

# MOTORES Y TRANSMISIONES REMANUFACTURADAS



4HG1-T COMP. - 7/8

4HK1-TCN COMP. - 7/8

4HK1-TCC COMP. - 7/8

6HE1 - 3/4 y CULATA

4JH1-TCC COMP. - 7/8

4JJ1-TCN COMP. - 7/8

4JB1-TCC COMP. - 7/8

6HK1-TCS COMP.

MYY6P / MYY6S / MZZ6W / MSB5S



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**

## PORTAFOLIO DE MOTORES REMANUFACTURADOS

P/N	DESCRIPCIÓN	ORG
5876199000	4HG1-TC COMP. E2 (729)	ICZF
5876199130	4HG1-TC 7/8 E2 (729)	ICZF
5876199010	4HK1-TCN COMP. E4 NPR/NQR (REWARD)	ICZF
5876199170	4HK1-TCN 7/8 E4/E2 (REWARD)	ICZF
5876199090	4HK1-TCC COMP. E4 FRR	IRC
5876199180	4HK1-TCC 7/8 E4 FRR	ICZF
5876199100	4JH1-TC COMP E4 NHR (REWARD)	IRC
5876199160	4JH1-TCC 7/8 E4 NHR (REWARD)	ICZF
5876191000	4JJ1-TC COMP. E4 NKR (REWARD)	IRC
5876199110	4JJ1-TC 7/8 E4 NKR (REWARD)	ICZF
5876191030	4JJ1-E2 COMP. NKR (REWARD)	IRC
5876199260	4JJ1 7/8 E2 NKR (REWARD)	ICZF
5876191020	4JB1 COMP. E2 NKR/NHR (729)	IRC
5876199120	4JB1 7/8 E2 NKR/NHR (729)	ICZF
5876191010	6HK1-TCS COMP. E4 FVR/FVZ	IRC
5876199890	6HE1 3/4 E2 FVR-FVZ-FTR (SERIE F)	IRC

## PORTAFOLIO DE TRASMISIONES REMANUFACTURADAS

P/N	DESCRIPCION	ORG
5876199910	MYY6P NPR/NQR/NNR 4HG1 SERIE 729	IRC
5876199900	MYY6S NQR 4HK1 REWARD	IRC
5876199970	MYY6S NPR 4HK1 REWARD	IRC
5876199990	MZZ6W FRR 4HK1 FORWARD	IRC
5876199960	MSB5S NHR REWARD 4JH1	IRC
5876199940	MYY6S NKR 4JJ1 REWARD	IRC
5876199930	MSB5S NHR/NKR 4JB1 SERIE 729	IRC
5876199280	CULATA 6HE1 E2 FSR- FTR-FVZ	ICZF

# MOTORES

REMANUFACTURADOS



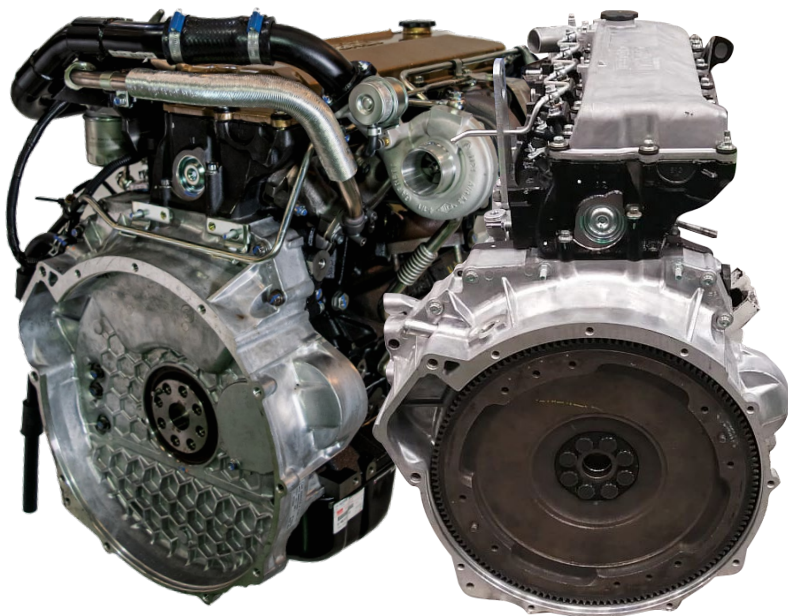
4HG1

COMPLETO

7/8 LONGBLOCK



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**



## 4HG1-T

- ❖ Disponible completo y 7/8
  - ❖ Tecnología EURO 2
  - ❖ Motor para buses y camiones **NNR, NPR, NQR** de año Modelo 2012 y anteriores (Serie 729).

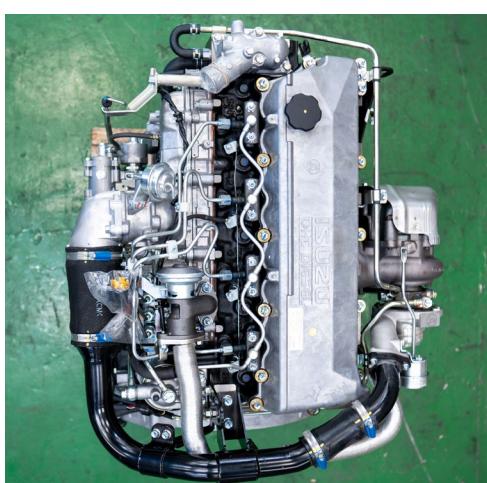
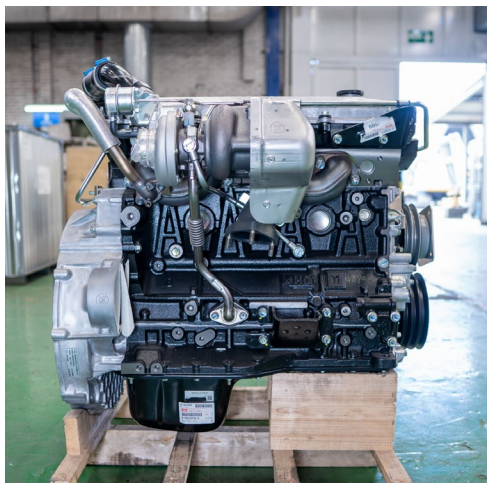
## Especificaciones técnicas

Potencia: 89 kW (120 HP) /  
3200 RPM

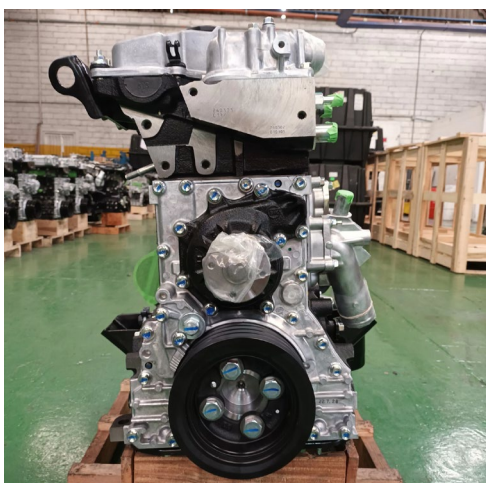
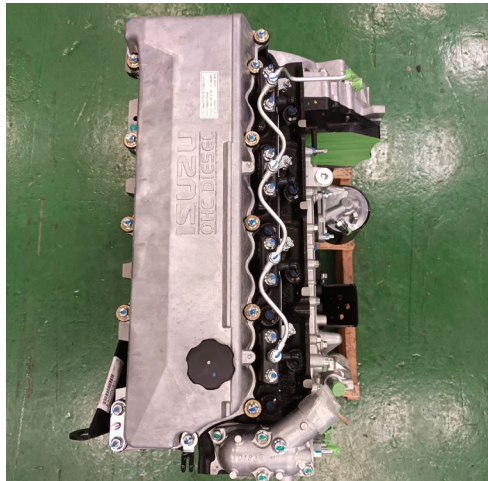
Torque: 304 N.m (31kg.m)  
/1600 RPM

<b>MODELO</b>	<b>4HG1-T</b>	
<b>APLICACIÓN</b>	NNR, NPR, NQR	
<b>C.C.</b>	4.560	
<b>EMISION EURO</b>	EURO II	
<b>POTENCIA (hp@rpm)</b>	120@3200	
<b>TORQUE (kg-m@rpm)</b>	31@1600	
<b>LINEA</b>	SERIE 729	
<b>ENSAMBLE</b>	COMPL.	7/8
<b>(P/N) 587619...</b>	<b>9000</b>	<b>9130</b>
<b>MODELO AÑO</b>	Ant. 2012	
<b>BLOQUE MOTOR</b>	X	X
<b>PISTONES</b>	X	X
<b>CIGÜEÑAL</b>	X	X
<b>BIELAS</b>	X	X
<b>CULATA COMPLETA</b>	X	X
<b>CARTER</b>	X	X
<b>CARCAZA DE VOLANTE</b>	X	X
<b>INYECTORES</b>	X	X
<b>TAPA DE VÁLVULA</b>	X	X
<b>POLEA CIGÜEÑAL</b>	X	X
<b>TERMOSTATOS</b>	X	X
<b>SENS DE TEMP. DE REFRIG.</b>	X	X
<b>BUJÍAS DE PRECALENT</b>	X	X
<b>FILTRO DE ACEITE</b>	X	X
<b>ÁRBOL DE LEVAS</b>	X	X
<b>TREN DE BALANCINES</b>	X	X
<b>ENFRIADOR DE ACEITE</b>	X	X
<b>TUBERÍA DE INYECCIÓN</b>	X	X
<b>CONJ. TURBOCARGADOR</b>	X	N/A
<b>VALVULA EGR</b>	X	N/A
<b>BOMB DE TRASF. DE COMB.</b>	X	N/A
<b>RIEL COMÚN</b>	N/A	N/A
<b>COMPRESOR DE AIRE</b>	N/A	N/A
<b>TUBERÍA DE COMPRESOR</b>	X	N/A
<b>POLEA DE BOMBA DE AGUA</b>	X	N/A
<b>BASE Y FILT. 1RIO DE COMB.</b>	X	N/A
<b>VÁLV. DE ADMISIÓN DE AIRE</b>	X	N/A
<b>ENFRIADORES EGR</b>	N/A	N/A
<b>HARNEES DE MOTOR</b>	X	N/A

