



AUTOBAN[®]

tecnologia

Manual de Orientação e Instruções

RADIO CONTROLE PARA MUNCK

Você acaba de adquirir um produto AUTOBAN da mais alta tecnologia e qualidade, por isso, agradecemos a sua confiança. Para melhor entender e aproveitar todas as funções do produto e utilizá-lo com toda a segurança, leia atentamente as recomendações a seguir e suas instruções de uso. Não jogue fora este Manual de Instruções. Guarde-o para eventuais consultas;

1. O Rádio controle é composto por 2 (dois) equipamentos: 1 (um) controle remoto e 1 (uma) central receptora, que operam com comunicação sem fio, por rádio frequência chaveada. Cada controle é vinculado a uma única receptora, através do número de série e canal de comunicação, para que não cause interferência em outros controles ou equipamentos semelhantes. Em caso de necessidade de substituição de alguma parte do conjunto eletrônico, o novo equipamento deverá ser fabricado com o mesmo número de série e canal, para o correto funcionamento;

1.1 O bloco eletro-hidráulico usado é de marca compatível, sendo revendido e agregado ao kit para funcionamento do conjunto;



Figura 1- kit com controle e receptor



Figura 2- controle remoto



Figura 3- central receptora



2. SEGURANÇA (figura 4)

2.1 O Kit controle remoto possui três formas de segurança em caso de emergência:(figura 4);

- ✓ **NÚMERO 01** - Botão de Emergência na parte superior do controle, com cor vermelha, proteção amarela e quando acionado com indicação luminosa e sonora. Este é o mais indicado em caso de emergência, pois, quando acionado, envia um sinal para a receptora interromper imediatamente a alimentação elétrica do bloco eletro-hidráulico, (**o botão ON/OFF precisa estar ligado**).Após regularizada a situação de pânico, basta destravá-lo e seguir com a operação;

- ✓ **NÚMERO 02:** O botão ON/OFF pode ser usado também em caso de emergência, pois ao desligar o controle remoto, a central receptora desliga todas as seções dos movimentos após 1 segundo sem receber comunicação (Figura 4);

- ✓ **NÚMERO 03:** Botão de Emergência na central receptora. Quando acionado, corta a alimentação completamente emitindo um alto sinal sonoro. Este é o meio mais radical de emergência, pois, em caso de falha do controle, corta-se a alimentação geral da central receptora e do bloco eletro-hidráulico (Figura 3);

2.2 O manuseio do kit é **PROIBIDO**: para menores de idade; para qualquer pessoa após a ingestão de bebida alcoólica ou medicamento capaz de alterar condições psíquicas, reduzir a atenção ou induzir sonolência.

2.3 Para maior segurança, o controle conta com função de bloqueio dos movimentos quando não há atividade. A **luz verde no controle denominada LIBERADO** fica acesa quando está pronto para uso. A **luz vermelha BLOQUEADO** acesa indica que requer liberação. A liberação ocorre acionando o botão da lança (primeiro botão do lado direito), para cima (UP) por 1 segundo até soar um sinal sonoro e, para baixo (DOWN) por 1 segundo até soar um sinal sonoro. A ordem inversa também é válida (UP - DOWN ou DOWN - UP). O bloqueio ocorre automaticamente após 15 segundos sem nenhum movimento. Quando bloqueado, o equipamento continua ligado e comunicando, porém, não efetuará nenhum movimento até ser liberado de forma segura.

3. VELOCIDADES:

3.1 O controle remoto possui 3 (três) ou 6 (seis) opções de velocidades de operação, identificadas por luzes verdes no canto esquerdo. As velocidades são selecionadas por um botão identificado, onde todas possuem arranque suave controlado para não prejudicar o conjunto, nem a operação;

3.2 As velocidades podem ser personalizadas conforme preferência do cliente. No momento da instalação o profissional irá aferir/validar as velocidades juntamente ao cliente proprietário, conforme sua preferência. A aferição só é feita pela empresa especializada ou indústria do equipamento, uma vez feita não será preciso ter nova aferição;

3.3 As velocidades dos acionamentos são definidas em faixas seguras de operação. Por exemplo, o movimento de giro nunca passa de 35% da velocidade total, mesmo na configuração mais alta e mesmo que seja acionado juntamente com outros movimentos mais rápidos;



Figura 4 - botões de emergência do controle



Figura 5 -
botão desbloqueio nas operações



Figura 6 - Opções de velocidades no controle

4. OPERAÇÃO:

Para operação normal, verificar as seguintes condições: o manípulo do bloco hidráulico deve estar na posição aberta (todo solto); a chave seletora deve estar na posição REMOTO; botões de emergência devem estar destravados em ambas as partes (controle e receptora).

4.1 MODOS DE OPERAÇÃO:

- **AUTOMÁTICA** - Para operação por rádio controle, manter a chave seletora na posição **REMOTO**, que é indicada por uma luz azul. Nesse modo de acionamento, a luz da receptora pisca quando há comunicação com o controle remoto. Piscadas lentas indicam que o controle está Bloqueado. Piscadas rápidas indicam que o controle está Liberado para uso.

Quando não há comunicação com o controle, a luz fica acesa. Após 10 minutos sem comunicação, a luz apaga, voltando a piscar quando a comunicação retornar.

