



RoadPod® VL

Contador/clasificador de lazos inductivos

Sensores establecidos, resultados revolucionarios

El RoadPod® VL utiliza sensores de lazos inductivos para detectar cuando los vehículos ingresan y salen del campo inductivo. Los contratistas que conocen los sensores de señales de tráfico verán que la instalación de los sensores de lazos es bastante sencilla. Las herramientas de diagnóstico *LoopScope & LoopMonitor* de MetroCount vienen en conjunto con el MTE y ofrecen un diagnóstico completo para analizar las instalaciones. Estas herramientas ayudan en el análisis de los lazos existentes para readaptar el RoadPod VL junto con la validación de nuevas instalaciones y asegurando la calidad de los datos antes de una medición.

Dos modelos, dos usos

Los dos modelos RoadPod VL sirven a dos usos distintos sin bien ambos se conectan a los lazos inductivos. El 5810 detecta señales de dos lazos por carril para proporcionar una clasificación basada en longitud, volumen y velocidad desde hasta dos carriles con una sola unidad. El 5805 está diseñado para contadores de volumen agrupados, conectándose a un solo lazo por carril desde hasta cuatro carriles con una sola unidad.

Clasificación basada en longitud

Con la detección de vehículos basándose en el inicio y el final en vez de en cada eje, el 5810 ofrece una clasificación de longitud precisa con sellos de tiempo activados cuando los esquemas estándar basados en longitud definen las distintas

clases de vehículo, pero como siempre pasa con el MTE, pueden crearse esquemas personalizados con cualquier número de clasificaciones de longitud.

Cuatro carriles de datos agrupados

El modelo 5805 tiene cuatro entradas para calcular de manera precisa hasta cuatro carriles de tráfico. El tamaño, los límites y los tiempos de bloqueo son completamente configurables y permiten una personalización en cada sitio. El VL5805 está diseñado para proyectos donde se requiere información sobre el volumen ofreciendo hasta cuatro años de memoria de datos. Los contadores agrupados permiten que la unidad recopile datos por largos periodos de tiempo y con la adición de un panel solar para recargar la batería interna la unidad puede registrar contenidos a largo plazo en sitios remotos.

Contadores efectivos en estacionamientos y peajes

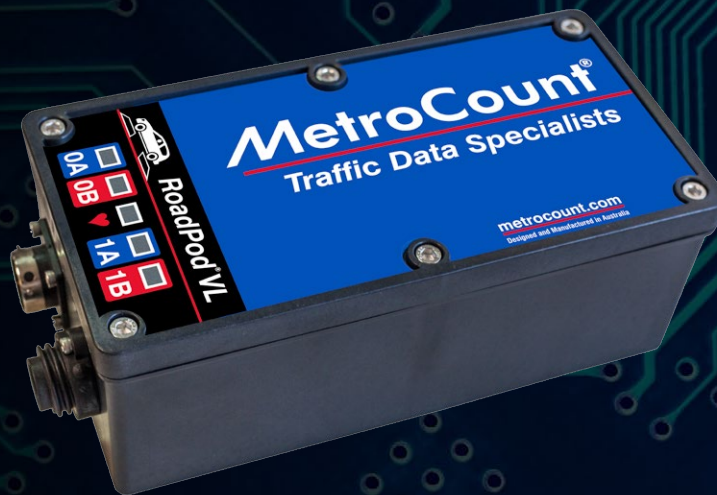
Con un lazo variable en tamaño y forma el VL5805 está diseñado para recopilar volúmenes incluso a bajas velocidades. Con la capacidad de detectar vehículos incluso donde la disciplina del carril es mínima, el VL5805 puede adaptarse a un rango de ubicaciones y usos.

Instalación dirigida por MetroCount

Utilizamos nuestra amplia experiencia con las instalaciones al lado de las vías para dirigir todo el proceso de instalación para los clientes.



Dos lazos por carril en la ciudad de Perth proporcionan datos durante todo el año sobre la longitud, velocidad y volumen del vehículo.

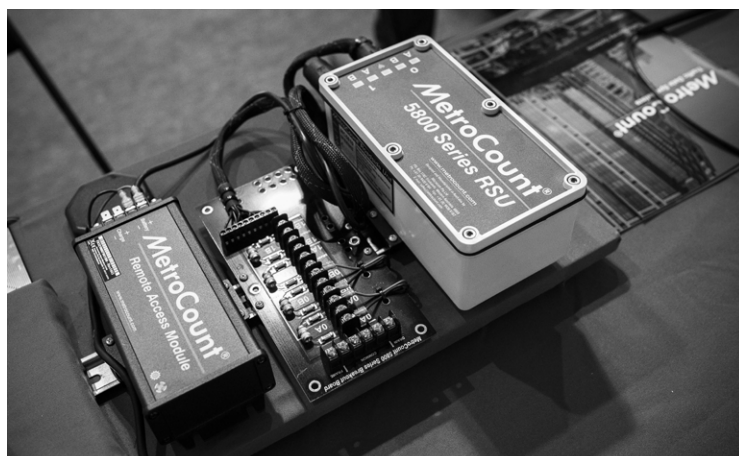


Herramientas
de diagnóstico

Diagnóstico	Función
LoopScope	Proporciona información sobre las propiedades y las condiciones de los lazos.
LoopMonitor	Comprueba las conexiones incluyendo uniones y terminales de engaste.

Carril
Cobertura

Unidad	Número de carriles
MC5810	2 Carriles 4 Lazos
MC5805	4 Carriles 4 Lazos



Contador, tablero de control y modem 3G.



Instalación de los lazos inductivos.

RoadPod® VL5800 Especificaciones

Potencia: Interna - 6V 18Ah, células alcalinas 4D.
Externa - batería recargable de 12V para el panel de carga solar continua.

Tipo de sensor: Lazos inductivos.

Resolución temporal: Mejor de 1ms.

Tamaño ideal del lazo: 2m x 2m.

Distancia ideal del lazo: 5m.

Caja: Gabinete montado.

Rango inductivo de los lazos: 50 - 500μH
(150μH ideal).

Rango oscilador de los lazos: 45 - 65kHz.

Incluido con MC5800: Software MTE, manual de uso y referencia.

Accesorios requeridos: Tablero de control, cable de comunicación de datos.

Accesorios opcionales: Tableta de Windows u ordenador portátil, montaje para carril DIN.



Un sitio de bajo volumen con un 5810 instalado