



GRANDES *Proyectos* de Transporte

2025



Venezuela
abierta al futuro

Conectando al Futuro

Venezuela reactiva su desarrollo económico en medio de las agresividades internacionales de un modelo unipolar en decadencia.

Debido a que nuestra ubicación es casi equidistante entre el norte y el sur de América, ofrece ventajas portuarias y aeroportuarias para las comunicaciones entre la región y el resto del mundo.

Quien se da la mano con Venezuela, gana.



Nuestra ubicación en el mapa es geoestratégica y nuestro potencial energético, hídrico, turístico y humano también lo es.





- ① Autopista Costanera Central.
- ② Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora II”.
- ③ Sistema Ferroviario Centro Oriental Eje Norte Llanero “Emilio Arévalo Cedeño”.
- ④ El Sistema Ferroviario Eje Centro Sur.
- ⑤ Construcción de las obras civiles en el Sistema Ferroviario San Juan de los Morros - Dos Caminos - Calabozo - San Fernando de Apure.
- ⑥ Sistema de Transporte Masivo, Caracas - Guarenas - Guatire.
- ⑦ Metro de Caracas: Línea 5.
- ⑧ Sistema Teleférico, Estaciones Palo Verde II, Guaicoco y La Dolorita - Mariche.
- ⑨ Metro Los Teques: Línea 2 El Tambor - San Antonio de Los Altos.
- ⑩ Metro de Valencia: Línea 2 .
- ⑪ Metro de Valencia: Línea 3.
- ⑫ Prolongación Av. Boyacá.
- ⑬ Tercer Puente sobre el Río Orinoco.
- ⑭ Segundo Puente sobre el Lago de Maracaibo.
- ⑮ Distribuidor Cocheima en Margarita, estado Nueva Esparta.
- ⑯ Túnel Valencia - San Diego en el estado Carabobo.
- ⑰ Autopista Verota - Kempis.
- ⑱ Planta ensambladora de autobuses Yutong en el estado Yaracuy.
- ⑲ Autopista y Puente Virgen del Valle en los estados Nueva Esparta y Sucre.

Proyectos Sector Aéreo



- ① Terminal de Carga Aérea en Maracay, estado Aragua.
- ② Expansión del Aeropuerto Internacional “Simón Bolívar” y Terminal de Carga.
- ③ Expansión del Aeropuerto Internacional “Simón Bolívar” Construcción de una Plataforma de Carga.
- ④ Proyecto de Construcción de un Hotel de Estadía Corta.
- ⑤ Centro de Simuladores y Mantenimiento Aeronáutico
- ⑥ Ampliación Aeropuerto Canaima.
- ⑦ Fábrica de aviones de transporte de pasajeros de Venezuela.

Proyectos Sector Acuático



- ① Buque Boyero INCANAL T-1.
- ② Dragas de Succión Vertical.
- ③ Lancha INCANAL L-24
- ④ Lancha INCANAL L-25
- ⑤ Recuperación del canal de navegación del Lago de Maracaibo.



① Autopista Costanera Central Tramo: Higerote - Maiquetía - Puerto Cabello

La construcción de esta importante autopista en la costa litoral de Venezuela, busca conectar las principales ciudades costeras de Higerote, Maiquetía y Puerto Cabello.



Características Técnicas

Descripción:

Construcción de Canales / Hombrillos
Túneles / Viaductos / Paradores Turísticos.

Longitud:

245 kilómetros.

Demanda de usuarios:

120.000 usuarios diarios.

Población beneficiada:

294.205 usuarios.



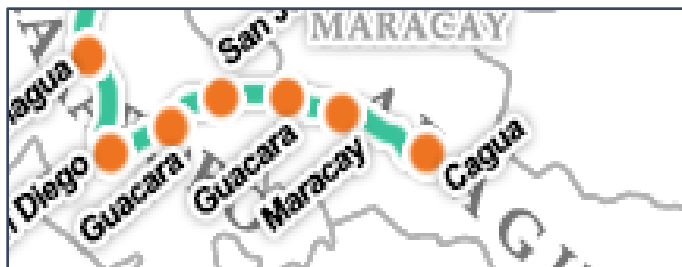
② Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora II” Fase I Tramo: San Diego - Cagua



- ✓ Culminación de las estaciones San Diego, Guacara y San Joaquín.
- ✓ Construcción, rehabilitación y adecuación de las estaciones, Mariara, Maracay y Cagua.
- ✓ Sub tramos ferroviarios:
San Diego – Guacara
Guacara – San Joaquín
San Joaquín – Mariara
Mariara – Maracay
Maracay – Cagua

Construcción de un Sistema de transporte ferroviario masivo que conecte a la ciudad de Maracay con el estado Carabobo a través de la rehabilitación de túneles y estaciones de los tramos San Diego – Cagua.

Características Técnicas



Longitud :

59,24 kilómetros de Vía Férrea

Demanda de pasajeros:

400.000 pasajeros / año.

Demanda de carga:

2.6 millones de toneladas / año.

Población beneficiada:

410.085 habitantes.

Tiempo de ejecución:

48 meses.



③ Sistema Ferroviario Centro Oriental Eje Norte Llanero “Emilio Arévalo Cedeño” Tramo: Tinaco - Anaco

Construcción, suministro e instalación de los equipos para las obras civiles, estaciones de pasajeros y de carga, patios y talleres, vía férrea, sistema integral y material rodante, transferencia tecnológica y capacitación del personal necesario para el mantenimiento y la operación del tramo.



