

The background of the entire image is a soft-focus photograph of ocean waves. The water is a deep teal color, with white foam visible on the crests of the waves. The horizon line is in the middle distance, and the sky above is a pale, overcast grey.

FlyingSport

CCN 102' C1004





A new work of heart to dream about

Our flagship masterpiece, an instant classic launched to amaze

Designed to excite and to experience the sea in a unique way, the 102 FlyingSport H.1004 enhances all the winning features of the line it belongs to, combining wisely the comforts of the flying bridge with the sportiness and speed of large open yachts. In a perfect mix of style, technology and functionality.

Thanks to the hydrodynamic features of her hull, the ZF Searex 160S surface drives, and the two engines MTU 16V2000 M96 L, the 102' FlyingSport can reach a cruising speed above 32 knots and peak speeds of 40 knots.

Nata per emozionare e far vivere il mare in modo unico, il FlyingSport 102' C1004 esalta tutte le caratteristiche vincenti della linea di imbarcazioni di cui fa parte, unendo in modo sapiente le comodità del flying bridge con la sportività e la velocità dei grandi open, in un perfetto mix di stile, tecnologia e funzionalità. Grazie alle qualità aerodinamiche del suo scafo, all'unità di superficie ZF Searex 160S e ai due motori MTU 16V2000 M96 L, il 102' FlyingSport può raggiungere una velocità di crociera superiore ai 32 nodi e arrivare ad una punta di 40 nodi di velocità massima.





Feel the
emotion
of speed







A truly experience of freedom

Your enchanting seaview terrace

Outside, the 28 sq. m fly bridge is extremely flexible and highly customisable. A second pilot station with concealing console can be found here, while at the stern are an extendable dining table,a folding television, a barbecue, a fridge and a large sunbathing area.

Besides her fly bridge, this yacht can also boast two pleasant outdoor areas: at the stern on the main deck, the cockpit features a comfortable sunbathing area and a dinette with multi-function table, while at the bow is a day area with a wide round sofa that can comfortably seat up to 14 people.

All'esterno, i 28 m² del fly bridge si distinguono per la loro estrema versatilità ed il loro alto livello di personalizzazione. Il ponte accoglie una seconda postazione di comando con consolle a scomparsa, mentre a poppa si trovano un tavolo da pranzo espandibile, una postazione TV, un barbecue, un frigorifero ed una ampia area prendisole.

Oltre al fly bridge, lo yacht ospita due ulteriori aree esterne: a poppa, sul ponte principale, si trova una comoda e spaziosa area prendisole con dinette e tavolo multifunzione, mentre a prua è allestita una zona giorno con un ampio divano a forma rotonda che può ospitare fino a 14 persone.





Cockpit



Flybridge



Flybridge pilot station



Stern cockpit



Forward peak





A work of art in every detail

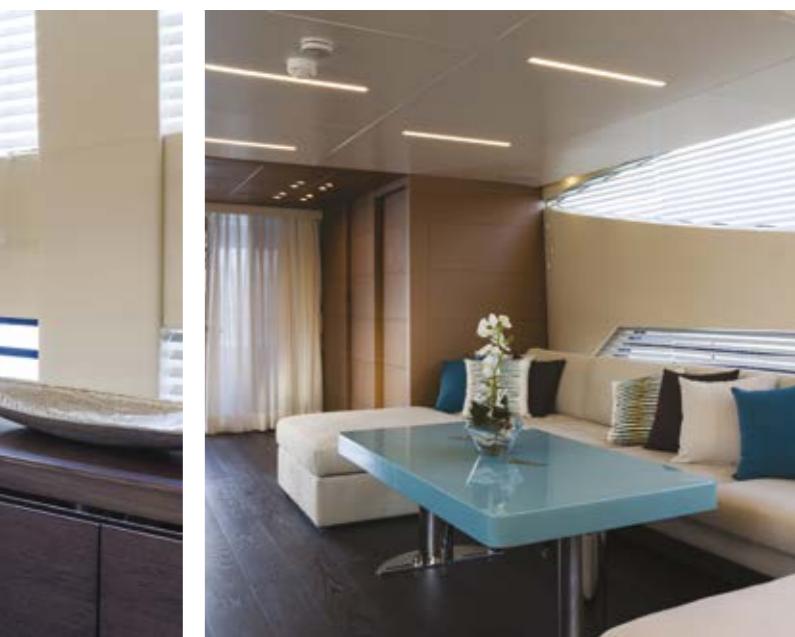
Enjoy your time with the people you love the most

