Gates® CARBON DRIVE™

SPECIFICATIONS DE
LA LIGNE DE COURROIE

DIMENSIONS DE LA POULIE

CONCEPTION DU CADRE

INSTALLATION ET REGLAGE DE
LA TENSION DE LA COURROIE



MANUEL TECHNIQUE 2020

TESTE | EPROUVE | FIABLE

CHOISISSEZ VO





CDC

NAVETTE QUOTIDIENNE EN VILLE
VELOS ELECTRIQUES
A MOTEUR CENTRAL
50 Nm ou moins

CDN

UTILISATION PAR BEAU TEMPS
BALADE EN VILLE OCCASIONNELLE







OTRE STYLE







CDX

RANDONNEE/NAVETTE
VTT
VELOS ELECTRIQUES HAUT DE GAMME









Gates CARBON DRIVE™

EXIGENCES ISO

Les produits Carbon Drive de Gates satisfont aux normes définies dans les exigences applicables des normes ISO 4210-2 et ISO 4210-8, ou les dépassent. Bien que les composants Carbon Drive individuels vendus par Gates satisfassent à ces exigences ISO ou les dépassent, la responsabilité incombe au fabricant de vélo en première monte (OEM) de configurer les composants Carbon Drive de Gates d'une manière qui respecte ou dépasse les exigences ISO pour le modèle de vélo spécifique, notamment en ce qui concerne les dispositifs de protection.

Remarque : toutes les dimensions sont exprimées en millimètres, sauf indication contraire.

TABLE DES MATIERES

6 Conception du cadre

Calculateur courroie + poulie 6
Réglage de l'entraxe 6
Désolidarisation du cadre 7
Conceptions des pattes : verticales et horizontales 8
Rigidité du triangle arrière 9
Tolérances d'assemblage pédalier/poulie 9
Décalage de l'axe central + alignement de l'axe 10
Considérations relatives au cadre de suspension 11
Freins 11

12 Réglage de la tension de la courroie

Tensiomètre Krikit de Gates 12
Tensiomètre de courroie professionnel 14
Tensiomètre éco 15
Application pour téléphone portable Carbon Drive de Gates 16
Tensiomètre sonique 508C 16

17 Pédaliers

S550 18
S501 20
S300 22
S250 24
S150 26
S100 28
Guide de sélection de boîtiers de pédalier Thun ZUMBA 30

31 Ensembles spécifiques aux vélos électriques

Bosch GEN4 32
Bosch GEN3 33
Shimano STEPS E6100 34
Shimano STEPS E5000 34

35 Poulies avant

Cercle de vissage 104 mm à 4 boulons 36
Cercle de vissage 130 mm à 5 boulons 36
Pinion 37

38 Poulies arrière

SureFit Shimano 3 lobes 39
9 cannelures 40
9 cannelures 6 boulons 41
enviolo 42
Rohloff 43
Sturmey-Archer 44
Roue libre/Engrènement (filetage engagé) 45

46 Courroies Carbon Drive de Gates

Courroies CDX CenterTrack 47
Courroies CDN CenterTrack 48

49 Produits Tandem

Courroie CenterTrack + poulies Tandem 49

50 Spécifications du système Carbon Drive

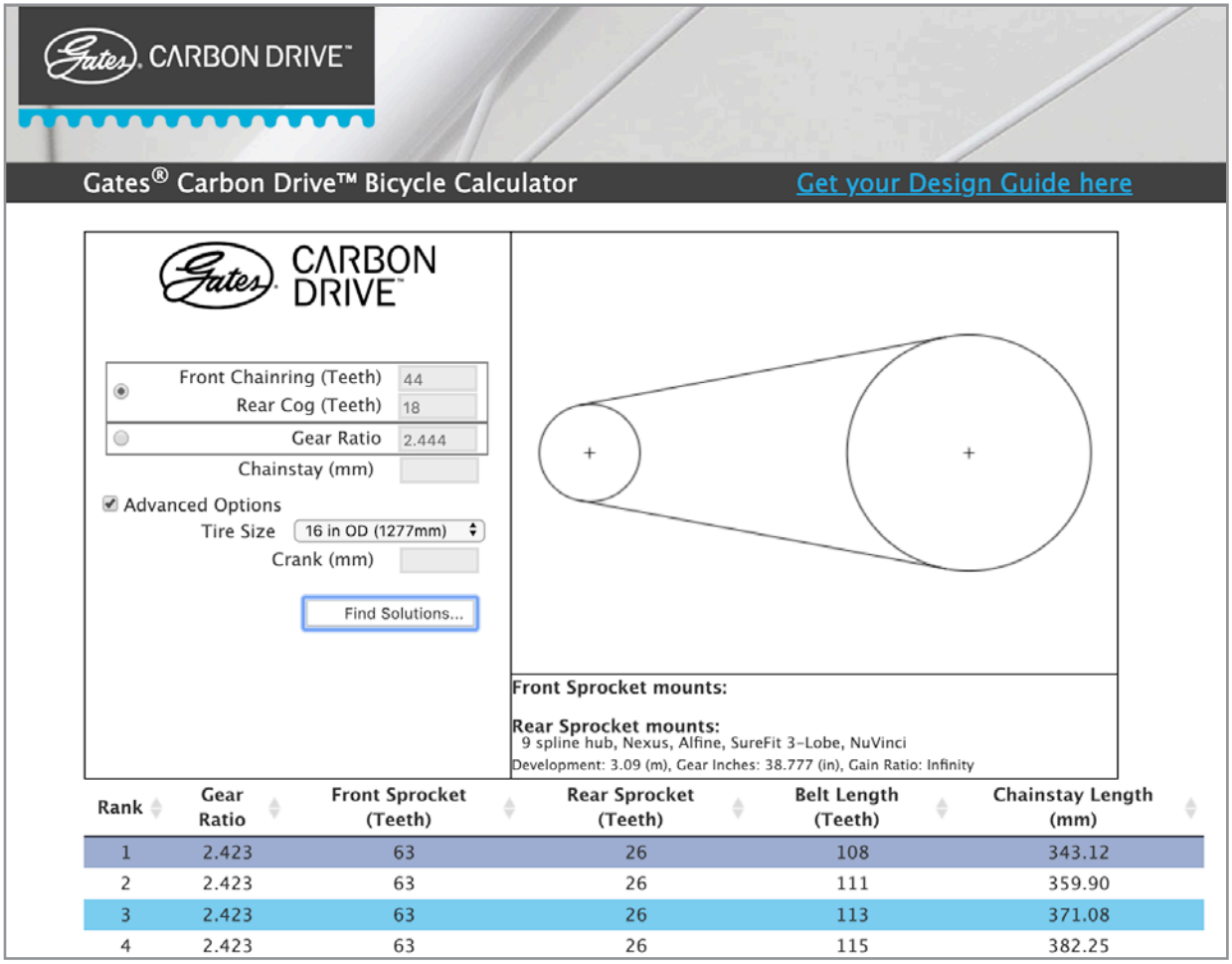
Spécifications de la ligne de courroie
Systèmes d'entraînement à montage central
Pinion 51
Moyeux à vitesses intégrées
enviolo 52

Shimano 53

Rohloff 54
Sécurité 55
Manipulation de la courroie 56
Entretien de votre système Carbon Drive 57
Alignement correct 57
Dépose + installation de la roue arrière 58
Remplacement en cas d'usure 59
Outils à poulies de Gates 60
Dépannage 61
Glossaire 64

65 Garantie 65

CONCEPTION DU CADRE



Rank	Gear Ratio	Front Sprocket (Teeth)	Rear Sprocket (Teeth)	Belt Length (Teeth)	Chainstay Length (mm)
1	2.423	63	26	108	343.12
2	2.423	63	26	111	359.90
3	2.423	63	26	113	371.08
4	2.423	63	26	115	382.25

CALCULATEUR COURROIE + POULIE

Le choix des poulies est influencé par le rapport de démultiplication cible, la longueur de la base du cadre et les longueurs de courroie disponibles. Afin de simplifier le processus de sélection, utilisez notre calculateur d'entraînement en ligne sur **www.GatesCarbonDrive.com/Apps/DriveCalculator/index.html** ou téléchargez-le depuis **www.GatesCarbonDrive.com/resources/manuals-and-tech**.

REGLAGE DE L'ENTRAXE

L'installation et le réglage de la tension de la courroie nécessitent l'ajustage de la longueur de la base, ou « entraxe ». Pour installer une courroie, un espace suffisant doit être créé afin que la courroie puisse glisser par-dessus les poulies. Pour ce faire, on diminue l'entraxe entre les poulies. Voir page 58 pour un exemple illustré de raccourcissement de l'entraxe. Il est important de noter que la courroie doit être installée relâchée, ni roulée ni installée par un effet de levier sur les poulies sous tension.

Une fois la courroie installée sur les poulies, il doit exister un moyen de rattraper le jeu dans l'entraînement. Si un seul braquet est souhaité pour l'application, une amplitude minimale de mouvement de 12 mm est requise – 10 mm plus courte que la valeur nominale pour l'espace d'installation, et 2 mm plus longue que la valeur nominale pour la tension et le rattrapage de la tolérance. Une plus grande plage d'entraxe peut être souhaitable pour permettre au vélo d'utiliser différentes poulies, ce qui permet de multiples combinaisons de braquets.

Les réglages de l'entraxe s'effectuent généralement par déplacement de l'essieu arrière à l'aide d'une patte coulissante, d'une patte horizontale, ou par le mouvement de l'axe de pédalier au moyen d'un boîtier de pédalier excentrique. Si un boîtier de pédalier excentrique est utilisé, prêtez une attention particulière au choix de la poulie, à la longueur de la base et à l'entraxe, étant donné la plage de réglage généralement limitée autorisée par les boîtiers de pédalier excentriques.

CONCEPTION DU CADRE

L'INTÉGRATION D'UN SYSTÈME DE COURROIE CARBON DRIVE DE GATES NÉCESSITE UNE OUVERTURE DANS LE TRIANGLE ARRIÈRE.

DESOLIDARISATION DU CADRE

Un cadre de vélo nécessite une ouverture dans le triangle arrière pour intégrer un entraînement par courroie. Dépourvue de maillon maître, une courroie requiert pour son installation une ouverture dans le triangle arrière. L'ouverture peut se faire au niveau de la patte ou dans l'une des bases. Les fabricants de cadres ont imaginé différentes façons de prévoir cette ouverture.







CONCEPTION DU CADRE

DE NOMBREUX STYLES DE PATTE DIFFERENTS SONT DISPONIBLES, MAIS LA PLUPART RELEVENT DE DEUX CATEGORIES – LES VERTICALES ET LES HORIZONTALES.

CONCEPTION DES PATTES

PATTES VERTICALES

L'avantage d'une patte verticale est qu'une fois la tension et l'alignement de la courroie réglés (sous réserve que le matériel de montage ait été correctement serré), la roue arrière peut être déposée et réinstallée sans devoir recommencer le processus d'alignement et de réglage de la tension depuis le début. En outre, les broches de blocage à desserrage rapide peuvent être utilisées, car la tension de la courroie n'est pas maintenue par la force de fermeture de la broche de blocage. Les pattes verticales ne possèdent pas intrinsèquement de possibilité de faire varier l'entraxe ou de régler la tension. Par conséquent, un mécanisme de tension secondaire est nécessaire (boîtier de pédalier excentrique, moyeu excentrique ou coulisseau de patte).







PATTES HORIZONTALES

Les conceptions à pattes horizontales ne sont pas idéales dans le contexte des entraînements par courroie. Les pattes horizontales possèdent presque toujours une forme d'ajustement de l'entraxe, ce qui permet l'utilisation de différentes longueurs de courroie et combinaisons de poulies. Un facteur essentiel à considérer est la nécessité de réaligner et de tendre la courroie chaque fois que vous retirez la courroie ou devez enlever la roue arrière. Le choix des composants est également important lors de l'utilisation de pattes horizontales, et peut s'avérer plus limité. Par exemple, un levier de blocage rapide de 5 mm ne produit pas la force de serrage nécessaire pour empêcher la roue arrière de bouger sous de fortes contraintes, si bien que des fonctionnalités telles que des butées de tension positive doivent être intégrées dans les pattes, ou des dispositifs de tension secondaire de l'essieu peuvent être nécessaires.



CONCEPTION DU CADRE

RIGIDITE DU CADRE

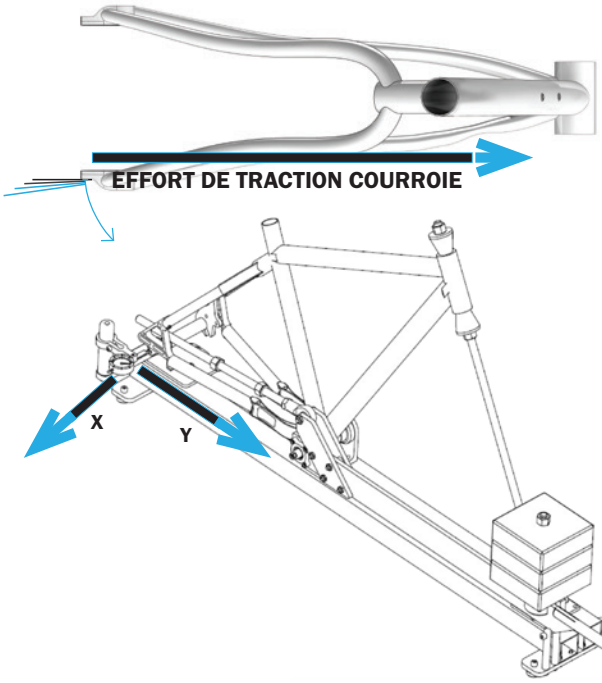
POURQUOI EST-ELLE IMPORTANTE ?

La rigidité du triangle arrière d'un cadre joue un rôle primordial dans le fonctionnement du système d'entraînement par courroie.

Si le triangle arrière d'un cadre est trop flexible, la flexion du cadre peut entraîner un saut de dent, une usure accélérée, un bruit de transmission ou, dans des cas extrêmes, un déraillement de la courroie. Une rigidité trop élevée du triangle arrière peut rendre la conduite inconfortable.

COMMENT EST-ELLE MESUREE ?

Les ingénieurs de Gates ont mis au point une méthode de mesure de la rigidité du triangle arrière, et ce service d'évaluation est proposé par Gates à tous les concepteurs de cadres sous la forme d'un outil de développement de produits. Les tests de cadres nécessitent le dépôt d'un ensemble complet de cadres à l'un de nos trois centres de développement technique situés en Allemagne, à Taïwan et aux Etats-Unis.



EXIGENCES DE RIGIDITE :

Type de vélo	Quotient X (minimum)	Quotient Y (minimum)
VTT, randonnée, course, vélo de fret et vélos électriques à moteur central	5,0 kg/mm	26,5 kg/mm
Vélos de ville, urbains, de navette, y compris les vélos électriques à moyeu avant et arrière	4,0 kg/mm	22,0 kg/mm

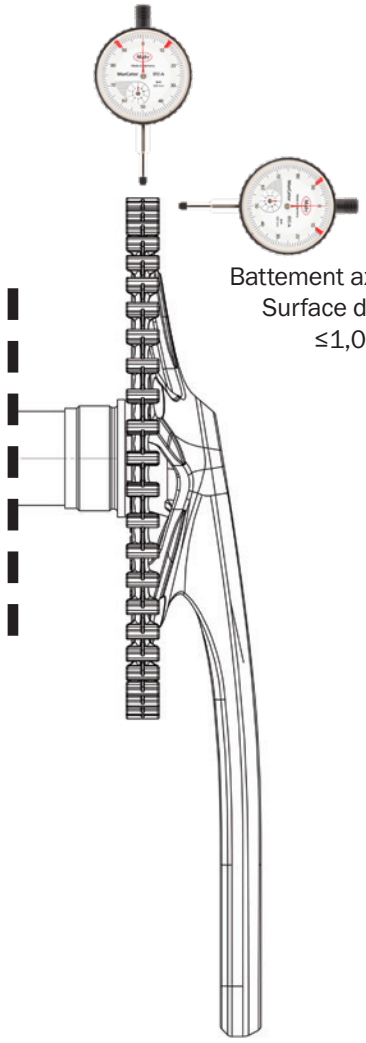
Remarque : les vélos équipés du Speedhub de Rohloff doivent satisfaire à la norme VTT/randonnée/de course.

