



*El contenido de este documento es privado, secreto, confidencial y propiedad exclusiva de **MOTO TRAINER LATAM LLC**. Queda estrictamente prohibido su utilización, copia, reproducción o difusión por cualquier medio sin la autorización EXPRESA Y POR ESCRITO DE **MOTO TRAINER LATAM LLC**.*

## **MOTO TRAINER®<sup>®</sup>, LA REVOLUCIÓN DEL ENTRENAMIENTO**



# MOTO TRAINER LATAM LCC

*Distribuidores exclusivos de Moto Trainer®, el Simulador Oficial de MotoGP, con presencia en múltiples países latinoamericanos (Méjico, Colombia, Argentina, Chile, Venezuela, Panamá y Ecuador); y capacidad de atención a todo el continente.*



## MOTO TRAINER LATAM - RENTA

*Vive esta increíble experiencia, también disponible en RENTA con precios homologados para Latinoamérica.*

**Renta para eventos privados\*:** Entrena todo un día con Moto Trainer® solo o con tus amigos, en tu casa o evento y con tu propia moto.

**Renta para activaciones\*:** Posiciona tu marca, atrae y recompensa a tus clientes brindándoles una experiencia inolvidable.



### Activaciones / Ferias / Expos

- +100 participantes por día (12 horas)
- 3 - 5 minutos por participante
- Ranking privado para los asistentes

***¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!***



# MOTO TRAINER LATAM LCC

Nuestra misión ha trascendido de la comercialización al desarrollo de habilidades de conducción para l@s motociclistas de la región, sin importar su nivel de experiencia actual (desde entusiastas que nunca han conducido una motocicleta hasta pilotos profesionales).

## MOTO TRAINER LATAM ACADEMY

*Aprende, desarrolla y lleva al máximo potencial tus habilidades de conducción "on road" (ciudad, carretera y pista) con l@s mejores instructor@s, pilotos y campeones de velocidad de Latinoamérica en un ambiente completamente seguro y controlado.*

*Creamos un plan de formación integral, con 3 Niveles que permitirán avanzar progresivamente hasta perfeccionar tu conducción "on road".*

*Nuestra telemetría te permite aprender y mecanizar los movimientos correctos para que domines tu circuito favorito antes de entrar a pista.*



*Cursos para todos los niveles de conducción y experiencia.*

- *6 participantes por Curso*
- *1 hora de teoría*
- *3 horas de práctica Moto Trainer@*

***¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!***



# MOTO TRAINER LATAM LCC

Nuestra misión ha trascendido de la comercialización al desarrollo de habilidades de conducción para l@s motociclistas de la región, sin importar su nivel de experiencia actual (desde entusiastas que nunca han conducido una motocicleta hasta pilotos profesionales).

## MOTO TRAINER LATAM KIDS

Olvida el temor a una caída, lesiones y/o costosas reparaciones, y deja que tu hij@ viva la experiencia **Moto Trainer LATAM KIDS** y entrene como los mejores pilotos del mundo.

Con nuestro **plan de formación integral KIDS** tus pequeños podrán **aprender, desarrollar y llevar al máximo potencial tus habilidades de conducción "on track"** (simulador + kartodromo) con l@s mejores **instructor@s, pilotos y campeones de velocidad de Latinoamérica** en un ambiente completamente seguro y controlado y con **MiniGP oficiales**.



Official Licensed Simulator



**Plan de Formación Integral para  
niñ@s de 7 a 14 años**

***¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!***



# PLAN INTEGRAL DE FORMACIÓN

## NIVEL I

- *Enfoque en la seguridad de conducción.*
  - *Equipo de seguridad adecuado.*
    - *Posición de manejo.*
    - *Proyección de mirada.*
  - *Conceptos básicos de conducción para pista.*

## NIVEL II

- *Enfoque en el desarrollo de habilidades de conducción.*
  - *Uso correcto de acelerador y frenos.*
- *Técnica adecuada de cambio de velocidades/marchas.*
  - *Corrección de errores de conducción.*

## NIVEL III

- *Enfoque en maximizar el desempeño de conducción.*
- *Ánalysis de telemetría los diferentes sectores de pista.*
  - *Eliminación de errores de conducción.*
  - *Mejora de tiempos.*
- *Evento en autódromo (Simulador + Track Day).*
- *Acceso exclusivo a membresías mensuales de entrenamiento en Simulador (con y sin asistencia).*

*Consulta ubicaciones, fechas y horarios disponibles en Latinoamérica.*

***¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!***

## TEORÍA

### Teoría Seguridad de Conducción (25 minutos)

- Principales elementos de la moto (suspensiones, chasis, motor y llantas)
- Conducción estática (auto-piloto) vs dinámica (moto-piloto)
- Frenado (delantero / trasero / mixto)
- Aceleración progresiva
- Puntos de revisión de seguridad (llantas, fluidos, controles)
- Equipo de seguridad (botas, guantes, casco, ropa)

### Teoría Posiciones de Conducción (25 minutos)

- Correcto uso del cuerpo (pies, rodillas, cadera, brazos, manos y cabeza)
- Posición para aceleración
- Posición para frenado
- Posición para paso por curva (tocar rodilla)

### Teoría Uso de Simulador (10 minutos)

- Simulador vs videojuego
- Sensores para telemetría
- Características técnicas del *Circuito de Mugello*

## PRÁCTICA

### Tanda 1: Corrección de Posición (6 participantes x 10 minutos)

- Ejercicio control de pies (balanceo)
- Ejercicio control de piernas (frenado)
- Ejercicio control corporal (inclinación sin manos)
- Corrección de posiciones estáticas (aceleración, frenado y curva)
- Corrección de posiciones dinámicas (aceleración, frenado y curva)
- Ejercicio cambio de dirección / control aceleración