# 4HG1-T COMPLETO P/N: 5876199000



# 4HG1-T 7/8 P/N: 5876199130



# MOTORES

REMANUFACTURADOS



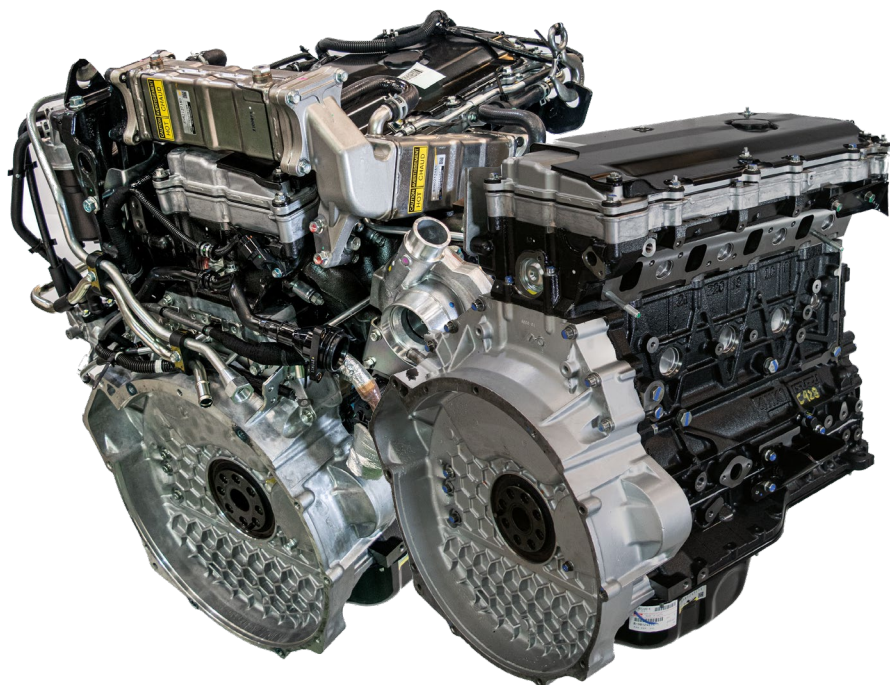
4HK1-TCN

COMPLETO

7/8 LONGBLOCK



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**



## 4HK1-TCN

- ❖ Disponible completo y 7/8
- ❖ Tecnología EURO 4
- ❖ Motor para buses y camiones **NPR, NQR** de año Modelo 2013 en adelante (Serie Reward).

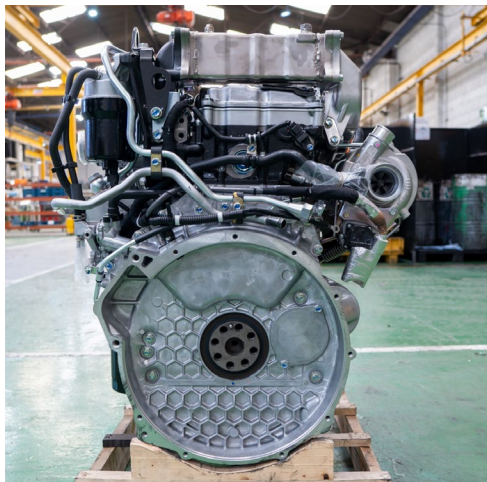
## Especificaciones técnicas

Potencia: 110 kW (153 HP) / 2600 RPM

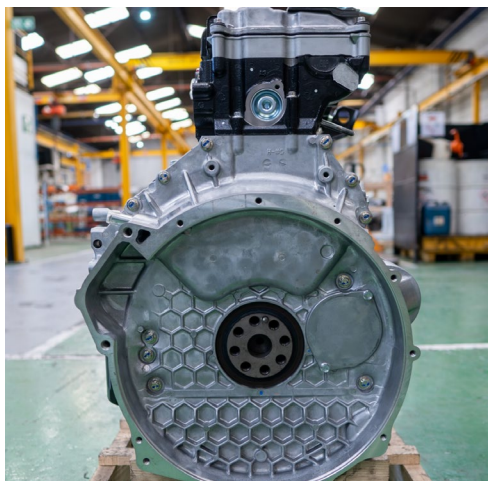
Torque: 404 N.m (41kg.m) / 1500-2600 RPM

<b>MODELO</b>	<b>4HK1-TCN</b>	
<b>APLICACIÓN</b>	NPR, NQR	
<b>C.C.</b>	5.196	
<b>EMISION EURO</b>	E-IV	E-II / IV
<b>POTENCIA (hp@rpm)</b>	153@2600	
<b>TORQUE (kg-m@rpm)</b>	41@1500	
<b>LINEA</b>	REWARD	
<b>ENSAMBLE</b>	COMPL.	7/8
<b>(P/N) 587619...</b>	<b>9010</b>	<b>9170</b>
<b>MODELO AÑO</b>	2014-23	2012-23
<b>BLOQUE MOTOR</b>	X	X
<b>PISTONES</b>	X	X
<b>CIGÜEÑAL</b>	X	X
<b>BIELAS</b>	X	X
<b>CULATA COMPLETA</b>	X	X
<b>CARTER</b>	X	X
<b>CARCAZA DE VOLANTE</b>	X	X
<b>INYECTORES</b>	X	X
<b>TAPA DE VÁLVULA</b>	X	X
<b>POLEA CIGÜEÑAL</b>	X	X
<b>TERMOSTATOS</b>	X	X
<b>SENS DE TEMP. DE REFRIG.</b>	X	X
<b>BUJÍAS DE PRECALENT</b>	X	X
<b>FILTRO DE ACEITE</b>	X	X
<b>ÁRBOL DE LEVAS</b>	X	X
<b>TREN DE BALANCINES</b>	X	X
<b>ENFRIADOR DE ACEITE</b>	X	X
<b>TUBERÍA DE INYECCIÓN</b>	X	X
<b>CONJ. TURBOCARGADOR</b>	X	N/A
<b>VALVULA EGR</b>	X	N/A
<b>BOMB DE TRASF. DE COMB.</b>	X	N/A
<b>RIEL COMÚN</b>	X	N/A
<b>COMPRESOR DE AIRE</b>	X	N/A
<b>TUBERÍA DE COMPRESOR</b>	X	N/A
<b>POLEA DE BOMBA DE AGUA</b>	X	N/A
<b>BASE Y FILT. 1RIO DE COMB.</b>	X	N/A
<b>VÁLV. DE ADMISIÓN DE AIRE</b>	X	N/A
<b>ENFRIADORES EGR</b>	X	N/A
<b>HARNEES DE MOTOR</b>	X	N/A

# 4HK1-TCN COMPLETO P/N: 5876199010



# 4HK1-TCN 7/8 P/N: 5876199170



# MOTORES

## REMANUFACTURADOS

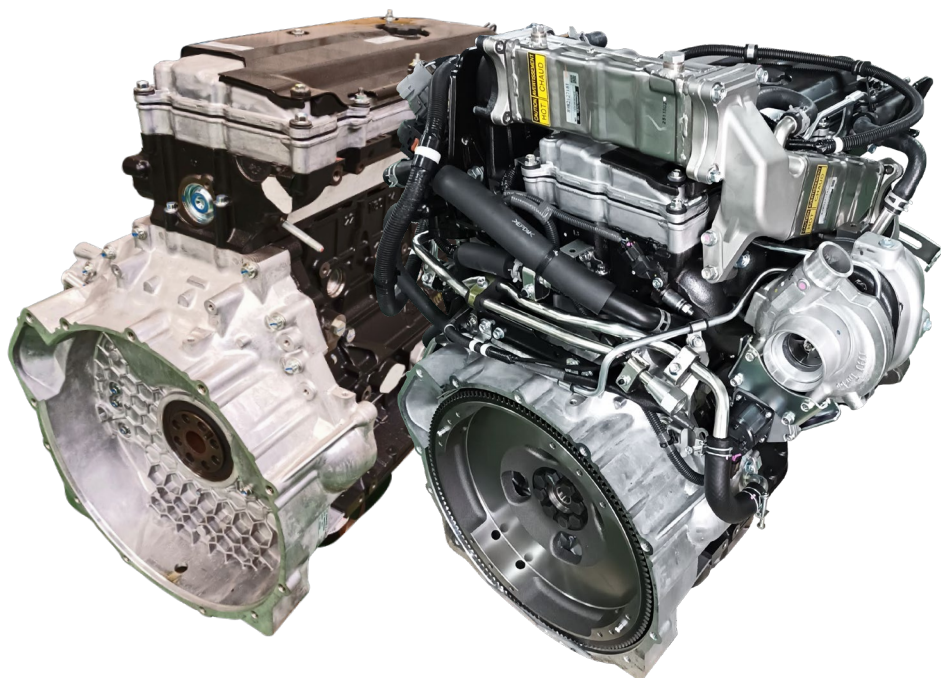
### 4HK1-TCC

COMPLETO

7/8 LONGBLOCK



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**



## 4HK1-TCC

- ❖ Disponible completo y 7/8
- ❖ Tecnología EURO 4
- ❖ Motor para buses y camiones FRR (Serie Forward).

