

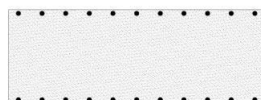
FASES DE INSTALACIÓN

FASES DE INSTALACIÓN

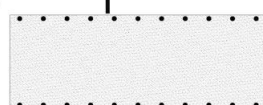


BiSON[®]
BY iWiM
THE WEIGH IN MOTION SYSTEM.
www.iwim.it

PLACAS DE PESAJE (weighing plate)



4 fibra óptica monomodo
9/125. Conectores μSC/APC.
Distancia máxima 17m



Caja de conexionado
(eventualmente)



Fibra óptica
monomodo 9/125.
2/4 conectores
μSC/APC.
Distancia máxima
10Km

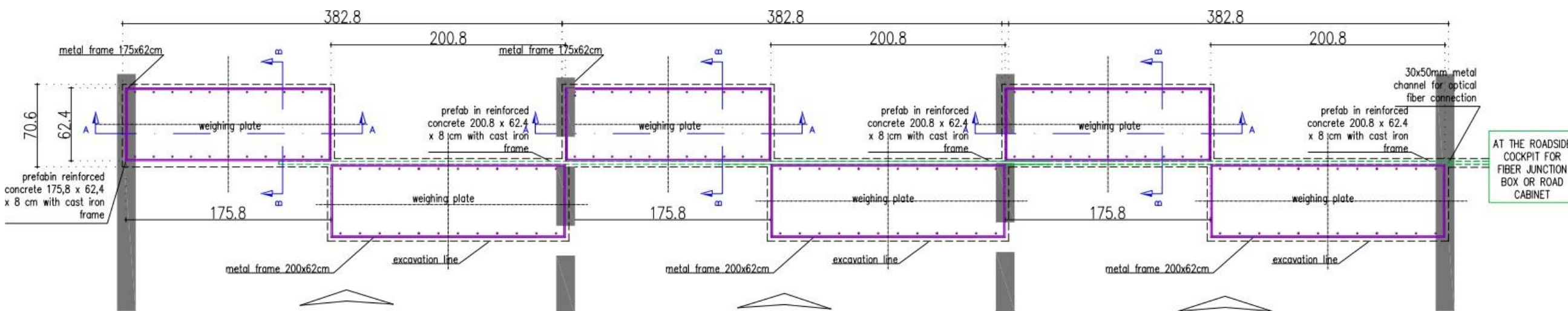
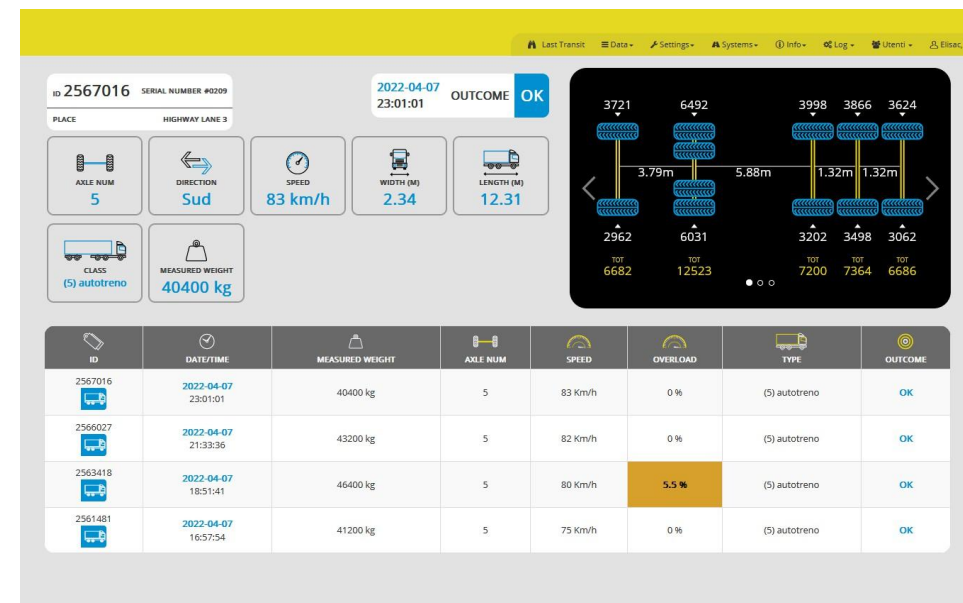
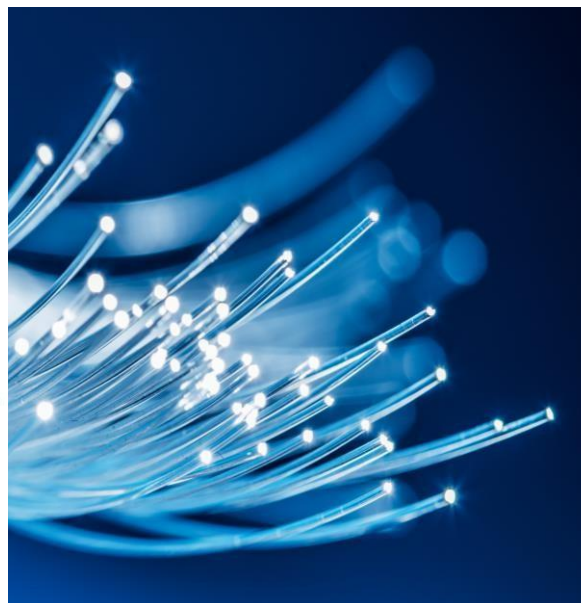
DATALOGGER



