

# Reconstrucción de Puente de calle 18th

Hoja de Hechos | Verano 2022

KDOT Project No. 69-105 KA-4881-02



## 18TH STREET

BRIDGE REPLACEMENT PROJECT

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El puente U.S. 69 (18th Street) sobre el río Kansas es uno de los pocos puentes de armadura de cubierta que quedan en el sistema de carreteras estatales. Construido en 1959, el puente ha sido objeto de numerosas rehabilitaciones durante sus 60 años de vida y se acerca la necesidad de un nuevo diseño de puente.

En 2019, KDOT completó un estudio que evaluó alternativas para identificar una alternativa preferida para reemplazar el puente a largo plazo. El equipo de estudio desarrolló alternativas de puentes con los objetivos clave de mantener el cruce del río y mejorar la seguridad de los viajeros a través del Corredor de la Calle 18.



El puente de la calle 18, construido en 1959, se acerca al final de su vida útil.

### ALTERNATIVA PREFERIDA: EN ALINEACION



### PROCESO DE ESTUDIO

El proceso del estudio evaluó y comparó las alternativas utilizando factores cualitativos y cuantitativos para identificar la alternativa que mejor cumplía con los objetivos del proyecto. Además, se llevó a cabo un proceso de participación pública, que incluyó una encuesta comunitaria, para recopilar opiniones públicas sobre las alternativas en consideración. El equipo identificó la alternativa preferida final como la opción que mejor cumplía con los objetivos y criterios de evaluación del estudio.

### ALTERNATIVA PREFERIDA

Se determinó que la Alternativa 1, la Alternativa de Alineación, es la opción más factible ya que cumple mejor con los objetivos del proyecto y los factores de evaluación. Los factores clave que diferenciaron esta alternativa fueron el costo, los impactos en las propiedades adyacentes, las consideraciones ambientales, el mantenimiento del tráfico y la seguridad durante la construcción. Esta alternativa se enfoca en el reemplazo del puente y limita los impactos a lo largo del corredor. Minimiza la invasión de propiedades adyacentes y protege los recursos ambientales sensibles.

La Alternativa de alineación utilizará un cierre total de la calle 18 para construir el nuevo puente. Este enfoque permitirá que la construcción se complete de la manera más segura tanto para el personal de construcción como para los viajeros. KDOT analizó los desvíos para adaptarse al cierre total y se determinó que varios desvíos de bajo impacto eran opciones viables para los viajeros. El análisis indicó que los viajeros pueden esperar un retraso mínimo en el viaje y una alta confiabilidad en el viaje durante la construcción. Se proporcionará más información a medida que avance el proyecto.

La alternativa de alineación fue seleccionada porque:



Minimiza la Huella del Proyecto



Protégé los Recursos Ambientales



Limita el Impacto a las Propiedades Adyacentes



Proporciona el Mayor Retorno de Inversión

## BENEFICIOS DEL PROYECTO

El nuevo puente proporcionará un cruce de río más seguro. Las posibles mejoras incluyen cuatro carriles de 12 pies con arcenes estándar mejorados. Los arcenes exteriores tendrán 10 pies de ancho y los arcenes interiores tendrán 6 pies de ancho. El nuevo puente se ocupa de la estructura antigua existente y proporciona un puente nuevo de alta calidad que atenderá las necesidades del público viajero en el futuro.

Además, KDOT implementará mejoría en algunos de los puentes adyacentes, el pavimento de las carreteras y los elementos de seguridad en las carreteras para realizar inversiones adicionales en el corredor y aprovechar el cierre total.



Esta imagen es una exhibición de ejemplo de cómo podría verse el puente una vez terminado.

## HORARIO Y PRÓXIMO PASO

El Equipo del Proyecto está avanzando en el Proyecto de Reemplazo del Puente de la Calle 18 con la Alternativa de Alineación. El proyecto se inició en 2021 y actualmente se encuentra en la fase de diseño preliminar. A medida que avanza el proyecto, el equipo se reunirá con el público para proporcionar actualizaciones del proyecto. A continuación, se muestra una descripción general del horario.

	2022	2023	2024	2025
<b>Diseño Preliminar</b>	■			
<b>Diseño Final</b>		■	■	
<b>Actividades de servidumbre de paso</b>		■	■	
<b>Compromiso Público</b>	▲	▲		▲
<b>Comienza la Construcción (potencialmente)</b>				★

## MANTENTE COMPROMETIDO EN [WWW.18THSTREETBRIDGEKCK.COM](http://WWW.18THSTREETBRIDGEKCK.COM)

El Equipo del Proyecto ha creado un sitio web para proporcionar la información más actualizada sobre el Proyecto. A medida que el proyecto avance, habrá oportunidades para reunirse con el equipo del proyecto y brindar comentarios y hacer preguntas. Manténgase involucrado y aprenda más sobre el Proyecto de Reemplazo del Puente de la Calle 18 registrándose para recibir actualizaciones sobre el Proyecto y los próximos eventos en [www.18thstreetbridgekck.com](http://www.18thstreetbridgekck.com).



## CONTACTOS DEL PROYECTO:

**Steve Bass, PE**  
KDOT Project Manager  
(785) 296-3840

**Kelly Kultala**  
KDOT Public Affairs  
(785) 207-0715  
[kelly.kultala@ks.gov](mailto:kelly.kultala@ks.gov)

**Delaney Tholen**  
KDOT Public Affairs  
(785) 296-0192  
[delaney.tholen@ks.gov](mailto:delaney.tholen@ks.gov)

**Brian Hash, PE**  
Project Manager  
(913) 312-4895  
[bhash@hntb.com](mailto:bhash@hntb.com)

