

Descripción del Proyecto



18TH STREET
BRIDGE REPLACEMENT PROJECT



El puente de la calle 18 sobre el río Kansas se construyó en 1959 y ha sido una parte fundamental de la comunidad durante más de 60 años. A lo largo de su vida, el puente ha sido objeto de numerosas rehabilitaciones y reparaciones, sin embargo, el puente se acerca al final de su vida útil. Después de considerarlo, el equipo del proyecto decidió reemplazar completamente el puente para mejorar las condiciones de viaje y la seguridad a través del corredor de la calle 18.



Objetivos del proyecto:

- Mantener el cruce del río
- Mejorar la seguridad de los automovilistas a lo largo del Corredor de la Calle 18

Área del proyecto



Condiciones Existentes



18TH STREET
BRIDGE REPLACEMENT PROJECT



Estas condiciones existentes fueron revisadas durante el estudio:

ARGENTINE NEIGHBORHOOD

La seguridad:

Con los 28 pies existentes dado que los anchos de las calzadas son un problema de seguridad, los anchos de los arcenes a lo largo del puente y los carriles de las rampas se identificaron como áreas de mejora potencial.

Las consideraciones ambientales relacionadas con el río incluyen:

- Humedales marginales
- Llanura de inundación
- Especies acuáticas amenazadas y en peligro de extinción (crea restricciones de construcción estacionales) (creates seasonal construction restrictions)

Tráfico:

Análisis de tráfico determinado que el número de carriles y configuración sea adecuado al número de vehículos que circulan por el corredor. No se espera que el tráfico aumente considerablemente en el futuro, por lo que el corredor es capaz de manejar futuras necesidades de tráfico.

SHAWNEE HEIGHTS

ARMOURDALE NEIGHBORHOOD

Agua:

El puente actual no tiene la vertical adecuada despeje sobre el río y los diques. Durante eventos extremos de marea alta, los tramos del puente pueden acumular escombros, lo que puede afectar la capacidad de flujo del río.

