



PRODUCTO: BISON iWiM 90_10

EL SISTEMA

iWiM es una empresa creada para desarrollar innovación en el campo de los sensores aplicados a las infraestructuras de transporte.

En más de 10 años de investigación y desarrollo, iWiM ha producido varios modelos de Sistemas de Pesaje Dinámico, es decir, básculas capaces de **pesar vehículos en movimiento**, con características de alta calidad y precisión. La nueva tecnología implementada mediante el uso de sensores de fibra óptica permite pesar según diferentes clases de precisión, lo que ocurre, por ejemplo, para los **modelos 50_10 y 90_10**. Diseñados siguiendo la especificación COST 323. Certificados según la recomendación OIML R134.

Por ejemplo, el **modelo 90_10**, posee certificado OIML R134 Clase 10, para peso hasta 1.980 toneladas, hasta 100km/h. Permitiendo un seguimiento continuo y sistemático **de las cargas en circulación**, así como la **detección inmediata de vehículos sobrecargados** y el **control de transportes excepcionales**. **A favor de una gestión más segura, eficiente y económica de las infraestructuras.**

Hasta la fecha, los sistemas de pesaje dinámico BISON son los únicos en Italia que han obtenido la aprobación del Ministerio de Desarrollo Económico MISE con el Decreto Ministerial N 161 del 25 de mayo de 2021 y, por lo tanto, son admitidos a verificación antes de que otorgue valor legal a las mediciones tomadas.



FUNCIONES

PLACAS DE PESAJE

Las partes mecánicas del sistema están fabricadas en acero inoxidable AISI 316L/ 304, lo que garantiza durabilidad y **resistencia a los agentes salinos y atmosféricos**. Las placas de pesaje se instalan al ras de la superficie de la carretera. La instalación no es invasiva: una simple excavación es suficiente. No se necesita mucho tiempo: solo lo necesario para la construcción de obras civiles y para el secado del mortero utilizado.

FUNCIONES	
Tecnología de sensores	Fibra óptica
Dimensión LargoxAnchoxAlto	175x62x20 cm
Material de placas superiores y marcos	Acero inoxidable
Número de placas	2 por carril*
Señal de salida	Óptica
Sensores inductivos	No es necesario
Dirección de tránsito	Bidireccional

* se dispondrá desplazado para cubrir todo el ancho de los carriles

REGISTRADOR DE DATOS

El registrador de datos (Datalogger) es el dispositivo que contiene la **unidad de adquisición y la computadora para el procesamiento de datos**. Realiza mediciones y proporciona información sobre los vehículos que pasan por el sistema. Los datos están disponibles en tiempo real a través de una simple conexión, incluso de forma remota, a través de la interfaz WEB. La información de tránsito se almacena en la base de datos interna y se puede **integrar fácilmente con otros sistemas**.

FUNCIONES	
Dimensiones	Rack 19" 45x35x17 cm ~8kg
Conexión a placas de pesaje	Cable de fibra óptica monomodo 9/125 - Conector SC / APC
Interfaz de usuario	Basado en la web
Fuente de alimentación	12 VDC
Interfaz de red	Ethernet

INTERFAZ DE USUARIO

A través de la interfaz WEB es posible monitorear el tránsito en tiempo real, consultar el historial de mediciones en la base de datos, generar informes y descargar datos de tránsito.

Se puede acceder a la interfaz a través de una computadora, un teléfono inteligente y una tablet conectados a la red.



DATOS RECOPIRADOS

BISON además del peso, es capaz **de proporcionar los siguientes datos sin la ayuda de dispositivos ITS adicionales**:

- > Peso del vehículo
- > Velocidad de tránsito
- > Recuento y clasificación de vehículos
- > N° de ejes
- > Peso por eje único
- > Distancia entre ejes
- > Ancho del eje
- > Longitud del vehículo
- > Ruedas gemelas
- > Alerta por evasión de placas de pesaje



SOFTWARE

El software está diseñado por iWiM; tiene una interfaz simple e intuitiva y es capaz de proporcionar, de forma inmediata y clara, toda la información necesaria de interés específico

El sistema puede comunicarse a través de la red con los clientes bases de datos (en protocolo HTTP/HTTPS TCP/IP).

INTERFAZ DE USUARIO

Se puede acceder al sistema de forma remota a través de la interfaz web. Cualquier computadora con conexión a Internet y un navegador de Internet puede acceder a la interfaz web. La generación automática de informes estadísticos sobre el tráfico y el peso se puede proporcionar en formato de tabla, gráficos o texto en formatos a solicitud de los clientes.

Recurrent overload vehicles

Plate	Axles	Country	Overload records	Avg. weight
*Z***PP	5	Italy	28	59,621 kg
G****AW	5	Italy	26	56,677 kg
	3 axes		21	59,267 kg
	4 axes		13	51,969 kg
	5 axes		13	56,169 kg
			13	55,708 kg
			12	62,583 kg
			12	58,850 kg

INTEGRACIÓN

El sistema se puede interconectar con otros sistemas ITS, como cámaras ANPR para reconocimiento de matrículas o LIDAR para reconocimiento de dimensiones 3D del vehículo.

¡NO HAY NECESIDAD DE ESPIRAS MAGNETICAS!

El sistema BISON es autosuficiente para detectar y reconocer el paso de vehículos



REPRESENTANTE OFICIAL | DISTRIBUIDOR-INTEGRADOR | ARGENTINA



SECURENET S.A.

Aranguren 4170, Ciudad de Buenos Aires (C1407ELR), Argentina
T. (+54 11) 4630-0800

www.linkedin.com/company/securenet-ia
www.securenet-ia.com