Fortalecer, articular e interconectar la infraestructura de transporte para un sistema intermodal, asociado a la dinámica urbano regional y visión integral del país.



Características Técnicas

Demanda de pasajeros:

5.800.000 pasajeros / año.

Longitud:

468 kilómetros

Población beneficiada:

2.292.377 habitantes.

Tiempo de ejecución:

48 meses.



Generar movilidad segura y confortable en la región llanera, interconectando cuatro estados: Cojedes, Guárico, Aragua y Anzoátegui.



④ Sistema Ferroviario Eje Centro Sur Tramo: Chaguaramas - Las Mercedes - Cabruta del estado Guárico.



- ✓ Impulsar el desarrollo económico del estado Guárico, impactando en la zona llanera del país.

El Sistema Ferroviario está enfocado al desarrollo en la región Norte-Sur del estado Guárico en los llanos venezolanos, mediante un sistema intermodal de transporte, moderno, masivo, rápido y económico, capaz de satisfacer las demandas de carga y pasajeros.



Características Técnicas

Longitud:

202 kilómetros de vía férrea total.

Estaciones:

5 localizadas en:

Chaguaramas, Las Mercedes, El Mejo, Santa Rita y Cabruta.

Población beneficiada:

855.381 usuarios.



5 Construcción Sistema Ferroviario

Tramo: San Juan de los Morros - Dos Caminos - Calabozo - San Fernando de Apure



Construcción y fortalecimiento de vías férreas del sistema San Juan de los Morros - Dos Caminos - Calabozo - San Fernando de Apure donde se podrá satisfacer las demandas de viaje de los habitantes del estado.



Construcción de las obras civiles, estaciones, centros de acopio, patios, talleres e instalaciones de las vías férreas.

Características Técnicas

Construcción comprende:

35 viaductos, 2 puentes, 5 estaciones, 3 puestos zonales y 18 túneles.

Longitud:

252 kilómetros

Población beneficiada:

568.463 habitantes.





⑥ Proyecto Sistema de Transporte Masivo Caracas – Guarenas - Guatire

Construcción de un sistema de transporte masivo que conecte a la Ciudad Capital con poblaciones al este del estado Miranda, a través de una solución tipo tren de cercanía, que involucra la excavación de túneles escudo, mineros, viaductos, estaciones, vías superficiales y la adecuación al uso alternativo para transporte de carga, en los extremos del sistema.

Características Técnicas

33 Km. de longitud:

18 Km. Tramo montañosa.

15 Km. Tramo elevado.

Estaciones:

7 Estaciones: Caucagüita, Belén, Guarenas 1, Guarenas 2, Guatire 1, Guatire 2 y la Intermodal Warairarepano.

Demanda de pasajeros:

227.000 pasajeros / día.

Población beneficiada:

756.000 habitantes.

Tiempo de ejecución:

48 meses.



Expansión del Sistema Metroviario Nacional.



Descongestionar la circulación Vehicular.



7 Proyecto Línea 5 de la C,A Metro de Caracas Tramo: 7,5 Km.



Puesta en servicio del andén de la vía 2 (en provisionalidad) con lo cual se consolidaría el eje Línea 2 - Línea 4 - Línea 5 (hasta Bello Monte), ofreciendo una alternativa de transporte rápida, segura y confiable.

Características Técnicas

Longitud:

7,5 kilómetros

4 Estaciones:

Montecristo, Boleíta, El Marqués y Warairarepano.

Población beneficiada:

578.000 usuarios.

Tiempo de ejecución:

40 meses.



Construcción de la vía férrea, culminación del andén 2.



Instalación de equipamiento del sistema integral: señalización y comunicaciones.



8 Construcción de un Sistema Teleférico

Tramo: Palo Verde II - Mariche.



- ✓ Expansión del sistema por cable.
- ✓ Impulsar el desarrollo del transporte intermodal.

Desarrollar el Sistema de transporte público no convencional, que permitirá la movilidad de los habitantes, desde sus comunidades hasta la estación Palo Verde donde se realizará enlace con la Línea 1 del Metro de Caracas.



Características Técnicas

Longitud:

3,66 Km.

Estaciones:

Palo Verde II, Guaicoco y La Dolorita.

Población beneficiada:

54.274 habitantes.

Demanda de Pasajeros:

100.000 usuarios / día.

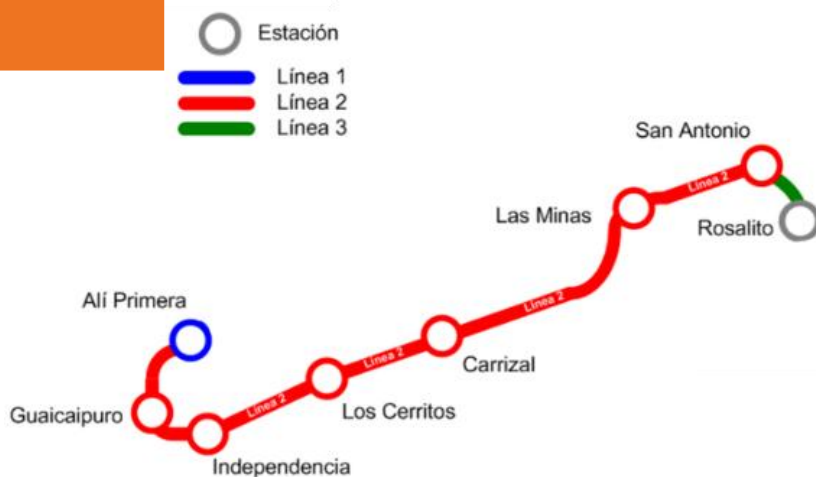


9 Construcción Línea 2 Sistema Metro Los Teques

Tramo: El Tambor – San Antonio de Los Altos.