TOLERANCES D'ASSEMBLAGE PÉDALIER/POULIE :

Pour garantir des performances optimales des entraînements par courroie, Gates exige les tolérances de battement suivantes pour les ensembles pédalier/poulie mesurés avec le boîtier de pédalier visé. Un battement excessif peut entraîner d'importantes variations de tension, des changements de vitesses incorrects sur les moyeux à vitesses, voire une défaillance prématurée de la courroie.

Le faux-rond de rotation total autorisé est inférieur ou égal à 0,25 mm mesuré au diamètre au-dessus des dents. Le battement axial total autorisé est inférieur ou égal à 1,00 mm mesuré à la surface du flasque.

Faux-rond de rotation/concentricité
Diamètre au-dessus des dents
≤0,25 mm



Battement axial/planéité
Surface du flasque
≤1,0 mm

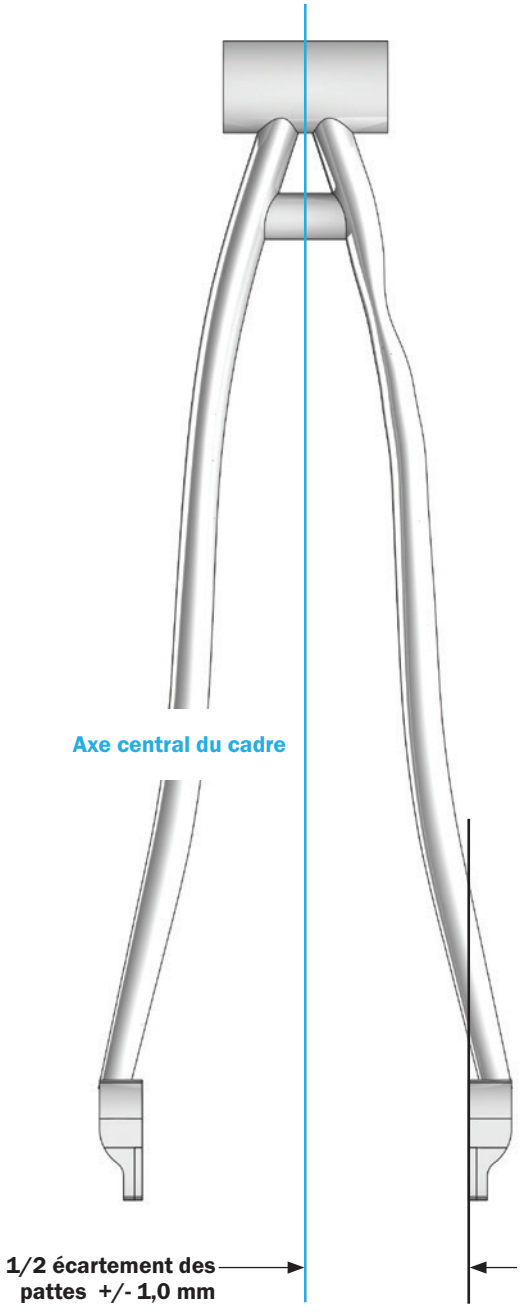
INFORMATION SUPPLEMENTAIRES GatesCarbonDrive.com/FrameStiffness

CONCEPTION DU CADRE

IL EXISTE TROIS TYPES PRINCIPAUX D'ALIGNEMENT DU TRIANGLE ARRIERE QUI ONT UN IMPACT DIRECT SUR LES PERFORMANCES DU SYSTEME D'ENTRAINEMENT PAR COURROIE.

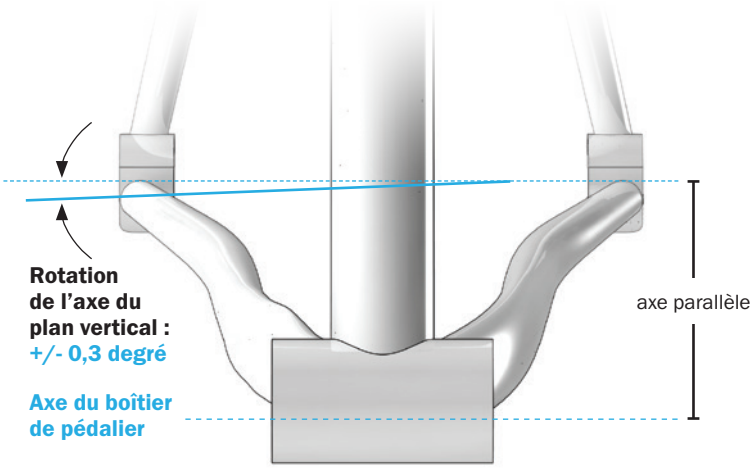
DECALAGE DE L'AXE CENTRAL

La distance entre le plan central du cadre et la face intérieure de la patte.

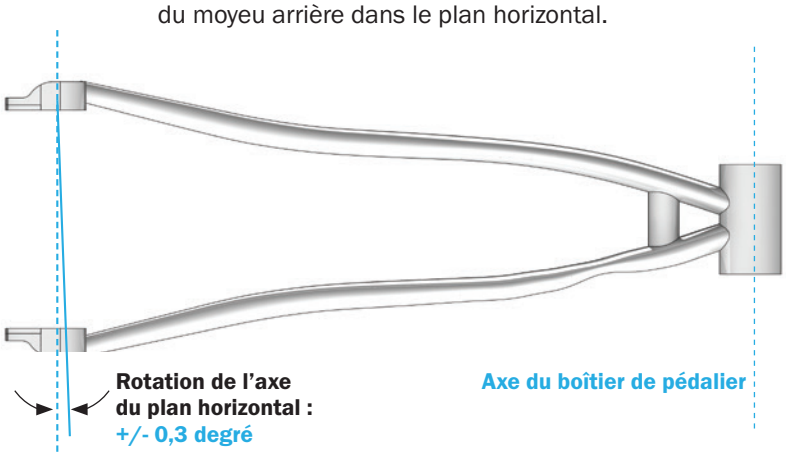


ALIGNEMENT DES AXES

PLAN VERTICAL Fait référence à la relation parallèle entre l'axe du boîtier pédalier et l'axe du moyeu arrière dans le plan vertical.



PLAN HORIZONTAL Fait référence à la relation parallèle entre l'axe du boîtier de pédalier et l'axe du moyeu arrière dans le plan horizontal.





OUTIL D'ALIGNEMENT DE CADRE PROFESSIONNEL DE GATES mesure l'alignement des cadres facilement et avec précision et assiste les usines dans la production et le contrôle qualité des nouveaux cadres.

CONCEPTION DU CADRE

CONSIDERATIONS RELATIVES AU CADRE DE SUSPENSION

Dès les premières étapes de la conception d'un cadre de suspension arrière compatible Carbon Drive, certains facteurs d'ingénierie critiques doivent être pris en considération. En général, les conceptions de cadres à suspension intégrale entraînent une certaine forme de propagation de la chaîne. La propagation de la chaîne étant définie comme une variation de la distance de positionnement entre l'axe de l'essieu de boîtier de pédalier et l'axe de l'essieu du moyeu arrière. Puisque la courroie n'a pas de capacité d'allongement et puisque la tension de la courroie doit rester constante, la moindre velléité de propagation de la chaîne lors du déplacement de la suspension pourrait nuire à l'intégrité du système. Les dispositifs compensateurs du jeu de la transmission – tels les galets tendeurs à ressort ou les guides de chaîne – ne sont pas autorisés, à moins qu'ils n'aient été contrôlés et approuvés spécifiquement par Gates.

Si vous souhaitez une conception de cadre entièrement suspendu utilisant le système Carbon Drive, veuillez contacter l'équipe Carbon Drive (**CarbonDrive@Gates.com**) pour une assistance en matière d'ingénierie et de conception.

FREINS

Gates recommande l'utilisation de freins à commande manuelle comme système de freinage principal. Gates ne recommande pas l'utilisation de systèmes de freinage qui intègrent l'utilisation de l'entraînement par courroie comme seul système de freinage, comme les freins à rétropédalage et les pignons fixes. Si des systèmes de freinage sur l'entraînement par courroie sont installés, Gates exige la présence d'un frein à commande manuelle comme système de freinage secondaire.

Associez toujours les courroies Carbon Drive de Gates à des poulies Gates Carbon Drive authentiques

Les ingénieurs de Gates ont pris tout le temps nécessaire à la conception, au développement et aux essais des courroies et des poulies brevetées afin de garantir des performances optimales. Gates ne garantit en aucun cas les courroies ou les poulies si elles sont utilisées avec une pièce de rechange provenant d'un autre fabricant. Associez toujours les courroies Carbon Drive de Gates à des poulies Gates Carbon Drive authentiques.



REGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE

UNE TENSION CORRECTE DE LA COURROIE EST ESSENTIELLE POUR UN FONCTIONNEMENT OPTIMAL DU SYSTÈME GATES CARBON DRIVE.

Une tension insuffisante peut mener à des sauts de dents ou « faire sauter » la courroie, lorsque ses dents glissent sur les dents de la poulie arrière. Une tension excessive peut endommager les roulements, réduire le rendement du système et augmenter l'usure de la transmission.

Les procédures de tension varient selon le vélo. Les types de systèmes de tension courants incluent des pattes coulissantes ou pivotantes et des boîtiers de pédalier excentriques. **Remarque : il est nécessaire de maintenir l'alignement correct de la courroie lorsque vous réglez sa tension.**

Il existe trois méthodes courantes de mesure de la tension sur votre système Carbon Drive : le tensiomètre Krikit de Gates, le tensiomètre Eco et l'application Gates Carbon Drive pour smartphones iPhone® et Android®. Pour chacune de ces méthodes, la tension peut varier légèrement le long de la courroie, c'est pourquoi vous devez répéter cette procédure plusieurs fois. Tournez le pédalier d'un quart de tour après chaque mesure et mesurez à nouveau.

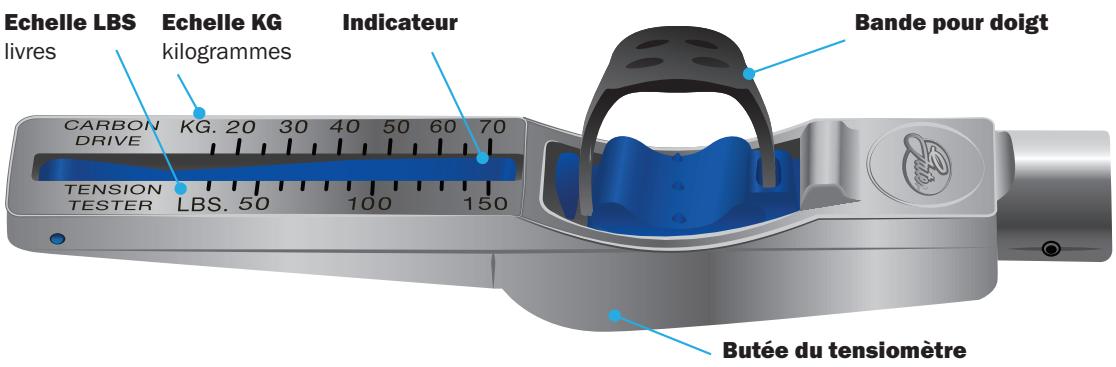
Les outils ne font que mesurer la tension, ils n'indiquent pas la tension nécessaire. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour connaître la plage de tension correcte recommandée pour votre configuration Gates Carbon Drive.

AVERTISSEMENT : ne touchez pas le tensiomètre Krikit avec un deuxième doigt. Cette procédure nécessite l'utilisation d'un seul doigt.



TENSIONS RECOMMANDEES		
	PEDALAGE DOUX ET REGULIER	PEDALAGE PUISSANT ET TONIQUE
VTT* et vélo de ville mono-vitesse	45-60 Hz (35-45 lb)	60-75 Hz (45-53 lb)
Moyeu à vitesses intégrées	35-50 Hz (28-40 lb)	
Transmission tandem	60-65 Hz (45-48 lb)	
Ces recommandations de tension sont un bon point de départ. Elles peuvent être ajustées à la hausse ou à la baisse, en fonction des caractéristiques morphologiques du cycliste, du rapport de démultiplication et de l'effort exercé sur les pédales.		
* Le système CDN n'est pas homologué pour une utilisation sur VTT, vélo à moteur électrique central ou boîtier de vitesse central, vélo à pignon fixe ou vélo de randonnée/trekking longue distance.		

TENSIOMETRE KRIKIT DE GATES

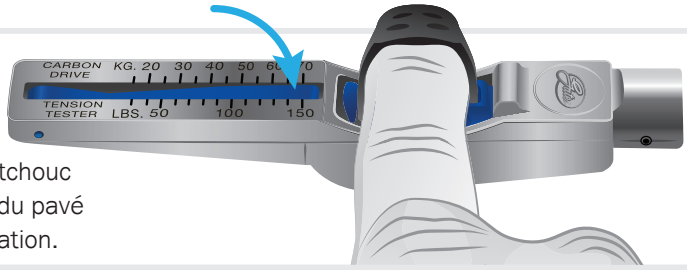


REGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE

VERIFICATION DE LA TENSION DE LA COURROIE :
TENSIOMETRE KRIKIT DE GATES

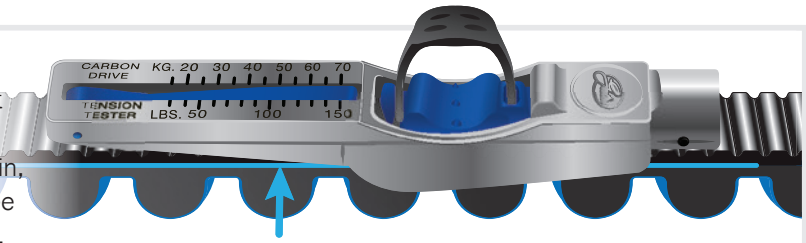
1

Vérifiez que l'indicateur est complètement abaissé. Placez l'index dans la bande en caoutchouc prévue à cet effet, au-dessus du pavé à cliquet, comme dans l'illustration.



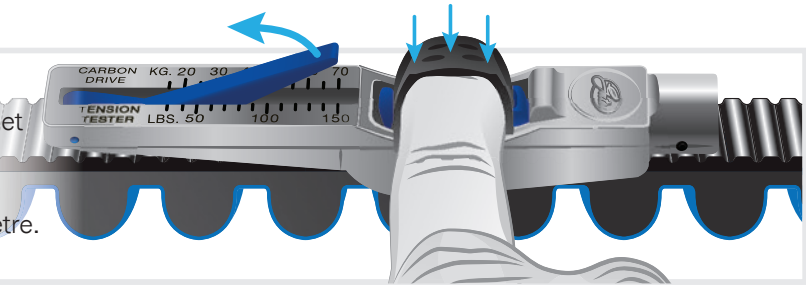
2

Placez le tensiomètre Krikit sur la partie supérieure de la courroie, au milieu du brin, en veillant à ce que la butée soit bien contre la courroie.



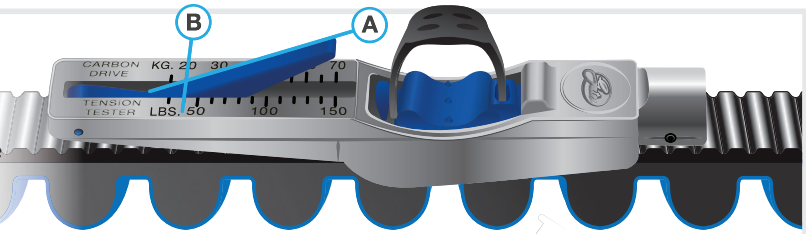
3

Appuyez sur le pavé à cliquet jusqu'à entendre un clic. Il est essentiel de n'utiliser qu'un doigt sur le tensiomètre.