On the main deck, the focus point of on-board space is the fore backlit wall, with bamboo lathwork alternating with serigraphed glass and mirroring surfaces: it was conceived to create a special visual effect that 'extends the view' while also highlighting the overall space balance without reducing the size of the saloon, which is very spacious indeed. In the middle stands a large sofa lined with a light-shade fabric, ideal for onboard conviviality.

Aft deck access to the cockpit is gained through a leather-lined entrance, which also perfectly frames the view from the cockpit into the saloon. Great care has been devoted to the lighting system, which features light beams and design lamps.

La vita sul CCN FlyingSport 102' C1004 è ancora più piacevole grazie al salone ampio e luminoso nel ponte di coperta, uno spazio pensato per condividere i momenti più belli della navigazione. La parete di prua retroilluminata, con il cannuciato di bamboo alternato a giochi di specchi e vetro serigrafato, crea un effetto di prolungamento visivo e sottolinea l'equilibrio degli spazi, senza per questo limitare il volume del salone. Al centro un grande divano rivestito in tessuto chiaro diventa luogo privilegiato di convivialità della vita a bordo. A poppa, l'ingresso dal pozzetto è evidenziato da un portale in pelle che convoglia la vista verso il salone. Grande attenzione è data all'illuminazione, realizzata a fasci luminosi e lampade di design.





Main deck

Experiencing the beauty of speed and efficiency

The modern helm station is characterised by a new design with the instrument panel lined in leather with double stitched flat fell seams.

The wide windshield and the side glazing, typical of CCN yachts, ensure outstanding visibility. Behind it, the captain's cabin can boast a privileged position, unusual on 102' Flyingsport models.

Anche la moderna timoneria sul ponte principale rispecchia tutti i pregi inconfondibili di stile e funzionalità della linea FlyingSport. Ne sono esempio il cruscotto rivestito in pelle con cuciture doppie ribattute, o l'ampio parabrezza e le vetrate laterali, tipici degli yacht CCN, che garantiscono una ottima visibilità. Alle spalle della timoneria, la cabina del comandante in posizione privilegiata ed insolita per i modelli 102' Flyingsport.



Wheelhouse

Your spaces, your life, your dream come true

The entire lower deck has been used for accommodation, with the master cabin and 3 guest cabins having the same stylistic features than can be found across the entire yacht.

Below deck, a passage room allows for a differentiated access to the night area: aft is the full-beam master stateroom, while a corridor runs towards the bow, reaching the VIP cabin, which is also full-beam. On the sides of the corridor there are the other two guest cabins, with separate beds and Pullman beds. All cabins are ensuite with private bath.

Il ponte inferiore è tutto dedicato alle accomodation con la cabina armatore più 3 cabine ospiti che ripropongono gli stessi motivi stilistici dell'intera imbarcazione. Nel ponte inferiore il foyer consente l'accesso alla zona notte; a poppa si trova la cabina armatore a tutta larghezza, mentre un corridoio conduce verso prua, dove si trova la cabina VIP, anch'essa a tutta larghezza. Ai lati del corridoio si trovano altre due cabine ospiti, con letti separati e letti Pullman. Tutte le cabine sono dotate di bagno con doccia privata.



