



El contenido de este documento es privado, secreto, confidencial y propiedad exclusiva de MOTO TRAINER LATAM LCC. Queda estrictamente prohibido su utilización, copia, reproducción o difusión por cualquier medio sin la autorización EXPRESA Y POR ESCRITO DE MOTO TRAINER LATAM LLC.

MOTO TRAINER®, LA REVOLUCIÓN DEL ENTRENAMIENTO



MOTO TRAINER LATAM LCC

Distribuidores exclusivos de **Moto Trainer®**, el **Simulador Oficial de MotoGP y DUCATI**, con sede en **USA**; presencia en múltiples países latinoamericanos (**México, Colombia, Argentina, Chile, Venezuela, Panamá y Ecuador**); y capacidad de atención a todo el continente.



RENTA

Vive esta increíble experiencia, **también disponible en RENTA** con precios homologados para **Latinoamérica**.

Renta para eventos privados*: Entrena todo un día con **Moto Trainer®** solo o con tus amigos, en tu casa o evento y con tu propia moto.

Renta para activaciones*: **Posiciona tu marca**, atrae y recompensa a tus clientes brindándoles una experiencia inolvidable.



Activaciones / Ferias / Expos

- **+100** participantes por día (12 horas)
- **3 - 5** minutos por participante
- **Ranking privado** para los asistentes
- **€1,500 por día** (Simulador Top y operador, no incluye moto, pantalla, viáticos)

¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!

VENTA

Si eres un entusiasta aficionado, piloto profesional, escuela de pilotos, equipo de competencia, agencia o negocio especializado en el motociclismo, tenemos un **Modelo Moto Trainer@** que se adapta a tus necesidades, **adquiere el tuyo y entrena como los mejores pilotos del mundo:**

BÁSICO (€4,900)

Para usuarios entusiastas que quieren entrenar de forma segura.

- Caja de almacenaje / pianos con Gráficos Moto Trainer® / Ride Your Bike.
- Estructura mecánica para inclinarte hasta 50º y aprender a tocar rodilla y codos.
- Chasis adaptable a cualquier moto deportiva, incluyendo la tuya.

SIMULADOR LIGHT (€10,900)

Para usuarios que desean mejorar sus habilidades y monitorear sus avances a través de la telemetría.

- Modelo Básico +
- MT Box y Software MTS que te permiten cargar tu propio circuito así como obtener tu telemetría en cada vuelta.
- Motor para inclinar.

SIMULADOR TOP (€12,900)

Para los usuarios que quieren entrenar y reproducir fielmente todos los movimientos de su moto dentro del circuito.

- Modelo Simulador Light +
- Motor para compresión / extensión de suspensión delantera.

EAGLE / DUCATI (€14,900)

Para los usuarios que buscan el máximo rendimiento y quieren competir online contra otros:

- Modelo Simulador Top +
- Controlador interfaz Xbox – PC.
- Caja de almacenaje / pianos con Gráficos MotoGP / DUCATI (exclusivo para agencias).
- CPU.

PRECIOS FOB Milano, Italia. NO incluyen fletes, seguro, importación ni impuestos locales.

¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!

MOTO TRAINER LATAM ACADEMY

Nuestra misión ha trascendido de la comercialización al desarrollo de habilidades de conducción para l@s motociclistas de la región, sin importar su nivel de experiencia actual (desde entusiastas que nunca han conducido una motocicleta hasta pilotos profesionales).

CURSOS

Aprende, desarrolla y lleva al máximo potencial tus habilidades de conducción "on road" (ciudad, carretera y pista) con l@s mejores instructor@s, pilotos y campeones de velocidad de Latinoamérica en un ambiente completamente seguro y controlado.

Creamos un plan de formación integral, con 3 Niveles que permitirán avanzar progresivamente hasta perfeccionar tu conducción "on road".

Nuestra telemetría te permite aprender y mecanizar los movimientos correctos para que domines tu circuito favorito antes de entrar a pista.



Cursos para todos los niveles de conducción y experiencia.

- 6 participantes por Curso
- 1 hora de teoría
- 3 horas de práctica Moto Trainer@
- **€110 por persona**

Sesiones Individuales

- 1 hora de práctica Moto Trainer@
- **€150**

¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!

