

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PUESTA EN MARCHA DE GARANTÍA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Sitio de obra:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |  |             | Empresa técnica:           |             |             |             |             |             |
| Modelo del enfriador:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |                                                                                   |             | Técnico:                   |             |             |             |             |             |
| Número de serie del enfriador:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |                                                                                   |             | Fecha de puesta en marcha: |             |             |             |             |             |
| DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA DEL ENFRIADOR, ENVÍE UNA COPIA DEL FORMULARIO COMPLETADO AL SOPORTE TÉCNICO DE G&D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
| HOLGURAS DEL ENFRIADOR<br>(Incluya fotos para la garantía)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     | FRENTE:                                                                           |             | ATRÁS:                     |             | IZQUIERDA:  |             | DERECHA:    |             |
| MONTAJE DEL ENFRIADOR (Se requiere anclaje)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
| TIPO DE FLUIDO DE TRANSFERENCIA DE CALOR (HTF) Y % DE MEZCLA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
| NIVEL DEL DEPÓSITO<br>(% de llenado del depósito)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
| FASE/VOLTAJE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
| VOLTAJE A TIERRA<br>(Nota: Pierna alta a L2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     | L1:                                                                               |             | L2:                        |             | L3:         |             |             |             |
| ROTACIÓN DE LA BOMBA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
| PRESIÓN DE LA BOMBA (PSI)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     | COMPRESOR A                                                                       |             | COMPRESOR B                |             | COMPRESOR C |             | COMPRESOR D |             |
| CALENTADOR DEL CÁRTER<br>ENERGIZADO 4 HORAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
| NIVEL DE ACEITE DEL COMPRESOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
| REGISTRE LOS SIGUIENTES DATOS CUANDO EL FLUIDO DE TRANSFERENCIA DE CALOR ALCANCE LA TEMPERATURA DE DISEÑO. Los objetivos de diseño estándar del HTF son 30 °F para temperatura media, 50 °F para temperatura alta, o -50 °F para enfriadores de temperatura ultra baja. También es posible contar con diseños personalizados; comuníquese con Cobeal para obtener ayuda con condiciones de operación no estándar.                        |     |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
| ADVERTENCIA: ¡ASEGÚRESE DE QUE LA PROTECCIÓN CONTRA CONGELAMIENTO DEL TIPO/MEZCLA DE HTF SEA ADECUADA ANTES DE CONTINUAR! Las concentraciones de HTF recomendadas se encuentran en el manual del enfriador correspondiente y en la documentación de puesta en marcha. El uso inadecuado del HTF o de una concentración incorrecta dañará el enfriador. Si tiene dudas, comuníquese con el soporte técnico de Cobeal: +52 (777) 420-2408. |     |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     | COMPRESOR A                                                                       |             | COMPRESOR B                |             | COMPRESOR C |             | COMPRESOR D |             |
| AMPERAJE DEL MOTOR<br>(COMPRESORES)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | L1: |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | L2: |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | L3: |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
| SOBRECALENTAMIENTO (°F)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
| SUBENFRÍAMIENTO (°F)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
| PRESIÓN DE SUCCIÓN (PSIG)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
| PRESIÓN DE DESCARGA (PSIG)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     | BOMBA N.º 1                                                                       |             | BOMBA N.º 2                |             | BOMBA N.º 3 |             | BOMBA N.º 4 |             |
| AMPERAJE DEL MOTOR (BOMBAS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | L1: |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | L2: |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | L3: |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     | VENT. N.º 1                                                                       | VENT. N.º 2 | VENT. N.º 3                | VENT. N.º 4 | VENT. N.º 5 | VENT. N.º 6 | VENT. N.º 7 | VENT. N.º 8 |
| AMPERAJE DEL MOTOR<br>(VENTILADORES)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | L1: |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | L2: |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | L3: |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |
| TEMP. AMBIENTE EN PUESTA EN MARCHA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |                                                                                   |             |                            |             |             |             |             |             |