Elegance
and style
in full comfort

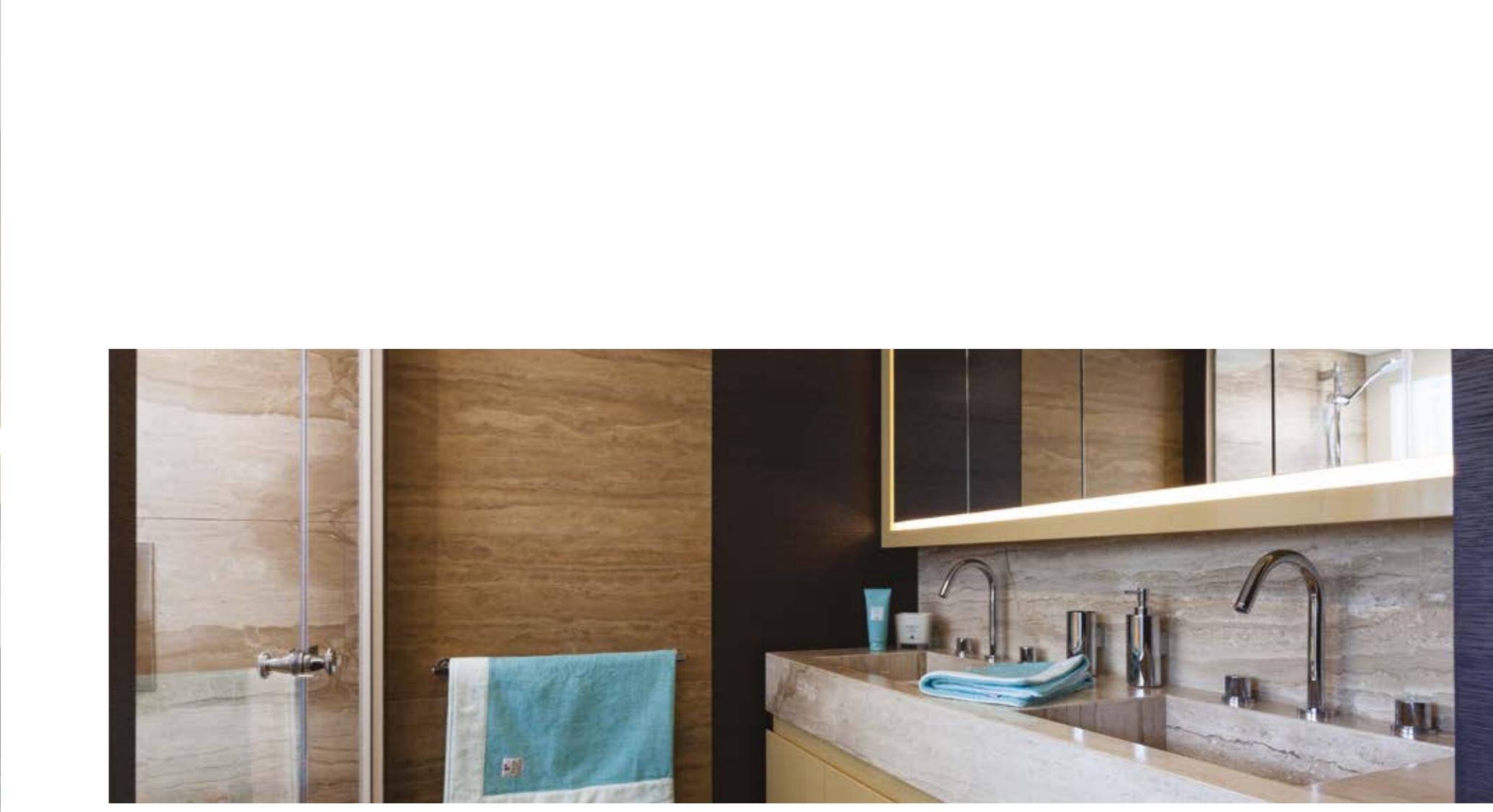




Owners Suite



Owners Suite



Owners Bathroom



Vip cabin



Vip Bathroom



Twin cabin (with Pullman beds)



Guest Bathroom



The crew area, with separate access from the stern, includes a dinette/galley and a laundry area, while the 3 berths for the crew members are located forward.

L'area crew con accesso separato a poppa offre una dinette/galley ed una zona lavanderia mentre 3 cuccette per i marinai sono posizionate a prua.