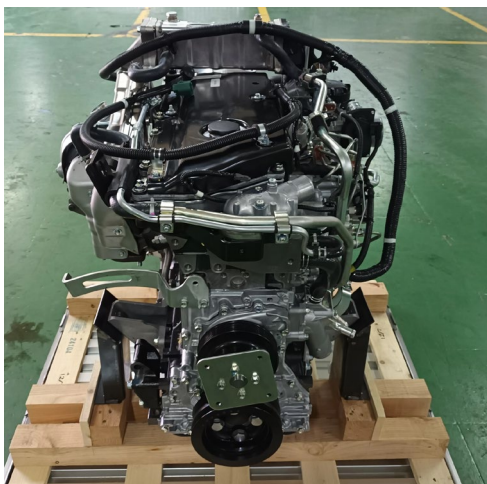
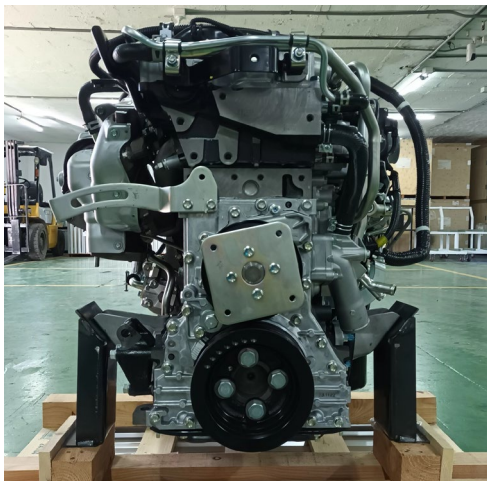
## Especificaciones técnicas

Potencia (hp @ rpm)  
187 @ 2.600

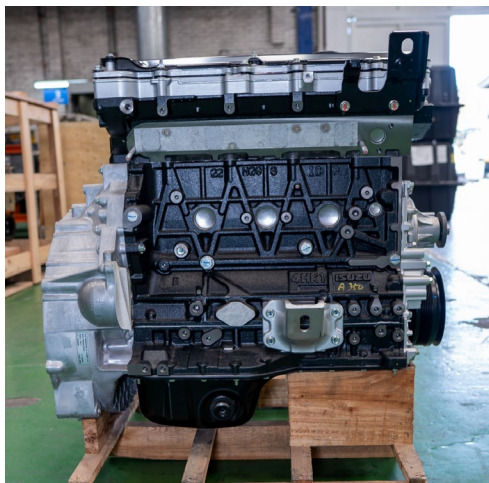
Torque (kg-m @ rpm)  
52 @ 1.600

<b>MODELO</b>	<b>4HK1-TCC</b>	
<b>APLICACIÓN</b>	FRR	
<b>C.C.</b>	5.196	
<b>EMISION EURO</b>	EURO IV	
<b>POTENCIA (hp@rpm)</b>	187@2600	
<b>TORQUE (kg-m@rpm)</b>	52@1600	
<b>LINEA</b>	FORWARD	
<b>ENSAMBLE</b>	COMPL.	7/8
<b>(P/N) 587619...</b>	<b>9090</b>	<b>9180</b>
<b>MODELO AÑO</b>	2014-23	
<b>BLOQUE MOTOR</b>	X	X
<b>PISTONES</b>	X	X
<b>CIGÜEÑAL</b>	X	X
<b>BIELAS</b>	X	X
<b>CULATA COMPLETA</b>	X	X
<b>CARTER</b>	X	X
<b>CARCAZA DE VOLANTE</b>	X	X
<b>INYECTORES</b>	X	X
<b>TAPA DE VÁLVULA</b>	X	X
<b>POLEA CIGÜEÑAL</b>	X	X
<b>TERMOSTATOS</b>	X	X
<b>SENS DE TEMP. DE REFRIG.</b>	X	X
<b>BUJÍAS DE PRECALENT</b>	X	X
<b>FILTRO DE ACEITE</b>	X	X
<b>ÁRBOL DE LEVAS</b>	X	X
<b>TREN DE BALANCINES</b>	X	X
<b>ENFRIADOR DE ACEITE</b>	X	X
<b>TUBERÍA DE INYECCIÓN</b>	X	X
<b>CONJ. TURBOCARGADOR</b>	X	N/A
<b>VALVULA EGR</b>	X	N/A
<b>BOMB DE TRASF. DE COMB.</b>	X	N/A
<b>RIEL COMÚN</b>	X	N/A
<b>COMPRESOR DE AIRE</b>	X	N/A
<b>TUBERÍA DE COMPRESOR</b>	X	N/A
<b>POLEA DE BOMBA DE AGUA</b>	X	N/A
<b>BASE Y FILT. 1RIO DE COMB.</b>	X	N/A
<b>VÁLV. DE ADMISIÓN DE AIRE</b>	X	N/A
<b>ENFRIADORES EGR</b>	X	N/A
<b>HARNEES DE MOTOR</b>	X	N/A

# 4HK1-TCC COMPLETO P/N: 5876199090



# 4HK1-TCC 7/8 P/N: 5876199180



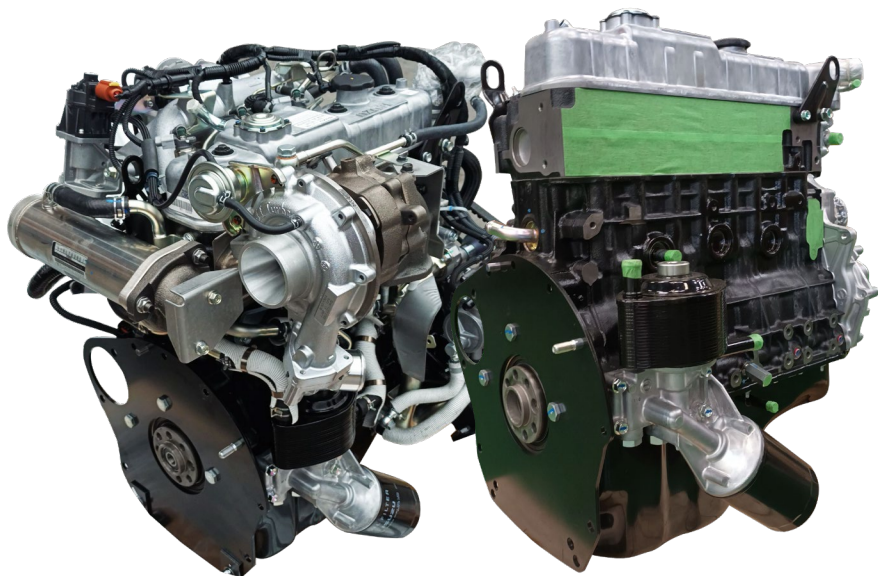
# MOTORES

## REMANUFACTURADOS

**4JH1** | COMPLETO  
7/8 LONGBLOCK



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**



## 4JH1-TCC

- ❖ Disponible Completo y 7/8
- ❖ Tecnología EURO 4
- ❖ Motor para buses y camiones **NHR** (Serie Reward).

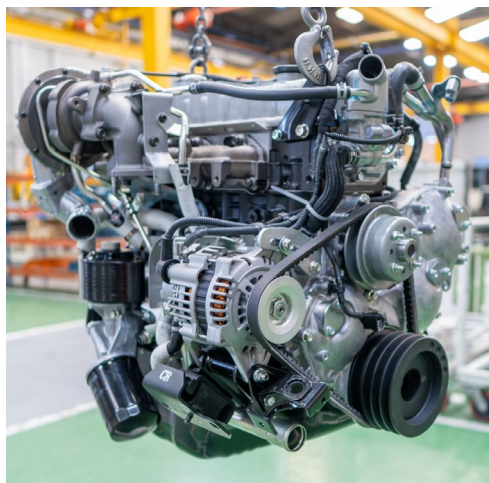
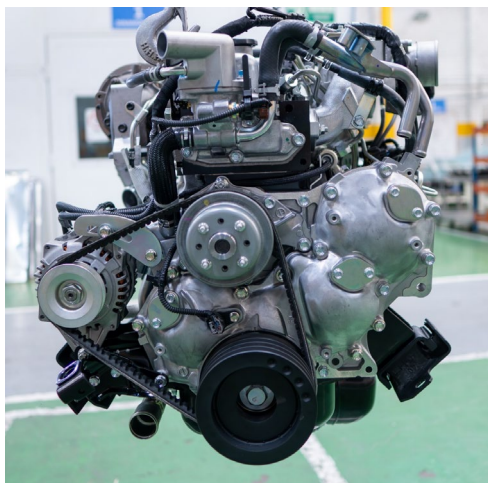
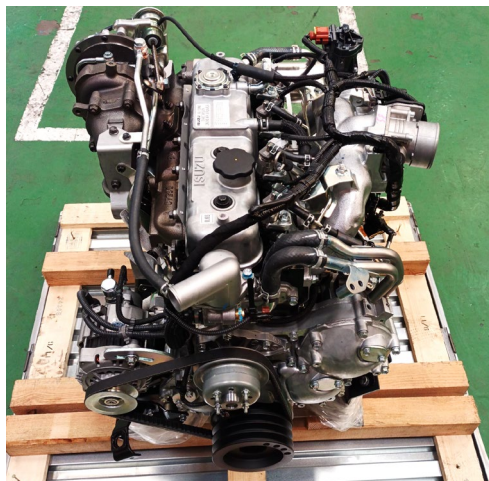
## Especificaciones técnicas

