



Protocolo de higiene y seguridad para la nueva operación de eventos privados de competencia en SRT

Debido a la contingencia mundial que se está viviendo nos hemos obligado a cambiar nuestra cultura, costumbres y procedimientos de los que teníamos acostumbrados.

A continuación se describe el procedimiento de OPERACIÓN SEGURA, desde la recepción de participantes hasta su partida de nuestras instalaciones.

Desde la entrada principal de la pista instalaremos letreros visibles y suficientes donde se indique que el uso de cubrebocas es obligatorio dentro de nuestras instalaciones.



ACCESO A LA ZONA DE COMPETENCIA:

Deberemos señalizar para, posterior a bajarse de sus automóviles, canalizar toda la entrada de personas hacia el acceso a la pista de competencia. Habrá UN SOLO ACCESO y este deberá ser a pie. Quedará estrictamente prohibida la entrada con automóvil hasta el área de paddock el día de la competencia.

En la zona del acceso, a pie, tendremos señalización recordando una vez mas las medidas sanitarias.



En este punto tendremos dos personas, encargadas de:

- Verificar que todas las personas tengan cubrebocas, en caso de que no sea así, ofrecerles uno. Nadie deberá pasar de ese punto sin cubrebocas.
- Tomarles la temperatura con un termómetro infrarojo que mide SIN hacer contacto con la persona. Quien tenga una temperatura superior a los 37.5 grados centígrados, no podrá acceder
- Ofrecer directamente puesto en las manos o bien con un dosificador ahí la aplicación de gel antibacterial y se les pedirá que saniticen sus zapatos en los tapetes provistos para ello.

El personal encargado del acceso se rotará cada hora y media. Al cambiar de turno, deberán volver a mojar la alfombra con la solución de agua y cloro y, en caso de ser necesario, cambiar el tapete de secado.

TODO ESTO SE REALIZARÁ AL AIRE LIBRE Y CUIDANDO LA SANA DISTANCIA ENTRE NUESTROS VISITANTES.

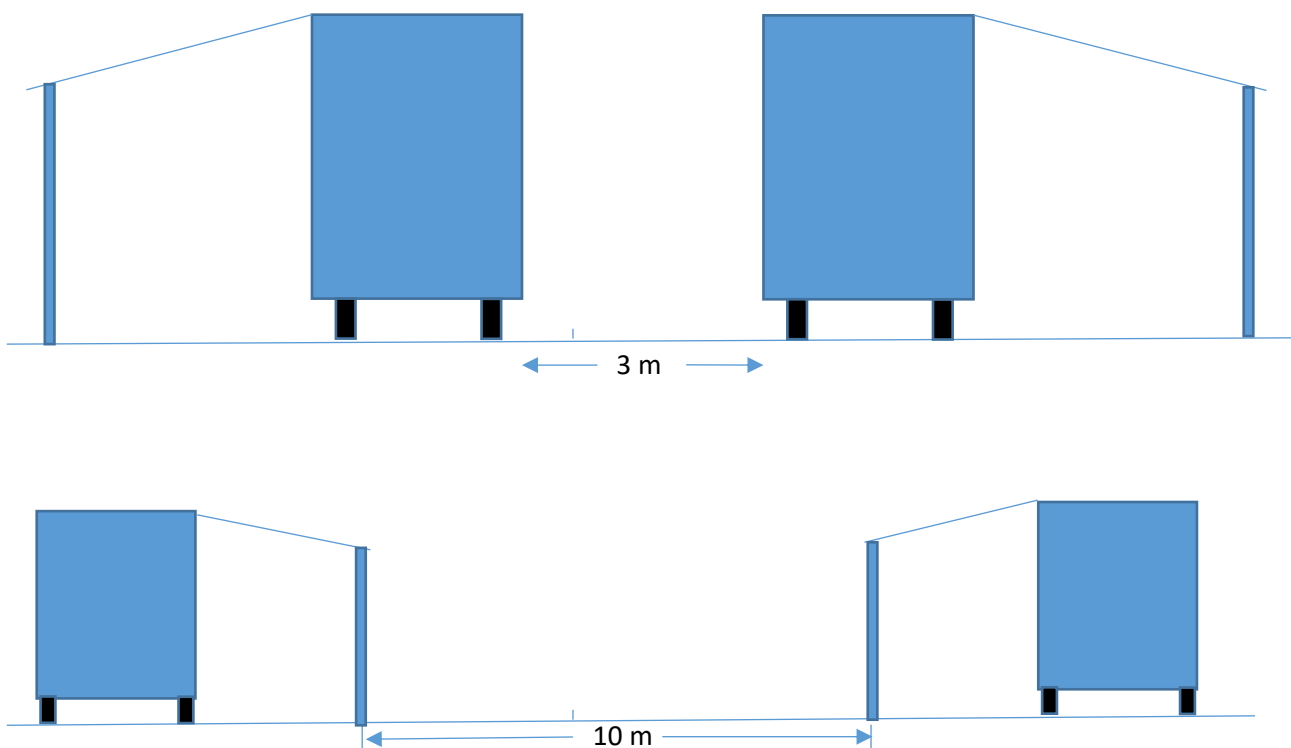
Paddock: ESTACIONAMIENTO PARA EQUIPOS DE COMPETENCIA