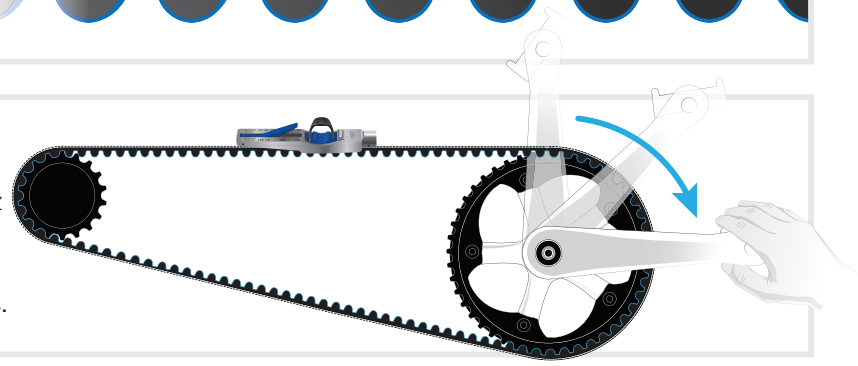
4

Le point de mesure est l'intersection des lignes **A** et **B**. La tension indiquée par le tensiomètre est : **20 KG (40 LB)**



5

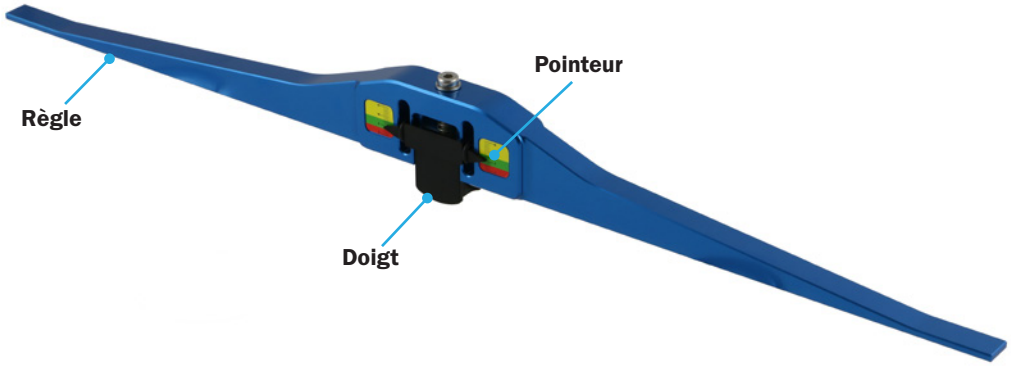
Tournez le pédalier d'un quart de tour, puis répétez les étapes 1 à 4 ci-avant. Répétez la rotation et la mesure au moins trois fois.



REGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE

VERIFICATION DE LA TENSION DE LA COURROIE : TENSIOMETRE PROFESSIONNEL

Disponible en Europe, contactez Universal Transmissions.





Remettez le pointeur à zéro.

Remarque : le pointeur doit être remis à zéro avant chaque mesure.



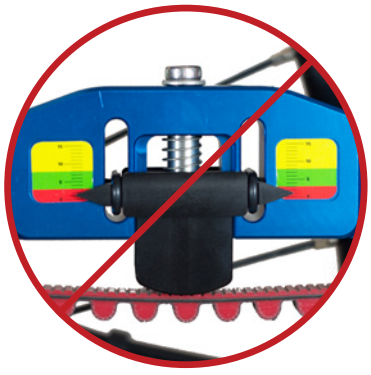
En contact avec les deux poulies, mesurez la tension de la courroie sur toute la portée.



Tension de courroie trop élevée



Tension de courroie optimale

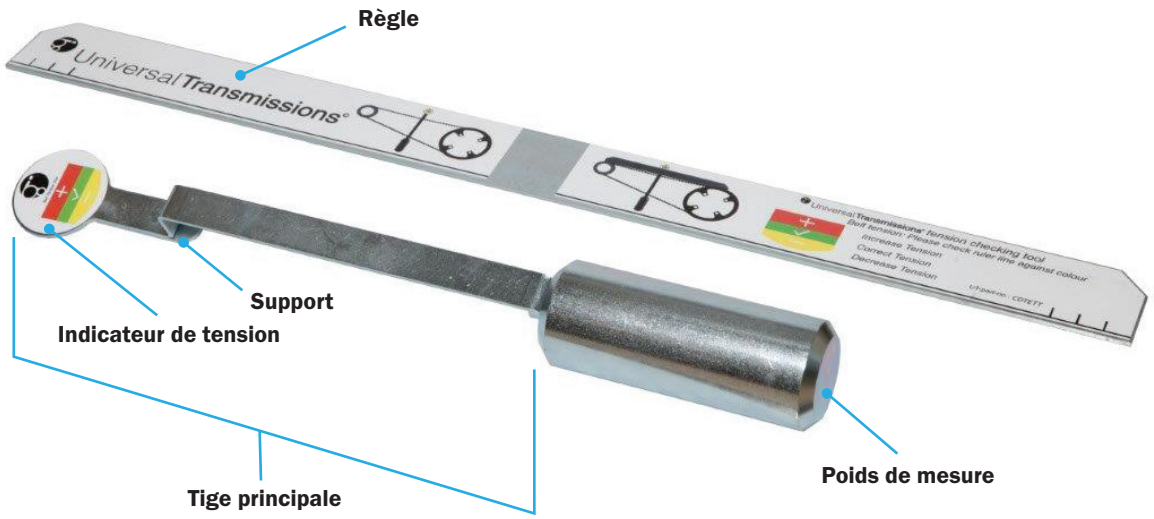


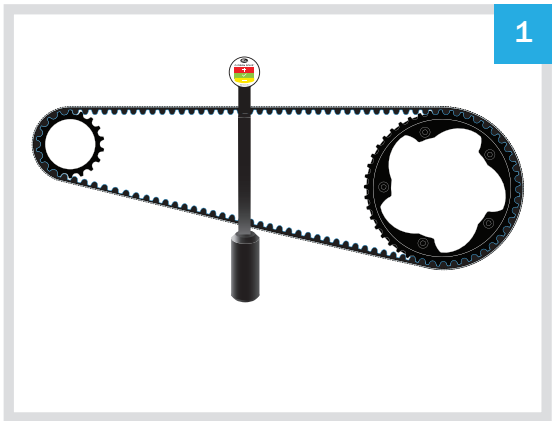
Tension de courroie trop faible

REGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE

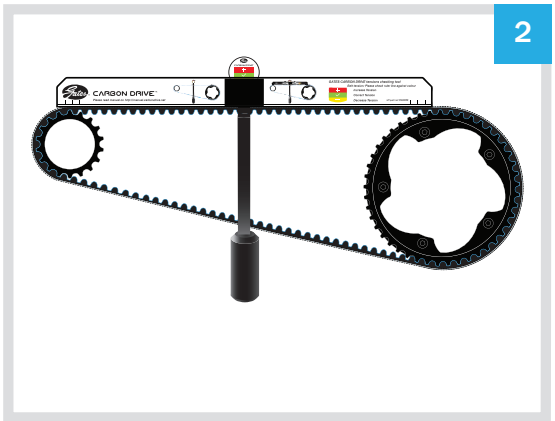
VERIFICATION DE LA TENSION DE LA COURROIE : TENSIOMETRE ECO

Disponible en Europe, contactez Universal Transmissions.





Placez la tige principale sur la courroie.



Placez la règle sur les deux poulies.
Contrôlez la tension :



Rouge Augmentez la tension.
Vert La tension est correcte.
Jaune Réduisez la tension.

REGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE

VERIFICATION DE LA TENSION DE LA COURROIE : APPLICATION GATES CARBON DRIVE POUR TELEPHONE PORTABLE

[POUR iPHONE ET ANDROID]



L'application mobile Gates Carbon Drive mesure la tension de la courroie à partir de la fréquence naturelle de résonance (Hz) de la courroie. Par l'intermédiaire du microphone, l'application convertit le son en fréquence propre de la courroie.

Dans l'application, cliquez sur l'icône Tension, puis cliquez sur Mesurer. Tenez le micro de l'appareil (assurez-vous que le micro est bien activé) face à la courroie. Pincez la courroie comme une corde de guitare afin de la faire vibrer. Tournez le pédalier d'un quart de tour, et répétez la mesure de la fréquence. Comparez la fréquence de votre courroie au tableau en p. 12 pour savoir si sa tension doit être ajustée. L'application Gates Carbon Drive fonctionne mieux dans un environnement silencieux.

- *Trouvez les paramètres essentiels de votre entraînement, comme le rapport des vitesses et l'entraxe.*
- *Changez la longueur de la courroie ou la taille des poulies pour une meilleure adéquation avec vos besoins de conduite.*
- *Comparez deux vélos à courroie l'un par rapport à l'autre.*
- *Consultez notre catalogue pour connaître les tailles de poulies, les options de montage et les longueurs de courroies disponibles.*
- *Vérifiez la tension avec notre outil de mesure de fréquence (microphone externe requis pour iPod Touch).*

VERIFICATION DE LA TENSION DE LA COURROIE : TENSIOMETRE SONIQUE 508C



Le tensiomètre sonique de Gates mesure la tension de la courroie en analysant les caractéristiques harmoniques d'une courroie en vibration. Pincez la courroie comme la corde d'une guitare et le tensiomètre produira une mesure très précise de la tension.

FAIBLE ENCOMBREMENT *Le tensiomètre sonique, aux dimensions comparables à celles d'un téléphone cellulaire, peut être utilisé par une personne seule pour obtenir des résultats rapides et précis*

Remarque : parfait pour l'installation en usine.

PEDALIERS

PREASSEMBLES, POUR UN GAIN DE TEMPS ET D'ARGENT

S550



18

S501



20

S300



22

S250



24

S150



26

S100



28

PEDALIERS

SIMPLIFIE LA MISE EN PLACE DU SYSTEME CARBON DRIVE

AVEC DES MOYEUX A VITESSES INTEGREES.

S550
CDX:EXP



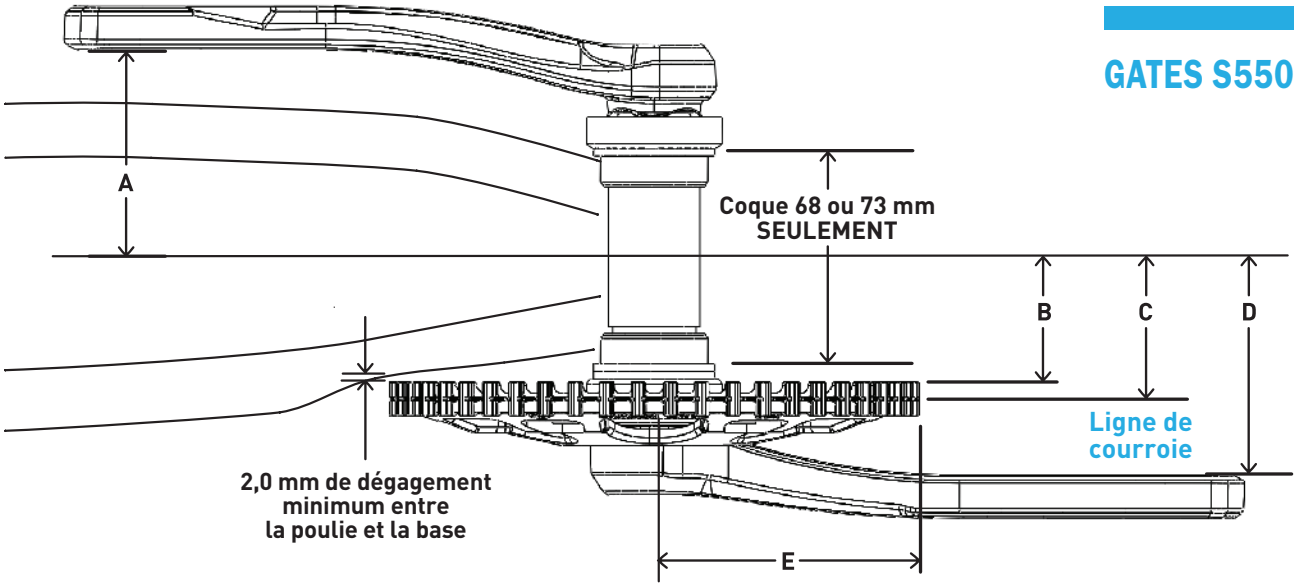


- *PREASSEMBLE POUR FOURNIR LE PLUS GRAND VOLUME DE COURROIES SHIMANO, ENVIOLO ET ROHLOFF*
- *GAIN DE TEMPS PRECIEUX EN PRODUCTION*
- *POULIES A MONTAGE DIRECT 46T, 50T ET 55T, 7075-T6 CDX:EXP*
- *MANIVELLES FORGEES 6061 A AXE EN CHROMOLY DE 24 MM*
- *COMPREND UN BOITIER DE PEDALIER DE 68/73 MM*
- *DISPONIBLE AVEC OU SANS PROTEGE-COURROIE CONFORME A LA NORME ISO*
- *LONGUEUR DE MANIVELLE DE 170 ET 175 MM*
- *DISPONIBLE EN NOIR MAT*



Représenté avec protège-courroie compatible ISO.

PEDALIERS



GATES S550

PEDALIER S550 POUR UTILISATION AVEC POULIES CDX:EXP

DENTS	REFERENCE	LONGUEUR DE MANIVELLE	DIMENSION				
			A	B	LIGNE DE COURROIE C	D	E
46	FC550 170BM 46CDX -0/45.5 BG	170	69,0	40,0	45,5	70,4	79,6
46	FC550 175BM 46CDX -0/45.5 BG	175					
50	FC550 170BM 50CDX -0/45.5 BG	170					86,6
50	FC550 175BM 50CDX -0/45.5 BG	175					
55	FC550 170BM 55CDX -0/45.5 BG	170					95,4
55	FC550 175BM 55CDX -0/45.5 BG	175					
46	FC550 170BM 46CDX -0/54.7 BG	170		49,2	54,7	70,4	79,6
46	FC550 175BM 46CDX -0/54.7 BG	175					
50	FC550 170BM 50CDX -0/54.7 BG	170					86,6
50	FC550 175BM 50CDX -0/54.7 BG	175					
55	FC550 170BM 55CDX -0/54.7 BG	170					95,4
55	FC550 175BM 55CDX -0/54.7 BG	175					

Pour les lignes de courroie non répertoriées, veuillez contacter votre représentant technique Gates Carbon Drive.
« BG » en fin de référence spécifie l'inclusion d'un protège-courroie noir (Black Guard) conforme aux normes ISO.
« NG » signifierait en revanche pas de protège-courroie (No Guard).

PEDALIERS

SIMPLIFIE LA MISE EN PLACE DU SYSTEME CARBON DRIVE

AVEC DES MOYEUX A VITESSES INTEGREES.

