

CHAMONIX

S'ENGAGE !

Lettre d'information n°2



Chères Chamoisiades, Chers Chamoisards,

Nous avons pensé cette lettre d'information afin de vous informer régulièrement sur notre actualité, nos projets et nos réflexions.

Dans les prochaines semaines nous vous présenterons officiellement **les membres de notre liste** ainsi que le **programme** qu'ils porteront pour les **élections municipales de mars 2026**.

👉 En attendant, cette semaine :

- La candidature de François-Xavier LAFFIN,
- Notre projet de parking au Grépon,
- Le Tunnel du Mont-Blanc

Bonne lecture et à bientôt !

Pour recevoir notre lettre d'information, scannez le QR code ci-contre avec votre téléphone ou inscrivez vous en cliquant sur le lien ci-dessous.

[Recevoir la lettre d'information !](#)



UN CANDIDAT, UNE ÉQUIPE, UN PROJET

François-Xavier LAFFIN candidat à la mairie de Chamonix-Mont-Blanc.

👉 Après plus de 30 ans d'activité professionnelle et associative, François-Xavier Laffin **met un terme à sa carrière professionnelle** pour se consacrer pleinement à l'intérêt général et l'avenir de Chamonix-Mont-Blanc, avec comme objectif d'apporter de la cohérence, du pragmatisme et de l'efficacité à l'action publique locale.

[Lire le communiqué de presse du 29 octobre 2025](#)

"Chamonix doit savoir maîtriser son attractivité naturelle afin de rétablir les équilibres nécessaires à l'amélioration de la qualité de vie de ses habitants."

François-Xavier LAFFIN
tête de liste **CHAMONIX S'ENGAGE !**
candidat à la mairie de Chamonix



👉 Sous la bannière **CHAMONIX S'ENGAGE !** François-Xavier Laffin fédère une **équipe locale, dynamique et attachée à sa vallée**. Cette équipe s'est fixé trois objectifs :

- **améliorer** le quotidien des chamois (se loger, stationner, respirer...),
- **protéger** ce qui fait l'identité de la vallée,
- **agir** avec écoute, transparence et dans la co-construction.

"Une équipe fidèle à l'esprit de Chamonix : exigeante, proche et tournée vers l'avenir."

📘 Le projet porté par **CHAMONIX S'ENGAGE !** est collectif et co-construit : c'est le fruit d'une démarche fondée sur **l'écoute, la proximité et la concertation**. Pour cela nous sommes au **contact des habitants** de l'ensemble des villages de la commune, **déterminés à co-construire** une vision pour Chamonix et un projet **au service des chamois** pour améliorer leur qualité de vie.

👉 C'est pour cela et parce que nous croyons à **l'intelligence collective** que nous prolongeons notre consultation citoyenne jusqu'au **10 décembre 2025** afin que chacune et chacun puisse donner son avis et contribuer à la construction du programme défendu par **CHAMONIX S'ENGAGE !** pour les élections municipales de mars 2026.



[Répondre au questionnaire !](#)

REPENSER LE PARKING DU GRÉPON

Mieux stationner, mieux circuler, mieux accueillir.

📌 **Notre constat est sans appel : le territoire est saturé et les politiques successives ne portent aucune vision à long terme !**

📈 Ces dernières années, notre commune (et plus globalement notre vallée), enregistre une fréquentation en forte hausse et ce, tout au long de l'année avec deux conséquences majeures :

- La **circulation devient de plus en plus difficile** notamment en période de vacances scolaires et les week-ends, créant des embouteillages et allongeant les temps de trajet.
- La suppression des places de parking sans solution alternative mise en place entraîne

stationnement sauvage le long des routes et **saturation des parkings existants**, notamment en centre-ville.

Cette situation **pénalise en premier lieu les chamoardiades et chamoiards** qui subissent ces désagréments au quotidien. Nous déplorons que le site du Grépon, pourtant stratégique, soit encore sous-utilisé.



NOTRE PROJET : parking, accueil et circulation apaisée

P Un parking sur plusieurs niveaux (R+2 ou R+3), entre 2 500 et 3 000 places pour absorber les flux à l'entrée de la ville et réduire la circulation.

 Un pôle d'accueil complet pour les visiteurs comprenant gare routière, centre de tri postal et espaces d'information.



 Un nombre de place réservées aux salariées travaillant sur la commune.

 Une intégration paysagère exemplaire avec un bâtiment végétalisé, fondu dans le décor montagnard.



 Un guichet pour l'offre touristique Office du tourisme, billetterie remontées, & infos activités.

 Des bureaux pour les opérateurs de la vallée, les guides, les moniteurs, les loueurs, les sociétés de transferts.



 Un accès piéton direct et fluide au centre-ville et une connexion facile vers la zone piétonne et les gares.

 Une connexion optimisée aux points d'attractivité à pied vers l'Aiguille du Midi, le Montenvers et en bus vers les remontées mécaniques du haut de vallée notamment.



NOTRE MÉTHODE : construire avec, pour et sur le long terme

 **Co-construire avec les habitantes et habitants** : le projet se fera avec vous après une **vraie concertation**, (des réunions publiques, des ateliers, une plateforme d'échange) et un **vote citoyen**.

 **Étudier plusieurs scénarios sobres et réalistes** : nous étudierons des options sérieuses, en associant **les usagers et l'ensemble des acteurs de la vallée** : habitants, professionnels, associations, commerçants, moniteurs, guides, opérateurs & touristes.

 **S'inscrire dans une vision à 20 ans** : ce projet est la première pierre d'un plan global pour Chamonix, un projet **local et durable inscrit dans le temps long**.

LE TUNNEL DU MONT-BLANC A 60 ANS !

Un atout majeur pour la vallée au cœur de l'actualité.

 **Le Tunnel du Mont-Blanc** a fêté en mai dernier, **ses 60 ans**. Depuis sa création et plus encore depuis sa rénovation des années 2000, le Tunnel est un équipement structurant **pour la vallée et les relations transalpines**.

Sa **fréquentation**, sa **rénovation**, ses **modalités d'exploitation**, sa **gouvernance**, la **redistribution des bénéfices** qu'il génère, ses **tarifs**, son **impact environnemental**, et la **coopération entre les deux versants** sont autant de sujets essentiels qui concernent directement l'avenir de notre territoire et de ses habitants et auxquels nous attachons un intérêt particulier.



 **Récemment, deux sujets ont remis le tunnel au cœur de l'actualité.**

Tout d'abord, cet été, un **énième retour** de la discussion sur le **doublement du tunnel**. Ensuite, **plus récemment**, la commission intergouvernementale franco-italienne a proposé deux calendriers possibles pour les **travaux de réfection** de la voûte du tunnel :

Option 1 : fermer le tunnel pendant trois ans et demi sans interruption.

Option 2 : fermer le tunnel durant trois mois et demi à l'automne pendant 15 ans.

 Bien qu'il reviendra au final, à la commission intergouvernementale le soin d'opter pour l'une ou l'autre de ces solutions, la Préfecture de Haute-Savoie a demandé leurs positions aux parlementaires Haut-Savoyards avant d'émettre son avis. Les acteurs économiques et locaux ont également été sollicités par la commission qui devrait rendre sa décision d'ici la fin de l'année.

Nos positions sur ces deux sujets sont claires :

 Concernant le phasage des travaux, nous sommes **favorable à la fermeture annuelle de 3 mois et demi** pour les 15 prochaines années ; cela nous paraît être la solution la plus adéquate et à moindre impact pour notre vallée.

 Concernant le doublement du tunnel, nous sommes **fermement opposés au percement d'un deuxième tube**, pour des raisons environnementales, économiques et territoriales.

 **Au delà de ces actualité**, nous souhaitons réaffirmer notre position concernant une problématique qui nous heurte et sur laquelle nous aurons à cœur d'agir dès que possible

: le **rétablissement** du fonctionnement normal du **Fonds de Développement d'une Politique Intermodale des Transports dans le Massif Alpin** (FDPITMA).

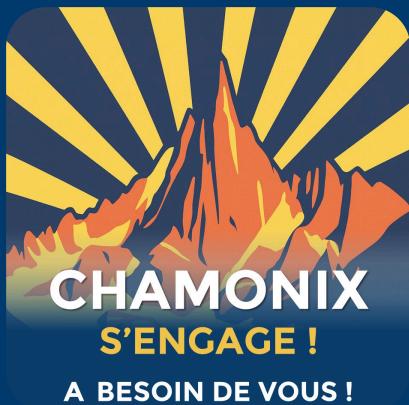
En effet, depuis 2012, et en dépit des **alertes répétées** de la Cour des comptes, près de **20 millions d'euros par an** sont **détournés de leur objectif initial** — financer **l'intermodalité des transports** dans les Alpes — pour ne servir **qu'à la route**.

Alors que le tunnel du Mont-Blanc s'engage dans une période de travaux longs et complexes, **cette dérive est inacceptable**. Les fonds doivent revenir à leur vocation première : **développer des alternatives durables au tout-routier**.

Nous avions engagé un recours en qualité d'habitant mais l'affaire n'a pas été examinée sur le fond, le tribunal ayant estimé que cette qualité **ne suffisait pas à justifier d'un intérêt à agir**.

Élus, nous réengagerons donc une **nouvelle procédure, au nom de la municipalité et de l'intercommunalité**, afin que le dossier soit enfin jugé **sur le fond**.

Pour en savoir plus sur ce sujet, consultez notre note complète en cliquant sur le lien ci-dessous.



CHAMONIX 2026

Nous avons besoin de vous !

Les élections municipales approchent, c'est le moment de **s'engager pour l'avenir de notre vallée**.
👉 Vous aimez Chamonix ?
👉 Vous voulez améliorer le quotidien des Chamoniards et préserver notre environnement ?



Rejoignez CHAMONIX S'ENGAGE ! pour :

- Apporter vos compétences, votre vision
- Rejoindre la liste pour les municipales
- Participer à nos groupes de travail
- Apporter simplement votre énergie !

(par mail ou en remplissant le formulaire ci-dessous)

Chaque voix, chaque idée, chaque "petite main" compte !



Je m'engage par mail



Je remplis le formulaire



A VOS AGENDAS ! Nos prochains rendez-vous

Café rencontre

Tous les vendredi matin de 8h30 à 9h30
Café Joséphine - Chamonix

Afterwork Chamonix s'engage !

Jeudi 13 novembre 2025 - 18h30

Venez nous **rencontrer et échanger pour imaginer**
ensemble l'avenir de Chamonix.

Envie de nous rejoindre, de nous faire part de vos idées, ou de nous rencontrer ?
Retrouvez-nous sur nos différents réseaux sociaux ou contactez-nous par mail :

contact@chamonixsengage.fr



571, route du Plagnolet - Argentière, 74400, Chamonix-Mont-Blanc

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}.

Vous avez reçu cet email car vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)