

# Bienvenidos a Historic Station One localizado en 1326 Tremont Place, Denver.

Este edificio fue construido en 1909 para remplazar la primera estacion que fue ubicada en la esquina de la calle 15 y Broadway. Fue destruyida en 1990 para aser mas campo para el propocito de honorar el monumento de los pioneros que vinieron a Colorado usando el Smoky Hill Trail. 1326 Tremont Place fue construido por el arcitecto de Denver Glenn W. Huntington a un costo de \$20,000.



Denver Firefighters Museum

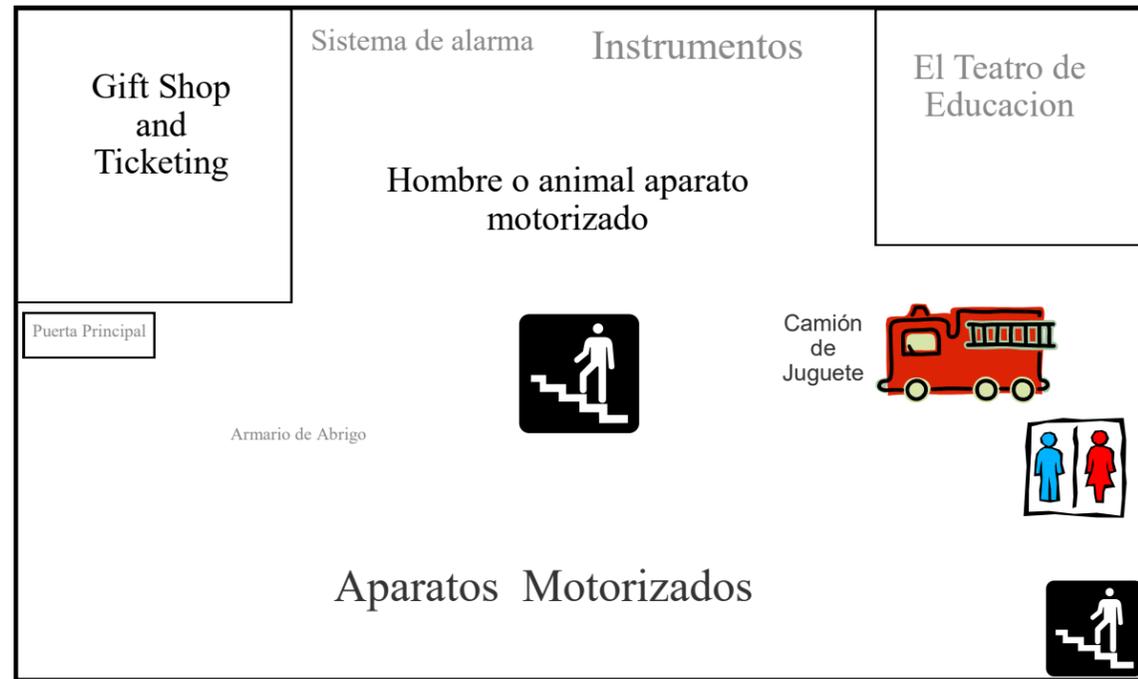
Denver, Colorado

La mision de DFM es para perservar la historia de DFD y los bomberos a traves de la coleccion y perservaciones de artefactos, documentos y fotografias. El proposito es para educar el publico de la seguridad contra incendios y la historia de los bomberos en Denver.

