

# STORM WATER POLLUTION PREVENTION

## AN ILLUSTRATED SERIES TO HELP PREVENT STORM WATER POLLUTION

©2017 Scott Environmental Services, San Clemente, CA 92673 (949) 454-1625 #SCE0617-27

Company Name: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

### Stabilized Construction Entrance/Exit

#### BMP Factsheet TC-1

A **stabilized construction entrance/exit** is defined as a point of entrance/exit to a construction site that is stabilized to reduce the tracking of dirt and mud onto public roads by construction vehicles. Stabilizing construction entrances/exits is essential to **reduce trackout**, and in turn, the need for street sweeping and other sediment control measures.

Entrance/exit stabilization is to be used for all construction sites where sediment can be tracked onto public roads, for sites adjacent to bodies of water, where poor soil is encountered, and where dust is a problem during dry weather conditions.

A stabilized construction entrance consists of a pad of **aggregate** underlain with filter cloth. Entrances/exits are to be constructed on level ground, and be 50 feet long and at least 10 feet wide. Aggregate should consist of 3-6" diameter stones, and be at least 12" deep. **Rumble plates** should be installed in the stabilized access point.



Because stabilized entrances/exits are only moderately effective, this particular BMP should be used in conjunction with street sweeping, and should undergo routine inspection and maintenance.

**Ad-hoc driveways** within the construction site should also have BMPs in place to make them stabilized access points. An ad-hoc driveway is any point that vehicles are traveling through a transition from soil to a street, such as a housing lot onto a street that has already been paved within a site. These approaches should also be stabilized to prevent trackout onto site streets. Stabilization can be achieved by installing rumble plates with aggregate or stabilized driveway.

# STORM WATER POLLUTION PREVENTION

## AN ILLUSTRATED SERIES TO HELP PREVENT STORM WATER POLLUTION

©2017 Scott Environmental Services, San Clemente, CA 92673 (949) 454-1625 #SCE0617-27

Company Name: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

### Entrada / Salida de Construcción Estabilizada

#### BMP Factsheet TC-1

Una **entrada / salida estabilizada de construcción** se define por un punto de entrada / salida a un sitio de construcción que se estabiliza para **esparcimiento de tierra y barro** en las vías públicas por los vehículos de construcción. Estabilizar las entradas / salidas de la construcción es esencial para reducir el rastreo y, a su vez, la necesidad de barrer la calle y otras medidas de control de sedimentos.

La estabilización de entrada / salida debe utilizarse en todos los sitios de construcción donde los sedimentos puedan ser rastreados en las vías públicas, en sitios adyacentes a cuerpos de agua, donde se encuentre un suelo pobre y donde el polvo sea un problema durante las condiciones secas.



Una entrada estabilizada de la construcción consiste en un área de material suelto. Las entradas / salidas deben ser construidas en terreno llano, y deben tener 50 pies de largo y al menos 10 pies de ancho. El material debe consistir de piedras de 3-6 "de diámetro, y tener al menos 12" de profundidad. Las placas de burbujeo deben instalarse en el punto de acceso estabilizado.



Debido a que las entradas / salidas estabilizadas sólo son moderadamente eficaces, este BMP en particular debe usarse junto con el barrido de calles y debe someterse a inspección y mantenimiento de rutina.

**Ad-hoc entradas** en el sitio de construcción también debe tener BMPs en su lugar para hacer que los puntos de acceso estabilizado. Una entrada ad hoc es cualquier punto donde los vehículos están viajando a través de una transición de suelo a una calle, como un lote de viviendas en una calle que ya ha sido pavimentado dentro de un sitio. Estos puntos de acceso ad-hoc también deben estabilizarse para evitar el esparcimiento en las calles del sitio. Esto se puede hacer usando placas de metal o áreas con material suelto.