



## 司机需知 - 都拓 DTIS（轮胎自动充气系统）

### 一、每次车辆行驶前，进行绕车目视检查：

- 1) 轮胎压力是否明显的低，如果有，需尽快报修；如为软管本身漏气，需尽快更换，同时可将该轮胎软管拆下后放在工具箱中，以备检查；测量气压可以在用手拧开软管总成的旋转接头一侧的**手拧螺母**，在拧开的软管总成一头测量，软管上粘有黄色标贴说明。



- 2) 旋转接头是否有松脱，如果有，请用 4 的内六角上紧，用手拧紧手拧螺母；



- 3) 轮胎软管是否有松脱或破损，如果有松脱，需用手拧紧后再用扳手上半圈（软管上有红色标贴说明），如破损，则需尽快报修；



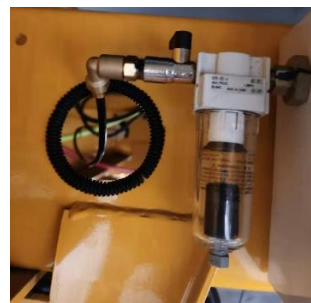
- 4) 车辆起动，牵引车供气气压高于 6Bar 后，LED 报警灯应当要亮 10 分钟左右，给系统和轮胎补气，停放一夜之后，轮胎都会不同程度的慢撒气。下图货厢的左前角黄色圆点为报警灯。



- 5) 报警灯亮时，同时会听到打气泵的声音。
- 6) 起步时，亮灯时间如果持续超过 30 分钟，则需尽快停车检修。

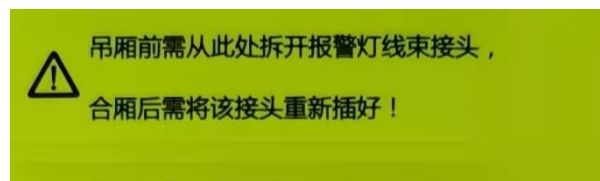
## 二、行驶过程中：

- 1) **报警灯闪烁**，说明轮胎有间歇性漏气，需尽快停车检修；**报警灯常亮**，说明轮胎持续漏气，需立即停车检修轮胎。下车后会听到控制盒的打气声。
- 2) 如果不能明显看到哪个轮胎压力低，则可以逐一拆开旋转接头上的手拧螺母，拆到哪个控制盒不再响了，就是那个轮胎在漏气。
- 3) 如果确认轮胎没有漏气，则有可能是系统泄漏，则可以将系统暂时关闭，开关与管路平行是打开，垂直是关闭。**系统开关位于控制盒左侧**，控制盒一般位于车架横梁后方。并通知车队维修管理人员。左图所示位置，开关是打开位置；右图所示开关位置是关闭位置。



- 4) 注意不要让系统以天计、以月计的连续工作，该系统只是补气，不是补轮胎，所以如果轮胎扎了一定要尽快去修理轮胎。而且这样做也会不必要的加重都拓 DTIS 控制盒增压泵和牵引车空压机的工作负荷，降低使用寿命。
- 5) 如果停车前发现报警灯常亮或闪烁、轮胎漏气较快，需尽快补胎，否则没有牵引车连接供气时，系统无法为轮胎持续补气，轮胎的气会都漏掉，从而造成不必要的损失。

三、年审吊厢时，需将报警灯线束的接头(如下图所示)拔下来，年审厢挂合体之后，再插好。一般位于司机一侧，支腿或侧标志灯前后的位置，有警示标贴。



四、司机检查要点标贴，一般位于报警灯上方。

五、二维码是深圳都拓汽车科技有限公司的公众号，会有最新的技术、维修、使用等信息更新。



都拓轮胎自动充气系统司机检查要点

1、牵引车连上挂车尚未行驶时，要检查轮胎充气系统功能是否正常。

2、检查确认牵引车供气气压已经达到8bar以上，此时挂车报警灯会亮10分钟左右，但随后会熄灭，如果持续不灭，需停车检查轮胎漏气情况，同时目视检查轮胎软管和旋转接头是否完好。如果轮胎漏气，需要尽快补胎或换胎。

3、挂车行驶中，报警灯闪烁，说明轮胎有间歇性漏气，司机需注意观察，并尽快找安全的地方停车检修；如果报警灯常亮，说明轮胎持续漏气，需立即寻找安全的地方停车检修。

4、如果检查后未发现轮胎漏气，则需先关闭系统，开关在控制盒左侧，并联系公司服务人员。

轮胎自动充气系统报警灯说明

| 车辆状态 | 报警灯状态                     |
|------|---------------------------|
| 行驶中  | 闪烁，轮胎间歇性漏气      常亮，轮胎持续漏气 |
| 刚启动  | 闪烁，轮胎间歇性漏气      常亮，轮胎持续漏气 |

深圳都拓汽车科技有限公司

服务电话：17335968677