KIDS

*Olvida el temor a una caída, lesiones y/o costosas reparaciones, y deja que tu hij@ viva la experiencia **Moto Trainer LATAM KIDS** y entrene como los mejores pilotos del mundo.*

*Con nuestro **plan de formación integral KIDS** tus pequeños podrán **aprender, desarrollar y llevar al máximo potencial tus habilidades de conducción "on track"** (simulador + kartodromo) con **l@s mejores instructor@s, pilotos y campeones de velocidad de Latinoamérica** en un ambiente completamente seguro y controlado.*



**Plan de Formación Integral para
niñ@s de 7 a 14 años**

¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!

PLAN INTEGRAL DE FORMACIÓN

NIVEL I

- Enfoque en la **seguridad** de conducción.
 - **Equipo de seguridad** adecuado.
 - **Posición** de manejo.
 - Proyección de **mirada**.
- Conceptos básicos de conducción para **pista**.

NIVEL II

- Enfoque en el **desarrollo** de habilidades de conducción.
 - Uso correcto de **acelerador** y **frenos**.
- Técnica adecuada de **cambio de velocidades/marchas**.
 - **Corrección de errores de conducción**.

NIVEL III

- Enfoque en maximizar el **desempeño** de conducción.
- Análisis de **telemetría** los diferentes sectores de pista.
 - **Eliminación de errores de conducción**.
 - **Mejora de tiempos**.
 - **Evento en autódromo (Simulador + Track Day)**.
- **Acceso exclusivo a membresías mensuales de entrenamiento en Simulador (con y sin asistencia)**.

Consulta ubicaciones, fechas y horarios disponibles en Latinoamérica.

¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!

TEORÍA

Teoría Seguridad de Conducción (25 minutos)

- Principales elementos de la moto (suspensiones, chasis, motor y llantas)
- Conducción estática (auto-piloto) vs dinámica (moto-piloto)
- Frenado (delantero / trasero / mixto)
- Aceleración progresiva
- Puntos de revisión de seguridad (llantas, fluidos, controles)
- Equipo de seguridad (botas, guantes, casco, ropa)

Teoría Posiciones de Conducción (25 minutos)

- Correcto uso del cuerpo (pies, rodillas, cadera, brazos, manos y cabeza)
- Posición para aceleración
- Posición para frenado
- Posición para paso por curva (tocar rodilla)

Teoría Uso de Simulador (10 minutos)

- Simulador vs videojuego
- Sensores para telemetría
- Características técnicas del **Circuito de Mugello**

PRÁCTICA

Tanda 1: Corrección de Posición (6 participantes x 10 minutos)

- Ejercicio control de pies (balanceo)
- Ejercicio control de piernas (frenado)
- Ejercicio control corporal (inclinación sin manos)
- Corrección de posiciones estáticas (aceleración, frenado y curva)
- Corrección de posiciones dinámicas (aceleración, frenado y curva)
- Ejercicio cambio de dirección / control aceleración

Tanda 2: Corrección de Errores de Conducción (6 participantes x 10 minutos)

- Ejercicio aceleración progresiva
- Ejercicio frenado progresivo / frenado de potencia
- 3 x 1 vuelta a circuito con asistencia y sin restricción telemétrica
- 3 x 1 análisis telemétrico

Tanda 3: Tandas Libres (6 participantes x 10 minutos)

- 2 x 1 vuelta a circuito con asistencia y con restricción telemétrica
- 1 x 3 vuelta a circuito sin asistencia y con restricción telemétrica
- Análisis telemétrico

¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!

NIVEL II

TEORÍA

Teoría Técnicas en Pista (15 minutos)

- Cambio de velocidades
- Golpe de gas

Teoría Uso de Simulador (5 minutos)

- Sensores para telemetría
- Características técnicas del **Circuito de Mugello**

PRÁCTICA

Tanda 1: Aceleración (6 participantes x 10 minutos)

- Ejercicio aceleración progresiva / cierre de gas
- 1 x 1 vuelta a circuito con asistencia y sin restricción telemétrica
- 1 x 3 vuelta a circuito con asistencia y con restricción telemétrica
- Análisis telemétrico

Tanda 2: Frenos (6 participantes x 10 minutos)

- Ejercicio frenado mixto
- 1 x 3 vuelta a circuito con asistencia y con restricción telemétrica
- Análisis telemétrico

Tanda 3: Cambios (6 participantes x 10 minutos)

- Ejercicio cambios de marchas
- 1 x 3 vuelta a circuito con asistencia y con restricción telemétrica
- Análisis telemétrico

Tanda 4: Tandas Libres (6 participantes x 10 minutos)

- 1 x 3 vuelta a circuito sin asistencia y con restricción telemétrica
- Análisis telemétrico

¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!