El proyecto comprende la culminación de la Línea 2 que cumpla con un recorrido de siete (07) estaciones, beneficiando las poblaciones de Los Teques y San Antonio de Los Altos desde los municipios Guaicaipuro, Carrizal y Los Salías del estado Miranda.



Características Técnicas

Longitud:

13,69 kilómetros.

Estaciones:

Guaicaipuro (Operativa)

Independencia (Operativa)

Los Cerritos, Carrizal, La Carbonera,

Las Minas y San Antonio.

Población beneficiada:

547.842 habitantes.



⑩ Construcción de la Línea 2 de la C.A. Metro de Valencia



Construcción de seis (06) estaciones, adquisición de vagones y sistema integral para fortalecer el servicio al pueblo.

- ✓ Crecimiento del Sistema Metroviario en el estado Carabobo.
- ✓ Mejorar la calidad de vida de los habitantes del estado, prestando un servicio eficaz y eficiente al pueblo soberano.

Características Técnicas

Longitud:

4,3 kilómetros.

Población beneficiada:

844.424 habitantes.





11 Construcción Línea 3 de la C.A. Metro de Valencia

Construcción de estaciones, adquisición de vagones y sistema integral para fortalecer el servicio al pueblo.



Construir un sistema de transporte rápido y ligero, conformado por 6 estaciones.



Características Técnicas

Longitud:

5,6 kilómetros de vía férrea total.

Población beneficiada:

844.424 habitantes.



⑫ Prolongación de la Av. Boyacá hasta la Autopista Caracas - La Guaira

Tramo: Incluye el Distribuidor Macayapa, Viaducto Tacagua y culminación del Túnel Baralt

Características Técnicas

Longitud:

Distribuidor Macayapa 5,5 km.

Viaducto Tacagua 2 km.

Demanda de usuarios:

486.824 usuarios / día.

Este proyecto constituye una vía de acceso directa que unirá la Av. Boyacá con la Autopista Caracas – La Guaira, desde el Distribuidor Baralt, Túnel Baralt, hasta el inicio del Viaducto N° 1 de la Autopista Caracas – La Guaira, pasando por el Distribuidor Macayapa.





⑬ Construcción del Tercer Puente sobre El Río Orinoco

Conectar los estados Bolívar, Guárico y Amazonas, facilitando las comunicaciones entre el Centro y el Sur de Venezuela

Puente ferroviario carretero entre las ciudades de Caicara, estado Bolívar y Cabruta, estado Guárico, con sus accesos estructurales carreteros y sus enlaces de conexión con la vialidad de aproximadamente 11,125 Km de longitud. Además de la construcción de los enlaces viales a las vialidades existente, totalizando 29,44 km de vía, siendo el total de la obra de 40,56 km.

Características Técnicas

Longitud Total

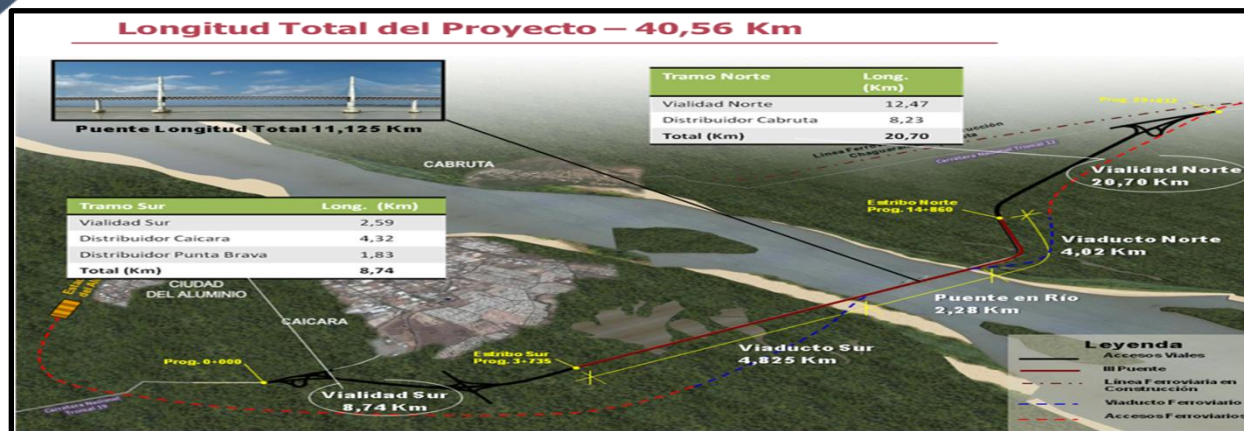
40,56 kilómetros

Población beneficiada:

3.827.348 habitantes.



Será el puente más grande de Latinoamérica, conectando el sur, con el centro, los llanos occidentales y el norte del país.





14 Construcción del Segundo Puente sobre El Lago de Maracaibo

Características Técnicas

Longitud:

42,1 kilómetros.