Los remolques de los participantes se empezarán a acomodar desde el día miércoles. Se invitará a todos los pilotos para que vayan a instalarse con anticipación y evitar demasiado movimiento el día del evento.

Todos los mecánicos deberán cumplir con las reglas de acceso (punto anterior) pero podrán ingresar a la zona de paddock con su vehículo hasta el día de las prácticas a las 14 Hs.

El día de la competencia no deberá entrar ningún vehículo para quedarse dentro de la zona de paddock. Habrá manera de entrar a dejar equipo o herramientas de las 7 las 8:30 AM exclusivamente, pero los vehículos tendrán que abandonar el área y dirigirse al estacionamiento provisto para el evento.

Los remolques de los diferentes equipos deberán instalarse a NO MENOS de 10 metros entre uno y otro, excepto cuando estén situados "espalda con espalda" en cuyo caso deberán situarse a por lo menos 3 metros entre ellos.



Cuando se trate de toldos que se utilizan para dar mantenimiento a su kart, SIEMPRE deberán instalarse a, cuando menos, 8 metros de distancia entre un toldo de un equipo y otro.

Las reuniones entre personal de los distintos equipos deberán evitarse y, en caso necesario, se realizarán con distancia de 1.5 metros entre personas y siempre utilizando cubre bocas.

INCRIPCIONES:

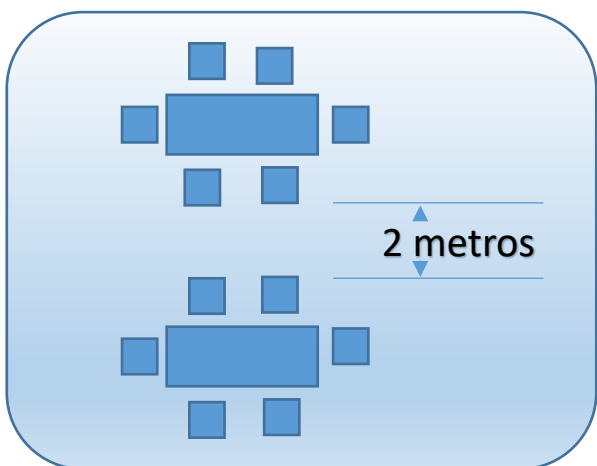
Sugerimos que la inscripción al evento se realice en días anteriores para evitar filas en las instalaciones, pero en caso de no hacerse así, se realizará a través de ventanilla en la caseta de control de la pista.

La fila conservará la sana distancia de 1.5 metros entre cada una de las personas que se formen. Ya no se realizará en la agencia (oficina).

ESPERA:

Para el llamando de cada categoría, los participantes deberán esperar en su zona de paddock. No habrá gradas y las áreas de mesas y sillas estarán restringidas. Sugerimos que en esta primera etapa, no lleven a toda la familia.

En las zonas sombreadas habrá mesas separadas 2 mts unas de otras. En cada área sombreada se instalará 1 dosificador de gel antibacterial



Acomodo de mobiliario

En estas áreas habrá letreros para recordar el uso de cubrebocas y NO juntar las mesas



ACCESO A EDIFICIOS

El acceso a los edificios estará restringido al público. En esta primera etapa solamente podrá pasar a los sanitarios.

La agencia para adquirir alguna refacción atenderá desde la puerta.

El acceso a la cabina de control estará totalmente prohibido. Solamente podrá estar ahí el ingeniero de cronometraje y el encargado de inscripciones. Ocasionalmente podrá ingresar algún oficial del evento, no pudiendo haber más de 3 personas al mismo tiempo dentro de esta caseta.