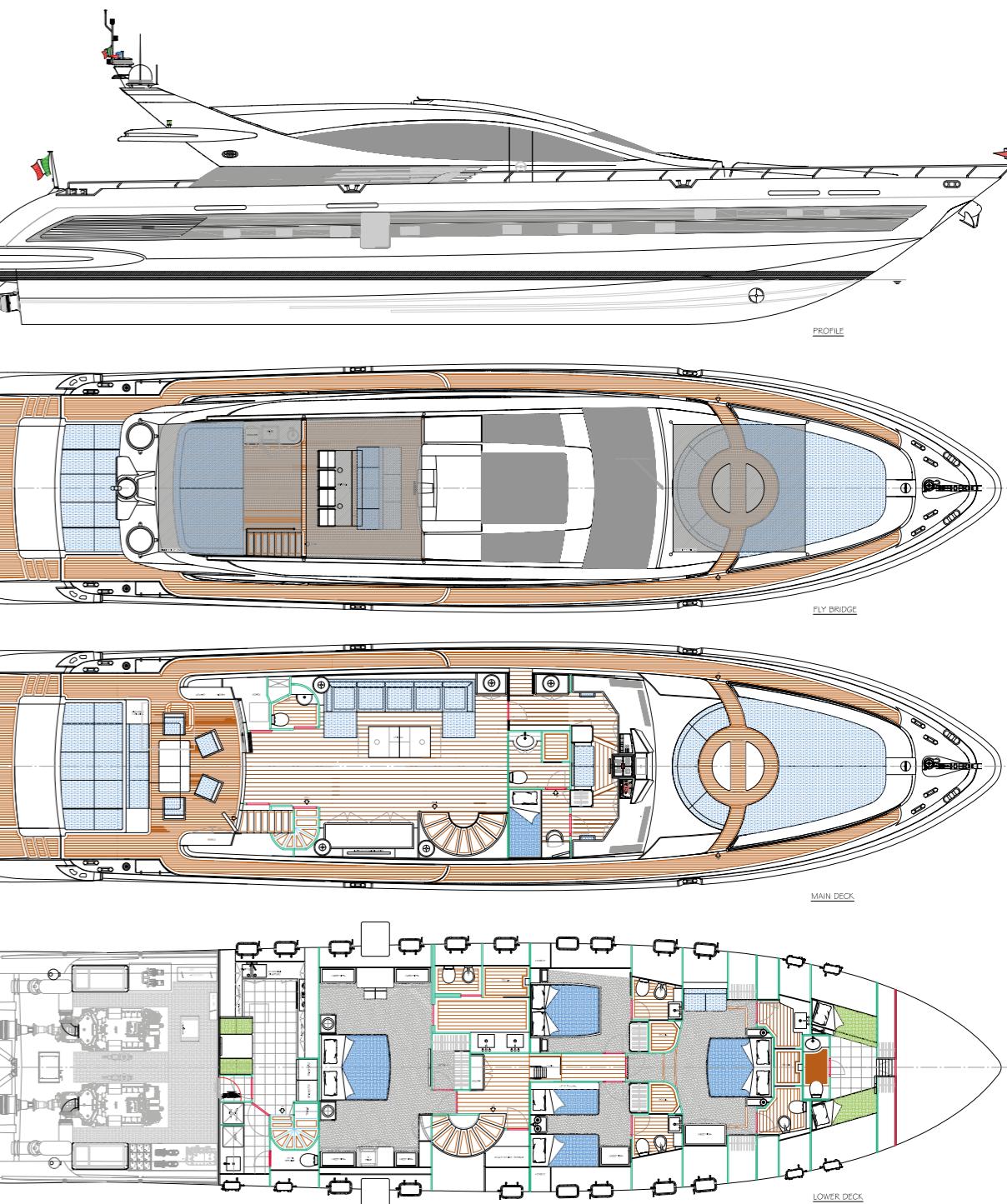


Optionals included

- Hull and superstructure with metallic paint light blue
- Gyroscopic stabilizer Sea Keeper
- Hydraulic stern thruster
- Shore power converter and additional shore power connection socket
- Lithium batteries instead of Gel ones
- SSB radio apparatus
- Fly bridge 46' TV set with lift
- Air compressor reserved to aft garage
- 3 x Underwater lights
- Ship's name on the stern enlighten
- One electric launching system for jet ski on garage deck
- In addition to manual bathing ladder, a hydraulic one is fitted
- One small fridge on aft cockpit sofa locker
- Owner's and VIP cabins shower walls in marble