Proyecto comprende:

1 puente carretero de 11,26 km

1 puente ferroviario de 11,81 km

Vialidad Oriental: 26,60 km

5 Distribuidores

Vialidad Occidental: 15,50 km

1 Distribuidor

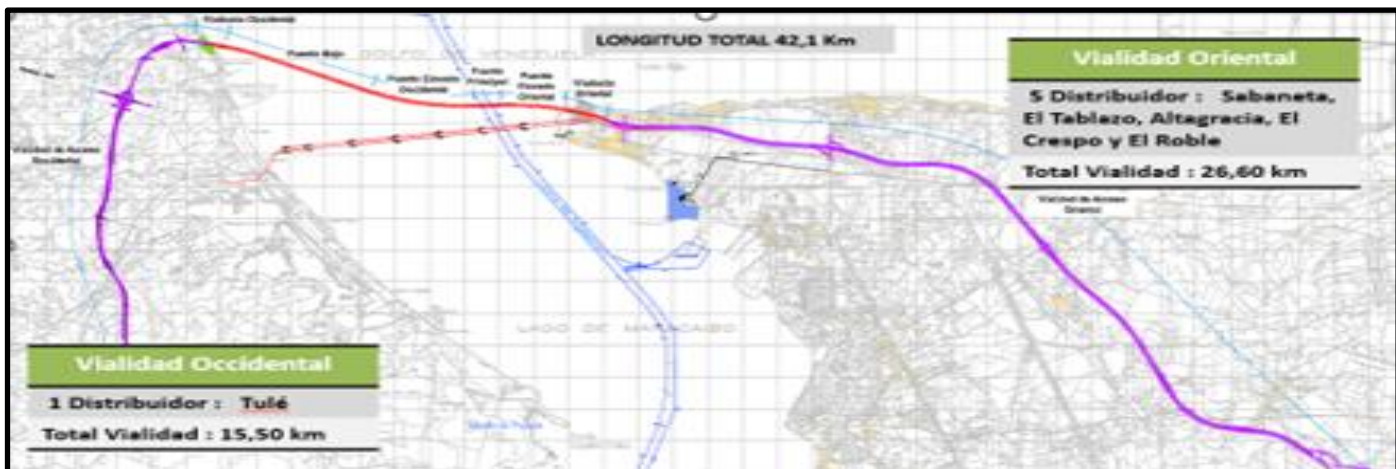
Población beneficiada:

251.044 habitantes.

Construcción de una conexión mixta carretero-ferroviaria, cuyas obras de cruce están ubicadas al norte del estrecho del Lago de Maracaibo entre Santa Cruz de Mara y Punta de Palma.



Conectar las ciudades de Santa Cruz de Mara y Punta de Palmas.

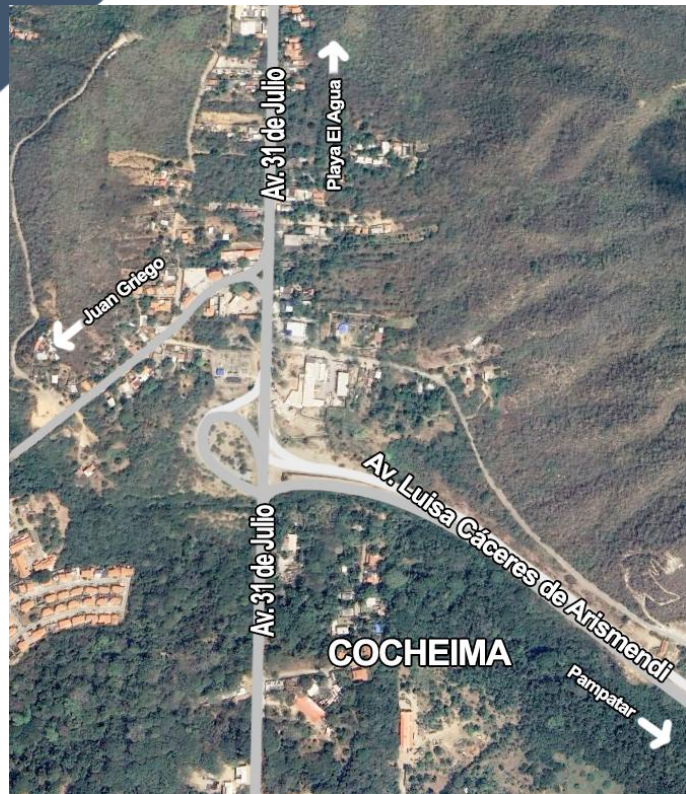




15 Construcción de Distribuidor Cocheima en Margarita

Enlace Av. Luisa Cáceres de Arismendi con la Av. 31 de Julio.

El Proyecto consiste en la construcción de un Distribuidor a desnivel tipo “Trompeta”, en la intersección entre la Av. Luisa Cáceres de Arismendi con la Av. 31 de Julio, en el Sector Cocheima, está conformado por 4 rampas y vía alimentadora.



Características Técnicas

Población beneficiada:

33.309 habitantes.



Mejorar la seguridad vial en el cruce de dos de las principales avenidas de la isla.



16 Construcción del Túnel Valencia – San Diego estado Carabobo

El túnel contará con tres canales de circulación en cada uno de los sentidos, será perforado a través de dos canales paralelos de 1,5 kilómetros de longitud cada uno.

Población beneficiada:

121.482 habitantes.

El túnel enlazará la Av. Intercomunal Julio Centeno en Ciudad Montemayor (San Diego) con la Autopista del Este, Sector Mañongo (Naguanagua). Se requiere la adecuación de los accesos y calles entre el túnel y la Autopista del Este y la Av. Intercomunal, lo que permitirá el descongestionamiento del distribuidor San Blas y la reducción del tránsito en la Autopista Bárbula – Guacara.



