



都拓轮胎自动充气系统(DTIS) DOTTO Auto Tire Inflation System



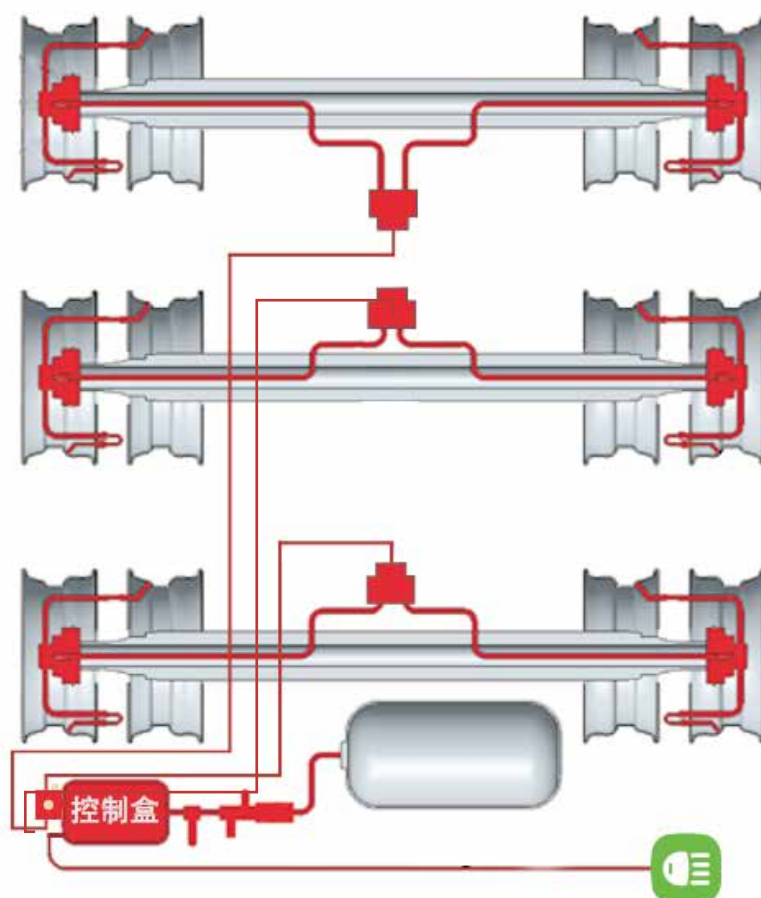
节能减排 安全运输

您想降低车队的运营成本吗？

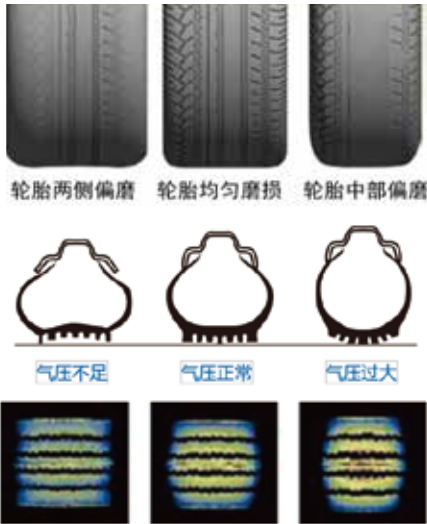
降低整车油耗	节省燃油2%以上,按20万公里/年计,每年可节省燃油成本约6000元以上!
减少轮胎磨损	延长轮胎寿命超过10%,以三轴挂车计,年节约超过1800元以上!
降低爆胎率	提高车辆行驶安全性,大幅减少由此引发的重大交通及环境事故!
减少停驶时间	自动充气、及时报警,减少非正常停驶时间,交货更准时!
提高翻新比例	避免轮胎胎体损坏,提高轮胎翻新率,降低轮胎的使用成本!

通常一套DTIS轮胎自动充气系统从第二年开始每年为客户带来1万元以上的收益!