Potencia (hp @ rpm)  
105 @ 3.200

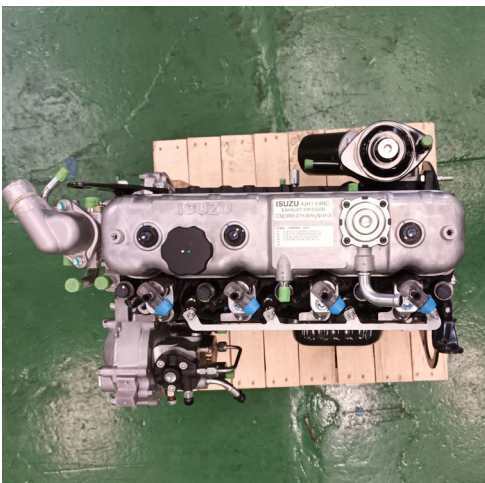
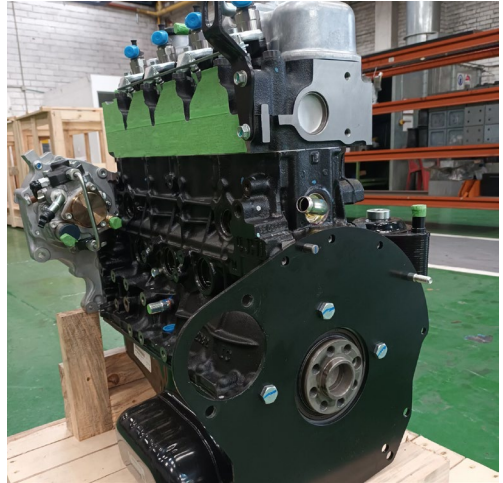
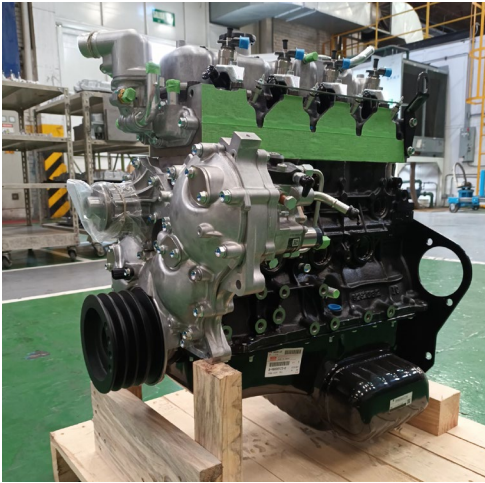
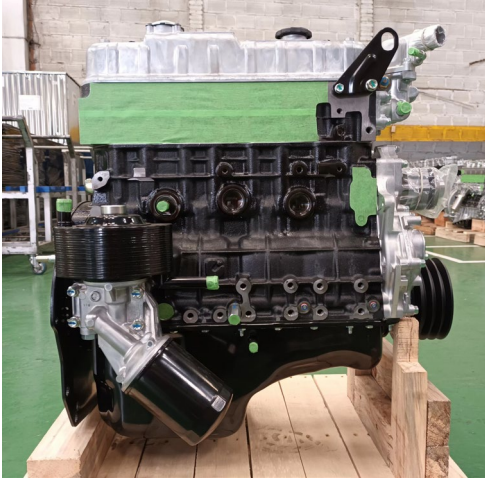
Torque (kg-m @ rpm)  
23 @ 1.400-3.200

<b>MODELO</b>	<b>4JH1-TCC</b>	
<b>APLICACIÓN</b>	NHR	
<b>C.C.</b>	2.990	
<b>EMISION EURO</b>	EURO IV	
<b>POTENCIA (hp@rpm)</b>	105@3200	
<b>TORQUE (kg-m@rpm)</b>	23@1400	
<b>LINEA</b>	REWARD	
<b>ENSAMBLE</b>	COMPL.	7/8
<b>(P/N) 587619...</b>	<b>9100</b>	<b>9160</b>
<b>MODELO AÑO</b>	2016-23	
<b>BLOQUE MOTOR</b>	X	X
<b>PISTONES</b>	X	X
<b>CIGÜEÑAL</b>	X	X
<b>BIELAS</b>	X	X
<b>CULATA COMPLETA</b>	X	X
<b>CARTER</b>	X	X
<b>CARCAZA DE VOLANTE</b>	X	X
<b>INYECTORES</b>	X	X
<b>TAPA DE VÁLVULA</b>	X	X
<b>POLEA CIGÜEÑAL</b>	X	X
<b>TERMOSTATOS</b>	X	X
<b>SENS DE TEMP. DE REFRIG.</b>	X	X
<b>BUJÍAS DE PRECALENT</b>	X	X
<b>FILTRO DE ACEITE</b>	X	X
<b>ÁRBOL DE LEVAS</b>	X	X
<b>TREN DE BALANCINES</b>	X	X
<b>ENFRIADOR DE ACEITE</b>	X	X
<b>TUBERÍA DE INYECCIÓN</b>	X	X
<b>CONJ. TURBOCARGADOR</b>	X	N/A
<b>VALVULA EGR</b>	X	N/A
<b>BOMB DE TRASF. DE COMB.</b>	X	N/A
<b>RIEL COMÚN</b>	X	N/A
<b>COMPRESOR DE AIRE</b>	N/A	N/A
<b>TUBERÍA DE COMPRESOR</b>	X	N/A
<b>POLEA DE BOMBA DE AGUA</b>	X	N/A
<b>BASE Y FILT. 1RIO DE COMB.</b>	N/A	N/A
<b>VÁLV. DE ADMISIÓN DE AIRE</b>	X	N/A
<b>ENFRIADORES EGR</b>	X	N/A
<b>HARNEES DE MOTOR</b>	X	N/A

# 4JH1-TCC COMPLETO P/N: 5876199100



# 4JH1-T 7/8 P/N: 5876199160



# MOTORES

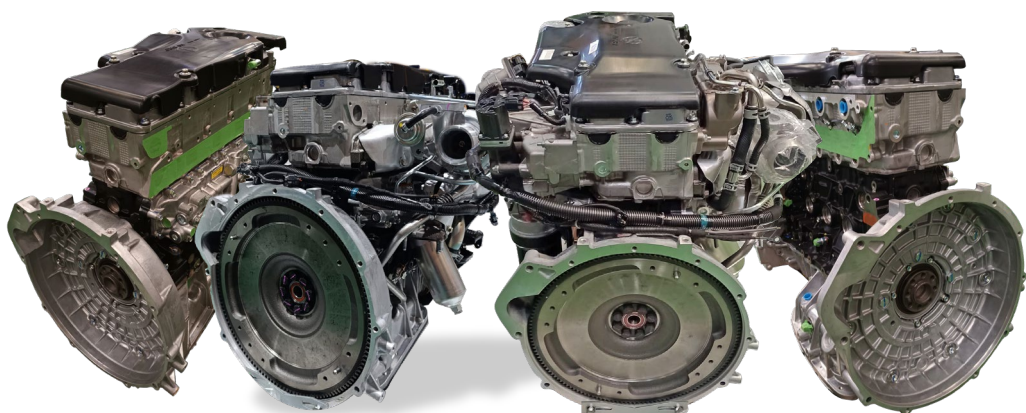
## REMANUFACTURADOS

### 4JJ1

COMPLETO E2  
COMPLETO E4  
7/8 LONGBLOCK



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**



## 4JJ1-T

- ❖ Disponible  
Completo E2 y 7/8  
Completo E4 y 7/8
- ❖ Tecnología EURO 2 y EURO 4
- ❖ Motor para buses y camiones **NKR**  
(Serie Reward).

## Especificaciones técnicas

### EURO 2

Potencia (hp @ rpm)  
89 @ 3.400

Torque (kg-m @ rpm)  
19.9 @ 2.000

### EURO 4

Potencia (hp @ rpm)  
122 @ 2.600

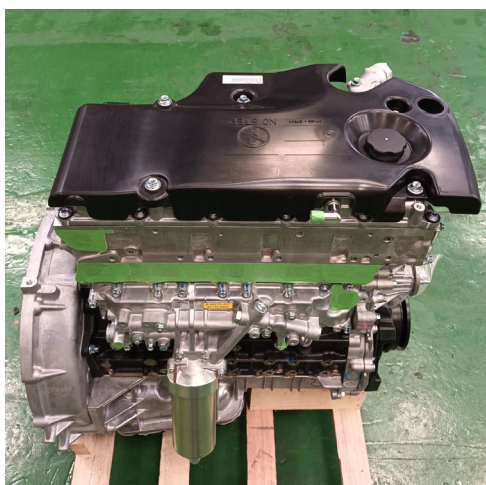
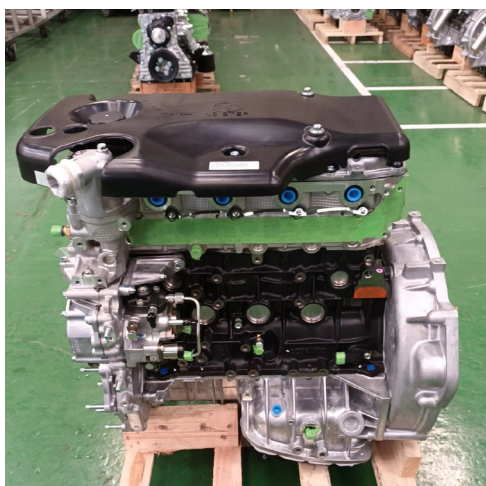
Torque (kg-m @ rpm)  
36.10 @ 1.500