Reducir los tiempos de circulación, garantizando mayor integración y mejorando la calidad de vida de las comunidades del estado.



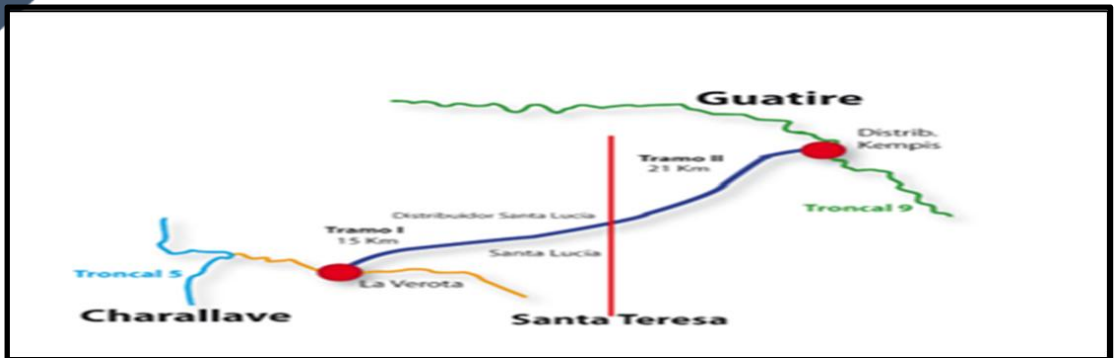


17 Construcción de la Autopista Verota - Kempis

Esta vía rápida conectará a Guatire y los Valles del Tuy de manera directa sin atravesar la ciudad de Caracas, gracias a un enlace entre la Autopista Regional del Centro con la Autopista Gran Mariscal de Ayacucho.



Impulsar el proyecto integral de desarrollo de zonas industriales en el estado miranda, específicamente en la zona de Santa Lucía.



Características Técnicas

Población beneficiada:

284.604 habitantes.



⑱ Planta Ensambladora de Autobuses Yutong en el estado Yaracuy.



Características Técnicas

Población beneficiada:

A nivel nacional.

Ejecución de la ingeniería básica y detallada, para la culminación de obras de drenaje, culminación de taller de chasis, pintura, taller y módulo de soldadura, planta de tratamiento y obras complementarias de urbanismo.



Garantizar suministro de unidades de transporte de calidad.



19 Construcción de la Autopista y Puente Virgen del Valle estado Nueva Esparta – estado Sucre.

La construcción de un sistema vial que conecte tierra firme con la Isla de Margarita. Para la realización de esta magnífica obra se escogió la ruta Chacopata – Isla de Coche – Isla de Margarita, para la ubicación del Puente Virgen del Valle.



Tendrá un impacto significativo en la economía local y nacional, mejorando la movilidad, dinamizando el turismo y generando empleo directo e indirecto.



Características Técnicas

Longitud de construcción:

Autopista Cumaná – Chacopata: 102 Km.

Puente Isla de Coche – Isla de Margarita: 29,2 Km.

Autopista Isla de Margarita: 10,8 Km.

Longitud Total: 142 Kilómetros.



① Terminal de Carga Aérea en Maracay

Proyecto para el desarrollo de la zona norte de la Base Aérea “El Libertador” (BAEL) sede del terminal de carga aérea nacional e internacional, centro de mantenimiento, fábricas de investigación y desarrollo aeronáutico.



Este terminal de carga se convertirá en el principal recinto del país destinado para recibir / entregar la mercancía de las embarcaciones o destinatarios. Será la primera instalación de esta naturaleza en el país.

Tiempo de Ejecución:

24 meses.





② Expansión del Aeropuerto Internacional “Simón Bolívar” Terminal de Carga.



Ampliación y Modernización de los Counters, Sistema de Correas, Infraestructura y Señalización.

- ✓ La construcción del terminal de carga (Sector 5) dispondrá de 10.437,31 m² de terreno y un área de plataforma acorde a las actividades que se desarrollarán en un terminal internacional.
- ✓ Aumentar las operaciones y la capacidad de carga para incentivar las importaciones y exportaciones en el país.
- ✓ Tendrá la capacidad de realizar un seguimiento estadístico haciendo uso de la tecnología.
- ✓ Convertirlo en HUB de carga para las Américas.
- ✓ Promocionará el impulso a las facilidades de aterrizaje, despegue por su ubicación geográfica y demográfica.





③ Expansión del Aeropuerto Internacional “Simón Bolívar”

Construcción de una Plataforma de Carga

La adecuación de la infraestructura existente o la creación de una nueva plataforma dedicada exclusivamente al manejo de carga, optimizando los procesos logísticos y aprovechando la posición geográfica

- ✓ **Establecer el IAIM como HUB de Carga para las Américas:** Aumentar significativamente las operaciones logísticas y de comercio exterior a través de la infraestructura ampliada y dedicada.
- ✓ **Optimizar el Manejo de Carga Aérea:** Enfocar la plataforma en el movimiento rápido y eficiente de carga, incluyendo la capacidad de manejo de productos especializados (perecederos, refrigerados, mercancías peligrosas).
- ✓ **Adecuación de Infraestructura y Servicios:** Utilizar los 10.437,31m² de terreno disponibles para adecuar una plataforma que incluya áreas de almacenamiento, inspección y maniobra exclusivas para aviones cargueros.
- ✓ **Modernización Tecnológica:** Implementar sistemas de seguimiento estadístico y gestión logística avanzados para garantizar la trazabilidad y la eficiencia en el flujo de mercancías.
- ✓ **Potenciar el Comercio Exterior:** Incrementar la capacidad para incentivar directamente las importaciones y exportaciones, manteniendo la operación segregada del tráfico de pasajeros.





