়ত life cycle cost বা জীৱনজোৱা খৰচৰ হিচাপ-নিকাচ কৰি high quality আৰু higher reliabilityৰ মেচিন বহুওৱা হয়। Life cycle cost (LCC) is commonly understood to be the customer's total cost and other sacrifice during the actual life time of the product. Hence LCC includes the acquisition cost as well as all future costs for operation and support of the product until it is finally discarded. উদাহৰণস্বৰূপে আমি যদি এখন মটৰ চাইকেল কিনিবলৈ যাওঁতে এখন মটৰ চাইকেলৰ দাম কিছু কম কিন্তু তাৰ পতি কিলোমিটাৰৰ running cost তথা maintenance cost বেছি হয় আৰু আন এখনৰ যদিও initial investment বেছি কিন্তু running আৰু maintenance cost কম হয় তেনে আমি কোনখন কিনা উচিত? যদি দুয়োখনৰে life cycle সমান হয় তেন্তে নিশ্চয় আমি পিচৰখন কিনাৰ কথা ভাৰিম। একেদৰে উদ্যোগতো মেচিন আৰু যন্ত্ৰ-পাতি বহুওৱাৰ সময়ত life cycle costৰ কথাও ভৱা হয় বা চিন্তা কৰা হয়। যদি overall maintenance

cost আৰু breakdownৰ সময় নিৰ্ধাৰিত life cycleত কম হয় তেন্তে প্ৰথমে অধিক মূল্য দিলেও সময়ত সেই মূল্য আদায় হোৱাৰ লগতে অধিক লাভ পোৱা যায়।

কিছুদিনৰ আগলৈকে maintenanceৰ কথা ভাৰোতে spare parts অধিক দামৰ বাবে সদায়ে যন্ত্ৰ-পাতিসমূহ যিমান পাৰি repair কৰি চলোৱাৰ চেষ্টা কৰা হৈছিল। কাৰণ সেই সময়ত লেবাৰ কষ্ট আদি কম আছিল আৰু বজাৰত প্ৰতিযোগিতাও কম আছিল। কিন্তু আজিকালি আধুনিক ডিজাইন আৰু modular assemblyৰ জনপ্ৰিয়তা বৰ্তাৰ লগে লগে replace আৰু throw away concept অধিক জনপ্ৰিয় আৰু অৰ্থনৈতিকভাৱে লাভজনক বুলি প্ৰতিয়মান হৈছে। বিশেষকৈ ইলেকট্ৰনিক উদ্যোগ, মটৰগাড়ী আদিত এনেদৰে throw away maintainance অধিক জনপ্ৰিয় আৰু economical। এটা টিভি, এটা লেপটপ বা এটা ম'বাইল ফোন আমি কিমানবাৰ ভাল কৰিব বিচাৰো বা কিমান দিলৈলৈ মেৰামতি কৰি ব্যৱহাৰ কৰিব বিচাৰো? সকলোৱে বিচাৰে zero defact আৰু no maintainance। সেয়ে আজিকালি বহুতো product বা সামগ্ৰী maintainance free বুলি বজাৰত বিক্ৰী কৰা হয়। কিন্তু maintainance free বুলি কলেও life cycle analysisত সামগ্ৰীবিধ maintainance free কৰিবৰ বাবে যি অতিৰিক্ত খৰচ ব্যয় হয় গ্ৰাহকে তাক বহন কৰিব লাগে। Warrenty period পাৰ হোৱাৰ পিচত তেনে সামগ্ৰী বা মেচিন আদি বহু সময়ত বাবে বাবে মেৰামতি আৰু maintainance কৰাতকৈ সলনি কৰাই শ্ৰেয় হয়। কাৰণ consequential down timeৰ কাৰণে হোৱা loss বা ক্ষতি অধিক হয়।

মুঠৰ ওপৰত maintenance managementৰ বিষয়ে সম্যক ধাৰণা থকা প্ৰতিজন মেনেজাৰৰ বাবে অতিশয় প্ৰয়োজনীয়। Finance manager, production manager, marketing manager যিয়েই নহওক কিয় উদ্যোগ এটাত maintainance যে অতিশয় গুৰুত্বপূৰ্ণ বুজি উঠি উদ্যোগটোৰ বাবে কেনেধৰণৰ maintainance strategy বা policy সুবিধাজনক স্থিৰ কৰিব লাগিব। ই কেৱল maintainance managerৰ একক কাম বা দায়িত্ব নহয়। ■