<b>MODELO</b>	<b>4JJ1-T</b>			
<b>APLICACIÓN</b>	<b>NKR</b>			
<b>C.C.</b>	<b>2.990</b>			
<b>EMISION EURO</b>	<b>EURO II</b>		<b>EURO IV</b>	
<b>POTENCIA (hp@rpm)</b>	<b>89@3400</b>		<b>122@2600</b>	
<b>TORQUE (kg-m@rpm)</b>	<b>19.9@2000</b>		<b>36.1@1500</b>	
<b>LINEA</b>	<b>REWARD</b>			
<b>ENSAMBLE</b>	<b>COMPL.</b>	<b>7/8</b>	<b>COMPL.</b>	<b>7/8</b>
<b>(P/N) 587619...</b>	<b>1030</b>	<b>9260</b>	<b>1000</b>	<b>9110</b>
<b>MODELO AÑO</b>	<b>2012-14</b>		<b>2014-23</b>	
<b>BLOQUE MOTOR</b>	X	X	X	X
<b>PISTONES</b>	X	X	X	X
<b>CIGÜEÑAL</b>	X	X	X	X
<b>BIELAS</b>	X	X	X	X
<b>CULATA COMPLETA</b>	X	X	X	X
<b>CARTER</b>	X	X	X	X
<b>CARCAZA DE VOLANTE</b>	X	X	X	X
<b>INYECTORES</b>	X	X	X	X
<b>TAPA DE VÁLVULA</b>	X	X	X	X
<b>POLEA CIGÜEÑAL</b>	X	X	X	X
<b>TERMOSTATOS</b>	X	X	X	X
<b>SENS DE TEMP. DE REFRIG.</b>	X	X	X	X
<b>BUJÍAS DE PRECALENT</b>	X	X	X	X
<b>FILTRO DE ACEITE</b>	X	X	X	X
<b>ÁRBOL DE LEVAS</b>	X	X	X	X
<b>TREN DE BALANCINES</b>	X	X	X	X
<b>ENFRIADOR DE ACEITE</b>	X	X	X	X
<b>TUBERÍA DE INYECCIÓN</b>	X	X	X	X
<b>CONJ. TURBOCARGADOR</b>	X	N/A	X	N/A
<b>VALVULA EGR</b>	X	N/A	X	N/A
<b>BOMB DE TRASF. DE COMB.</b>	X	N/A	X	N/A
<b>RIEL COMÚN</b>	X	N/A	X	N/A
<b>COMPRESOR DE AIRE</b>	N/A	N/A	N/A	N/A
<b>TUBERÍA DE COMPRESOR</b>	X	N/A	X	N/A
<b>POLEA DE BOMBA DE AGUA</b>	X	N/A	X	N/A
<b>BASE Y FILT. 1RIO DE COMB.</b>	X	N/A	X	N/A
<b>VÁLV. DE ADMISIÓN DE AIRE</b>	X	N/A	X	N/A
<b>ENFRIADORES EGR</b>	N/A	N/A	X	N/A
<b>HARNEES DE MOTOR</b>	X	N/A	X	N/A

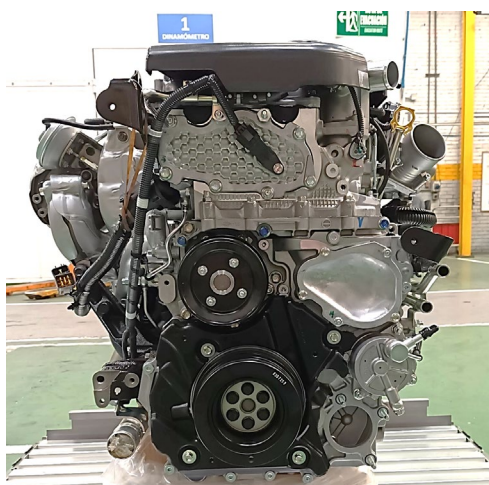
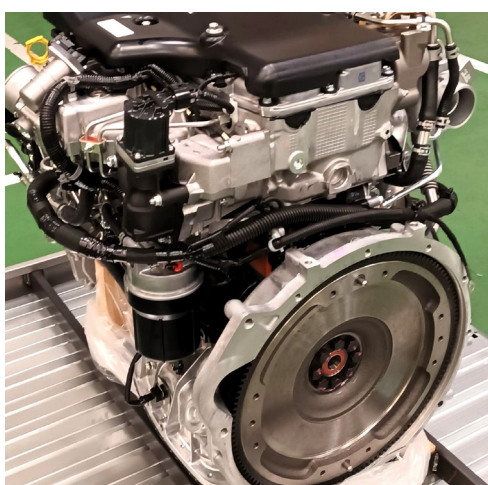
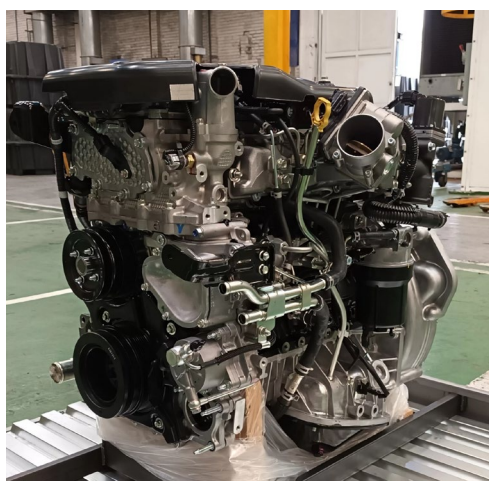
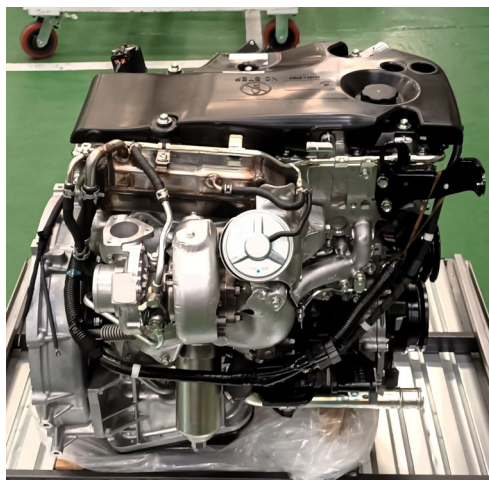
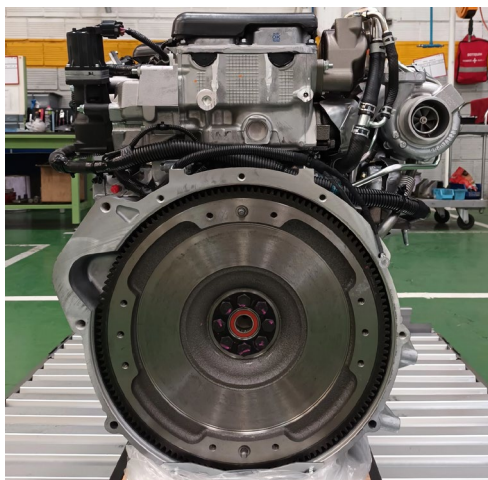
# 4JJ1-T E2 COMPLETO P/N: 5876191030



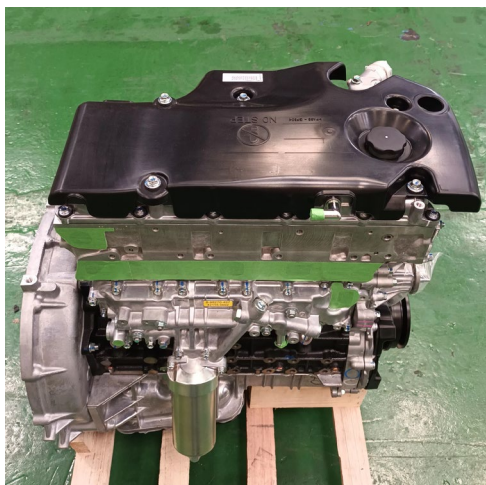
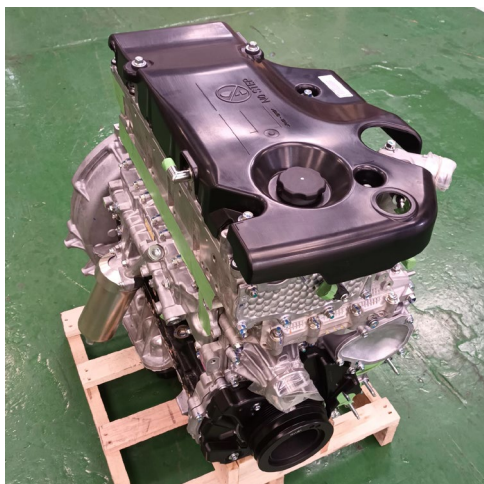
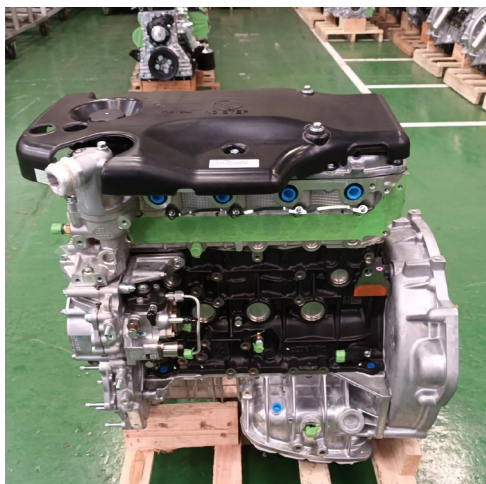
# 4JJ1-T 7/8 EURO 2 P/N: 5876199260