CATEGORÍAS SUPERKART Y JUNIOR

En estas categorías se utilizará una balaclava de tela proveída por la organización; el piloto la deberá utilizar cubriendo toda la cabeza a excepción de la zona de los ojos. La conservará durante todo el evento y la podrá desechar al finalizar su participación en el bote provisto para ello.



Los cascos serán sanitizados con un proceso de Ozono.



INTERACCIÓN CON OFICIALES DE PITS Y PISTA

El personal de apoyo utilizará cubre boca y, al interactuar con pilotos que estén sobre un kart, deberá utilizar carteta de mica plástica

El personal no podrá tomar objetos que le deseen entregar los pilotos antes de competir por lo que se les pedirá que dejen cualquier pertenencia en los estantes provistos para ello en los pits.



INFORMACIÓN Y RESULTADOS

En esta primera etapa cualquier tipo de comunicado se realizará via chat digital (Whatsapp) del grupo de competidores además de que serán colocados tras el vidrio del edificio o agencia. No estará permitido entrar al edificio para pedir algún resultado.

En caso de requerir cualquier información adicional, una persona podrá acudir a la ventanilla de la cabina de control.

INSPECCIÓN TÉCNICA

Al área de inspección técnica deberá acudir el piloto o su representante y máximo, 1 mecánico. Ambos con cubre bocas puesto.

JUNTA DE PILOTOS

En esta primera etapa NO HABRÁ junta de pilotos. Se emitirá un comunicado oficial que será enviado al Chat del grupo de Pilotos (Whatsapp) y publicado en el vidrio de edificio o agencia.

PROTESTAS

Las protestas serán recibidas por escrito únicamente en la ventanilla de la caseta de control. El escrito deberá contener el nombre y número del piloto que presenta la protesta, así como su número telefónico para recibir respuesta por la vía electrónica. El resultado también será entregado por escrito a los pilotos involucrados o sus representantes.

PREMIACIÓN

En esta primera etapa se entregarán los trofeos a los primeros 3 lugares de cada categoría en su propio pit y ahí se tomará la fotografía para ser publicada.

Para evitar aglomeración de gente NO habrá ceremonia en pódium.

ALIMENTOS

Las concesiones de alimentos deberán cumplir con todas las regulaciones sanitarias. Además de ello, deberán portar cubre bocas en todo momento y lavarse las manos periódicamente.

La persona que reciba dinero NO PODRÁ preparar ni servir alimentos.

En la cabina de control solamente se expenderán alimentos y bebidas en empaque cerrado.

Medidas de seguridad y prevención para el personal que labora en Santiago Racing Track.

Se está capacitando al personal que labora en Santiago Racing Track, con la finalidad de dejar muy clara la normativa que se va a seguir en adelante para cuidar la salud de ellos y de los visitantes, así mismo por áreas y constantemente al menos una vez a la semana previo al fin de semana deberemos de tener plática abierta y pública media hora antes de abrir con el personal de las diferentes áreas para estar recordando estas medidas.

Es importante comentar que las medidas particulares y los artículos a utilizar como gel antibacterial, guantes, caretas, cubrebocas, y el sistema de Sanitización de los cascos y balaclavas.

Todo nuestro personal sin excusa deberá de utilizar cubrebocas, todo el personal que esté en acceso a los competidores deberá de utilizar careta de mica plástica. Así mismo deberán de estar constantemente lavándose las manos y evitar el contacto con cualquiera de los participantes del evento.

Las personas que estarán en ascenso y descenso del área de pits deberán de mantener en todo momento una distancia superior a 1 m y medio de cualquier participante.

NUNCA, estando parados, deberán hablar a menos de un metro y medio de una persona que esté sentada o en un Kart para evitar contagios por la vía ocular (los ojos).

El uso de teléfono celular para todas las personas que laboren en pista quedará estrictamente prohibido sin excepción.

Ningún empleado de Santiago Racing Track puede tomar ninguna pertenencia de la mano de algún participante si por algún motivo se les olvidó dejar su bolsa su celular o lo que sea tendrán que bajar del Karts hacerlo nadie puede tocar pertenencias de un visitante por la cuestión de salud.

La convivencia entre todos los compañeros de trabajo de la misma manera deberá de ser con una sana distancia de al menos 1 m y medio y en todo momento aún en sus periodos de descanso deberán detener cubre bocas y estarse constantemente lavando las manos. Se prohíbe permanecer en la parte de los baños si no tienen un asunto específico de carácter sanitario.

Al terminar el evento será importante permanecer con su cubrebocas y conservando una sana distancia de, al menos metro y medio, mientras se recoge o desmontan los materiales de la carrera.