④ Proyecto de Construcción de un Hotel de Estadía Corta



Este proyecto tiene como objetivo mejorar la experiencia del pasajero y generar ingresos no aeronáuticos esenciales, posicionando al IAIM al nivel de aeropuertos internacionales modernos.

- ✓ **Mejorar la Experiencia del Pasajero:** Ofrecer alojamiento inmediato y de calidad para pasajeros en tránsito, tripulaciones y viajeros afectados por demoras operacionales o vuelos tempranos/tardíos.
- ✓ **Generación de Ingresos No Aeronáuticos:** Crear una nueva y estable fuente de ingresos para el IAIM a través de la ocupación hotelera y los servicios asociados (restaurantes, day-use, centro de negocios).
- ✓ **Servicio a la Tripulación (Layover):** Proveer una instalación estratégica para el descanso y layover de las tripulaciones de aerolíneas nacionales e internacionales, garantizando el cumplimiento de las normativas de seguridad operacional.
- ✓ **Potenciar la Conectividad:** Servir como punto de conexión y descanso para viajeros internacionales que utilicen el aeropuerto como hub regional.





⑤ Centro de Simuladores y Mantenimiento Aeronáutico

Conviasa-IAIM



Esta iniciativa es crucial para alcanzar la soberanía operativa y la excelencia en el sector aéreo, reduciendo la dependencia de servicios externos y formando talento humano de alto nivel.

- ✓ **Soberanía Tecnológica en Mantenimiento:** Establecer una Organización de Mantenimiento Aeronáutico (OMA) con capacidad para dar servicio a la flota de Conviasa y aeronaves de terceros, reduciendo los costos de mantenimiento internacional.
- ✓ **Formación y Certificación Local:** Instalar Simuladores de Vuelo de Última Generación que permitan la formación y certificación de pilotos y tripulantes de vuelo bajo los más altos estándares (INAC/OACI).
- ✓ **Generación de Talento Humano:** Capacitar y certificar a una nueva generación de técnicos en mantenimiento aeronáutico, asegurando la continuidad y calidad del servicio en el sector aéreo venezolano.
- ✓ **Centro Regional de Instrucción:** Posicionar las instalaciones como un Hub Regional de Entrenamiento, ofreciendo servicios de capacitación a aerolíneas de países vecinos.





⑥ Ampliación Aeropuerto Canaima Pista y Terminal



- ✓ Certificación como aeropuerto internacional de pasajeros y carga.
- ✓ Aumentar la infraestructura turística.
- ✓ Posicionar a Ciudad Bolívar como destino turístico en el ámbito internacional.
- ✓ Promocionará el impulso a las facilidades de aterrizaje, despegue por su ubicación geográfica y demográfica.

Ampliación y mejoramiento de la pista con sus correspondientes luces de balizaje, la plataforma de servicios y construcción de un terminal internacional de pasajeros y carga. La remodelación abarcará cerca de 1.600 metros cuadrados, incluirá una sala de embarque y desembarque, locales comerciales, un restaurante y será bajo el concepto ecológico .





⑦ Fábrica de aviones de transporte de Pasajeros de Venezuela

Fabricación de aviones de pasajeros en alianza con países aliados.



El proyecto brindará a Venezuela la libertad para enfrentar las sanciones en materia de transporte aéreo de pasajeros, al tiempo de permitir avanzar hacia la consolidación de Venezuela como Estado de diseño y producción aeronáutica de la mano de países con reconocimiento internacional en esta materia.





① Buque Boyero INCANAL T-1 Multipropósito San Carlos T-1



INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES

Usos Comerciales

- 1. Señalización Marítima:** Instalación y mantenimiento de boyas y balizas para la navegación segura.
- 2. Sondeo Hidrográfico:** Medición del fondo marino para determinar profundidad y posibles riesgo, manteniendo así la seguridad de las rutas marítimas.

Beneficios

- 1. Prevención de accidentes:** Reducción de colisiones y encallamientos mediante señalización efectiva.
- 2. Actualización de rutas:** Garantía de rutas seguras mediante sondeos y actualización de mapas.
- 3. Apoyo en condiciones adversas:** Orientación crucial en mal tiempo o baja visibilidad.
- 4. Protección ambiental:** Prevención de daños a ecosistemas marinos sensibles.

Diseñado para la ejecución de tareas especializadas, optimiza la infraestructura marítima mediante la implementación de sistemas de posicionamiento de boyas, levantamientos batimétricos y señalización náutica. Su capacidad de soporte en operaciones de dragado, junto con sus funciones logísticas, la convierten en un activo esencial para garantizar la seguridad y eficiencia de la navegación marítima.

BUQUE MULTIPROPÓSITO SAN CARLOS T-1





Detalles de la Inversión

Monto de la inversión Aproximado

1.345.728,12 \$

Modalidad de asociación propuesta para la inversión

Alianza Estratégica para el mantenimiento y operatividad de la embarcación, con un modelo de cogestión administrativa.

Modelo de Negocio

Prestación de servicios logísticos, señalización y transporte.

Características Técnicas

Eslora: 26,48 m.

Manga: 7.02 m.

Puntal: 3,41 m.

Calado: 2 m.

Motor Principal (2): GM 12 V 71

DETROIT DIESEL 960hp total.

