

SLK R171 Windschott – Montagehinweise:

benötigtes Werkzeug:

Torx TX 20 Schraubendreher / kleine Ratsche mit 10mm Sechskant-Stecknuss

Hinweis:

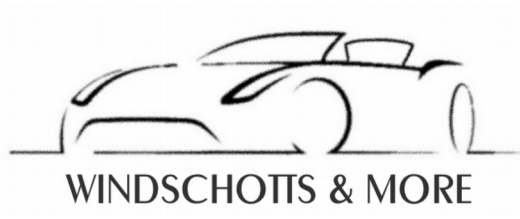
Zur Montage das Dach komplett öffnen und bitte nicht auf die Sitzflächen knien, Sie könnten so die Sitzheizung beschädigen ! (Windschott - Montagedauer ca. 10 Minuten)

<p>1.) hinteres Staufach aufklappen</p> 	<p>2.) beide Torxschrauben der halbrunden Kappe herausschrauben</p> 
<p>3.) halbrunde Kappe nach oben abziehen</p> 	<p>4.) beide 6-kant Schrauben etwas lösen bis 4mm Spalt entsteht</p> 
<p>5.) Halterung von oben, hinter die gelöste Verkleidung schieben</p> 	<p>6.) Position prüfen (Pfeil) und 6-kant Schrauben wieder anziehen</p> 
<p>7.) halbrunde Kappe von oben aufstecken und festschrauben</p> 	<p>8.) Windschott aufstecken und mit den Drehknäufen festziehen</p> 

zu 7.)

Die halbrunde Kappe bitte erst wieder montieren und danach das Windschott (Pos. 8) anbringen !

Falls die Kappe mal nicht sofort auf ihren angestammten Platz rutschen will, greifen Sie unter die Kappe und ziehen den kleinen, rechteckigen, senkrechten Steg der Konsole leicht in Richtung Innenraum damit die Kappe dahinter in ihre endgültige Position rutschen kann um dann festgeschraubt zu werden.



Pflegehinweise:

Das Windschott niemals mit scharfen Putz- oder Lösemitteln oder Alkohol reinigen !!!

Reinigen Sie das Windschott mit lauwarmem Wasser und ein paar Tropfen Geschirrspülmittel. Danach mit einem weichen, fusselfreien Baumwolltuch (Geschirrhandtuch) abtrocknen.

Sollte doch mal ein Kratzer entstehen, lässt sich dieser mit einer Acryl- oder Plexiglaspolierpaste (z.B. Displex) gut entfernen, es funktioniert allerdings auch sehr gut mit feiner Autolackpolitur.

**Viel Spaß mit Ihrem neuen Windschott
und allzeit gute Fahrt.**

Viele Grüße aus Hamburg

Maik Kohlborn
Windschotts & more