S501
CDX

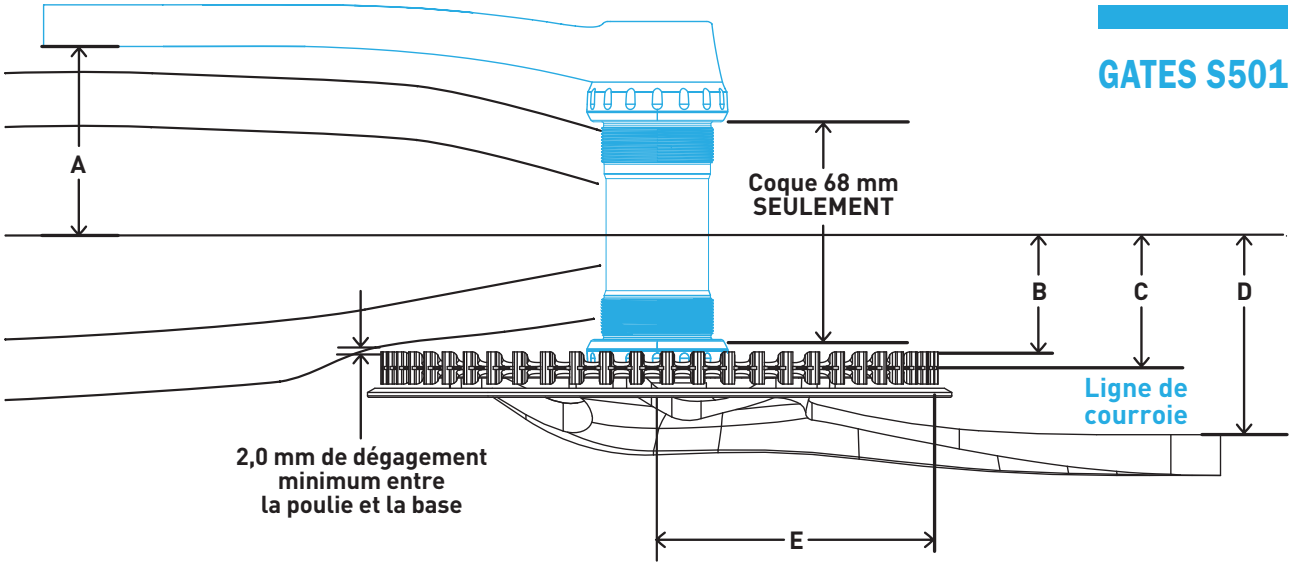




- *FOURNIT LA LIGNE DE COURROIE SPECIFIQUE REQUISE EN ASSOCIATION AVEC DES MOYEUX À VITESSES INTEGREES SHIMANO*
- *GAIN DE TEMPS PRECIEUX EN PRODUCTION*
- *VARIATION DE LA TENSION DE LA COURROIE MINIMISEE GRACE A L'ASSEMBLAGE CONCENTRIQUE*
- *PERMET LES OPTIONS DE LIGNE DE COURROIE MECANIQUE ET Di2*
- *LONGUEUR DE PEDALIER 170*
- *BOITIER DE PEDALIER RECOMMANDE : SMBB4600*
- *DISPONIBLE EN NOIR POLI*

PEDALIERS

GATES S501



PEDALIER S501 POUR UTILISATION AVEC POULIES CDX

DENTS	REFERENCE	LONGUEUR DE MANIVELLE	DIMENSION				
			A	B	LIGNE DE COURROIE C	D	E
VERSION MECANIQUE							
50	S501 170 50T	170	63,3	38,2 +/- 0,5	43,7 +/-0,5	63,3	86,6
55	S501 170 55T	170					95,4
VERSION Di2							
50	S501 170 50T Di2	170	63,3	34,3 +/- 0,5	39,8 +/-0,5	63,3	86,6
55	S501 170 55T Di2	170					95,4

PEDALIERS

SIMPLIFIE LA MISE EN PLACE DU SYSTEME CARBON DRIVE

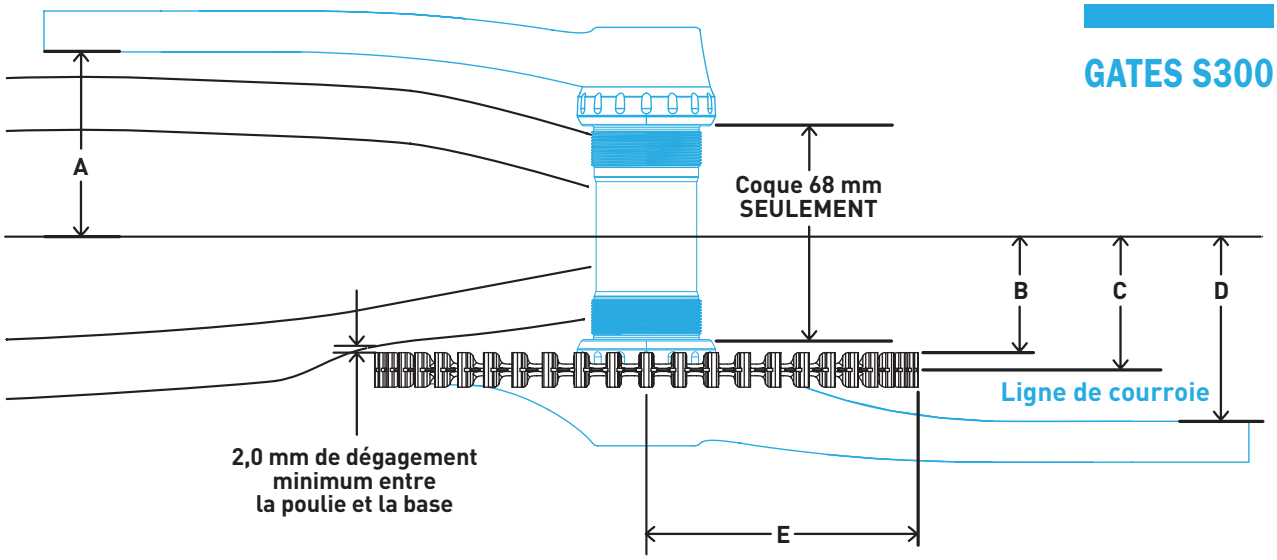
AVEC DES MOYEUX A VITESSES INTEGREES.

S300
CDX



- *FOURNIT LA LIGNE DE COURROIE SPECIFIQUE REQUISE EN ASSOCIATION AVEC DES MOYEUX A VITESSES INTEGREES SHIMANO*
- *GAIN DE TEMPS PRECIEUX EN PRODUCTION*
- *VARIATION DE LA TENSION DE LA COURROIE MINIMISEE GRACE A L'ASSEMBLAGE CONCENTRIQUE*
- *PERMET LES OPTIONS DE LIGNE DE COURROIE MECANIQUE ET Di2*
- *BOITIER DE PEDALIER A GOUTTIERE GXP 68 MM INCLUS*
- *OPTIONS DE LONGUEUR DE PEDALIER DE 170 ET 175 MM*
- *MOYEUX A VITESSES COMPATIBLES :*
  SHIMANO : Di2, ALFINE 11, ALFINE 8, NEXUS 5, NEXUS 3 (MODÈLES SG-3D55 ET SG-3C41),
- *DISPONIBLE EN NOIR POLI OU ARGENTE MAT*
- *DISPONIBLE AVEC PROTEGE-COURROIE COMPOSITE COMPATIBLE ISO*

PEDALIERS



PEDALIER S300 POUR UTILISATION AVEC POULIES CDX

DENTS	REFERENCE	LONGUEUR DE MANIVELLE	DIMENSION				
			A	B	LIGNE DE COURROIE C	D	E
VERSION MECANIQUE							
46	S300 GXP 175 46T	175	60 +2/-1	38,2 +/0,5	43,7 +/-0,5	60 +2/-1	79,6
46	S300 GXP 170 46T	170					79,6
50	S300 GXP 175 50T	175					86,6
50	S300 GXP 170 50T	170					86,6
55	S300 GXP 175 55T	175					95,4
55	S300 GXP 170 55T	170					95,4
60	S300 GXP 175 60T	175					104
60	S300 GXP 170 60T	170					104
VERSION Di2							
50	S300 GXP 175 50T Di2	175	60 +2/-1	34,3 +/-0,5	39,8 +/-0,5	60 +2/-1	86,6
50	S300 GXP 170 50T Di2	170					86,6
55	S300 GXP 175 55T Di2	175					95,4
55	S300 GXP 170 55T Di2	170					95,4
60	S300 GXP 175 60T Di2	175					104
60	S300 GXP 170 60T Di2	170					104

PEDALIERS

SIMPLIFIE LA MISE EN PLACE DU SYSTEME CARBON DRIVE

AVEC DES MOYEUX A VITESSES INTEGREES.

S250
CDX / CDN



FOURNIT LA LIGNE DE COURROIE SPECIFIQUE REQUISE EN ASSOCIATION AVEC LE BOITIER RECOMMANDE

GAIN DE TEMPS PRECIEUX EN PRODUCTION

VARIATION DE LA TENSION DE LA COURROIE MINIMISEE GRACE A L'ASSEMBLAGE CONCENTRIQUE

BOITIER DE PEDALIER RECOMMANDE : ZUMBA DE THUN

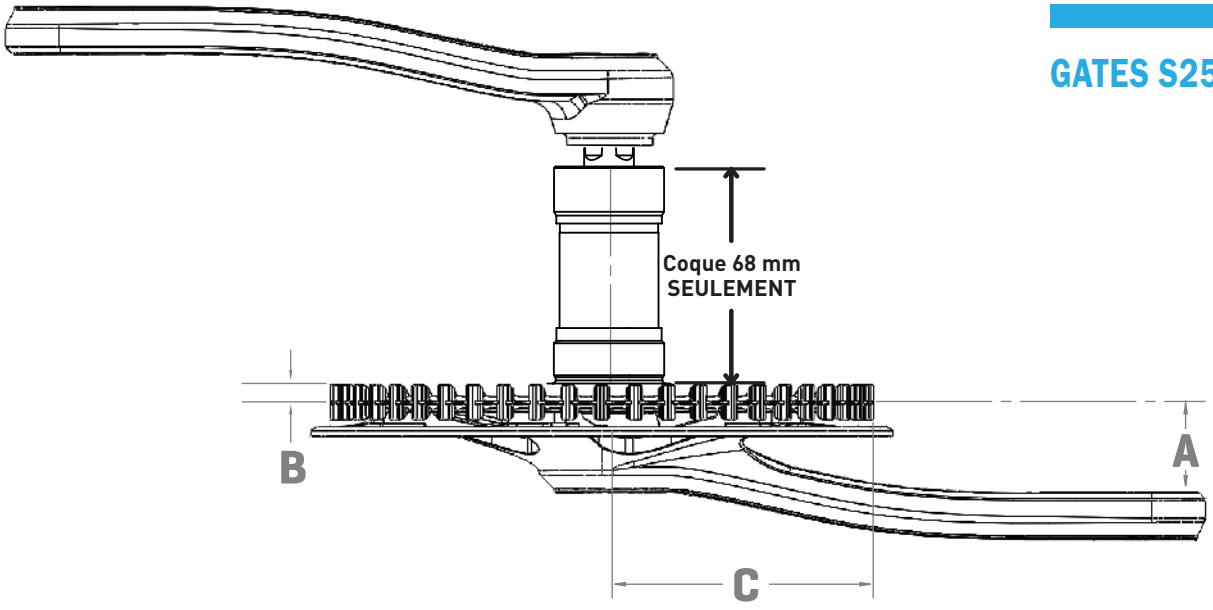
OPTIONS DE LONGUEUR DE PEDALIER DE 170 ET 175 MM

DISPONIBLE EN NOIR MAT OU ARGENTE MAT AVEC SURFACE EN RELIEF POLIE

PREASSEMBLE AVEC UN PROTEGE-COURROIE COMPATIBLE ISO EN ALUMINIUM ASSORTI

PEDALIERS

GATES S250



PEDALIER GATES S250 POUR UTILISATION AVEC POULIES CDX OU CDN

DENTS	REFERENCE	LONGUEUR DE MANIVELLE	DIMENSIONS (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S250 JIS 170 46T BG	170	28,8	28,3	5,5	79,6
46	FC S250 JIS 175 46T BG	175				79,6
50	FC S250 JIS 170 50T BG	170				86,6
50	FC S250 JIS 175 50T BG	175				86,6
55	FC S250 JIS 170 55T BG	170				95,4
55	FC S250 JIS 175 55T BG	175				95,4

Pour la sélection de la ligne de courroie et du boîtier de pédalier, reportez-vous à la page 30.

« BG » ou « SG » en fin de référence spécifie l'inclusion d'un protège-courroie noir (Black Guard) ou argenté (Silver Guard) conforme aux normes ISO.

PEDALIERS

SIMPLIFIE LA MISE EN PLACE DU SYSTEME CARBON DRIVE

AVEC DES MOYEUX A VITESSES INTEGREES.

S150
CDX / CDN



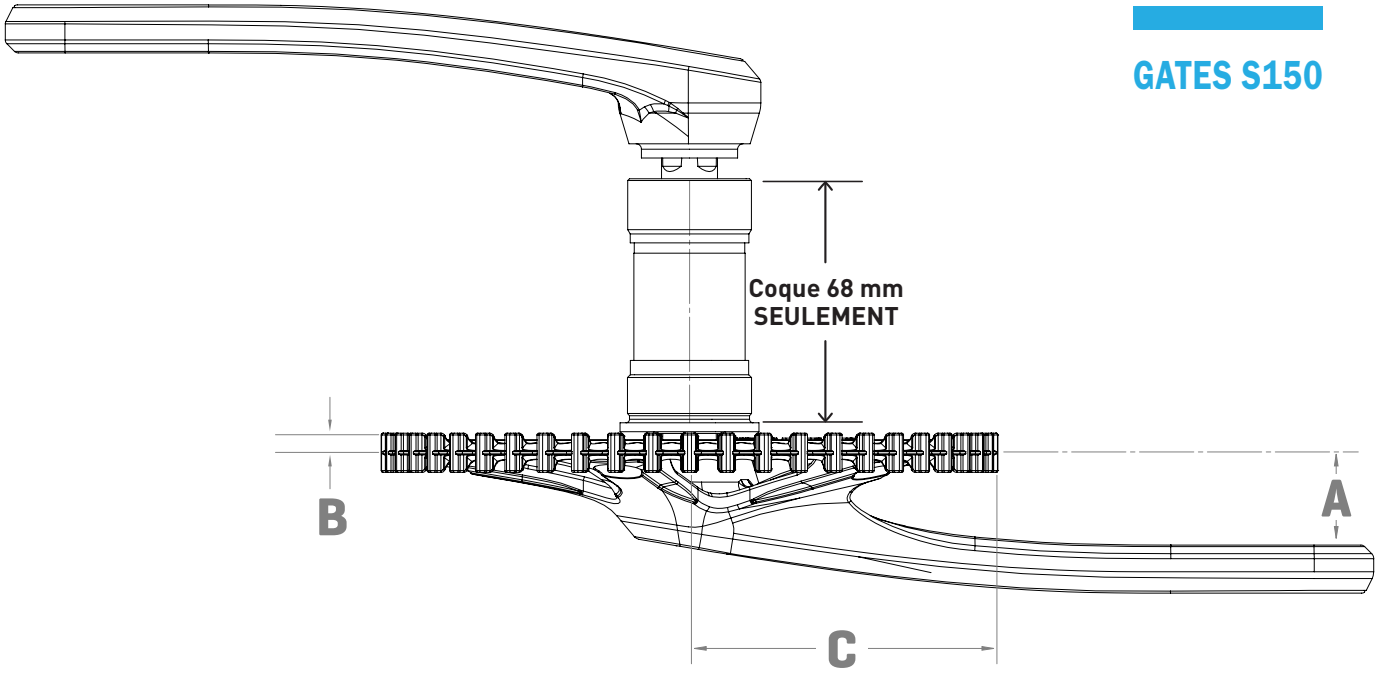
- *FOURNIT LA LIGNE DE COURROIE SPECIFIQUE REQUISE EN ASSOCIATION AVEC LE BOITIER RECOMMANDE*
- *GAIN DE TEMPS PRECIEUX EN PRODUCTION*
- *VARIATION DE LA TENSION DE LA COURROIE MINIMISEE GRACE A L'ASSEMBLAGE CONCENTRIQUE*
- *BOITIER DE PEDALIER RECOMMANDE : ZUMBA DE THUN*
- *OPTIONS DE LONGUEUR DE PEDALIER DE 170 ET 175 MM*
- *DISPONIBLE EN NOIR MAT OU ARGENTE MAT*
- *DISPONIBLE AVEC PROTEGE-COURROIE COMPOSITE COMPATIBLE ISO*



Représenté avec protège-courroie compatible ISO.

PEDALIERS

GATES S150



PEDALIER GATES S150 POUR UTILISATION AVEC POULIES CDX OU CDN

DENTS	REFERENCE	LONGUEUR DE MANIVELLE	DIMENSIONS (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S150 JIS 170 46T	170	30,0	29,5	5,5	79,6
46	FC S150 JIS 175 46T	175				79,6
50	FC S150 JIS 170 50T	170				86,6
50	FC S150 JIS 175 50T	175				86,6
55	FC S150 JIS 170 55T	170				95,4
55	FC S150 JIS 175 55T	175				95,4

Pour la sélection de la ligne de courroie et du boîtier de pédalier, reportez-vous à la page 30.

PEDALIERS

SIMPLIFIE LA MISE EN PLACE DU SYSTEME CARBON DRIVE

AVEC DES MOYEUX A VITESSES INTEGREES.

