

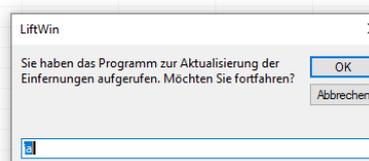
## Berechnung der Anfahrtkosten

Anfahrtskosten können alternativ als Anfahrpauschale in € oder als Kilometergeld in den Stammdaten der Aufzugsanlage hinterlegt werden.

<b>Anfahrpauschale</b>	<b>Entfernung</b>	<b>Vorgabezeit</b>
<input type="text"/>	<input type="text" value="120"/>	<input type="text" value="2,5"/>
<b>Sondereinsatz</b>	<input type="text" value="Rabatt auf Wartung"/>	<input type="text"/>

Zur vereinfachten Pflege gibt es eine Tabelle in der die Entfernungen pro Postleitzahl hinterlegt werden können und eine automatische Pflege der Entfernungen in den Daten der Anlage erfolgt.

PLZ-Standort	Entfernung
20354	100
21762	75
26121	50
26122	50
26129	50
26135	50
26386	75
26919	50
26939	70
27211	50
27232	50
27283	50
27299	30
27313	50
27318	50
27321	30
27337	40
27356	60
27367	40
27374	70
27404	60
27472	75
27476	75
27568	60
27570	60
27576	60
27607	70
27711	30
27726	30
27749	25
27751	25



In der Parametertabelle gibt es ein Betrag, der pro Kilometer berechnet wird und damit eine einfache Anpassung an gestiegene Energiekosten ermöglicht.

Letzte vergebene Servicenummer	100128	zurückgesetzte Rechnungsnummer	0	
Letzte vergebene Reparaturauftragsnummer	1109	Letzte vergebene Bestellnummer	1	
Letzte vergebene Rechnungsnummer	79			
Mehrwertsteuersatz	19	Kilomergeld	0,75	
Stundensatz	69,00	Nettostundensatz	35,00	

Damit die Kunden die Anfahrtkosten akzeptieren, ist es wichtig, dass auch nur die tatsächlich angefallenen Anfahrtkosten weiterberechnet werden.

Das bedeutet, dass eine Anfahrt für eine Reparatur nicht berechnet wird, wenn der Monteur, die Reparatur im Rahmen der Wartung oder einer Prüfung durchgeführt hat oder wenn zwei getrennt angebotene Reparaturen zusammengelegt wurden. Auf der anderen Seite muss der Kunde es auch akzeptieren, dass wenn für eine Störung oder eine Reparatur zwei Monteure notwendig sind auch zwei Anfahrten berechnet werden oder wenn ein anderer Monteur als der Wartungsmonteur die Reparatur oder die Störung erledigt, die Anfahrt berechnet wird.