- **MANUAL** - O modo manual existe para uma eventual situação de pane elétrica no sistema. Para operação manual, girar chave seletora na posição **MANUAL**, que será indicada por uma luz amarela. Nesse momento a parte remota esta desligada e sinalizando que o equipamento está totalmente manual.

Para os movimentos é necessário segurar pressionada a alavanca correspondente ao movimento desejado no bloco eletro hidráulico e girar lentamente o manípulo da válvula proporcional do mesmo bloco. Girar o manípulo lentamente até que o movimento ocorra. Quanto mais aberto o manípulo, maior será a velocidade. **APÓS O USO NO MODO MANUAL, DEVE-SE VOLTAR O MANÍPULO PARA A POSIÇÃO INICIAL (TODO ABERTO) PARA DESTRAVAR A PRESSÃO INTERNA DO SISTEMA.**

- **DESLIGADO** - Após o uso, ou quando o veículo estiver desligado, manter a chave seletora na posição DESLIGADO, para evitar consumo desnecessário de energia.

5. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Grau de proteção: IP66

Tensão de entrada: 10V a 35V DC (tensão contínua);

Tensão nos acionamentos: 24V estabilizada;

Consumo de corrente:

- Parte Eletrônica (Central Receptora + Controle Remoto em carregamento): 450mA (0,45A) máximo;
- Bloco Eletro-hidráulico: 2,5A máximo, por seção acionada;

Autonomia da bateria do Controle Remoto: 12 horas de operação;

Tempo de carga da bateria do Controle Remoto: 8 horas;

Alcance de comunicação: 500 metros;

Tipo de comunicação: Rádio frequência 433MHz separado por canais chaveados;

ATENÇÃO: Se a tensão da bateria do veículo ficar abaixo do valor mínimo ou acima do valor máximo (min: 10V e max:35V), o equipamento atuará por proteção e só voltará a funcionar dentro da faixa estipulada.

6. INSTALAÇÃO:

6.1 A instalação será efetuada por profissional qualificado pela indústria ou por representante autorizado com treinamento específico. Este profissional também irá fazer o treinamento do proprietário ou operador no momento da entrega do equipamento.

No dia da instalação é necessário que o proprietário ou operador esteja acompanhando o processo, para ajustes de velocidades com carga e sem carga e também para receber o manual técnico com o termo de entrega e responsabilidade.

Em caso do caminhão estar em mau estado de conservação, ou for constatado pelo técnico que precise de reparos antes da instalação do Kit Radio Controle, será orientado que seja feita a manutenção necessária e o equipamento será instalado somente após a regularização dos problemas; Em caso de retirada do equipamento e necessária instalação em outro caminhão, o procedimento terá de ser feito em locais autorizados pelo fabricante ou por seus representantes.

A instalação pode ocorrer em série ou em paralelo com a instalação original do conjunto.

7. LIMPEZA E CONSERVAÇÃO DO EQUIPAMENTO:

A limpeza faz parte da manutenção do produto, e contribui para a ampliação da sua vida útil. É interessante que seja feita periodicamente, por exemplo, ao fim do período de trabalho.

Para limpeza das partes do equipamento, utilizar esponja macia, sabão ou detergente neutro e água. Manter o produto desligado durante o processo de limpeza. No Controle Remoto, limpar toda a caixa, incluindo as capas de borracha dos botões.



ATENÇÃO: EVITAR JATOS DE ÁGUA FORTES DIRECIONADOS NO EQUIPAMENTO.

Não usar substâncias corrosivas e/ou abrasivas. Estas podem danificar a superfície das caixas ou reagir quimicamente com os materiais do produto, podendo causar uma perda da vedação contra água e possíveis danos à parte eletrônica.

8. MANUTENÇÃO:

Não tente reparar seu equipamento a não ser que seja qualificado e tenha as informações relevantes de calibração, manutenção e serviço. Para evitar danos ao equipamento e até acidentes de operação por instabilidade, não deixe o equipamento aberto com placas eletrônicas expostas ou sem as devidas caixas de proteção;

Orienta-se a procurar a autorizada para o correto serviço em caso de manutenção e reparo;

9. GARANTIA:

O Kit Rádio Controle conta com garantia de 9 meses de garantia contratual + 3 meses de garantia legal (12 meses total), a contar a partir da data de entrega, contra defeitos de fabricação. A Garantia somente será válida se o Certificado de Garantia estiver corretamente preenchido, incluindo o Número de Série do equipamento.

Não serão cobertos pela garantia os defeitos ocasionados por mau uso, como pancadas, quedas, submersão em água, ligação em tensões fora das especificações (consulte Termo de Entrega).

Não serão cobertos pela garantia os equipamentos já existentes no caminhão, como pistões, mangueiras, bomba hidráulica. A garantia é válida apenas para o equipamento vendido e/ou instalado pela Autoban[®] ou empresa com revenda autorizada.

A garantia será prestada pelo vendedor no ato da instalação, garantia de produtos vendidos por revenda autorizada deve ser solicitada diretamente com a autorizada, já, produtos vendidos pela indústria serão atendidos por esta.

Nº SÉRIE:

ENTREGA: / /

Nome do técnico instalador:

RG:

Observações:

