

SULLA COLLETTIVITÀ LE PERDITE DELLE AUTOSTRADE LOMBARDE E VENETE

L'AUTONOMIA TARGATA LEGA
OPERE AL NORD, COSTI AL SUD

La Brescia-Bergamo-Milano
e le Pedemontane del Veneto e della
Lombardia hanno accumulato centinaia
di milioni di perdite e oltre 4,6 miliardi di
debito. Così i Governatori hanno chiesto
aiuto a Salvini per "decentrare" i costi
anche sui contribuenti del Mezzogiorno

L'autonomia differenziata in salsa leghista

OPERE AL NORD
MA COSTI AL SUD

*Il blitz per scaricare le perdite della Brebemi e delle
Pedemontane Veneta e Lombarda sui contribuenti*

LA NORMA

Nel Ddl concorrenza può ri-
spuntare la nor-
ma che trasferi-
sce la gestione
al Mit di Salvini

di ANTONIO TROISE

L'ultimo tentativo è stato
sventato in extremis: un
codicillo infilato all'ulti-
mo momento nel disegno di
legge sulla concorrenza, un

tembre per non
perdere la dote
di Bruxelles.
Poche righe, in
uno degli arti-
coli del primo
capitolo, quello
dedicato alle
concessioni au-
tostradali, nel quale si stabili-
va la possibilità, entro 60 gior-
ni, di trasferire al ministero
delle Infrastrutture, guidato
dal leader della Lega, Matteo
Salvini, "di trasferire al dicastero le tratte autostradali a pe-
daggio per le quali lo Stato non
aveva la funzione di conceden-

stica sono in sostanza tre, e tut-
te al Nord, nel sistema infra-
strutturale del Lombardo-Ve-
neto. Ma non basta. Perché l'al-
tra caratteristica che unisce le
autostrade sono i conti, tutti
fortemente in rosso. Difficoltà
finanziarie che, in assenza di
un intervento pubblico, fini-
rebbero per pesare proprio sul-
le casse delle due Regioni coin-
volte, la Lombardia e il Veneto.