# 4JJ1-T E4 COMPLETO P/N: 5876191000



# 4JJ1-T 7/8 EURO 4 P/N: 5876199110



# MOTORES

## REMANUFACTURADOS

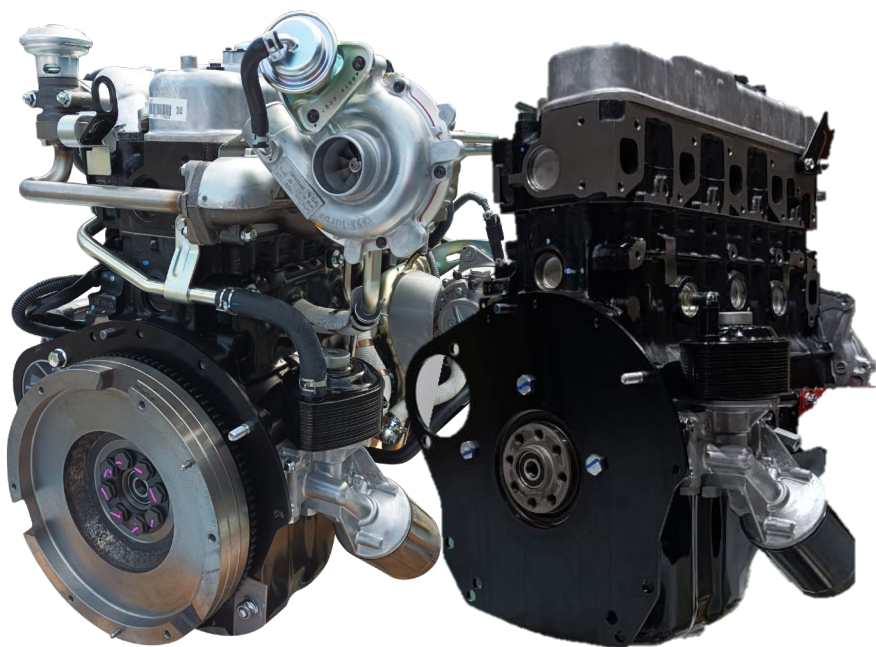
### 4JB1

COMPLETO

7/8 LONG BLOCK



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**



## 4JB1-T

- ❖ Disponible completo y 7/8
- ❖ Tecnología EURO 2
- ❖ Motor para buses y camiones  
**NHR, NKR** (Serie 729).

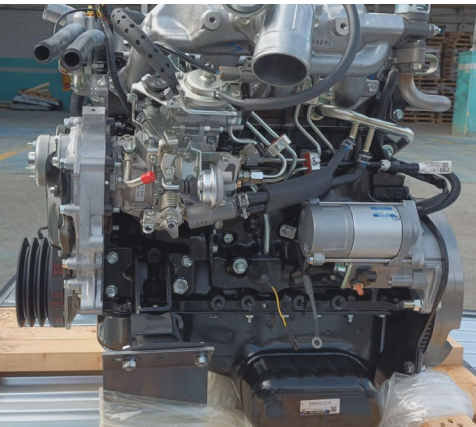
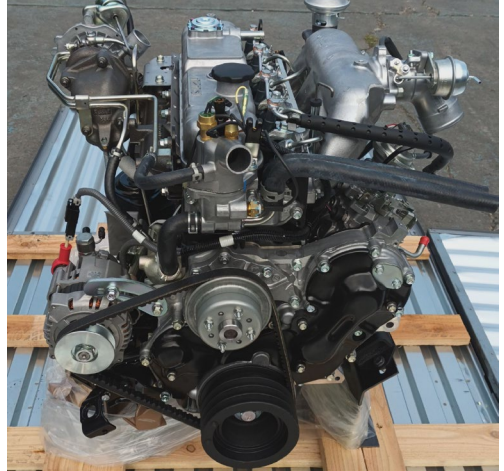
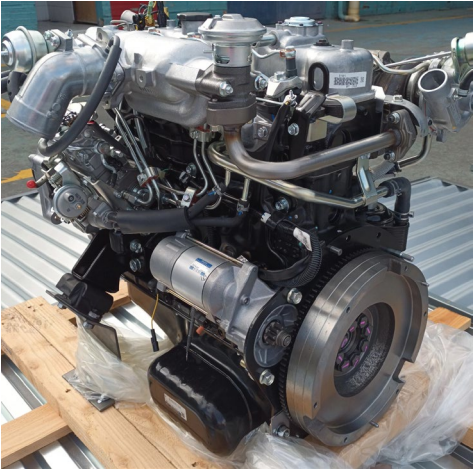
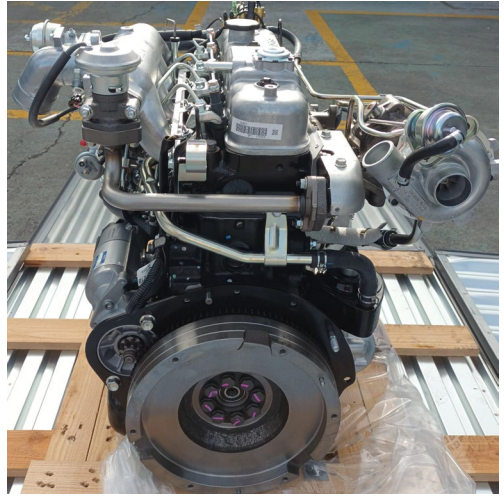
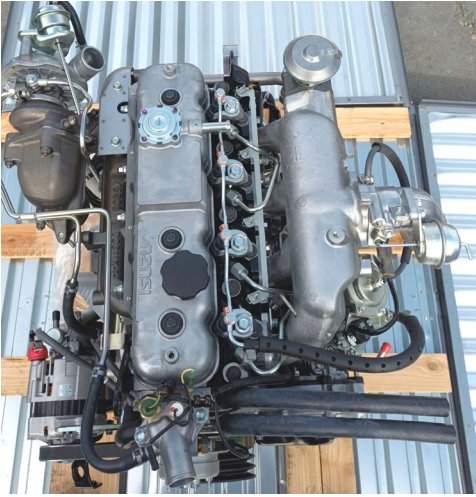
## Especificaciones técnicas

Potencia (hp @ rpm)  
89 @ 3.400

Torque (kg-m @ rpm)  
19.9 @ 2.000

<b>MODELO</b>	<b>4JB1 -TC</b>	
<b>APLICACIÓN</b>	NHR, NKR	
<b>C.C.</b>	2.780	
<b>EMISION EURO</b>	EURO II	
<b>POTENCIA (hp@rpm)</b>	89@3400	
<b>TORQUE (kg-m@rpm)</b>	19.9@2000	
<b>LINEA</b>	SERIE 729	
<b>ENSAMBLE</b>	COMPL.	7/8
<b>(P/N) 587619...</b>	<b>1020</b>	<b>9120</b>
<b>MODELO AÑO</b>	NKR: ANT 2012 NHR: ANT 2016	
<b>BLOQUE MOTOR</b>	X	X
<b>PISTONES</b>	X	X
<b>CIGÜEÑAL</b>	X	X
<b>BIELAS</b>	X	X
<b>CULATA COMPLETA</b>	X	X
<b>CARTER</b>	X	X
<b>CARCAZA DE VOLANTE</b>	X	X
<b>INYECTORES</b>	X	X
<b>TAPA DE VÁLVULA</b>	X	X
<b>POLEA CIGÜEÑAL</b>	X	X
<b>TERMOSTATOS</b>	X	X
<b>SENS DE TEMP. DE REFRIG.</b>	X	X
<b>BUJÍAS DE PRECALENT</b>	X	X
<b>FILTRO DE ACEITE</b>	X	X
<b>ÁRBOL DE LEVAS</b>	X	X
<b>TREN DE BALANCINES</b>	X	X
<b>ENFRIADOR DE ACEITE</b>	X	X
<b>TUBERÍA DE INYECCIÓN</b>	X	X
<b>CONJ. TURBOCARGADOR</b>	X	N/A
<b>VALVULA EGR</b>	X	N/A
<b>BOMB DE TRASF. DE COMB.</b>	X	N/A
<b>RIEL COMÚN</b>	N/A	N/A
<b>COMPRESOR DE AIRE</b>	N/A	N/A
<b>TUBERÍA DE COMPRESOR</b>	X	N/A
<b>POLEA DE BOMBA DE AGUA</b>	X	N/A
<b>BASE Y FILT. 1RIO DE COMB.</b>	N/A	N/A
<b>VÁLV. DE ADMISIÓN DE AIRE</b>	X	N/A
<b>ENFRIADORES EGR</b>	N/A	N/A
<b>HARNEES DE MOTOR</b>	X	N/A

# 4JB1-TC COMPLETO P/N: 5876191020



# 4JB1-T E2 7/8 P/N: 5876199120





# MOTORES

## REMANUFACTURADOS

# 6HK1 | COMPLETO



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**



## 6HK1 - TCS

- ❖ Disponible completo
- ❖ Tecnología EURO 4
- ❖ Motor para buses y camiones **FVR, FVZ** (Serie Forward).