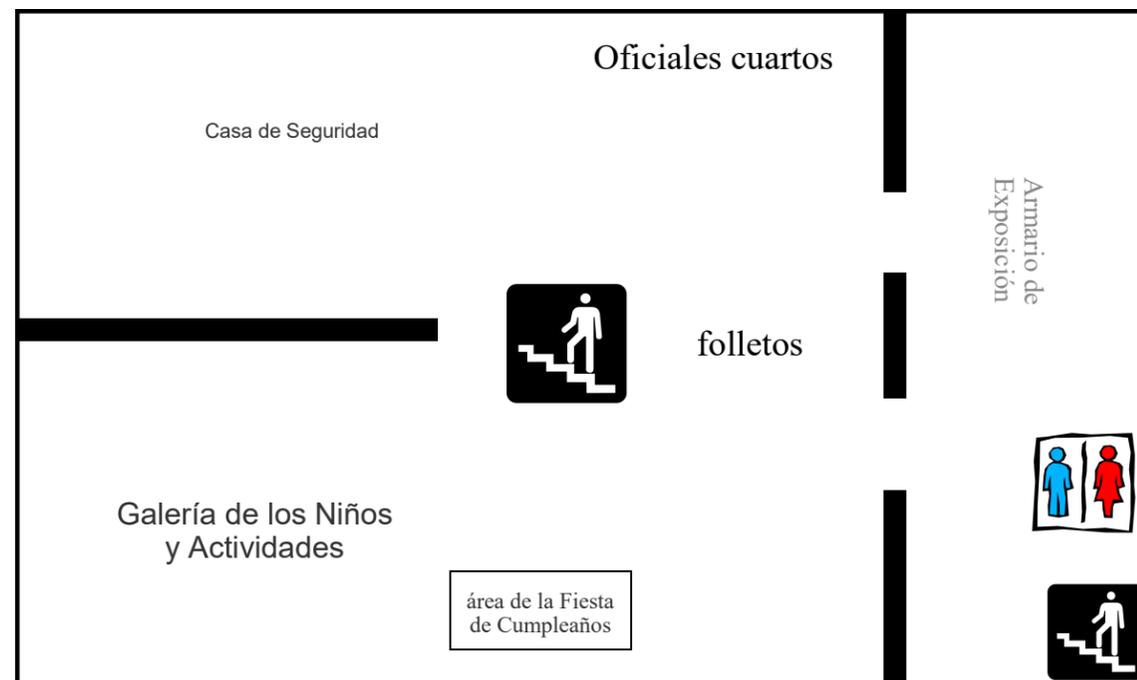
# Denver Firefighters Museum

## El Mapa del Museo

## Primer Piso



## segundo piso



Denver Firefighters Museum  
1326 Tremont Place  
Denver, CO 80204

303-892-1436  
info@denverfirefightersmuseum.org  
www.denverfirefightersmuseum.org

¿Quieres más?  
Síguenos!



**Porfavor use este guia de turismo del Museo para seguir las huellas de los bomberos hacia el salon de exposiciones del nivel principal. Despues sigua hacia arriba para continuar su turismo. Si usted esta visitando con un pequeno, por favor recoja un Children's Gallery Guide para localisar nuestras actividades.**

## **La Historia de los Aparatos y la Tecnologia de los Bomberos en Denver**

### **Las Alarmas de Fuego**

En los tiempos ante pasados, el sistema de alarma primario fue de boca-a-boca. Alguien gritaban "fuego" y todas las personas capacitadas reconocian que necesitaban agarrar un balde, una escalera, cuerdas y correr hacia el fuego. Con los voluntaries del departamento de fuego, un nuevo sistema de alarma fue inventado usando una campana grande montada en una torre. Los anillos indicaban el tipo general y la localidad del fuego. Pero despues en 1876, el Jefe Voluntario Julius Pearse trabajo para instalar cajas de alarmas en poste de lamparas localisadas en cada esquina. Cada caja tiene su propio unico numero de 4 dıjitos. La caja de alarma sono hacia el lugar del Gamewell Switchboard y despues de recibir la alarma el despachador tenia que conectar a la central y mandarles un signo al casa correcta de fuego.

### **Cuadros de Distribuci3n**

El cuadro de distribuci3n en el mostrador de reloj se utiliz3 desde 1945 hasta 1976. El cuadro de distribuci3n grande y gris fue construido por la lınea del departamento y fue puesto en servicio en 1963. Le costo a la ciudad \$4000 y tambi3n echos por recuperados electr3nicos de militares. Cuando se construy3, este bordo, fue el envıo m3s sofisticado de los Estados Unidos. Cuando los departamentos de policıa y bomberos cambiaron a tableros computarizados, el cuadro de distribuci3n fue retirado en 1989 en favor de los m3s modernos cuadros como cuando las alarmas de fuego eran echas por llamando por tel3fono nomas seleccionando el "0".

### **Medidores de glucosa**

Desde 1886 a 1880, bomberos voluntarios se ponıan en acci3n y jalar los medidores de glucosa a mano hacia el fuego. El que tenemos aquı fue comprado en 1 de Octubre 1987 por la cantidad de \$1,300. Las asas grandes fueron operados por diez hombres de cada lado que bombeaban las asas de arriba a abajo. Era bien eficiente, bombeando 300 galones de agua por minuto. Mas bomberos llegaban a la escena de fuego con sus escaleras y carros de mangueras.

