



*El contenido de este documento es privado, secreto, confidencial y propiedad exclusiva de **MOTO TRAINER LATAM LCC**. Queda estrictamente prohibido su utilización, copia, reproducción o difusión por cualquier medio sin la autorización EXPRESA Y POR ESCRITO DE **MOTO TRAINER LATAM LLC**.*

**MOTO TRAINER®, LA REVOLUCIÓN DEL ENTRENAMIENTO**

Distribuidores exclusivos de **Moto Trainer®**, el **Simulador Oficial de MotoGP**, con presencia en múltiples países latinoamericanos (**México, Colombia, Argentina, Chile, Venezuela, Panamá y Ecuador**); y capacidad de atención a todo el continente.



## MOTO TRAINER LATAM - RENTA

Vive esta increíble experiencia, **también disponible en RENTA** con precios homologados para **Latinoamérica**.

**Renta para eventos privados\*:** Entrena todo un día con **Moto Trainer®** solo o con tus amigos, en tu casa o evento y con tu propia moto.

**Renta para activaciones\*:** Posiciona tu marca, atrae y recompensa a tus clientes brindándoles una experiencia inolvidable.



### Activaciones / Ferias / Expos

- **+100** participantes por día (12 horas)
- **3 - 5** minutos por participante
- **Ranking privado** para los asistentes

## ¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!

# MOTO TRAINER LATAM LCC

*Nuestra misión ha trascendido de la comercialización al desarrollo de habilidades de conducción para l@s motociclistas de la región, sin importar su nivel de experiencia actual (desde entusiastas que nunca han conducido una motocicleta hasta pilotos profesionales).*

## MOTO TRAINER LATAM ACADEMY

*Aprende, desarrolla y lleva al máximo potencial tus habilidades de conducción "on road" (ciudad, carretera y pista) con l@s mejores instructor@s, pilotos y campeones de velocidad de Latinoamérica en un ambiente completamente seguro y controlado.*

*Creamos un **plan de formación integral**, con **3 Niveles** que permitirán avanzar progresivamente hasta perfeccionar tu conducción "on road".*

*Nuestra **telemetría** te permite aprender y mecanizar los movimientos correctos para que domines tu circuito favorito antes de entrar a pista.*



### **Cursos para todos los niveles de conducción y experiencia.**

- **6** participantes por Curso
- **1** hora de teoría
- **3** horas de práctica **Moto Trainer@**

**¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!**

# MOTO TRAINER LATAM LCC

*Nuestra misión ha trascendido de la comercialización al desarrollo de habilidades de conducción para l@s motociclistas de la región, sin importar su nivel de experiencia actual (desde entusiastas que nunca han conducido una motocicleta hasta pilotos profesionales).*

## MOTO TRAINER LATAM KIDS

*Olvida el temor a una caída, lesiones y/o costosas reparaciones, y deja que tu hij@ viva la experiencia **Moto Trainer LATAM KIDS** y entrene como los mejores pilotos del mundo.*

*Con nuestro **plan de formación integral KIDS** tus pequeños podrán **aprender, desarrollar y llevar al máximo potencial tus habilidades de conducción "on track"** (simulador + kartodromo) con l@s mejores instructor@s, pilotos y campeones de velocidad de Latinoamérica en un **ambiente completamente seguro y controlado** y con **MiniGP** oficiales.*



**Plan de Formación Integral para  
niñ@s de 7 a 14 años**

**¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!**



# PLAN INTEGRAL DE FORMACIÓN

## NIVEL I

- Enfoque en la **seguridad** de conducción.
  - **Equipo de seguridad** adecuado.
    - **Posición** de manejo.
    - Proyección de **mirada**.
- Conceptos básicos de conducción para **pista**.

## NIVEL II

- Enfoque en el **desarrollo** de habilidades de conducción.
  - Uso correcto de **acelerador** y **frenos**.
- Técnica adecuada de **cambio de velocidades/marchas**.
  - **Corrección de errores de conducción**.