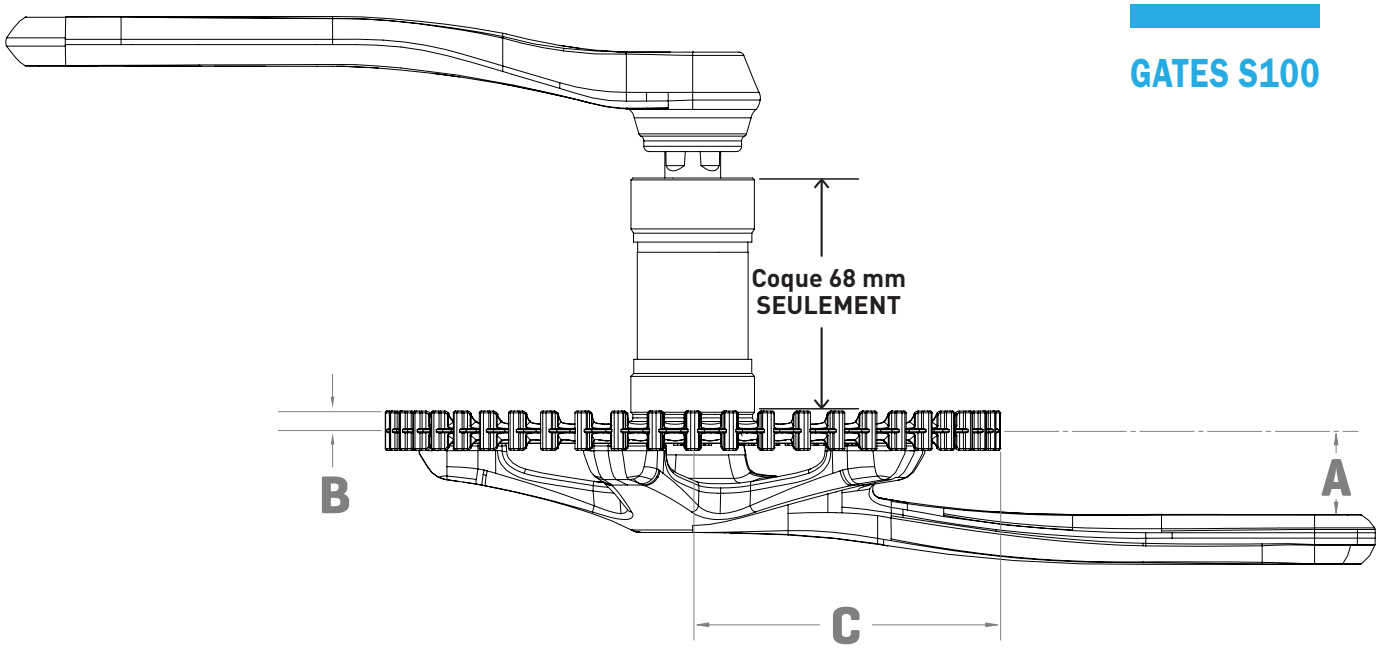
S100
CDX / CDN



- *FOURNIT LA LIGNE DE COURROIE SPECIFIQUE REQUISE EN ASSOCIATION AVEC LE BOITIER RECOMMANDE*
- *GAIN DE TEMPS PRECIEUX EN PRODUCTION*
- *VARIATION DE LA TENSION DE LA COURROIE MINIMISEE GRACE A LA CONCENTRICITE*
- *BOITIER DE PEDALIER RECOMMANDE : ZUMBA DE THUN OU RPM DE FSA*
- *OPTIONS DE LONGUEUR DE PEDALIER DE 170 ET 175 MM*
- *DISPONIBLE EN NOIR POLI*

PEDALIERS

GATES S100



PEDALIER GATES S100 POUR UTILISATION AVEC POULIES CDX OU CDN

DENTS	REFERENCE	LONGUEUR DE MANIVELLE	DIMENSIONS (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S100 JIS 170 46T	170	20,5	20	5,5	79,6
46	FC S100 JIS 175 46T	175				79,6
50	FC S100 JIS 170 50T	170				86,6
50	FC S100 JIS 175 50T	175				86,6
55	FC S100 JIS 170 55T	170				95,4
55	FC S100 JIS 175 55T	175				95,4

Pour la sélection de la ligne de courroie et du boîtier de pédalier, reportez-vous à la page 30.

GUIDE DE SELECTION DES BOITIERS DE PEDALIER

S100, S150, S250

	MOYEU	TYPE DE FREIN	NUMERO DE MODELE	O.L.D. (LARGEUR DU MOYEU)	LIGNE DE POULIE ARRIERE	LIGNE DE COURROIE	Type / Modèle: Zumba GBL 400	Zumba GBL 420	Zumba GBL 430	Zumba GBL 440	Zumba GBL 450	Zumba GBL 460	Zumba GBL 550
enviolo	**TR, SP, CA**	Disque, jante, rouleau	Configurations 135/142 mm	135/ 142	VMN / VSE	45,5						●	
Rohloff	**500/14**	Disque, jante	Configurations 500/14 - 135/142 mm	135/142	RMN / RSMN	54,7							●
Shimano (mécanique)	**Nexus Inter-3**	Rétropédalage	SG-3D55	135	XMN-U / XSE-U	45,5						●	
					XMN / XSE / NMN	43,7				●			
	Nexus Inter-3	Rétropédalage	SG-3C41 (120 O.L.D.)	120	XMN-U / XSE-U	44,8					●		
					XMN / XSE	43,0			●				
	Nexus Inter-3	Rétropédalage	SG-3C41 (127 O.L.D.)	127	XMN-U / XSE-U	43,3				●			
					XMN / XSE	41,5		●					
	Nexus Inter-5E	Disque, rouleau, jante	SG-C7000-5D/5R/5V	135	YMN-U	45,5						●	
	Nexus Inter-7	Rétropédalage	SG-C3000-7C	127	XMN-U / XSE-U	45,1						●	
					XMN / XSE	43,3				●			
	Nexus Inter-7	Rouleau	SG-C3000-7R	130	XMN-U / XSE-U	43,9				●			
					XMN / XSE	42,1			●				
	Nexus Inter-7	Disque	SG-C3001-7D	135	XMN-U / XSE-U	45,7						●	
					XMN / XSE	43,9				●			
	Nexus Inter-8	Rétropédalage	SG-C6001-8C	132,3	XMN / XSE	44,8					●		
	Nexus Inter-8	Rouleau, jante	SG-C6011-8R/8V, SG-C6001-8R/8V	132	XMN / XSE	44,6					●		
	Nexus Inter-8	Disque	SG-C6001-8D/8CD	135	XMN-U / XSE-U	45,5						●	
					XMN / XSE	43,7				●			
	Alfine Inter-8	Disque	SG-S7001-8	135	XMN-U / XSE-U	45,5						●	
					XMN / XSE	43,7				●			
	Alfine Inter-11	Disque	SG-S700	135	XMN-U / XSE-U	45,5						●	
					XMN / XSE	43,7				●			
Shimano (Di2)	**Nexus Inter-5E Di2**	Disque, rouleau, rétropédalage	SG-C7050-5V/5R/5D/5C	135	YMN-D	41,7		●					
	Nexus Inter-8 Di2	Disque, rouleau, rétropédalage	SG-C6061-8R/8C/8D/8CD	135	XMN-D*	41,7		●					
					DMN	39,8	●						
	Alfine Inter-8 Di2	Disque	SG-S7051-8	135	XMN-D*	41,7		●					
					DMN	39,8	●						
	Alfine Inter-11 Di2	Disque	SG-S705	135	XMN-D*	41,7		●					
					DMN	39,8	●						
Sturmey-Archer	**S-RF3**	Jante	IHS3F.QBSS.AA3, IHS3F.QCSS.AA3	117	NMN	42,5			●				
	RX-RF5	Jante	IHC5F.XBSS.AA0, IHC5F.XCSS.AA0	135	AMN	43,7				●			

thun® ZUMBA

* Nécessite l'utilisation du système Shimano MU-UR500 Di2

ENSEMBLES SPECIFIQUES GATES EBIKE

BOSCH



32, 33

SHIMANO



34



Pour toutes les applications, consultez le manuel d'intégration eBike de Gates, GatesCarbonDrive.com/eBike.



CDX ENSEMBLES A CROISILLON EBIKE

BOSCH GEN4 CX PERFORMANCE ET DE COURSE, FRET

ebike

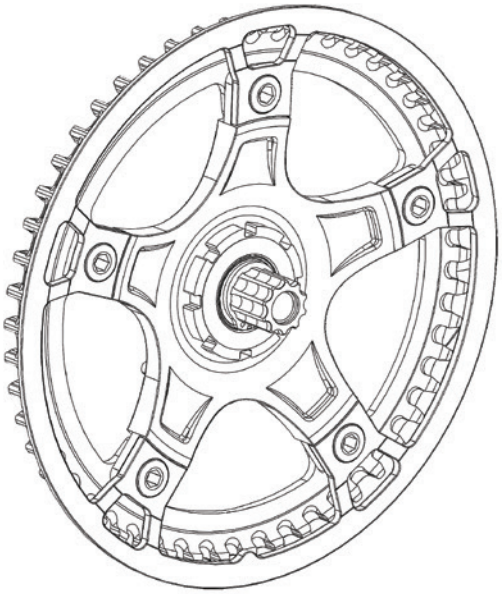
TABLEAU DE SELECTION ENSEMBLE GEN4

MARQUE DU MOYEU ARRIERE	MOYEUX COMPATIBLES	LIGNE DE COURROIE NOMINALE	DENTS DE POULIE AVANT	REFERENCE ENSEMBLE A JONCTION CENTREE	TYPE DE POULIE ARRIERE
Shimano	Inter-5E (Di2)	41,7 MM	39	S4B4BM 39CDX -0/41.7 NG*	YMN-D
			42	S4B4BM 42CDX -0/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)	41,7 MM	50	S5B4BM 50CDX -0/41.7 BG	XMN-D
			55	S5B4BM 55CDX -0/41.7 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/41.7 BG	
			63	S5B4BM 63CDX -0/41.7 BG	
	Inter-5E (mécanique)	45,5 MM	39	S4B4BM 39CDX -0/45.5 BG	YMN-U
			42	S4B4BM 42CDX -0/45.5 BG	
	Nexus 7/8 DISC, Alfine 8/11 (mécanique)	45,5 MM	46	S4B4BM 46CDX -0/45.5 BG	XMN-U
			48	S5B4BM 48CDX -0/45.5 BG	
			50	S5B4BM 50CDX -0/45.5 BG	
			55	S5B4BM 55CDX -0/45.5 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/45.5 BG	
			63	S5B4BM 63CDX -0/45.5 BG	
enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 MM	46	S4B4BM 46CDX -0/45.5 BG	VMN
			48	S5B4BM 48CDX -0/45.5 BG	
			50	S5B4BM 50CDX -0/45.5 BG	
			55	S5B4BM 55CDX -0/45.5 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/45.5 BG	
			63	S5B4BM 63CDX -0/45.5 BG	
	enviolo SP (148 mm Boost)	48,7 MM	46	S4B4BM 46CDX -0/48.7 BG	
			48	S5B4BM 48CDX -0/48.7 BG	
			50	S5B4BM 50CDX -0/48.7 BG	
			55	S5B4BM 55CDX -0/48.7 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/48.7 BG	
			63	S5B4BM 63CDX -0/48.7 BG	
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm)	54,7 MM	46	S4B4BM 46CDX -0/54.7 BG	RMN-E / RSMN**
			48	S5B4BM 48CDX -0/54.7 BG	
			50	S5B4BM 50CDX -0/54.7 BG	
			55	S5B4BM 55CDX -0/54.7 BG	
			60	S5B4BM 60CDX -0/54.7 BG	
			63	S5B4BM 63CDX -0/54.7 BG	

S5 dans la référence indique des croisillons à 5 boulons, S4 à 4 boulons.
*Uniquement disponible en configuration « NG » (pas de protège-courroie).
**Les poulies RSMN nécessitent le support cannelé Rohloff 'L' (Réf. 8540L), qui fixe la poulie en utilisant un anneau verrouilleur fileté.
« BG » en fin de référence spécifie l'inclusion d'un protège-courroie noir (Black Guard) conforme aux normes ISO. « NG » signifierait en revanche pas de protège-courroie (No Guard).
Pour les moyeux ou lignes de courroie non répertorié(e)s, veuillez contacter votre représentant technique Gates Carbon Drive ou envoyer un e-mail à CarbonDrive@Gates.com.

Consultez le manuel d'intégration eBike Gates Carbon Drive pour des informations détaillées.

CDX ENSEMBLES A CROISILLON EBIKE



BOSCH GEN3 ACTIVE LINE, ACTIVE LINE PLUS, PERFORMANCE 65

eBike

TABLEAU DE SELECTION ENSEMBLE GEN3

MARQUE DU MOYEU ARRIERE	MOYEUX COMPATIBLES	LIGNE DE COURROIE NOMINALE	DENTS DE POULIE AVANT	REFERENCE ENSEMBLE A JONCTION CENTREE	REFERENCE ENSEMBLE A JONCTION DECALEE 6 MM	TYPE DE POULIE ARRIERE
Shimano	Inter-5E (mécanique)	45,5 MM	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG**	N/A	YMN-U
	Nexus 7/8 DISC, Alfine 8/11 (mécanique)	45,5 MM	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG**	S5B3BM 46CDX -6/45.5 BG	XMN-U / XSE-U†
			50	S5B3BM 50CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 50CDX -6/45.5 BG	
			55	S5B3BM 55CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 55CDX -6/45.5 BG	
			60	S5B3BM 60CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 60CDX -6/45.5 BG	
enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 MM	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG**	S5B3BM 46CDX -6/45.5 BG	VMN / VSE†
			50	S5B3BM 50CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 50CDX -6/45.5 BG	
			55	S5B3BM 55CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 55CDX -6/45.5 BG	
			60	S5B3BM 60CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 60CDX -6/45.5 BG	
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm)	54,7 MM	46	S5B3BM 46CDX -0/54.7 BG	N/A	RMN-E / RSMN
			48	S5B3BM 48CDX -0/54.7 BG		
			50	S5B3BM 50CDX -0/54.7 BG		
			55	S5B3BM 55CDX -0/54.7 BG		
			60	S5B3BM 60CDX -0/54.7 BG		

Croisillons à 5 boulons pour toutes les références, comme indiqué par S5.

* Compatibilité uniquement avec Active Line Plus et Performance 65. Possibilité d'interférence avec le capot cosmétique Active Line de stock. Des capots sur mesure peuvent remédier à cette interférence.

** Compatibilité uniquement avec les capots Performance 65. Interférence inévitable avec les capots Active Line Plus. Le fabricant de première monte doit vérifier le jeu au cadre avec les capots P65.

« BG » en fin de référence spécifie l'inclusion d'un protège-courroie noir (Black Guard) conforme aux normes ISO. « NG » signifierait en revanche pas de protège-courroie (No Guard).

† Les poulies arrière CDC sont uniquement homologuées pour les moteurs centraux produisant un couple maximum de 50 Nm. Les poulies arrière CDC ne sont pas homologuées pour les moteurs Performance 65.

Pour les moyeux ou lignes de courroie non répertorié(e)s, veuillez contacter votre représentant technique Gates Carbon Drive ou envoyer un e-mail à CarbonDrive@Gates.com.

Consultez le manuel d'intégration eBike Gates Carbon Drive pour des informations détaillées.

