RadardeVelocidad · hace 8 horas · 4 min de lectura

Fonseca conquista el podio en una batalla de supervivencia para HO SPEED RACING en Aguascalientes

La quinta fecha de Trucks México Series entregó una de las competencias más intensas, impredecibles y exigentes de la temporada 2026, y HO Speed Racing volvió a demostrar por qué es uno de los equipos protagonistas del campeonato.



El Óvalo Aguascalientes México fue escenario de una auténtica batalla de resistencia. Con temperaturas superiores a los 32 grados centígrados, un asfalto abrasivo y una carrera pactada a 108 vueltas divididas en dos Stages en la vuelta 30 y 90, la exigencia física y mecánica llevó a pilotos y equipos al límite. Las constantes banderas amarillas, los contactos y los incidentes provocados por el intenso tráfico en pista convirtieron la competencia en una prueba de carácter donde la capacidad de adaptación fue determinante.



En medio de ese escenario, Everardo Fonseca, al volante de la Truck #94 de Nucage Racing – Prisa Siglo – Glacier Water – 3M, protagonizó una de las actuaciones más sobresalientes de la jornada. Cuando parecía que la fortuna le daba la espalda, el piloto logró sobreponerse a tres ponchaduras y diversos contratiempos para construir una remontada espectacular que terminó con un merecido tercer lugar y un valioso impulso en sus aspiraciones rumbo al Chase.

"Estamos inmensamente felices con este tercer lugar. Fue una carrera sumamente peleada y accidentada, pero demostramos que tenemos el nivel para pelear por el campeonato. A pesar de sufrir tres llantas ponchadas y vernos involucrados en un par de incidentes, nunca bajamos los brazos. La clave para rescatar el podio fue la constancia, mantener la cabeza fría y el extraordinario trabajo en los pits de HO Speed Racing. Esta remontada se logró con fe y con la mentalidad de no darnos por vencidos. Nos consolidamos en la tabla de posiciones con la mira puesta en el pase al Chase, y ahora vamos con todo el entusiasmo a Querétaro."



También destacó la actuación de Jesús Ruiz en la Truck #25 de Nucage Racing – Prisa Siglo – Glacier Water – 3M. En una carrera donde los contactos y las neutralizaciones alteraron constantemente el desarrollo de la competencia, el piloto mantuvo la calma, ejecutó una estrategia inteligente y logró mantenerse dentro del grupo competitivo para asegurar un valioso resultado dentro del Top 5.

"Cumplimos con el objetivo de rescatar puntos muy importantes al cerrar dentro del Top 5 en una tarde donde la supervivencia en la pista lo era todo. El óvalo estuvo sumamente traicionero debido al calor y los constantes contactos, lo que nos obligó a modificar la estrategia sobre la marcha y ser muy pacientes en el draft. La camioneta que me entregó el equipo tuvo el ritmo para mantenerse fuera de peligro en los rearranques y avanzar posiciones en la segunda mitad de la carrera. Nos vamos con un balance positivo y listos para buscar el podio en la siguiente fecha en Querétaro."

Por su parte, Rafa Maggio, al mando de la Truck #1 de Prime Sports – Prisa Siglo – Glacier Water – 3M, vivió una tarde cuesta arriba después de haber mostrado uno de los mejores ritmos del fin de semana. Una ponchadura prácticamente desde el arranque condicionó por completo la estrategia de carrera y limitó sus posibilidades de pelear por los primeros lugares.

"Desafortunadamente, sufrimos una ponchadura desde la vuelta 1 que alteró por completo nuestros planes y nos restó la velocidad que sabíamos que teníamos para pelear al frente. El comportamiento de la camioneta cambió drásticamente en comparación con el gran ritmo que mostramos en las prácticas sabáticas. Nos quedamos con el aprendizaje técnico para regresar con más fuerza en la próxima cita."



La fortuna tampoco estuvo del lado de Luis Goulart en la Truck #11 de Prime Sports – Pinturas Acuario – Glacier Water – 3M. El joven piloto se vio involucrado en un fuerte incidente durante los primeros compases de la carrera, situación que comprometió seriamente el rendimiento de su camioneta y terminó por obligar al equipo a retirarla de manera preventiva.

"Vivimos una competencia sumamente complicada. Desde la primera vuelta nos vimos involucrados en un fuerte accidente ajeno a nuestras manos que nos dejó fuera de la pelea por los primeros puestos. Estuvimos sobreviviendo en la pista con una camioneta bastante lastimada y, al final, decidimos guardarla en el garaje para evitar daños mayores en el motor y los componentes. Así es NASCAR, los contactos son parte del juego y hoy nos tocó la parte difícil. Agradezco a Prime Sports Racing Team, Pinturas Acuario y HO Speed Racing por el gran esfuerzo. Toca darle vuelta a la página y enfocarnos de inmediato en la preparación para Querétaro."

Con un nuevo podio en sus vitrinas y puntos importantes en juego rumbo a la segunda mitad del campeonato, HO Speed Racing ya enfoca todos sus esfuerzos en la sexta fecha de la temporada, programada para el próximo 27 de junio en Querétaro, donde buscará mantenerse como protagonista en la lucha por los puestos de postemporada y el campeonato de novatos.

Texto y fotos por Prensa HO Speed Racing.

NASCAR México Series · Trucks México Series · NASCAR México · Óvalo Aguascalientes México · HO Speed Racing · Rafa Maggio · Everardo Fonseca · Luis Goulart · Jesús Ruiz

NASCAR

Entradas recientes Ver todo



Roberto "Bob" Espinosa conquista Aguascalientes y…



Resultados de NASCAR Aguascalientes



Va Rafael Maggio por mejor resultado del año a…