### Tanda 2: Corrección de Errores de Conducción (6 participantes x 10 minutos)

- Ejercicio aceleración progresiva
- Ejercicio frenado progresivo / frenado de potencia
- 3 x 1 vuelta a circuito con asistencia y sin restricción telemétrica
- 3 x 1 análisis telemétrico

### Tanda 3: Tandas Libres (6 participantes x 10 minutos)

- 2 x 1 vuelta a circuito con asistencia y con restricción telemétrica
- 1 x 3 vuelta a circuito sin asistencia y con restricción telemétrica
- Análisis telemétrico

**¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!**

# NIVEL II

## TEORÍA

### **Teoría Técnicas en Pista (15 minutos)**

- Cambio de velocidades
- Golpe de gas

### **Teoría Uso de Simulador (5 minutos)**

- Sensores para telemetría
- Características técnicas del *Circuito de Mugello*

## PRÁCTICA

### **Tanda 1: Aceleración (6 participantes x 10 minutos)**

- Ejercicio aceleración progresiva / cierre de gas
- 1 x 1 vuelta a circuito con asistencia y sin restricción telemétrica
- 1 x 3 vuelta a circuito con asistencia y con restricción telemétrica
- Análisis telemétrico

### **Tanda 2: Frenos (6 participantes x 10 minutos)**

- Ejercicio frenado mixto
- 1 x 3 vuelta a circuito con asistencia y con restricción telemétrica
- Análisis telemétrico

### **Tanda 3: Cambios (6 participantes x 10 minutos)**

- Ejercicio cambios de marchas
- 1 x 3 vuelta a circuito con asistencia y con restricción telemétrica
- Análisis telemétrico

### **Tanda 4: Tandas Libres (6 participantes x 10 minutos)**

- 1 x 3 vuelta a circuito sin asistencia y con restricción telemétrica
- Análisis telemétrico

**¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!**

# NIVEL III

## TEORÍA

### **Teoría Uso de Simulador (5 minutos)**

- Circuito vs Simulador
- Sensores para telemetría

### **Teoría Circuito (25 minutos)**

- Características técnicas del Circuito
- Análisis Telemétrico (Telemetría Maestra)

## PRÁCTICA

### **Tanda A: Simulador**

- 1 x 3 vuelta a circuito con asistencia y con restricción telemétrica
- Análisis telemétrico

### **Tanda B: Circuito**

- Tandas libres
- Análisis de tiempos

***¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!***

# CORRECCIÓN DE POSICIÓN EXPRESS

## TEORÍA

### **Teoría Posiciones de Conducción (7 minutos)**

- Posición para aceleración
- Posición para frenado
- Posición para paso por curva (tocar rodilla)

### **Teoría Uso de Simulador (3 minutos)**

- Simulador vs videojuego
- Sensores para telemetría

## PRÁCTICA

### **Tanda 1: Corrección de Posición (5 participantes x 10 minutos)**

- Corrección de posiciones estáticas (aceleración, frenado y curva)
- Corrección de posiciones dinámicas (aceleración, frenado y curva)
- Ejercicio cambio de dirección / control aceleración
- 2 x 1 vuelta a circuito con asistencia y sin restricción telemétrica
- 1 x 1 vuelta a circuito sin asistencia y con restricción telemétrica
- 3 x 1 análisis telemétrico

***¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!***



# PILOTOS / INSTRUCTORES



## Edgar Villegas

Más de 40 años como motociclista  
Fundador DUCATI VIP Club  
CEO Moto Trainer LATAM  
Creador del Plan de Formación Integral MTL



## David Sánchez

Más de 25 años como Piloto Profesional e Instructor  
EmbaJador, piloto e instructor SUZUKI México  
Piloto e instructor YAMAHA México  
Subcampeón Nacional SBK MASTER 1000 2020  
Piloto Activo (Líder) Nacional SBK MASTER 1000 2021



## David Sarmiento

Más de 15 años como Piloto Profesional e Instructor  
Instructor Certificado por DUCATI Italia  
Instructor Certificado por BMW Motorrad Alemania  
Instructor DESMO EXPERIENCE DUCATI en Colombia  
DRE (DUCATI RIDING EXPERIENCE) en Italia



## Daniel Gallardo

Más de 20 años de Experiencia como Piloto Profesional e Instructor  
Instructor BMW Motorrad México  
Instructor DUCATI México  
Instructor Harley Davidson Querétaro  
Instructor DPQ (Doble Propósito Querétaro)



## Andrés Goyes

Piloto Profesional  
Piloto DUCATI Colombia  
Campeón Nacional de Motovelocidad 2018  
Bronce GP Colombia 2017  
DESMO EXPERIENCE DUCATI en Colombia  
DRE (DUCATI RIDING EXPERIENCE) en Italia

**¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!**

## PILOTOS / INSTRUCTORES



### **Federico Comas**

Más de 20 años de Experiencia como Piloto Profesional e Instructor  
8 veces Campeón de Speedway



### **Martín Pizarro**

Más de 6 años de Experiencia como Piloto Profesional e Instructor  
2 veces Campeón de Speedway



***¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!***

## CLIENTES / SOCIOS



***¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!***



*El contenido de este documento es privado, secreto, confidencial y propiedad exclusiva de **MOTO TRAINER LATAM LLC**. Queda estrictamente prohibido su utilización, copia, reproducción o difusión por cualquier medio sin la autorización EXPRESA Y POR ESCRITO DE **MOTO TRAINER LATAM LLC**.*

## **MOTO TRAINER®<sup>®</sup>, LA REVOLUCIÓN DEL ENTRENAMIENTO**