工作原理



轮胎气压、磨损、接地印痕



如上图所示,车辆运行中轮胎气压不足或气压过大都会加速轮胎磨损。DTIS轮胎自动充气系统能够利用储气筒中的压缩空气,向气压不足的轮胎充气,使轮胎一直处于系统设定的工作压力,且保持所有轮胎气压均衡一致。



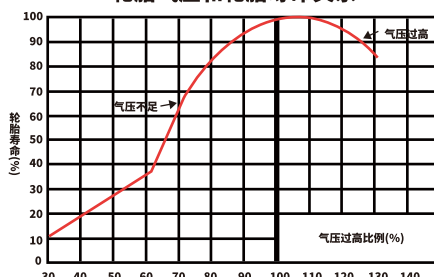
轮胎慢撒气、扎钉

车辆维护保养的一个突出问题就是轮胎气压不能保持,这是因为轮胎的材质和结构决定的,会有慢撒气现象,且速度可能不同。时间一长轮胎气压各自降低程度不同,造成各轮胎气压不均衡,车辆行驶时,会增加油耗,缩短轮胎寿命,严重时还会影响车辆制动性能、驾驶性能。

如果碰到扎钉则更为严重。

轮胎气压不足和轮胎气压过高都会降低轮胎寿命。

轮胎气压和轮胎寿命关系



滚动阻力

滚动阻力与燃油消耗

众所周知,车辆行驶过程中,轮胎的滚动阻力会受车辆的总重量直接影响,而车轴的数量及轮胎压力的影响往往容易被忽略。

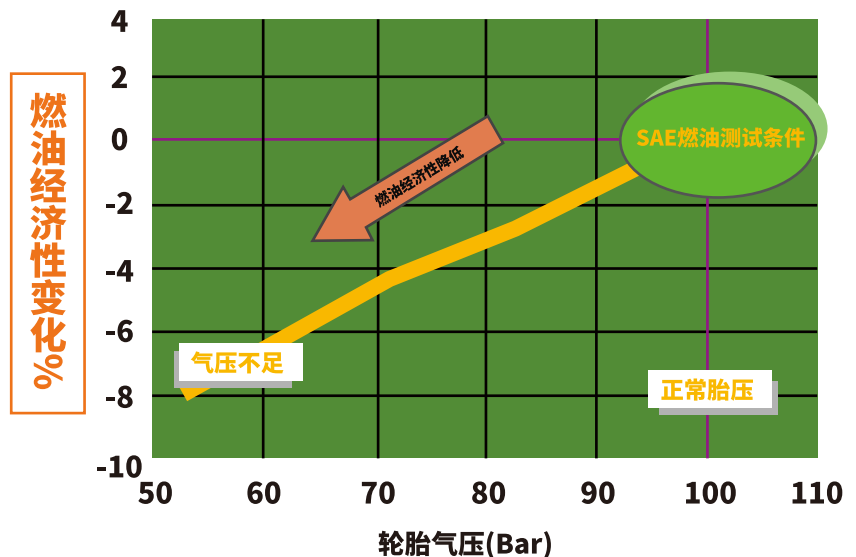
国内外挂车行业研究结果及实践表明



- 牵引车和半挂车,每根轴所受的滚动阻力百分比是不同的。
- 轮胎压力不足会增加滚动阻力,从而使轮胎温度升高。
- 过高的轮胎温度会导致更大的磨损,在最坏的情况下,整个轮胎会报废。

燃油经济性

轮胎气压与油耗的关系



胎压下降1Bar,燃油经济性降低约2%

投资回报分析

ROI投资回报简析

成本项目	节省	计算方法	每年节省/车(¥)
油耗节省	2%+	$200000/100 \times 30 \times 5 \times 2\%$	6000
轮胎延寿	10%+	$12 \times 1500 \times 10\%$	1800
减少路上紧急维修及因此造成的罚款	1次	车队统计平均	2000
减少胎压检测时间	气压降低约0.25Bar/月	每两个月补气一次/20分钟	218
每年回报			10018
备注	以20万KM/年,百公里油耗30升,5元/升计		



DTIS都拓轮胎自动充气系统可集成TPMS（胎温胎压监测系统）,轴头温度报警等功能。

***本公司保留技术规格变更的权利。**

深圳都拓汽车科技有限公司

手机/MP: 13923786073/13510613326

邮箱/Email: info@dotto-tech.com

网址/Website: www.dotto-tech.com

地址/Add: 广东省深圳市龙岗区龙翔大道7188号万科天誉中央广场A1-3702

Shenzhen DOTTO Auto Tech Co., Ltd.

Mobile: +86-13510613326

Email: info@dotto-tech.com

Website: www.dotto-tech.com

Address: Suite A1-3702, Vanke Tianyu Central Plaza, 7188 LongxiangAve, Longgang District, Shenzhen, China