Ethernet

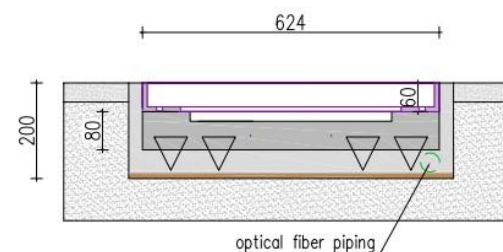
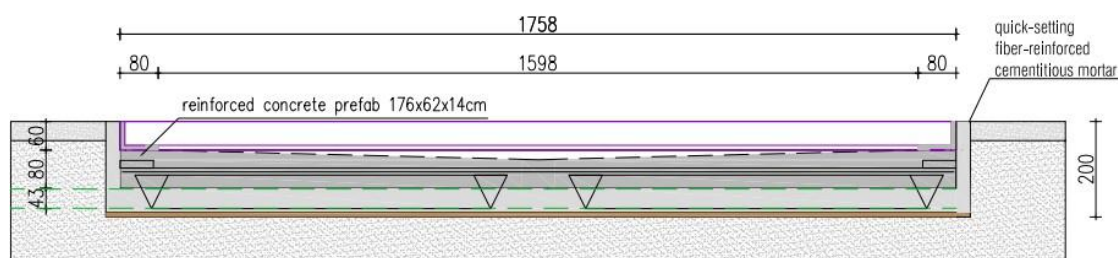


Fibra óptica monomodo
9/125 con conector
μSC/APC



SECTION A-A

SECTION B-B



LEGEND	
	wear coat
	binder
	metal frame
	reinforced concrete prefab
	leveling gravel
	fiber-reinforced mortar
	optical fiber piping



Fase 1: Trazar el contorno de la excavación en el pavimento.



Fase 2: Cortar el pavimento, demoler la capa de rodadura y la capa de ligante.



Fase 3: Ejecución de la excavación



Fase 4: Instalación de elementos prefabricados de hormigón y disposición de conductos.



Fase 5: Vertido de mortero de cemento para la fijación de elementos prefabricados.



Fase 6: Instalación de dataloggers y dispositivos tecnológicos.



Fase 7: Poner en funcionamiento el sistema



Punto 8: Calibración del sistema



El sistema instalado en funcionamiento



Figura 1: inicio de la instalación de señales de cierre de carreteras



Figura 2: marcación de excavaciones



Figura 3,4: corte del pavimento con un cortador de asfalto





Figura 4: excavación de los orificios que albergan las placas de pesaje y la canalización hasta el borde de la carretera para los conductos de fibra (profundidad de excavación 20 cm)



Figura 5: Nivelación del fondo de excavación con grava estabilizadora y eliminación del material retirado



Figura 6,7: instalación con grúa de prefabricados de hormigón armado con placas sensoras pre instaladas