Consumo (c/u): 50 L / h.

Motor Generador (2): GM

DETROIT M 4-7135 KVA

Consumo (c/u): 10 L / h.

Combustible: 82.670 L.

Lubricante: 420 L.

Agua Potable: 20.000 L.





② Dragas de Succión Vertical



INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES

Usos Comerciales

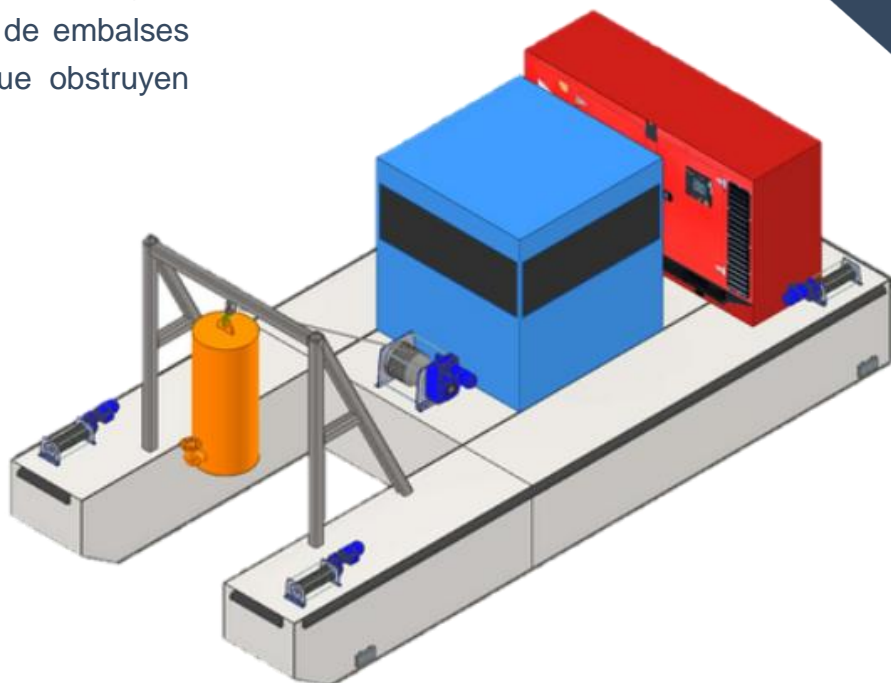
1. Mantenimiento de vías navegables:

manteniendo por medio del dragado la profundidad adecuada en ríos, canales y puertos, asegurando la navegación segura de embarcaciones.

2. Limpieza de torres de toma: Asegura

el funcionamiento óptimo de embalses al eliminar sedimentos que obstruyen las torres de toma.

Utilizada para servicios integrales de dragado, esenciales para la recuperación y el mantenimiento óptimo de embalses y cuerpos de agua a nivel nacional. Mediante un sistema de succión vertical de alta eficiencia, extraemos sedimentos, arena y lodo, mejorando significativamente la calidad y disponibilidad del recurso hídrico.





Detalles de la Inversión

Monto de la inversión Aproximado

1.015.893,00 \$

Modalidad de asociación propuesta para la inversión

Alianza Estratégica para el manejo de maquinarias y equipos de navegación, con un modelo de cogestión administrativa.

Modelo de Negocio

Prestación de servicios de Dragado.

Características Técnicas

Pontón Central: 6,00m X 2,40m X 1,20m

Pontones Laterales:

10,00m X 1,20m X 1,20m

Manga: 4,80 m

Francobordo Aprox.: 0,87 m

Reserva de Flotabilidad Aprox.: 41.760 Kg.

Peso Total Aprox.: 16 TON

Gomas de protección contra: Acabado superficial de poliuretano (color según el cliente)

Capacidad de Dragado: 280m³ / hr

Profundidad Máx. de Operación: 20 m.

Presión Máx. de Descarga: 40-50m(4-5bar)

Longitud Máx. de Descarga: 400 m

Descarga de la Bomba: 6 pulgadas.

Potencia de la Bomba: 75 Kw.

Corte de sedimentos por medio de agua a presión.

Tamaño de solidos Máx.: 18mm

Elevación de bomba sumergible mediante winche eléctrico.



**INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES**



③ Lancha INCANAL L-24



INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES

Usos Comerciales

- 1. Transferencia de Prácticos :** Garantizan el acceso del práctico al buque, incluso en condiciones climáticas adversas o en alta mar
- 2. Apoyo Técnico :** Para las inspecciones de canales de navegación, o en casos de emergencia, para acciones de rescate.

Beneficios

- 1. Rapidez y Maniobrabilidad:** La configuración de propulsión de estas embarcaciones garantiza una alta velocidad de respuesta y maniobrabilidad excepcional, permitiendo operaciones eficientes en entornos marítimos de alta densidad de tráfico y en condiciones portuarias y marítimas complejas.

Estas embarcaciones de pilotaje, están específicamente diseñadas para la transferencia segura y eficiente de prácticos hacia y desde buques en tránsito. Su arquitectura naval optimiza la maniobrabilidad y velocidad, permitiendo operaciones efectivas en áreas de alta densidad de tráfico y acceso restringido.





Detalles de la Inversión

Monto de la inversión Aproximado

350.000,00 \$

Modalidad de asociación propuesta para la inversión

Alianza Estratégica para el manejo de maquinarias y equipos de navegación, con un modelo de cogestión administrativa.

Modelo de Negocio

Servicio de apoyo logístico y asistencia marítima.