CDX ENSEMBLES A CROISILLON EBIKE

SHIMANO STEPS E6100 / E5000

ebike

TABLEAU DE SELECTION ENSEMBLE DU-E6100

MARQUE DU MOYEU ARRIERE	MOYEUX COMPATIBLES	LIGNE DE COURROIE NOMINALE	DENTS DE POULIE AVANT	REFERENCE ENSEMBLE A JONCTION CENTREE	REFERENCE ENSEMBLE A JONCTION DECALEE 3 MM	TYPE DE POULIE ARRIERE
Shimano	Inter-5E (Di2)	41,7 MM	39	N/A	S4S6BM 39CDX -3/41.7 BG	YMN-D
			42		S4S6BM 42CDX -3/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)	41,7 MM	50	N/A	S4S6BM 50CDX -3/41.7 BG	XMN-D
			55		S4S6BM 55CDX -3/41.7 BG*	
	Inter-5E (mécanique)	45,5 MM	39	S4S6BM 39CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42	S4S6BM 42CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 42CDX -3/45.5 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (mécanique)	45,5 MM	46	S4S6BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U / XSE-U†
			50	S4S6BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG	
			55	S4S6BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG	
enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 MM	46	S4S6BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN
			50	S4S6BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG	
			55	S4S6BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG	
	enviolo SP (148 mm Boost)	48,7 MM	46	S4S6BM 46CDX -0/48.7 BG	N/A	
			50	S4S6BM 50CDX -0/48.7 BG		
			55	S4S6BM 55CDX -0/48.7 BG		

TABLEAU DE SELECTION ENSEMBLE DU-E5000

MARQUE DU MOYEU ARRIERE	MOYEUX COMPATIBLES	LIGNE DE COURROIE NOMINALE	DENTS DE POULIE AVANT	REFERENCE ENSEMBLE A JONCTION CENTREE	REFERENCE ENSEMBLE A JONCTION DECALEE 3 MM	TYPE DE POULIE ARRIERE
Shimano	Inter-5E (Di2)	41,7 MM	39	N/A	S4S5BM 39CDX -3/41.7 BG	YMN-D
			42		S4S5BM 42CDX -3/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)	41,7 MM	50	N/A	S4S5BM 50CDX -3/41.7 BG	XMN-D
			55		S4S5BM 55CDX -3/41.7 BG*	
	Inter-5E (mécanique)	45,5 MM	39	S4S5BM 39CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42	S4S5BM 42CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 42CDX -3/45.5 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (mécanique)	45,5 MM	46	S4S5BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U / XSE-U†
			50	S4S5BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 50CDX -3/45.5 BG	
			55	S4S5BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S5BM 55CDX -3/45.5 BG	
enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 MM	46	S4S5BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN / VSE†
			50	S4S5BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 50CDX -3/45.5 BG	
			55	S4S5BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S5BM 55CDX -3/45.5 BG	
	enviolo SP (148 mm Boost)	48,7 MM	46	S4S5BM 46CDX -0/48.7 BG	N/A	
			50	S4S5BM 50CDX -0/48.7 BG		
			55	S4S5BM 55CDX -0/48.7 BG		

† Les poulies arrière CDC sont homologuées pour les moteurs centraux produisant un couple maximum de 50 Nm ou limités par programmation à ce même couple.

« BG » en fin de référence spécifie l'inclusion d'un protège-courroie noir (Black Guard) conforme aux normes ISO. « NG » signifierait en revanche pas de protège-courroie (No Guard).

* Compatibilité uniquement avec les capots « T » Touring. Interférence possible avec les capots « C » City. Des capots sur mesure peuvent remédier à cette interférence.

Consultez le manuel d'intégration eBike Gates Carbon Drive pour des informations détaillées.

CENTERTRACK

POULIES AVANT

CDN **CDC** **CDX**

LE SYSTEME CENTERTRACK OFFRE UNE DURABILITE MAXIMALE ET UN POIDS MINIMAL POUR TOUS LES ENVIRONNEMENTS ET TOUS LES TYPES DE VELOS.

Le système CenterTrack comprend une courroie à plus haute résistance, une poulie à section plus mince et des capacités améliorées d'élimination de la saleté et des débris. La saleté et la crasse sont tout simplement évacuées, ce qui rend la technologie CenterTrack idéale pour les conditions boueuses ou enneigées. Les poulies à profil mince autorisent un jeu supplémentaire au niveau de la base, ce qui facilite l'intégration de la dernière génération de moyeux à vitesses intégrées et de conceptions de cadre.

CERCLE DE VISSAGE 104 mm A 4 BOULONS



36

CERCLE DE VISSAGE 130 mm A 5 BOULONS



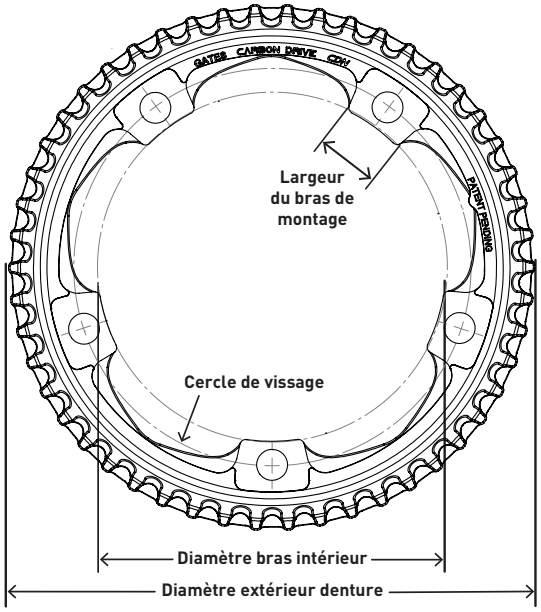
36

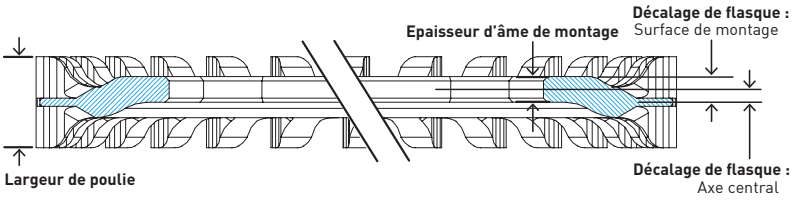
PINION



37

POULIES AVANT





REMARQUE : si le système Carbon Drive de Gates est utilisé dans une application où la courroie peut être touchée par des objets extérieurs (grosses pierres, bûches, etc.), équiper le vélo d'un protège-plateau de type structurel pour protéger la courroie contre les chocs est fortement recommandé.

CDX

DENTS	NOMBRE DE TROUS DE BOULON	REFERENCE	LARGEUR DU BRAS DE MONTAGE	CERCLE DE VISSAGE	DIAMETRE BRAS INTERIEUR	DIAM. EXT. DENTURE	EPAISSEUR D'AME DE MONTAGE	LARGEUR DE POULIE	DECALAGE DE FLASQUE SURFACE DE MONTAGE	DECALAGE DE FLASQUE AXE CENTRAL
CDX										
39	4	CT11394AA	19	104	88,0	134,8	3,1	11	3,1	1,55
42		CT11424AA				145,2				
46		CT11464AA				159,3				
50		CT11504AA				173,2				
55		CT11554AA				190,7				
46	5	CT11465AA	18	130	114,5	159,3				
48		CT11485AA				166,2				
50		CT11505AA				173,2				
55		CT11555AA				190,7				
60		CT11605AA				208,2				
63		CT11635AA				218,7				
70		CT11705AA				243,2				
46		CT11465AA-D*	17			159,3			3,85	2,3
50		CT11505AA-D*				173,2				
55		CT11555AA-D*				190,7				
60		CT11605AA-D*				208,2				
CDX:EXP										
39	4	CT11394AA-7	19	104	88,0	134,8	3,1	11	3,1	1,55
46		CT11464AA-7				159,3				
50		CT11504AA-7				173,2				
55		CT11554AA-7				190,7				

* Spécifique Shimano Alfine Di2.

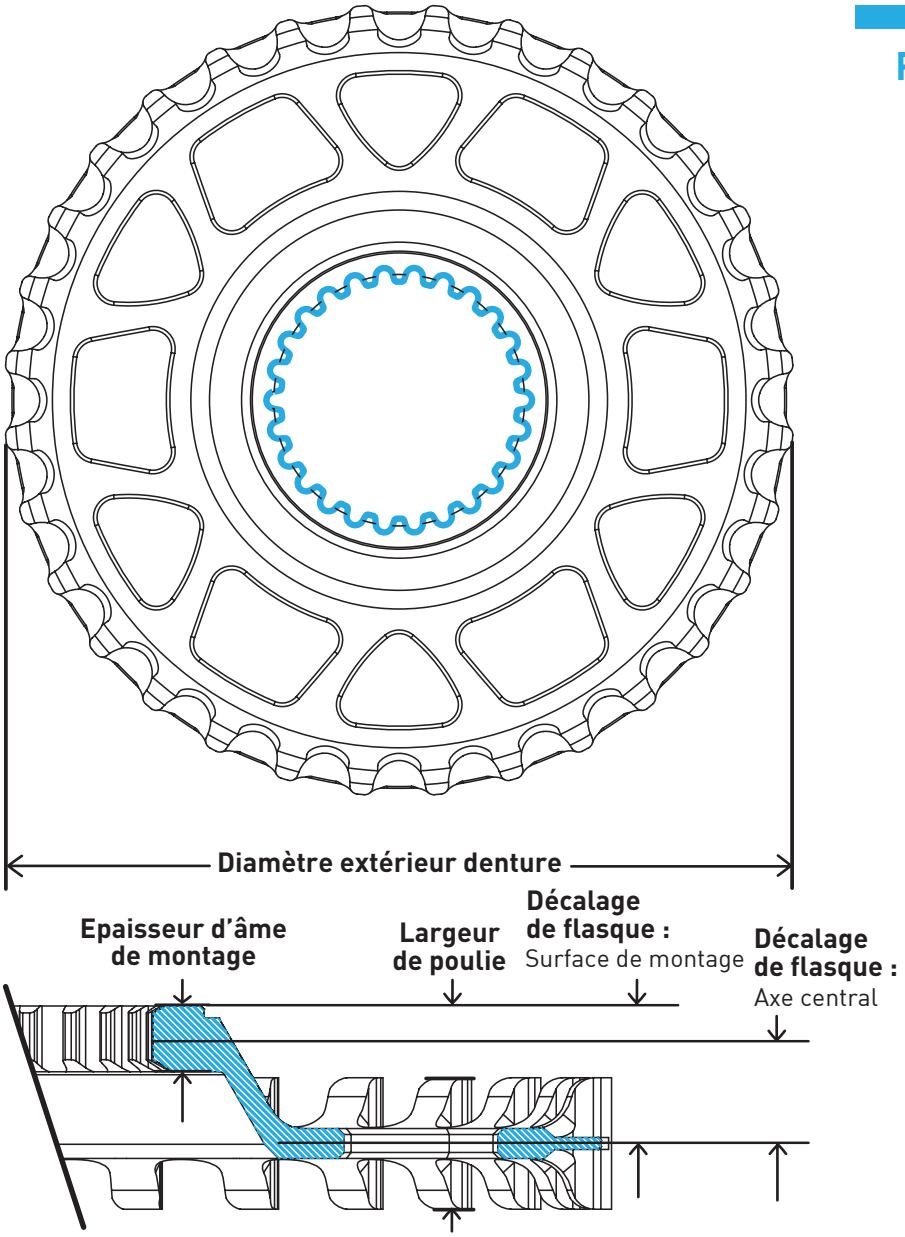
CDN

DENTS	NOMBRE DE TROUS DE BOULON	REFERENCE	LARGEUR DU BRAS DE MONTAGE	CERCLE DE VISSAGE	DIAMETRE BRAS INTERIEUR	DIAM. EXT. DENTURE	EPAISSEUR D'AME DE MONTAGE	LARGEUR DE POULIE	DECALAGE DE FLASQUE SURFACE DE MONTAGE	DECALAGE DE FLASQUE AXE CENTRAL
46	5	CT11465CN	20,9	130	114,5	159,3	3,6	11	3,6	1,8
50		CT11505CN				173,2				
55		CT11555CN				190,7				

* Les poulies avant CDN sont uniquement disponibles préassemblées sur des pédaliers S100, S150 ou S250.

POULIES AVANT

PINION



CDX						
DENTS	**REFERENCE**	**DIAM. EXT. DENTURE**	**EPAISSEUR D'AME DE MONTAGE**	**LARGEUR DE POULIE**	**DECALAGE DE FLASQUE** SURFACE DE MONTAGE	**DECALAGE DE FLASQUE** AXE CENTRAL
CDX						
32	CT1132PMN	110,3	5,5	17	11,5	8,75
CDX:SL						
32	CT1132PBA	110,3	5,5	17	11,5	8,75
39	CT1139PBA	134,8				

Remarque : poulie arrière recommandée, voir 9 cannelures, page 40.

CENTERTRACK

POULIES ARRIERE

CDC **CDX**

SHIMANO



39

9 CANNELURES



40

9 CANNELURES 6 BOULONS



41

ENVIOLO



42

ROHLOFF



43

STURMEY-ARCHER 3 LOBES



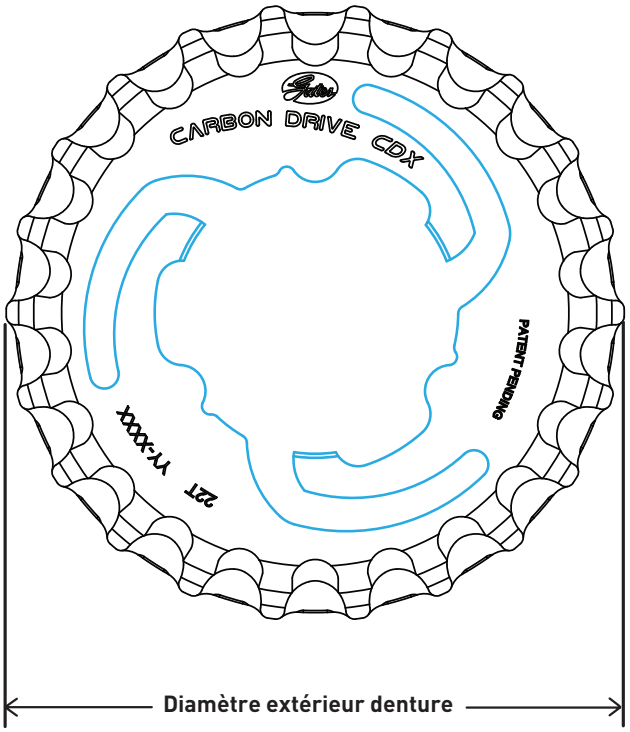
44

ROUE LIBRE

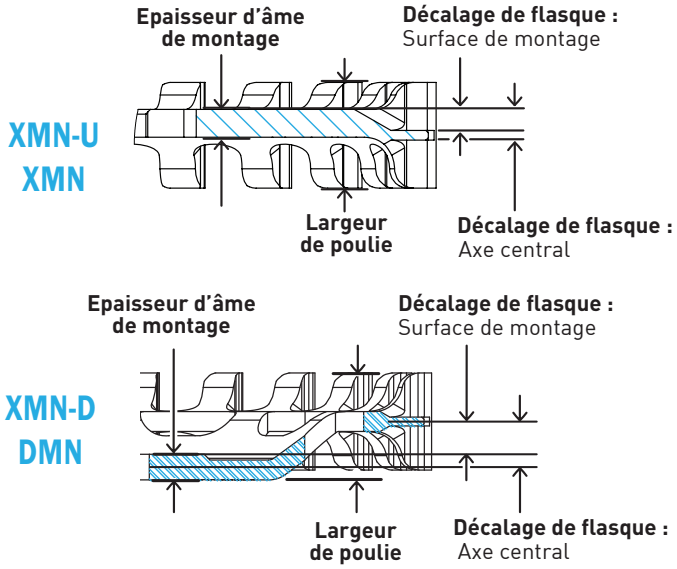


45

POULIES ARRIERE



SHIMANO 3 LOBES POUR MOYEUX 3/7/8/11 VITESSES



CDX ARRIERE : SHIMANO SUREFIT 3 LOBES

DENTS	REFERENCE	DIAMETRE EXTERIEUR DENTURE	EPAISSEUR D'AME DE MONTAGE	LARGEUR DE POULIE	DECALAGE DE FLASQUE SURFACE DE MONTAGE	DECALAGE DE FLASQUE AXE CENTRAL
SUREFIT 3 LOBES						
22	CT1122XMN*	75,3	2,9	11,0	0,9	-0,55
24	CT1124XMN*	82,3				
26	CT1126XMN*	89,3				
SUREFIT 3 LOBES – DECALAGE UNIFIÉ						
22	CT1122XMN-U	75,3	2,9	11,0	2,7	1,25
24	CT1124XMN-U	82,3				
26	CT1126XMN-U	89,3				
SUREFIT 3 LOBES – SHIMANO Di2						
28	CT1128DMN**	96,3	2,9	12,1	3,71	5,16
28	CT1128XMN-D***	96,3	2,9	11,0	1,60	3,05

CDC ARRIERE : SHIMANO SUREFIT 3 LOBES

DENTS	REFERENCE	DIAMETRE EXTERIEUR DENTURE	EPAISSEUR D'AME DE MONTAGE	LARGEUR DE POULIE	DECALAGE DE FLASQUE SURFACE DE MONTAGE	DECALAGE DE FLASQUE AXE CENTRAL
SUREFIT 3 LOBES						
22	CT1122XSE*	75,3	2,9	11,0	0,9	-0,55
24	CT1124XSE*	82,3				
SUREFIT 3 LOBES – DECALAGE UNIFIÉ						
22	CT1122XSE-U	75,3	2,9	11,0	2,7	1,25
24	CT1124XSE-U	82,3				
26	CT1126XSE-U	89,3				

* Le type de poulie XMN pour ligne de courroie de 43,7 mm sera abandonné pour le millésime 2020/2021, remplacé par XMN-U pour ligne de courroie de 45,5 mm.