Technical sheet

Length over all:	31,10 m - 102,03 ft
Beam moulded:	7,25 m - 23,79 ft
Full load draft:	1,26 m - 5,91 ft
Displacement full load:	98 t
Gross tonnage:	155 GRT
Top speed:	40 knots
Cruising speed:	32 knots
Range at cruising speed:	450 nm
Main engines:	2 x MTU 16V2000 M96 L
Rating:	1.939 kW (2.640 HP) at 2.450 rpm
Fuel Capacities:	9.500 l - 2.089 gal
Fresh water Capacities:	2.000 l - 439 gal
Number of guests / Crew	9 / 4





The shipyard



CCN - Cerri Cantieri Navali: a Successful Story

CCN specializes in the construction of high performing fiberglass yachts and steel and aluminum yachts ranging between 27 and 35 m in length.
With its headquarter based in Carrara

Avenza, at the border between Tuscany and Ligury - a strategic area for the traffic of mega yachts in the Tyrrhenian Sea - the shipyard extends over an area of more than 7,000 m². Recently, two new sheds have

joined the existing production plant, for an average annual production of 4/5 new units ranging between 27 and 50 m.

CCN - Cerri Cantieri Navali: una storia di successo.

CCN è specializzata nella costruzione di yacht ad alte prestazioni in vetroresina tra i 27 m e i 35 m e di yacht in acciaio e alluminio dai 27 ai 50 metri di lunghezza. Il cantiere è situato ad Avenza (Carrara),

al confine fra le regioni italiane di Liguria e Toscana - un territorio strategico per la navigazione di megayacht nel Mar Tirreno - e copre un'area di oltre 7000 m². Recentemente il cantiere ha acquistato due

nuove aree di produzione per raggiungere un totale annuale di 4/5 unità prodotte, con un range complessivo per i modelli in lavorazione che raggiunge i 50 m.



Our values



Made in Italy

The value of being a true Made-in-Italy brand lies in the thousands of hours spent in the engineering & design offices and the production department to turn the essence of being Italian into ideas, care for details, elegant lines, and the utmost onboard comfort.

Made in Italy

Il valore di essere un vero marchio Made in Italy sta nelle migliaia di ore trascorse in studio ed in cantiere per trasformare l'italianità in idee, in attenzione ai dettagli, in eleganza delle linee e comfort da vivere e apprezzare una volta a bordo.



Excellence

Always aiming for the top, the best possible results in every single aspect of our job: from our yachts' performance to the elegance of furniture, ours is a constant challenge to improve.

Eccellenza

Mirare sempre al top, al massimo del risultato in ogni aspetto del nostro lavoro: dalla prestazione delle imbarcazioni alla ricercatezza degli arredi, la sfida è continuare a migliorarsi, ripetersi che non è mai abbastanza.



Personality

The affinity between a yacht and her Owner must be flawless, and we work side by side every single client to achieve this. We build our yachts to represent you, to give your ideas a shape you can reflect yourselves into, which will let you say: this is me.

Personalità

Deve esserci un'affinità perfetta fra barca e proprietario e lavoriamo con ogni nostro cliente per raggiungerla insieme. Costruiamo le nostre barche per rappresentarvi, per dare alle vostre idee una forma in cui riconoscervi, in cui poter dire: questo sono io.





Partnership

CCN and Acqua dell'Elba united by love for the sea

The partnership between CCN and Acqua dell'Elba, two Tuscan brands that share in different fields the same feeling: love for the sea and the beauty, craftsmanship, style, refined sophistication and uniqueness express the characteristics of CCN boats, reflecting at the same time the essence of Acqua dell'Elba products.

CCN e Acqua dell'Elba insieme per amore del mare.

La partnership tra CCN e Acqua dell'Elba, due marchi toscani che condividono in ambiti diversi lo stesso sentire: amore per il mare e per la bellezza, artigianalità, stile, raffinata ricercatezza e unicità esprimono le caratteristiche delle imbarcazioni CCN, ma riflettono allo stesso tempo l'essenza dei prodotti Acqua dell'Elba, che trovano ispirazione naturale nell'ambiente marino.





FlyingSport

CCN 102' - CCN 86'

Dream about a work of heart.
We Launch it.



Cerri Cantieri Navali S.p.A - Direzione e Coordinamento Baglietto S.p.A.

Sede operativa: Viale Zaccagna, 6 - 54033 Carrara / Avenza (MS) Italy - t. +39 0585 856684 - f. +39 0585 50287
info@cerricantierinavali.it - www.cerricantierinavali.it