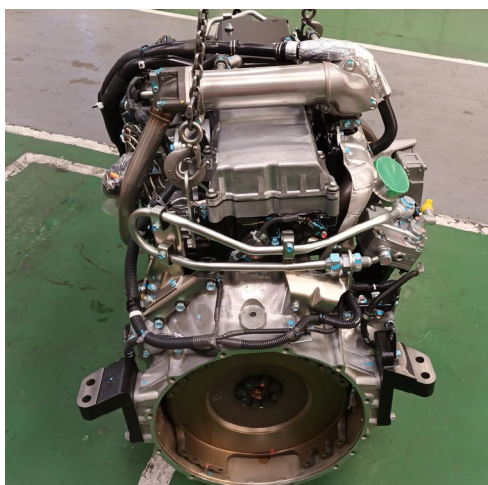
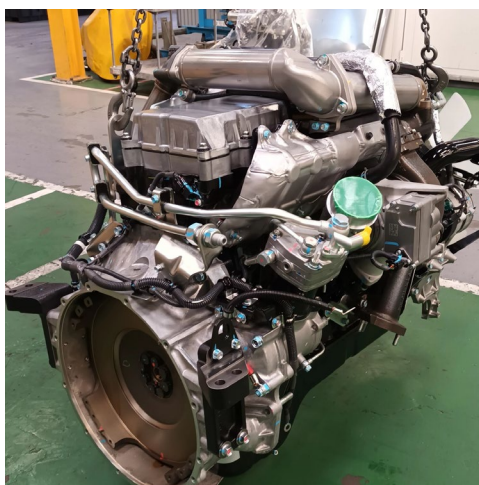
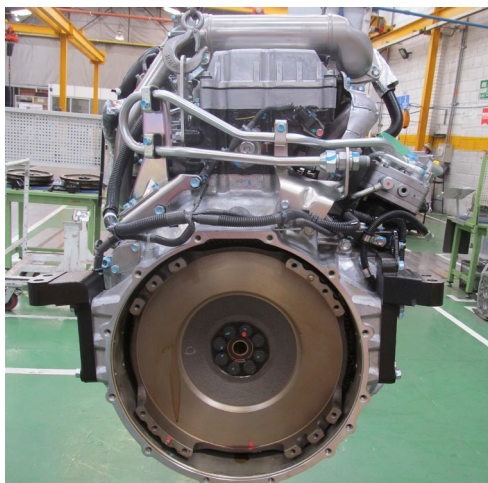
## Especificaciones técnicas

Potencia (hp @ rpm)  
280 @ 2.400

Torque (kg-m @ rpm)  
89.93 @ 1.450

<b>MODELO</b>	<b>6HK1-TCS</b>
<b>APLICACIÓN</b>	FVR, FVZ
<b>C.C.</b>	7.790
<b>EMISION EURO</b>	EURO IV
<b>POTENCIA (hp@rpm)</b>	280@2400
<b>TORQUE (kg-m@rpm)</b>	89.9@1450
<b>LINEA</b>	FORWARD
<b>ENSAMBLE</b>	COMPLETO
<b>(P/N) 587619...</b>	<b>1010</b>
<b>MODELO AÑO</b>	2015-23
<b>BLOQUE MOTOR</b>	X
<b>PISTONES</b>	X
<b>CIGÜEÑAL</b>	X
<b>BIELAS</b>	X
<b>CULATA COMPLETA</b>	X
<b>CARTER</b>	X
<b>CARCAZA DE VOLANTE</b>	X
<b>INYECTORES</b>	X
<b>TAPA DE VÁLVULA</b>	X
<b>POLEA CIGÜEÑAL</b>	X
<b>TERMOSTATOS</b>	X
<b>SENS DE TEMP. DE REFRIG.</b>	X
<b>BUJÍAS DE PRECALENT</b>	X
<b>FILTRO DE ACEITE</b>	X
<b>ÁRBOL DE LEVAS</b>	X
<b>TREN DE BALANCINES</b>	X
<b>ENFRIADOR DE ACEITE</b>	X
<b>TUBERÍA DE INYECCIÓN</b>	X
<b>CONJ. TURBOCARGADOR</b>	X
<b>VALVULA EGR</b>	X
<b>BOMB DE TRASF. DE COMB.</b>	X
<b>RIEL COMÚN</b>	X
<b>COMPRESOR DE AIRE</b>	X
<b>TUBERÍA DE COMPRESOR</b>	X
<b>POLEA DE BOMBA DE AGUA</b>	X
<b>BASE Y FILT. 1RIO DE COMB.</b>	X
<b>VÁLV. DE ADMISIÓN DE AIRE</b>	X
<b>ENFRIADORES EGR</b>	X
<b>HARNEES DE MOTOR</b>	X

# 6HK1-TCS COMPLETO P/N: 5876191010



# MOTORES

REMANUFACTURADOS

6HE1 | 3/4



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**

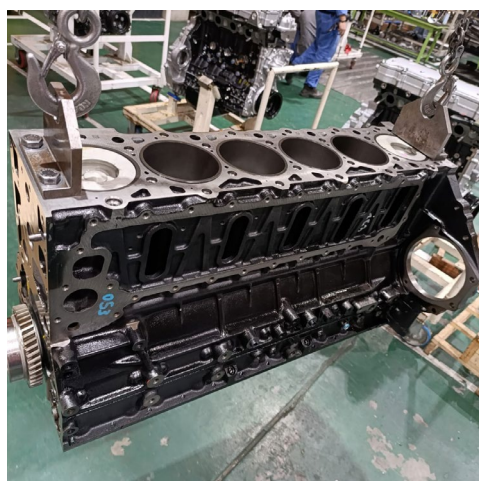
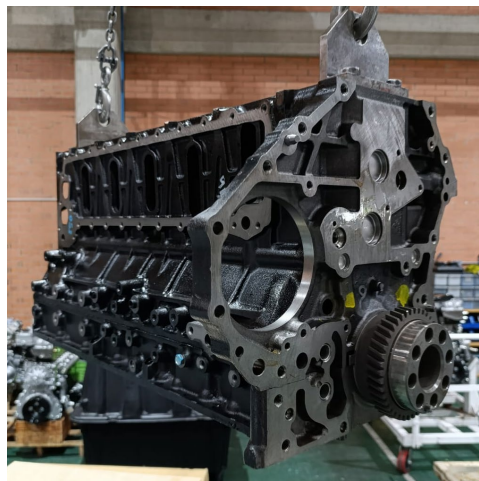
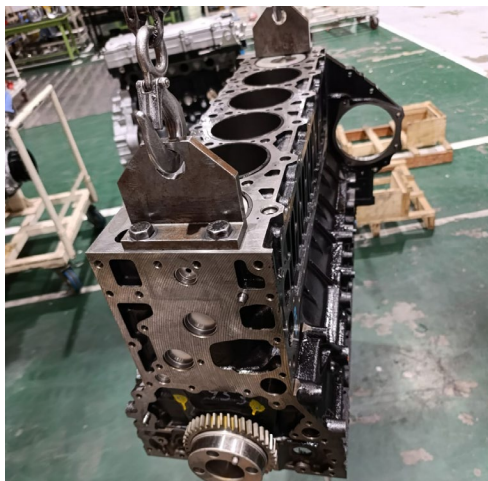


## 6HE1 – 3 / 4

- ❖ Disponible 3/4 Bloque corto
  - ❖ Tecnología EURO 2
- ❖ Motor para buses y camiones  
**FVR, FVZ , FTR (Serie F).**

<b>MODELO</b>	<b>6HE1</b>
<b>APLICACIÓN</b>	FVR-FTR
<b>C.C.</b>	7.090
<b>EMISION EURO</b>	EURO II
<b>POTENCIA (hp@rpm)</b>	-
<b>TORQUE (kg-m@rpm)</b>	-
<b>LINEA</b>	SERIE F
<b>ENSAMBLE</b>	3/4
<b>(P/N) 587619...</b>	<b>9890</b>
<b>MODELO AÑO</b>	Ant 2012
<b>BLOQUE MOTOR</b>	X
<b>PISTONES</b>	X
<b>CIGÜEÑAL</b>	X
<b>BIELAS</b>	X

# 6HE1-3/4 P/N: 5876199890



# CULATA

## REMANUFACTURADOS

# 6HE1 CULATA



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**

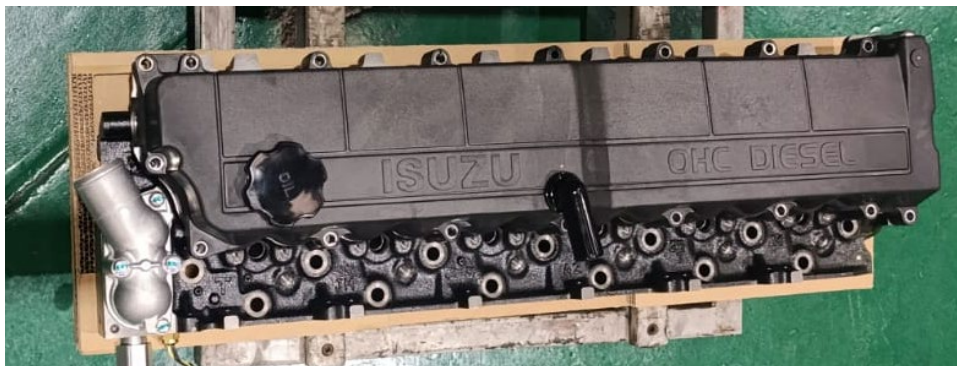


## 6HE1 – culata

- ❖ Culata para 6HE1
- ❖ Tecnología EURO 2
- ❖ Camiones **FVR, FVZ, FTR** (Serie F).
- ❖ ¡AVISO! Mecanismo de válvulas no ajustado.

MODELO	6HE1
APLICACIÓN	FVR-FTR
C.C.	7.090
EMISION EURO	EURO II
LINEA	SERIE F
ENSAMBLE	CULATA
(P/N) 587619...	<b>9280</b>
VALVULAS (NO AJUSTADAS)	X
EJE DE LEVAS CON ENGRANAJES	X
CASQUETES DE EJE	X
INYECTORES (incluidos no ensamblados)	X
TAPA VALVULAS	X
BUJIAS DE PRECALENTAMIENTO (incluidos no ensamblados)	X
ESPARAJOS DE MULTIPLES	X
NUCLEO CULATA	X
TORNILLOS DE CULATA	X
CAJA TERMOSTATICA CON TERMOSTATO	X

# 6HE1-CULATA P/N: 5876199280



# PARTES QUE NO SE REMANUFACTURAN

**BLOQUE:** Enfocados en la calidad y legalidad, el bloque de nuestros motores siempre será nuevo en el mercado colombiano, garantizando su rendimiento óptimo y la facilidad de legalización.