Características Técnicas INCANAL L-24

Eslora: 18,50 m.

Manga: 4,60 m.

Puntal: 2,20 m.

Calado: 1,20 m.

TAB/TAN: 35,52 Ton / 12,42 Ton.

Alternador acopiado al monitor principal.

Motor Propulsor (2):

GM 12 V-71

Consumo de Combustible: 100 L / h

Tanque de Combustible: 2.400 L.

Lubricante: 160 L.



INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES



④ Lancha INCANAL L-25



INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES

Usos Comerciales

- 1. Transferencia de Prácticos :** Garantizan el acceso del práctico al buque, incluso en condiciones climáticas adversas o en alta mar
- 2. Apoyo Técnico :** Para las inspecciones de canales de navegación, o en casos de emergencia, para acciones de rescate.

Beneficios

- 1. Rapidez y Maniobrabilidad:** La configuración de propulsión de estas embarcaciones garantiza una alta velocidad de respuesta y maniobrabilidad excepcional, permitiendo operaciones eficientes en entornos marítimos de alta densidad de tráfico y en condiciones portuarias y marítimas complejas.

Estas embarcaciones de pilotaje, están específicamente diseñadas para la transferencia segura y eficiente de prácticos hacia y desde buques en tránsito. Su arquitectura naval optimiza la maniobrabilidad y velocidad, permitiendo operaciones efectivas en áreas de alta densidad de tráfico y acceso restringido.





Detalles de la Inversión

Monto de la inversión Aproximado

320.000,00 \$

Modalidad de asociación propuesta para la inversión

Alianza Estratégica para el manejo de maquinarias y equipos de navegación, con un modelo de cogestión administrativa.

Modelo de Negocio

Servicio de apoyo logístico y asistencia marítima.

Características Técnicas INCANAL L-25

Eslora: 15,00 m.

Manga: 4,20 m.

Puntal: 2,10 m.

Calado: 1,20 m.

TAB/TAN: 26,57 Ton / 9.30 Ton.

Alternador acopiado al monitor principal.

Motor Propulsor (2):

HYUNDAI, Modelo H6D2TA

Consumo de Combustible: 100 L / h

Tanque de Combustible: 2.000 L.

Lubricante: 160 L.



INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES



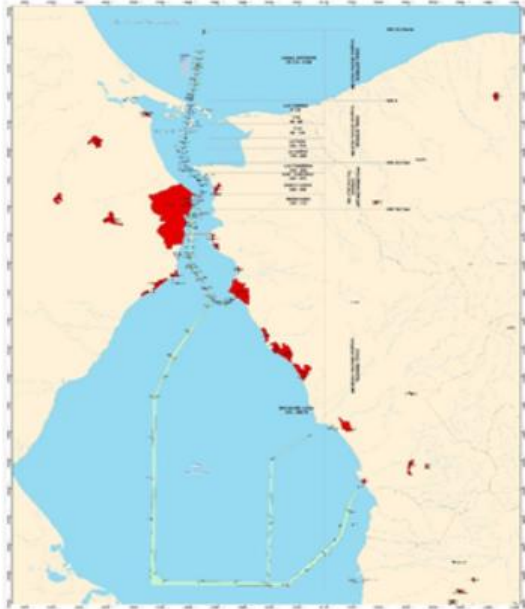
⑤ Recuperación de Canal de Navegación del Lago de Maracaibo



INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES

Los canales de navegación son fundamentales para el comercio exterior e interior, impulsando la economía nacional. El canal del Lago de Maracaibo, en particular, destaca como una arteria vital para la exportación de petróleo, carbón y carga general.

Este proyecto de transporte acuático impulsará significativamente la economía nacional mediante el comercio marítimo de productos, generando a su vez un impacto social positivo, fortaleciendo programas locales, a fin de crear oportunidades en comunidades cercanas, promoviendo así la equidad social.



Objetivos

1. Mejoramiento de Profundidades.
2. Habilitación de las dos vías de navegación.
3. Recuperación del Sistema de Señalización.
4. Recuperación de la Navegación Nocturna.
5. Implementación del Sistema de Información Geográfica.

Beneficios

- 1. Impulso Económico Nacional:** Se incrementa el flujo de mercancías, incluyendo recursos estratégicos, fortaleciendo la economía nacional en el mercado global.
- 2. Desarrollo Regional:** Se diversifica la economía local con actividades complementarias, promoviendo un crecimiento sostenible y equitativo en las comunidades aledañas.



Detalles de la Inversión

Monto de la inversión Aproximado

95.335.253,57 \$

Modalidad de asociación propuesta
para la inversión

Alianza Estratégica para
recuperación y aprovechamiento
de los productos resultantes de la
canalización (sedimentos).

Modelo de Negocio

Uso del Canal de Navegación.

Características Técnicas

Características del Diseño: Doble Vía. Buques tipo PANAMAX (32m manga aproximada)

Longitud Total del Canal: 390 Km

Longitud Dragable: 66 Km del canal (17% de longitud total del canal).

Tipo de Material Sedimentado: Predominante arena media-fina a limo-arcilla, con diámetro medio d50: 0.200 mm.



**INSTITUTO NACIONAL
DE CANALIZACIONES**



Av. Francisco de Miranda, Torre MPPT
Municipio Chacao, Estado Miranda, Caracas.
República Bolivariana de Venezuela.



www.expotransportevenezuela.com



info@mppt.gob.ve



[TransporteGobVe](#)



+58 (212) 20155 56 / 201 55 59