### **Vapores**

Vapores funcionan igual que las autobombas de mano, pero su eficiencia aumenta hasta 500 galones por minuto. Cuando la alarma suena, los bomberos apagan el fuego con carb3n y cerraban la puerta. A medida que el vapor viajaba al fuego, el viento continuaba a encender mas para hervir el agua en una caldera y crear presi3n de vapor para bombear agua.

### **Aparatos Motorizado**

Estaci3n Uno operaba como Steamer Company Oil hasta 1925 cuando la estaci3n fue remodelada para acomodar los aparatos motorizados. Un piso de concreto reemplazo el viejo piso de madera y el henil fue reemplazado con armarios y instalaciones de cocina. En este momento la Ladder Company y el District Chief tambi3n se movieron a la Estaci3n Uno. Esta era trajo medidores de glucos en 1923 y equipo des de la compaıa, American La France. La eficiencia de nuevo aumento con los medidores de glucosa que podıan bombear hasta 1000 galones de agua por minuto.

## **Animales en la Estaci3n De Bomberos**

### **Caballos**

En 1880, la primera camioneta que fue construida reemplazo a los voluntarios con caballos y bomberos con sueldo. Los caballos atendieron la escuela por dos aıos para aprender los comandos necesarios para responder r3pido a los fuegos. Al sonido de la alarma, los caballos fueron entrenados para empujar y abrir las puertas de sus establos, trotar y jalar el anillo y luego esperar para que los bomberos los prepararan. Los bomberos jalaban una palanca en el cual les deban las correas que estaban colocadas en el techo y ponerselas sobre los caballos. Usted todavıa puede ver las marcas donde el cintur3n de metal volaba cuando pegaba al techo. Las correas cain sobre la espalda de los caballos y los hombres los conectaban para salir por la puerta en 17 segundos.

### **Los Perros**

Tambi3n los perros ayudaban a los bombero. La mayorıa de tiempo los perros que pastoriaban fueron perros como Borrier Collies y Terriers. El trabajo de los perros era ladrar y morder los casquillos de los caballos para animar a que corran mas r3pido. Ya que estaban en el fuego los perros ayudaban a los caballos en irse lejos del fuego y los mantenıan controlados hasta que regresaran a la casa de los bomberos. Los Dalmatas eran sin3nimos con la casa de fuego porque eran reconocidos como perros que tenıan efectos calmantes con los caballos. Considerando que los caballos requerıan que estuvieran en su establo cuando este en la casa, los D3lmatas daban excelente compaıa. Ya despu3 que no necesitaban los caballos los bomberos continuaban usando los Dalmatas como un simbolo y como mascotas.

---

## **Historia del Departamento de Bomberos de Denver**

El departamento de bomberos en Denver comenzo en 1866, como solamente una departamento de voluntarios. En ese tiempo Denver no tenıa listo un sistema de agua para los bomberos especialmente en el tiempo de invierno. El 25 de Marzo de 1866 la Hook and Ladder Company One estaba organizada con el capataz George McClure. Para Junio recibieron una troca de A. Jacobs de Cincinnati al costo de \$1,665 y los uniformes que le costaban a los voluntarios \$ 13.00 d3lares cada uno. El 26, de Junio un contrato se hizo Willoughby y Preshaw para construir el primer departamento de bomberos en Denver por \$1,800.

En 1880 una legislaci3n fue aprobaron en el cual proporciono un designado un jefe de bomberos, dos ingenieros, dos fogoneros, dos capitanes, seis manejadores, seis jinetes, cuatro hombres con escaleras, y siete personas de limpieza. Cada posici3n recibia un salario que marc3 el comienzo de una era en el cual pagaban a los bomberos en Denver.

---

## **El Departamento de Bomberos de Denver Hoy**

El DFD a crecido considerablemente desde 1866. La tecnologıa tambi3n a mejorado y es evidente en las camionetas y aparatos que el departamento usa hoy.

El personal, incluyendo bomberos y personal de apoyo es mas de 900 persona. Ahora ay 30 Estaciones de Bomberos con adicione de 4 estaciones de aeropuertos. Esta comprometidas de 28 compaıas de motores y 14 companias de camionetas. El DFD tambi3n 1 camioneta de rescate, 1 camioneta con materiales peligrosos, 1 rescate subacu3tico, y un contraer camı3n de rescate.