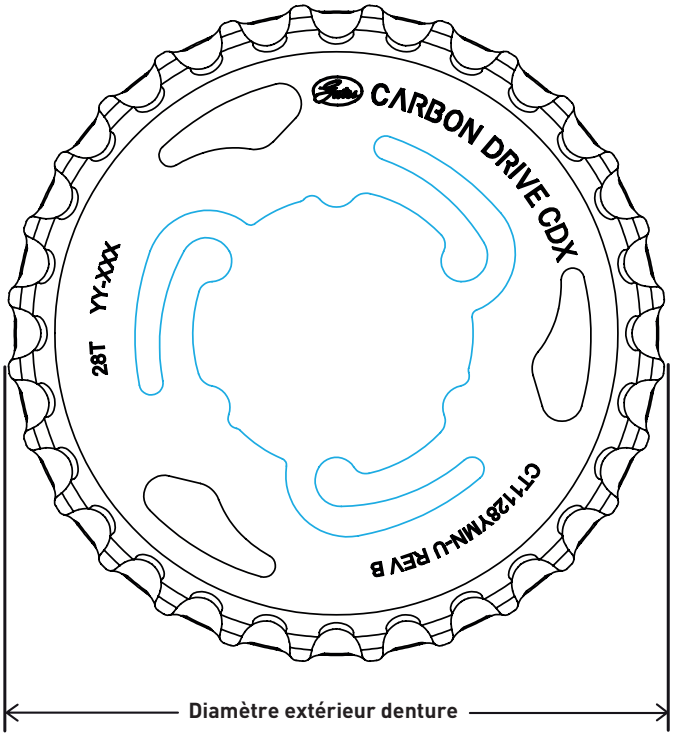
** Le type de poulie DMN pour ligne de courroie de 39,8 mm sera abandonné pour le millésime 2020/2021, remplacé par XMN-D pour ligne de courroie de 41,7 mm.

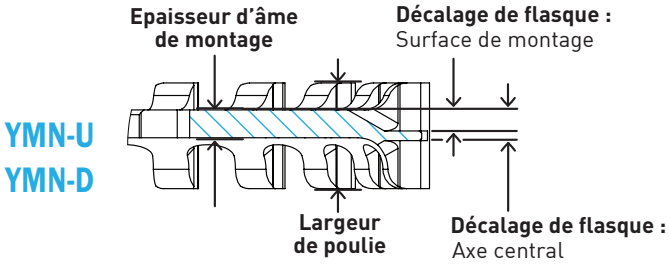
*** Nécessite l'utilisation du système Shimano MU-UR500 Di2.

Remarque : les poulies NMN ne sont plus recommandées pour les moyeux à 3 lobes Shimano et SRAM. Utilisez des poulies XMN pour une performance optimale.

POULIES ARRIERE

SHIMANO 6 LOBES POUR MOYEUX INTER-5E

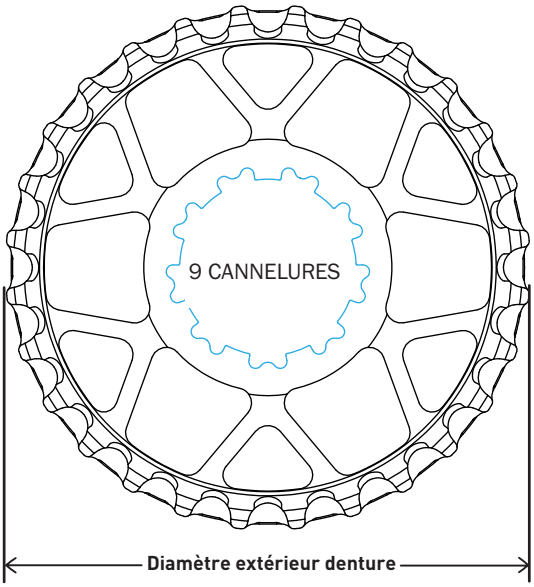


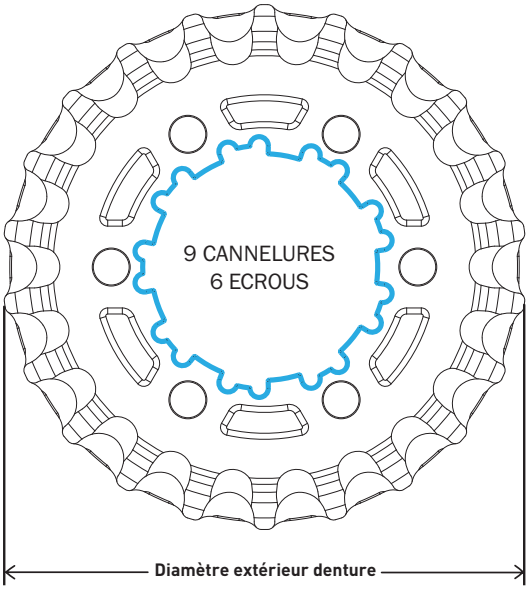


CDX ARRIERE : SHIMANO SUREFIT 6 LOBES

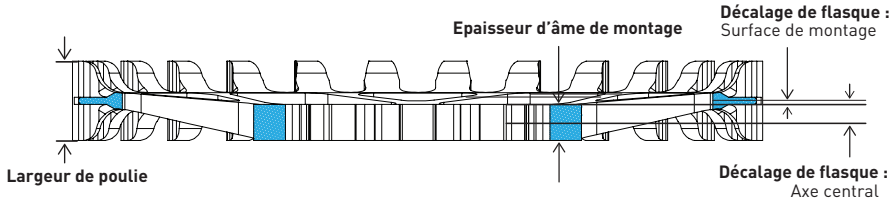
DENTS	REFERENCE	DIAMETRE EXTERIEUR DENTURE	EPAISSEUR D'AME DE MONTAGE	LARGEUR DE POULIE	DECALAGE DE FLASQUE SURFACE DE MONTAGE	DECALAGE DE FLASQUE AXE CENTRAL
SUREFIT 6 LOBES – DECALAGE UNIFIÉ						
28	CT1128YMN-U	96,3	3,0	11,0	1,8	0,3
32	CT1132YMN-U	110,3				
SUREFIT 6 LOBES – SHIMANO Di2						
28	CT1128YMN-D	96,3	3,0	11,0	2,0	0,5

POULIES ARRIERE





9 CANNELURES
9 CANNELURES
6 BOULONS



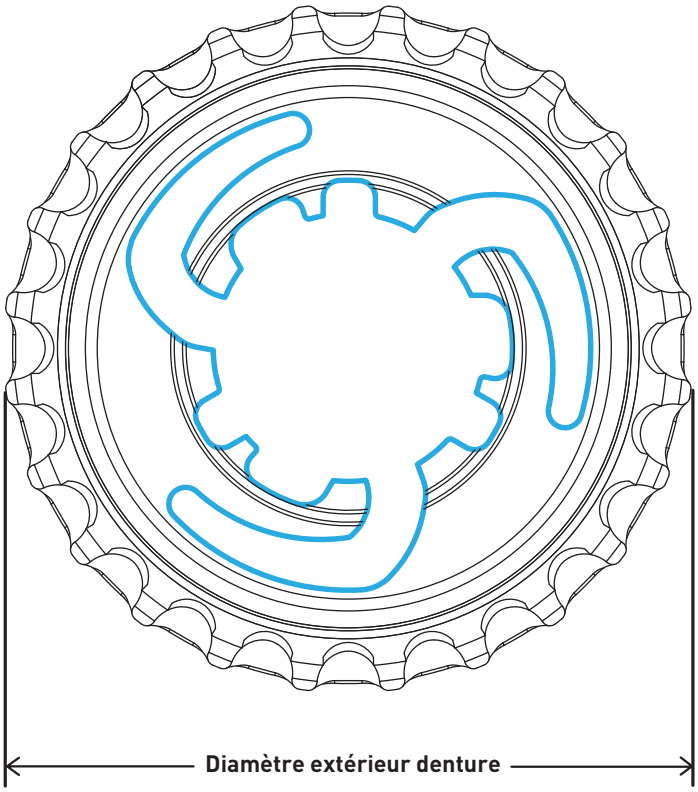
ARRIERE : 9 CANNELURES

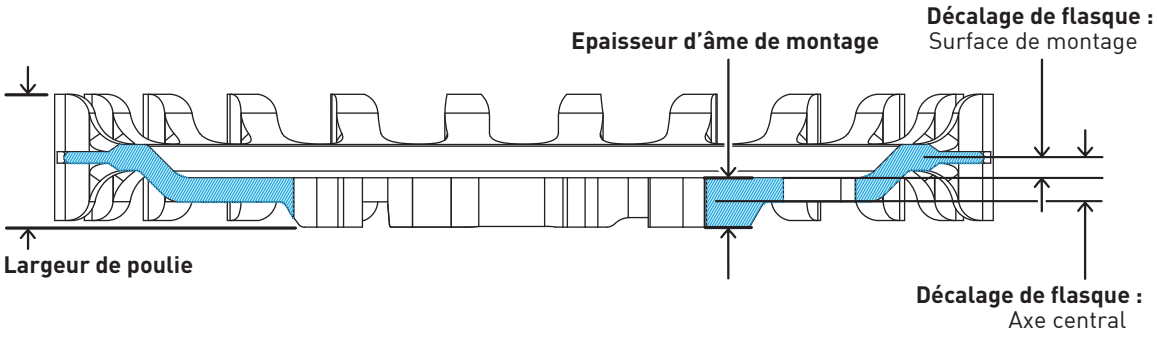
DENTS	REFERENCE	DIAMETRE EXTERIEUR DENTURE	EPAISSEUR D'AME DE MONTAGE	LARGEUR DE POULIE	DECALAGE DE FLASQUE SURFACE DE MONTAGE	DECALAGE DE FLASQUE AXE CENTRAL
CDX						
19	CT1119SMN	64,8	5,0*	11,0	0,5	3,0
20	CT1120SMN	68,3				
21	CT1121SMN	71,8				
22	CT1122SMN	75,3				
23	CT1123SMN	78,8				
24	CT1124SMN	82,3				
26	CT1126SMN	89,3				
28	CT1128SMN	96,3				
30	CT1130SMN	103,3				
32	CT1132SMN	110,3				
34	CT1134SMN	117,3				
CDX 9 CANNELURES 6 BOULONS						
22	CT1122HMN	75,3	2,35	11	2,1	2,25
CDX:SL						
24	CT1124SBA	82,3	5,0	11,0	0,5	3,0
26	CT1126SBA	89,3				
28	CT1128SBA	96,3				
30	CT1130SBA	103,3				
32	CT1132SBA	110,3				
34	CT1134SBA	117,3				
39	CT1139SBA	134,8				

* L'épaisseur d'âme de montage est passée de 2,5 mm à 5,0 mm. La ligne de courroie est inchangée, mais une rondelle de calage devra être enlevée.

POULIES ARRIERE

ENVIOLO



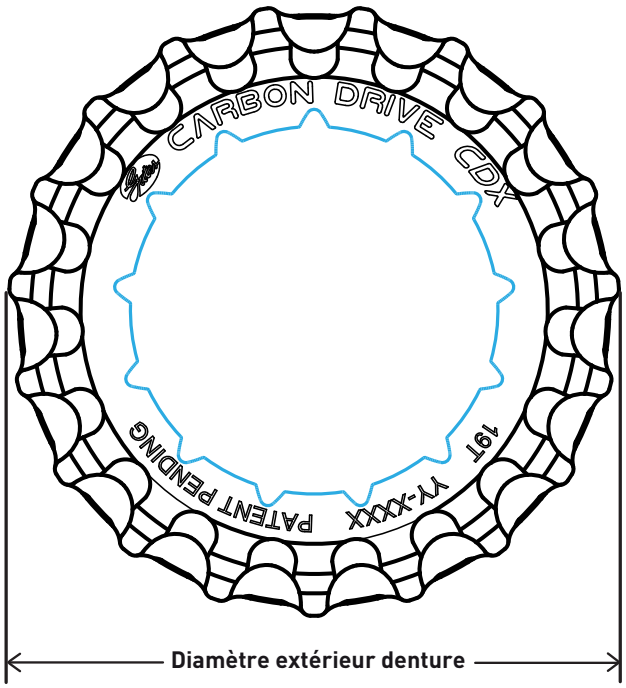


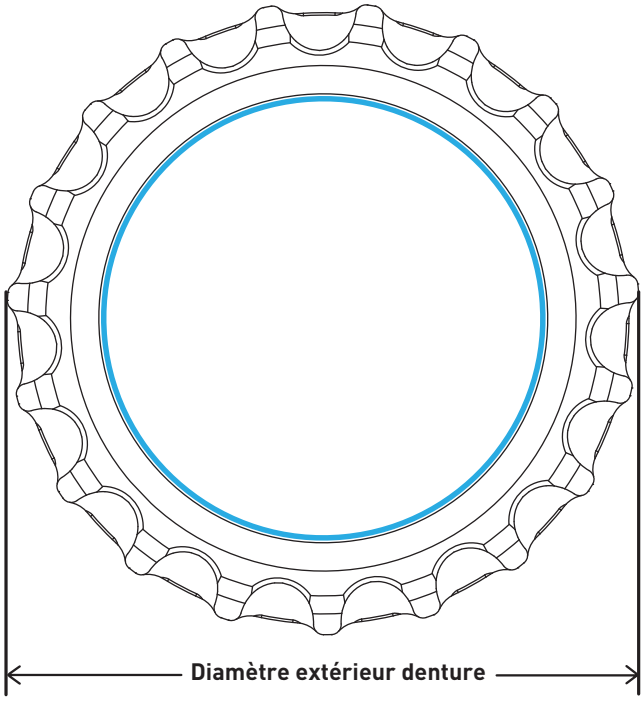
ARRIERE : ENVIOLO SUREFIT

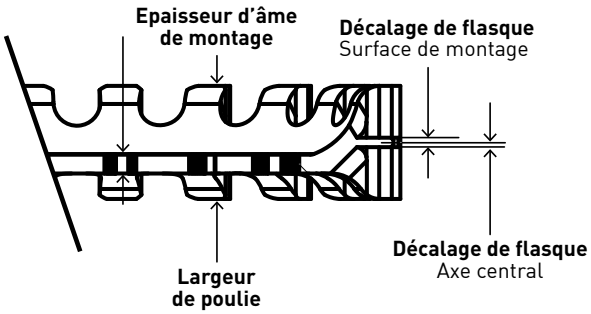
DENTS	REFERENCE	DIAMETRE EXTERIEUR DENTURE	EPAISSEUR D'AME DE MONTAGE	LARGEUR DE POULIE	DECALAGE DE FLASQUE SURFACE DE MONTAGE	DECALAGE DE FLASQUE AXE CENTRAL
CDX						
22	CT1122VMN	75,3	4,3	11,6	1,78	3,93
24	CT1124VMN	82,3				
26	CT1126VMN	89,3				
28	CT1128VMN	96,3				
CDC						
24	CT1124VSE	82,3	4,3	11,6	1,78	3,93
26	CT1126VSE	89,3				
28	CT1128VSE	96,3				