NIVEL III

TEORÍA

Teoría Uso de Simulador (5 minutos)

- *Circuito vs Simulador*
- *Sensores para telemetría*

Teoría Circuito (25 minutos)

- *Características técnicas del Circuito*
- *Análisis Telemétrico (Telemetría Maestra)*

PRÁCTICA

Tanda A: Simulador

- *1 x 3 vuelta a circuito con asistencia y con restricción telemétrica*
- *Análisis telemétrico*

Tanda B: Circuito

- *Tandas libres*
- *Análisis de tiempos*

¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!

ACTIVACIONES

TEORÍA

Teoría Posiciones de Conducción (7 minutos)

- Posición para aceleración
- Posición para frenado
- Posición para paso por curva (tocar rodilla)

Teoría Uso de Simulador (3 minutos)

- Simulador vs videojuego
- Sensores para telemetría

FAST TRACK

Tanda 1: Corrección de Posición (5 participantes x 10 minutos)

- Corrección de posiciones estáticas (aceleración, frenado y curva)
- Corrección de posiciones dinámicas (aceleración, frenado y curva)
- Ejercicio cambio de dirección / control aceleración
- 2 x 1 vuelta a circuito con asistencia y sin restricción telemétrica
- 1 x 1 vuelta a circuito sin asistencia y con restricción telemétrica
- 3 x 1 análisis telemétrico

COMPETENCIA

Eliminatorias: 10 participantes x 5 minutos

- 1 x 1 vuelta a circuito con asistencia y sin restricción telemétrica
- 1 x 1 vuelta a circuito sin asistencia y con restricción telemétrica
- 2 x 1 análisis telemétrico
- Finalistas por eliminatoria o ranking general.

¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!

PILOTOS / INSTRUCTORES



Edgar Villegas

Más de 40 años como motociclista

Fundador DUCATI VIP Club

CEO Moto Trainer LATAM

Creador del Plan de Formación Integral MTL y MTL KIDS



David Sánchez

Más de 25 años como Piloto Profesional e Instructor

Embajador, piloto e instructor SUZUKI México

Piloto e instructor YAMAHA México

Subcampeón Nacional SBK MASTER 1000 2020

Piloto Activo (Líder) Nacional SBK MASTER 1000 2021



David Sarmiento

Más de 15 años como Piloto Profesional e Instructor

Instructor Certificado por DUCATI Italia

Instructor Certificado por BMW Motorrad Alemania

Instructor DESMO EXPERIENCE DUCATI en Colombia

DRE (DUCATI RIDING EXPERIENCE) en Italia



Daniel Gallardo

Más de 20 años de Experiencia como Piloto

Profesional e Instructor

Instructor BMW Motorrad México

Instructor DUCATI México

Instructor Harley Davidson Querétaro

Instructor DPQ (Doble Propósito Querétaro)



Andrés Goyes

Piloto Profesional

Piloto DUCATI Colombia

Campeón Nacional de Motovelocidad 2018

Bronce GP Colombia 2017

DESMO EXPERIENCE DUCATI en Colombia

DRE (DUCATI RIDING EXPERIENCE) en Italia

¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!

PILOTOS / INSTRUCTORES



Federico Comas

*Más de 20 años de Experiencia como Piloto Profesional e Instructor
8 veces Campeón de Speedway*



Nelson Pérez

*Más de 40 años de Experiencia como Piloto Profesional e Instructor
3 veces Campeón Latinoamericano
8 veces Campeón Nacional de Velocidad
2 veces Campeón Supermotard*



Martín Pizarro

*Más de 6 años de Experiencia como Piloto Profesional e Instructor
2 veces Campeón de Speedway*



Mauricio Castro

*Más de 40 años de Experiencia como Piloto Profesional e Instructor
2 veces Campeón Nacional de Trial 1979 y 1981
Subampeón Nacional de Trial 1980
Subampeón Nacional de Enduro 1994
Campeón Nacional de Supermotard 2004*

¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!



LATAM



CLIENTES / SOCIOS



¡NO JUGAMOS, ENTRENAMOS COMO PROFESIONALES!

info@mototrainerlatam.com

www.mototrainerlatam.com

+1 (786) 876 66 74



El contenido de este documento es privado, secreto, confidencial y propiedad exclusiva de MOTO TRAINER LATAM LCC. Queda estrictamente prohibido su utilización, copia, reproducción o difusión por cualquier medio sin la autorización EXPRESA Y POR ESCRITO DE MOTO TRAINER LATAM LLC.

MOTO TRAINER® , LA REVOLUCIÓN DEL ENTRENAMIENTO