

## MONITOREO DE ACTIVOS CRITICOS EN MINERIA – CINTAS TRANSPORTADORAS



Cintas Transportadora en Mina de carbón

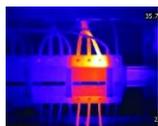
En la minería, se operan decenas de kilómetros de cintas transportadoras. Estas presentan altas temperatura luego de transportar minerales por largas distancias. El desgaste de los rodamientos puede causar sobrecalentamiento y encender el lubricante o los anillos de goma de soportes inferiores. Incluso los rodillos de acero superiores pueden calentar hasta el punto de que el acero comienza a brillar. El **monitoreo con sensores radiométricos fijos**, previene incendios y asegura la integridad de los componentes de forma 24x365. Son sistemas accesibles en términos de costos, de fácil instalación, altamente flexibles ante cambios de layout y de bajo mantenimiento. Eliminando el error humano en las inspecciones y minimizando los riesgos de grandes fallas. Los sensores miden temperatura con alta sensibilidad, detectando puntos o zonas calientes para prevenir incidentes de forma temprana. Son el instrumento más eficiente para prevenir incendios, dando **pre-aviso antes de que exista humo o fuego**, como parte de instalaciones fijas según norma NFPA 72.



Rodillo de soporte inferior defectuoso en cinta transportadora

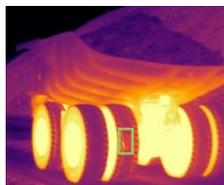


Son sistemas de fácil instalación y alta **flexibilidad** frente a los cambios de layout. **Integración** mediante protocolos Modbus, DI/DO, 4-20mA con PLC, SCADA, Paneles de Incendio; via protocolos ONVIF o RTSP con sistemas VMS. A través del **webserver** integrado, se configura la analítica de medición y detección de forma intuitiva para múltiples zonas.

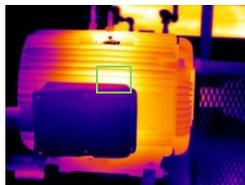


Al estar compuestos por miles de sensores IR que componen una imagen térmica, pueden capturar el video del evento que genera la alarma, para un posterior **análisis forense**. Este respaldo se almacena dentro de la librería del webserver del instrumento, o se envía por e-mail SMTP o se almacena en un servidor FTP.

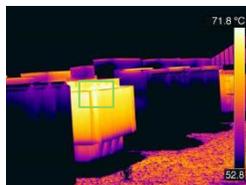
Son sistemas aptos para los ambientes más desafiantes, de alta temperatura, corrosión o riesgo explosivo. Y de alta distancia de detección (de llama) gracias a su gran sensibilidad térmica menor a 30mK. Característica que además puede ofrecer los datos necesarios para predecir y entender cuándo un equipo sufre desgaste o si se está aproximando al final de su vida útil.



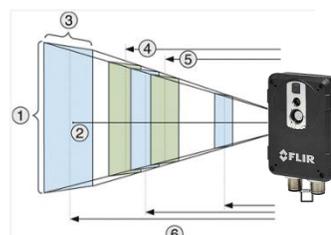
Puntos Calientes en Ruedas



Motores



Sistemas de Climatización



Visítenos en