## NIVEL III

- Enfoque en maximizar el **desempeño** de conducción.
- Análisis de **telemetría** los diferentes sectores de pista.
  - **Eliminación de errores de conducción**.
    - **Mejora de tiempos**.
- **Evento en autódromo (Simulador + Track Day)**.
- **Acceso exclusivo a membresías mensuales de entrenamiento en Simulador (con y sin asistencia)**.

*Consulta ubicaciones, fechas y horarios disponibles en Latinoamérica.*

**¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!**

## TEORÍA

### **Teoría Seguridad de Conducción (25 minutos)**

- Principales elementos de la moto (suspensiones, chasis, motor y llantas)
- Conducción estática (auto-piloto) vs dinámica (moto-piloto)
- Frenado (delantero / trasero / mixto)
- Aceleración progresiva
- Puntos de revisión de seguridad (llantas, fluidos, controles)
- Equipo de seguridad (botas, guantes, casco, ropa)

### **Teoría Posiciones de Conducción (25 minutos)**

- Correcto uso del cuerpo (pies, rodillas, cadera, brazos, manos y cabeza)
- Posición para aceleración
- Posición para frenado
- Posición para paso por curva (tocar rodilla)

### **Teoría Uso de Simulador (10 minutos)**

- Simulador vs videojuego
- Sensores para telemetría
- Características técnicas del **Circuito de Mugello**

## PRÁCTICA

### **Tanda 1: Corrección de Posición (6 participantes x 10 minutos)**

- Ejercicio control de pies (balanceo)
- Ejercicio control de piernas (frenado)
- Ejercicio control corporal (inclinación sin manos)
- Corrección de posiciones estáticas (aceleración, frenado y curva)
- Corrección de posiciones dinámicas (aceleración, frenado y curva)
- Ejercicio cambio de dirección / control aceleración

### **Tanda 2: Corrección de Errores de Conducción (6 participantes x 10 minutos)**

- Ejercicio aceleración progresiva
- Ejercicio frenado progresivo / frenado de potencia
- 3 x 1 vuelta a circuito con asistencia y sin restricción telemétrica
- 3 x 1 análisis telemétrico

### **Tanda 3: Tandas Libres (6 participantes x 10 minutos)**

- 2 x 1 vuelta a circuito con asistencia y con restricción telemétrica
- 1 x 3 vuelta a circuito sin asistencia y con restricción telemétrica
- Análisis telemétrico

**¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!**

## NIVEL II

### TEORÍA

#### **Teoría Técnicas en Pista (15 minutos)**

- Cambio de velocidades
- Golpe de gas

#### **Teoría Uso de Simulador (5 minutos)**

- Sensores para telemetría
- Características técnicas del **Circuito de Mugello**

### PRÁCTICA

#### **Tanda 1: Aceleración (6 participantes x 10 minutos)**

- Ejercicio aceleración progresiva / cierre de gas
- 1 x 1 vuelta a circuito con asistencia y sin restricción telemétrica
- 1 x 3 vuelta a circuito con asistencia y con restricción telemétrica
- Análisis telemétrico

#### **Tanda 2: Frenos (6 participantes x 10 minutos)**

- Ejercicio frenado mixto
- 1 x 3 vuelta a circuito con asistencia y con restricción telemétrica
- Análisis telemétrico

#### **Tanda 3: Cambios (6 participantes x 10 minutos)**

- Ejercicio cambios de marchas
- 1 x 3 vuelta a circuito con asistencia y con restricción telemétrica
- Análisis telemétrico

#### **Tanda 4: Tandas Libres (6 participantes x 10 minutos)**

- 1 x 3 vuelta a circuito sin asistencia y con restricción telemétrica
- Análisis telemétrico

**¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!**

## NIVEL III

### TEORÍA

#### **Teoría Uso de Simulador (5 minutos)**

- Circuito vs Simulador
- Sensores para telemetría

#### **Teoría Circuito (25 minutos)**

- Características técnicas del Circuito
- Análisis Telemétrico (Telemetría Maestra)

### PRÁCTICA

#### **Tanda A: Simulador**

- 1 x 3 vuelta a circuito con asistencia y con restricción telemétrica
- Análisis telemétrico

#### **Tanda B: Circuito**

- Tandas libres
- Análisis de tiempos

**¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!**



# CORRECCIÓN DE POSICIÓN EXPRESS

## TEORÍA

### **Teoría Posiciones de Conducción (7 minutos)**

- Posición para aceleración
- Posición para frenado
- Posición para paso por curva (tocar rodilla)

### **Teoría Uso de Simulador (3 minutos)**

- Simulador vs videojuego
- Sensores para telemetría

## PRÁCTICA

### **Tanda 1: Corrección de Posición (5 participantes x 10 minutos)**

- Corrección de posiciones estáticas (aceleración, frenado y curva)
- Corrección de posiciones dinámicas (aceleración, frenado y curva)
- Ejercicio cambio de dirección / control aceleración
- 2 x 1 vuelta a circuito con asistencia y sin restricción telemétrica
- 1 x 1 vuelta a circuito sin asistencia y con restricción telemétrica
- 3 x 1 análisis telemétrico

**¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!**

# PILOTOS / INSTRUCTORES



## **Edgar Villegas**

*Más de 40 años como motociclista  
Fundador DUCATI VIP Club  
CEO Moto Trainer LATAM  
Creador del Plan de Formación Integral MTL*



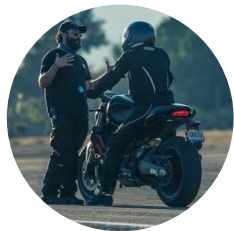
## **David Sánchez**

*Más de 25 años como Piloto Profesional e Instructor  
Embajador, piloto e instructor SUZUKI México  
Piloto e instructor YAMAHA México  
Subcampeón Nacional SBK MASTER 1000 2020  
Piloto Activo (Líder) Nacional SBK MASTER 1000  
2021*



## **David Sarmiento**

*Más de 15 años como Piloto Profesional e Instructor  
Instructor Certificado por DUCATI Italia  
Instructor Certificado por BMW Motorrad Alemania  
Instructor DESMO EXPERIENCE DUCATI en Colombia  
DRE (DUCATI RIDING EXPERIENCE) en Italia*



## **Daniel Gallardo**

*Más de 20 años de Experiencia como Piloto  
Profesional e Instructor  
Instructor BMW Motorrad México  
Instructor DUCATI México  
Instructor Harley Davidson Querétaro  
Instructor DPQ (Doble Propósito Querétaro)*



## **Andrés Goyes**

*Piloto Profesional  
Piloto DUCATI Colombia  
Campeón Nacional de Motovelocidad 2018  
Bronce GP Colombia 2017  
DESMO EXPERIENCE DUCATI en Colombia  
DRE (DUCATI RIDING EXPERIENCE) en Italia*

# **¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!**

# PILOTOS / INSTRUCTORES



## **Federico Comas**

*Más de 20 años de Experiencia como Piloto  
Profesional e Instructor  
8 veces Campeón de Speedway*



## **Martín Pizarro**

*Más de 6 años de Experiencia como Piloto  
Profesional e Instructor  
2 veces Campeón de Speedway*

**¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!**

# CLIENTES / SOCIOS



**¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!**





*El contenido de este documento es privado, secreto, confidencial y propiedad exclusiva de **MOTO TRAINER LATAM LCC**.  
Queda estrictamente prohibido su utilización, copia, reproducción o difusión por cualquier medio sin la autorización  
EXPRESA Y POR ESCRITO DE **MOTO TRAINER LATAM LLC**.*

**MOTO TRAINER®, LA REVOLUCIÓN DEL ENTRENAMIENTO**