**LÍNEAS DE INYECCIÓN E INYECTORES:** La eficiencia no se ve comprometida. Los inyectores y sus líneas siempre son nuevos, asegurando un rendimiento constante y un consumo óptimo para tu nuevo motor.

**PARTES DE DESGASTE:** Piezas clave como casquetería, pistonería y empaquetaduras, entre otras, son siempre nuevas. Esta elección garantiza que el desgaste sea mínimo y que el rendimiento y calidad de tu motor se equipare a uno completamente nuevo ensamblado en Japón.

\*Todas nuestras partes son genuinas de ISUZU; no se utilizan piezas ni repuestos homologados. En la planta de Isuzu Remanufactura en Colombia, no llevamos a cabo procesos de rectificación, reparación ni manipulación metalmeccánica. En su lugar, se ejecuta un meticuloso proceso de metrología para clasificar las partes que cumplen con los estándares y parámetros de una pieza genuina Isuzu NUEVA.

Aquellas partes que no satisfacen estos criterios son responsablemente descartadas y gestionadas como chatarra. Los motores contienen tanto partes remanufacturadas como nuevas, todas ellas originales y de alta calidad, garantizando el rendimiento óptimo que tu motor Isuzu merece para tu bus o camión Chevrolet.

# BENEFICIOS DE LA REMANUFACTURA



# TRASMISIONES REMANUFACTURADAS

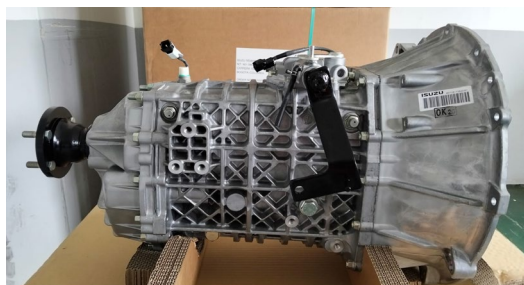


**MYY6P / MYY6S**  
**MZZ6W / MSB5S**

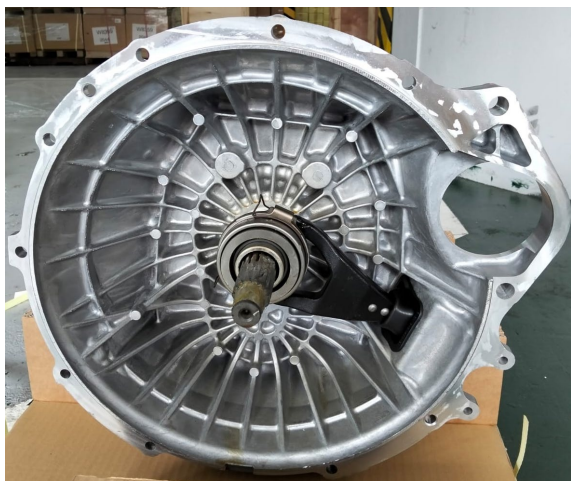


TECNOLOGÍA  
**ISUZU**

<b>REF. MODEL</b>	<b>MYY6P</b>
<b>MARCA</b>	<b>ISUZU</b>
<b>N° VELOCIDADES</b>	<b>6</b>
<b>RELACIÓN 1RA</b>	<b>5,979</b>
<b>RELACION 5TA/6TA/9NA</b>	<b>0.774</b>
<b>REVERSA</b>	<b>5,701</b>
<b>RELACIÓN FINAL EJE</b>	<b>-</b>
<b>TRACCIÓN</b>	<b>4X2</b>
<b>APLICACION</b>	<b>NQR/NPR 4HG1</b>
<b>(P/N) 587619...</b>	<b>9910</b>



<b>REF. MODEL</b>	<b>MY66S</b>
<b>MARCA</b>	<b>ISUZU</b>
<b>N° VELOCIDADES</b>	<b>6</b>
<b>RELACIÓN 1RA</b>	<b>5,979</b>
<b>RELACION 5TA/6TA/9NA</b>	<b>0.769</b>
<b>REVERSA</b>	<b>5,701</b>
<b>RELACIÓN FINAL EJE</b>	<b>5,777</b>
<b>TRACCIÓN</b>	<b>4X2</b>
<b>APLICACION</b>	<b>NQR 4HK1</b>
<b>(P/N) 587619...</b>	<b>9900</b>



<b>REF. MODEL</b>	<b>MY6S</b>
<b>MARCA</b>	<b>ISUZU</b>
<b>N° VELOCIDADES</b>	<b>6</b>
<b>RELACIÓN 1RA</b>	<b>5,979</b>
<b>RELACION 5TA/6TA/9NA</b>	<b>0.769</b>
<b>REVERSA</b>	<b>5,701</b>
<b>RELACIÓN FINAL EJE</b>	<b>5,777</b>
<b>TRACCIÓN</b>	<b>4X2</b>
<b>APLICACION</b>	<b>NPR 4HK1</b>
<b>(P/N) 587619...</b>	<b>9970</b>



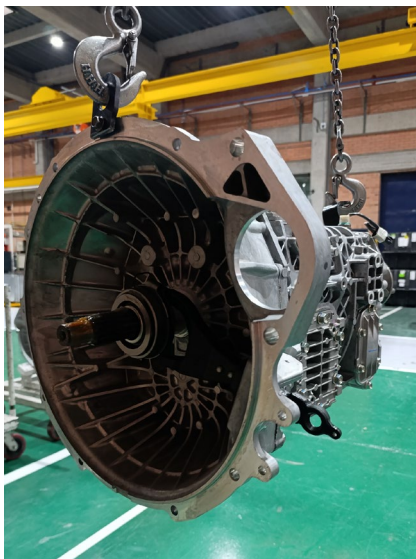
<b>REF. MODEL</b>	<b>MZZ6W</b>
<b>MARCA</b>	<b>ISUZU</b>
<b>N° VELOCIDADES</b>	<b>6</b>
<b>RELACIÓN 1RA</b>	<b>6,369</b>
<b>RELACION 5TA/6TA/9NA</b>	<b>0.720</b>
<b>REVERSA</b>	<b>6,369</b>
<b>RELACIÓN FINAL EJE</b>	<b>5,571</b>
<b>TRACCIÓN</b>	<b>4X2</b>
<b>APLICACION</b>	<b>FRR 4HK1</b>
<b>(P/N) 587619...</b>	<b>9990</b>



<b>REF. MODEL</b>	<b>MSB5S</b>
<b>MARCA</b>	<b>ISUZU</b>
<b>N° VELOCIDADES</b>	<b>5</b>
<b>RELACIÓN 1RA</b>	<b>5,016</b>
<b>RELACION 5TA/6TA/9NA</b>	<b>0.770</b>
<b>REVERSA</b>	<b>4,783</b>
<b>RELACIÓN FINAL EJE</b>	<b>5,125</b>
<b>TRACCIÓN</b>	<b>4X2</b>
<b>APLICACION</b>	<b>NHR 4JH1</b>
<b>(P/N) 587619...</b>	<b>9960</b>



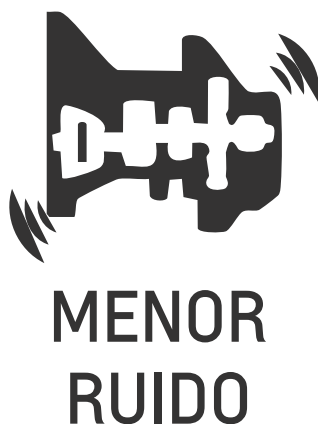
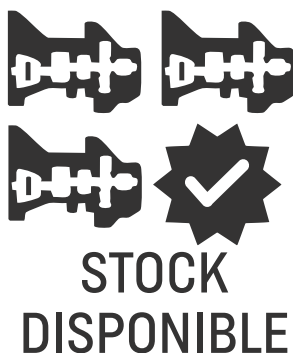
<b>REF. MODEL</b>	<b>MYY6S</b>
<b>MARCA</b>	<b>ISUZU</b>
<b>N° VELOCIDADES</b>	<b>6</b>
<b>RELACIÓN 1RA</b>	<b>5,979</b>
<b>RELACION 5TA/6TA/9NA</b>	<b>0.769</b>
<b>REVERSA</b>	<b>5,701</b>
<b>RELACIÓN FINAL EJE</b>	<b>5,125</b>
<b>TRACCIÓN</b>	<b>4X2</b>
<b>APLICACION</b>	<b>NKR 4JJ1</b>
<b>(P/N) 587619...</b>	<b>9940</b>



<b>REF. MODEL</b>	<b>MSB5S</b>
<b>MARCA</b>	<b>ISUZU</b>
<b>N° VELOCIDADES</b>	<b>5</b>
<b>RELACIÓN 1RA</b>	<b>5,016</b>
<b>RELACION 5TA/6TA/9NA</b>	<b>0.770</b>
<b>REVERSA</b>	<b>4,783</b>
<b>RELACIÓN FINAL EJE</b>	<b>5,125</b>
<b>TRACCIÓN</b>	<b>4X2</b>
<b>APLICACION</b>	<b>NHR/NKR 4JB1</b>
<b>(P/N) 587619...</b>	<b>9930</b>



# BENEFICIOS DE LA REMANUFACTURA TRANSMISIÓN



# CONOCE MÁS:



isuzureman.col



/isuzuremancol



@IsuzuRemanufactura  
deColombia



isuzureman.col



isuzureman.com.co



+57 318 250 6162



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**