Steele Rd

Kansas Ave



KANSAS RIVER

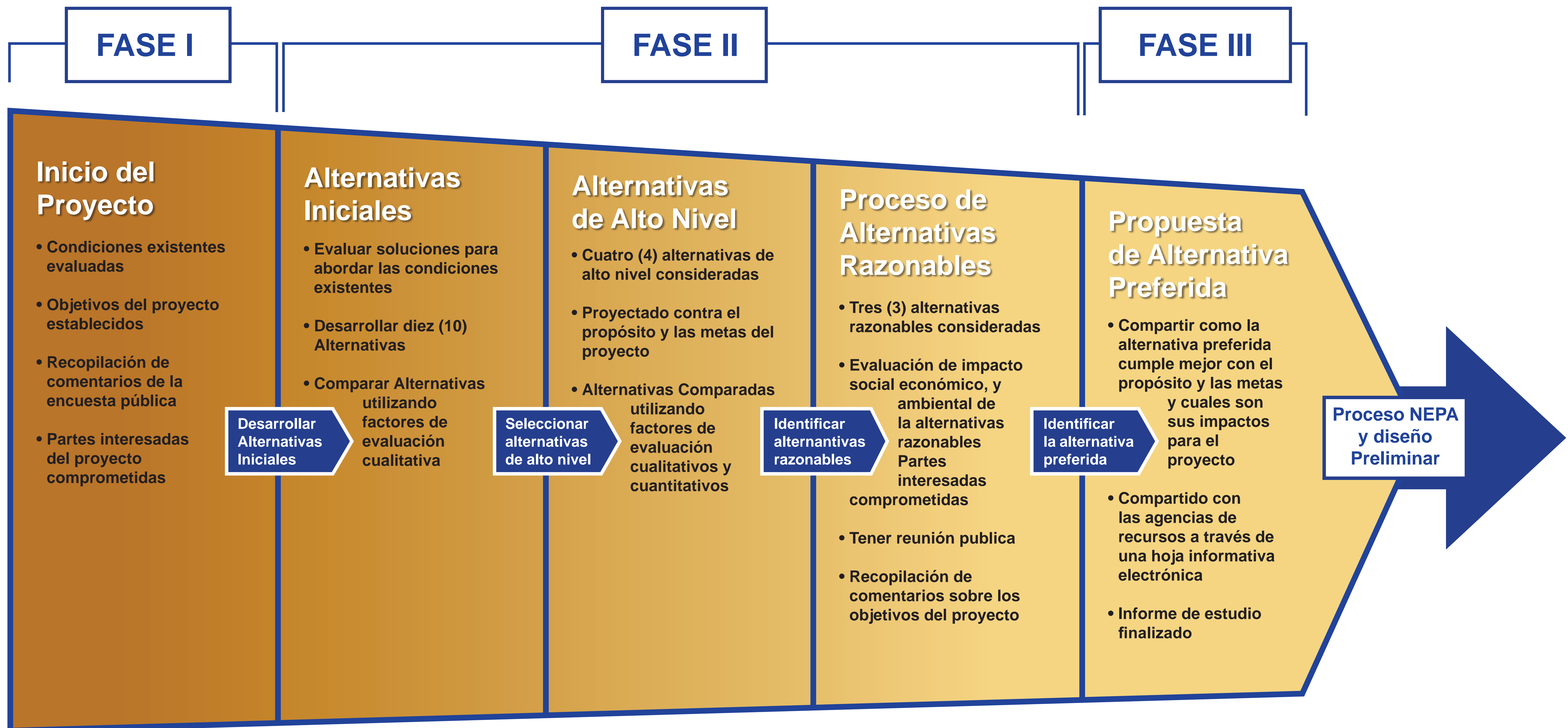


Proceso de Estudio



Como llegamos aquí

En 2019, KDOT realizó un estudio para evaluar varias alternativas de alineación e identificar una alternativa preferida que cumpliera mejor con los objetivos de su proyecto. El proceso evaluó muchas alternativas basadas en factores que incluyen la seguridad, el tráfico, los impactos en el río y la llanura aluvial y la opinión pública. La Alternativa de Alineación fue seleccionada como la Alternativa Preferida para satisfacer mejor las metas del proyecto y las necesidades del público.



Alternativa Preferida



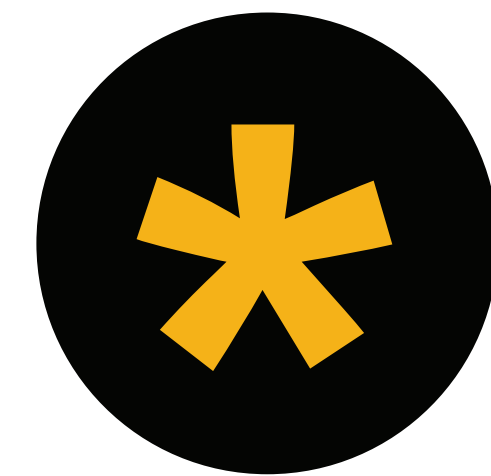
18TH STREET
BRIDGE REPLACEMENT PROJECT



ALTERNATIVA PREFERIDA: EN ALINEACION



La Alternativa de alineación fue seleccionada como la alternativa de proyecto preferida y actualmente se encuentra en la fase de diseño preliminar. Esta alternativa...



Minimiza la huella del proyecto



Limita los impactos a las propiedades adyacentes



Protege los recursos ambientales Proporciona



El mayor retorno de la inversión

Este proyecto requerirá el cierre completo del puente de la calle 18 durante dos temporadas de construcción y se anticipa que estará cerrado durante aproximadamente 2 años, a partir del 2025. Esto permitirá que la construcción se complete de manera eficiente y segura tanto para los trabajadores como para los viajeros. KDOT ya ha identificado varios desvíos de bajo impacto que resultarán en retrasos mínimos en los viajes y una alta confiabilidad en los viajes durante la construcción.

Beneficios del Proyecto



18TH STREET
BRIDGE REPLACEMENT PROJECT



Este proyecto reemplazará la estructura en deterioro y proporcionará un puente eficiente, seguro y de alta calidad que respaldará la actividad continua a lo largo de la calle 18 en los años venideros.

Beneficios del nuevo puente incluir:

- Cuatro carriles de 12 pies
- Hombros exteriores de 10 pies de ancho
- Hombros interiores de 6 pies de ancho

KDOT también estará trabajando para mejorar los puentes adyacentes, el pavimento de la vía y los elementos de seguridad vial para maximizar los beneficios del cierre de la vía.



Rendering

Calendario/Próximos Pasos



18TH STREET
BRIDGE REPLACEMENT PROJECT



El diseño preliminar comenzó en 2021 y concluirá a fines de 2022 con un proceso de diseño final a seguir. La construcción está programada tentativamente para comenzar en 2025.

	2022	2023	2024	2025
Diseño preliminar				
Diseño final				
Actividades de Derecho de Vía				
Compromiso público				
Comienza la construcción (aproximada)				

MANTÉNGASE COMPROMETIDO

A medida que avance el proyecto, habrá oportunidades para que el público permanezca informado y reciba actualizaciones del proyecto. Regístrese para recibir actualizaciones del proyecto en www.18thstreetbridgekck.com.



CONTACTOS DEL PROYECTO:

Steve Bass, PE
KDOT Project Manager
(785) 296-3840
stephen.bass@ks.gov

Kelly Kultala
KDOT Public Affairs
(785) 207-0715
kelly.kultala@ks.gov

Delaney Tholen
KDOT Public Affairs
(785) 296-0192
delaney.tholen@ks.gov

Brian Hash, PE
Project Manager
(913) 312-4895
bhash@hntb.com