Figura 7: nivelación de prefabricados con vigas de nivelación



Figura 8: colada de mortero a través de la tolva suministrada por iWiM



Figura 9: Instalación de cámaras LPR

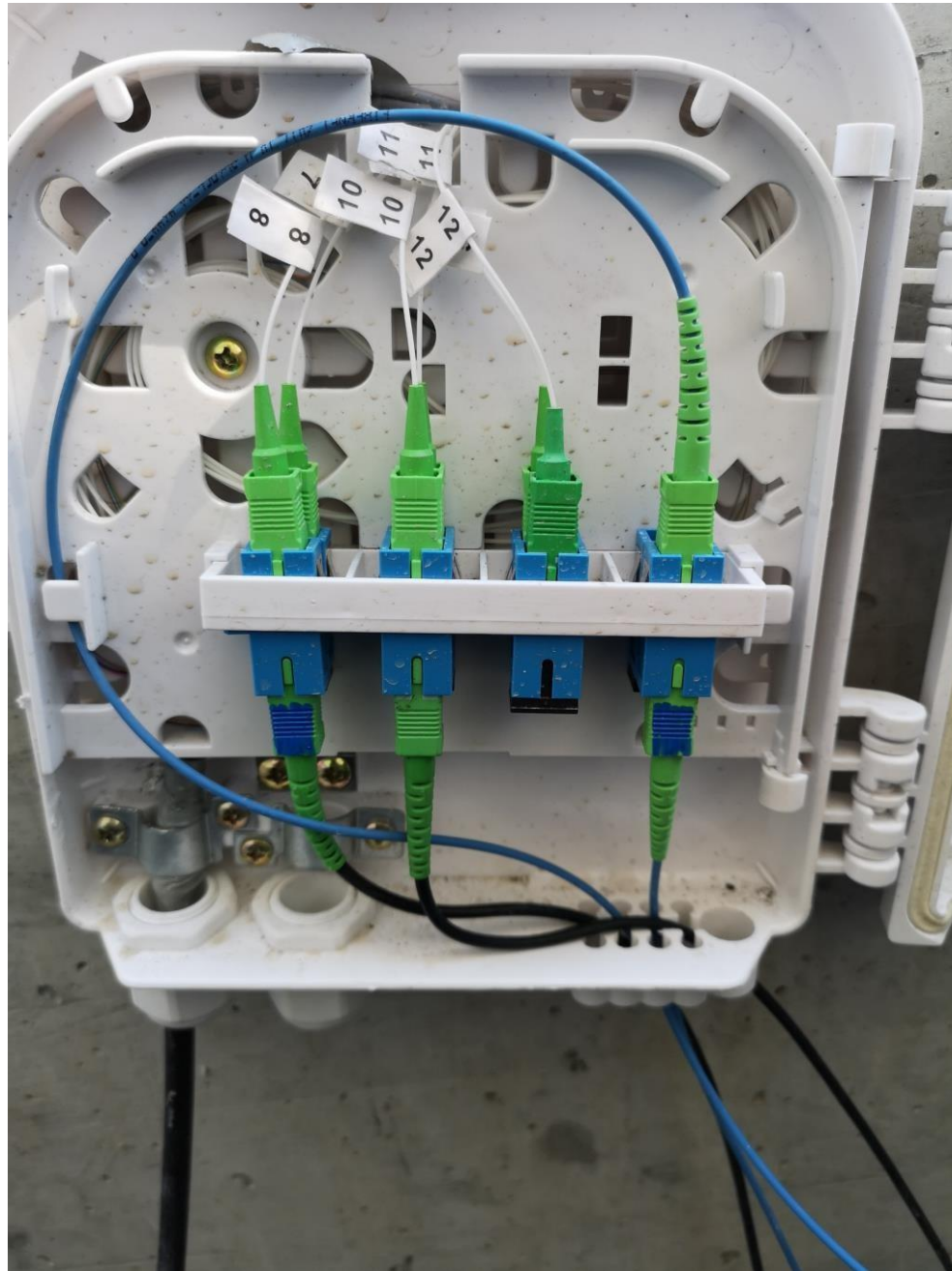


Figura 10: Caja de conexionado (eventual)



Figure 11: Datalogger dentro del housing



Figura 12: Reapertura de la carretera después de fraguar el mortero (3,5 horas desde el inicio del vertido)