POULIES ARRIERE

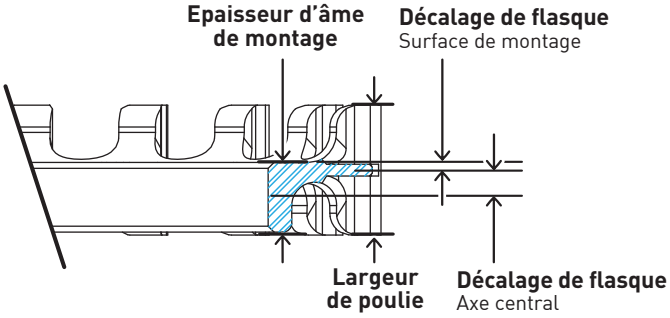
ROHLOFF







CANNELURE



FILETAGE ENGAGÉ

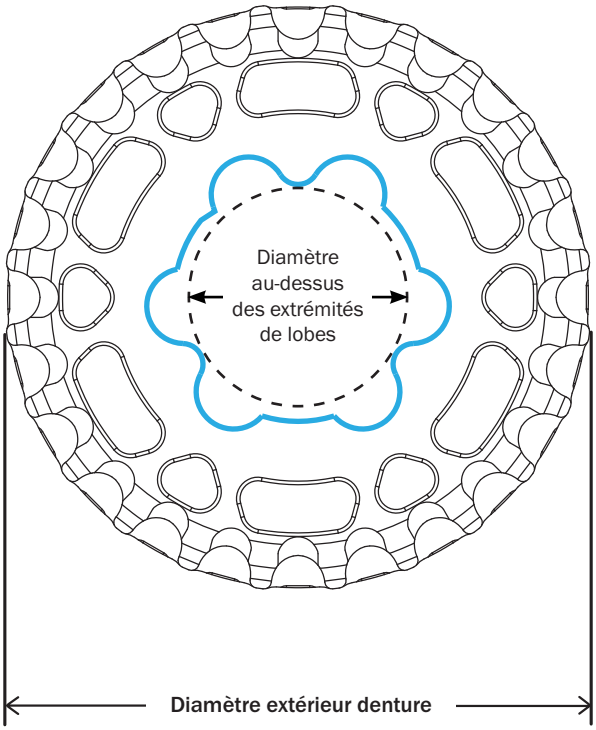
CDX:EXP ARRIERE ROHLOFF

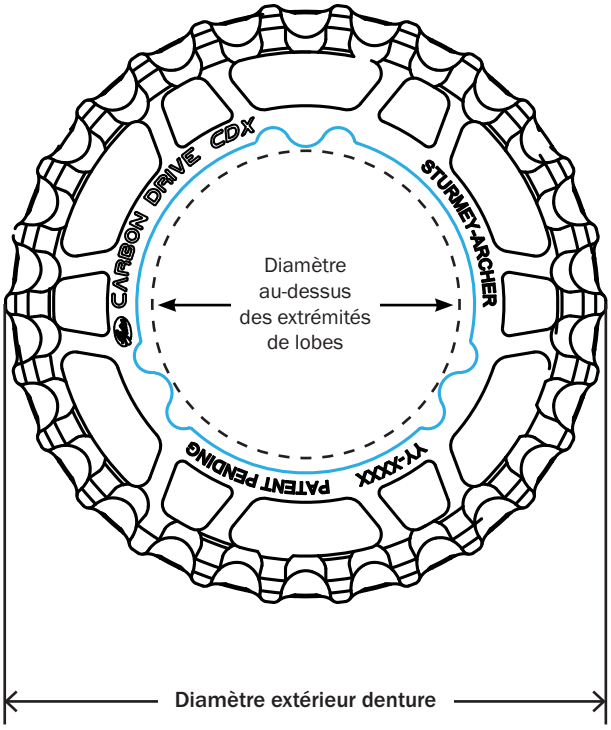
DENTS	REFERENCE	DIAMETRE EXTERIEUR DENTURE	EPAISSEUR D'AME DE MONTAGE	LARGEUR DE POULIE	DECALAGE DE FLASQUE SURFACE DE MONTAGE	DECALAGE DE FLASQUE AXE CENTRAL	INTERFACE
ROHLOFF CANNELURE							
19	CT1119RSMN*	64,85	2,0	12	1,3	2,3	ROHLOFF CANNELURE
20	CT1120RSMN*	68,27					
22	CT1122RSMN*	75,33					
ROHLOFF FILETAGE ENGAGE							
19	CT1119RMN-E	64,85	5,9	11	0,65	2,3	M46x6-6H Filetage (sextuple)
20	CT1120RMN-E	68,27					
22	CT1122RMN-E	75,33					
24	CT1124RMN-E	82,26					

*Les poulies RSMN nécessitent le support cannelé Rohloff 'L' (Réf. 8540L), qui fixe la poulie en utilisant un anneau verrouilleur fileté.

POULIES ARRIERE

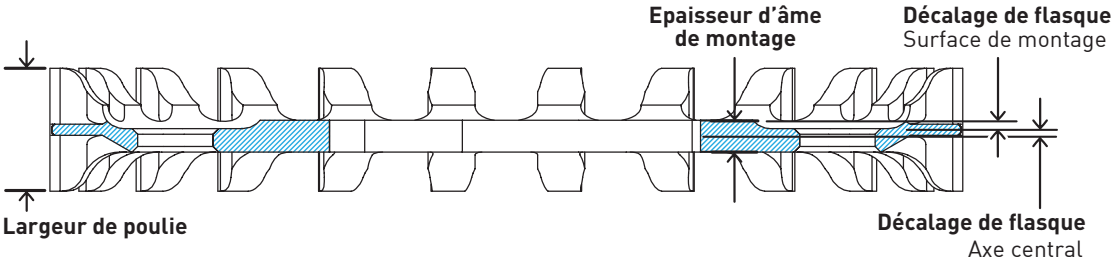
STURMEY-ARCHER





NMN

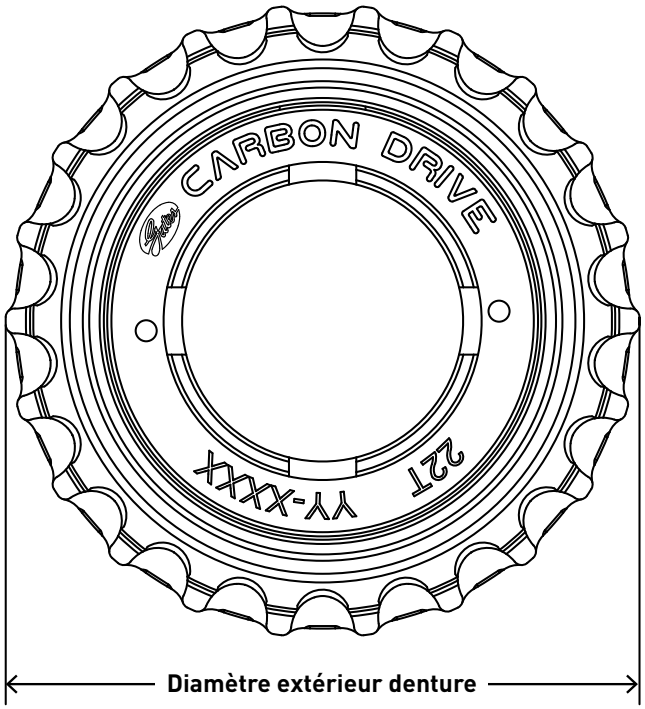
AMN

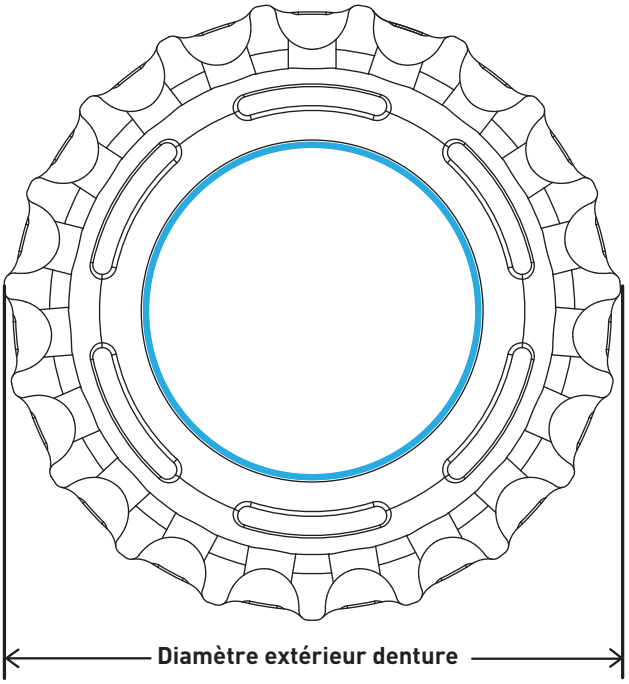


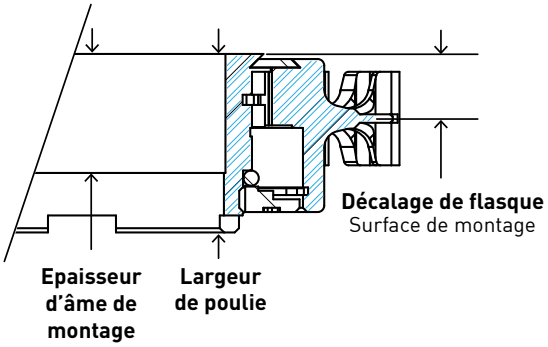
CDX ARRIERE : STURMEY-ARCHER 3 LOBES							
DENTS	REFERENCE	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DENTURE	DIAMÈTRE AU-DESSUS DES EXTRÉMITÉS DE LOBES	EPAISSEUR D'AME DE MONTAGE	LARGEUR DE POULIE	DECALAGE DE FLASQUE SURFACE DE MONTAGE	DECALAGE DE FLASQUE AXE CENTRAL
22	CT1122NMN	75,3	31,9	2,9	11,0	0,9	0,55
24	CT1124NMN	82,3					
26	CT1126AMN	89,3	46,9	3,1		0,95	0,60

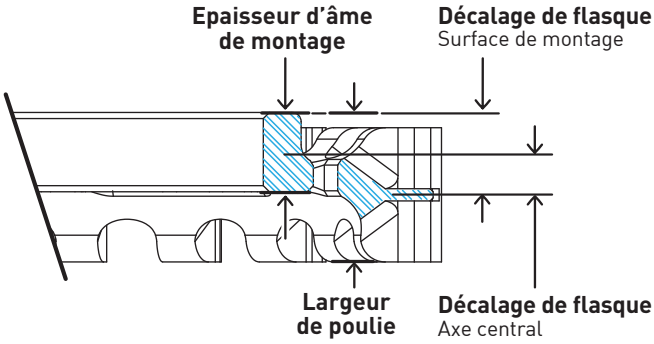
POULIES ARRIERE

ROUE LIBRE ENGRENEMENT









ROUE LIBRE

ENGRENEMENT (FILETAGE ENGAGÉ)

ENGRENEMENT / ROUE LIBRE ARRIERE

DENTS	REFERENCE	DIAMETRE EXTERIEUR DENTURE	EPAISSEUR D'AME DE MONTAGE	LARGEUR DE POULIE	DECALAGE DE FLASQUE SURFACE DE MONTAGE	DECALAGE DE FLASQUE AXE CENTRAL	NOMBRE DE FILETS
CDX ROUE LIBRE							
22	CT1122WMN	75,3	14	18,5	6,90	N/A	1,370" x 24 droite
CDC ROUE LIBRE							
22	CT1122WSE	75,3	14	21	6,90	N/A	1,370" x 24 droite
CDX ENGRENEMENT (filetage engagé)							
19	CT1119FMN	64,8	6,5	12,5	6,75	3,5	1,370" x 24 droite
21	CT1121FMN	71,8					
22	CT1122FMN	75,3					

Gates® CARBON DRIVE™

COURROIES

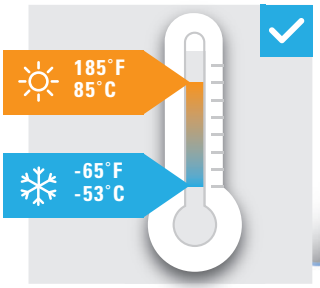


CDX™

PROPRES, LISSES, SIMPLES

Pas de lubrification nécessaire = pas de taches de graisse. Ne laisse pas la saleté et la crasse s'incruster et se nettoie facilement à l'eau. Il suffit de monter sur son vélo et de rouler ! Pas de chaîne = pas de bruit de chaîne. Incroyable, ce silence. Un système Gates Carbon Drive pèse moins qu'une chaîne. Un poids réduit signifie de meilleures performances. L'engagement instantané et la sensation de fluidité que vous constaterez sont uniques. Il faut l'essayer pour le croire.

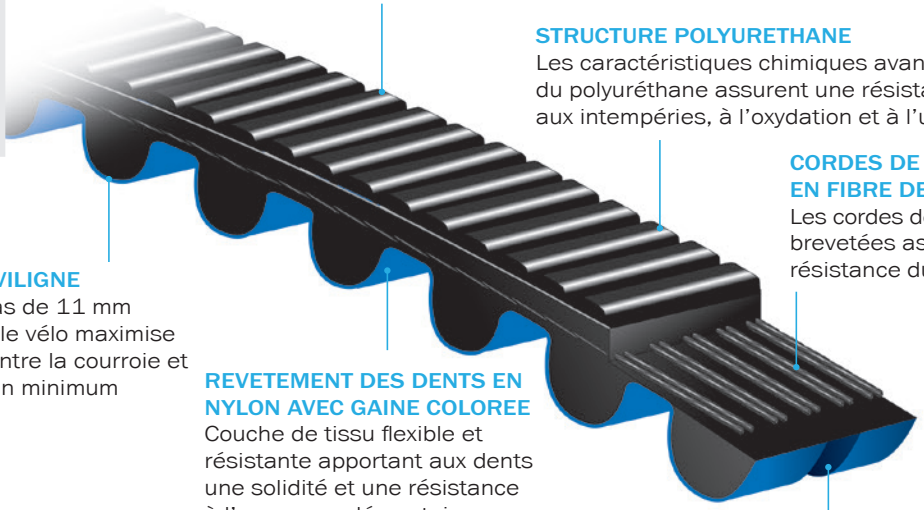
CDX



COURROIE A DOS STRIE
Réduit la résistance à la flexion, maximisant ainsi l'efficacité du système.

STRUCTURE POLYURETHANE
Les caractéristiques chimiques avancées du polyuréthane assurent une résistance aux intempéries, à l'oxydation et à l'usure.

CORDES DE TRACTION EN FIBRE DE CARBONE
Les cordes de traction en carbone brevetées assurent l'incroyable résistance du noyau de la courroie.



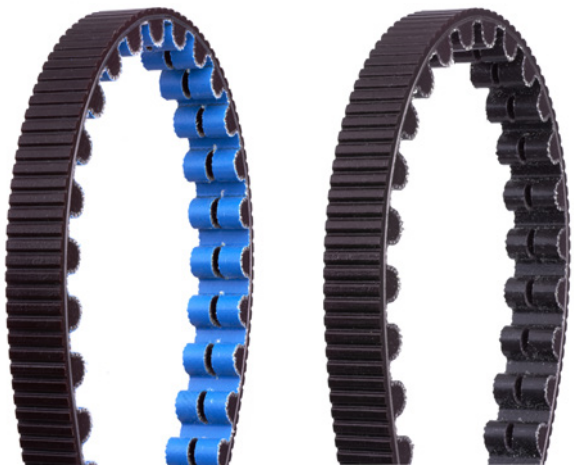
DENTURE CURVILIGNE
La denture à pas de 11 mm optimisée pour le vélo maximise l'engagement entre la courroie et la poulie avec un minimum de friction.

REVETEMENT DES DENTS EN NYLON AVEC GAINE COLOREE
Couche de tissu flexible et résistante apportant aux dents une solidité et une résistance à l'usure supplémentaires.

COURROIE CENTERTRACK™
Technologie CenterTrack™ brevetée pour un meilleur alignement et une meilleure évacuation de la boue.

CDX COURROIE CENTERTRACK (12 mm de largeur)

DENTS	LONGUEUR	DESCRIPTION (VOIR LISTE DE PRIX POUR LES OPTIONS DE COLORIS)
108	1 188 mm	11M-108T-12CT
111	1 221 mm	11M-111T-12CT
113	1 243 mm	11M-113T-12CT
115	1 265 mm	11M-115T-12CT
118	1 298 mm	11M-118T-12CT
120	1 320 mm	11M-120T-12CT
122	1 342 mm	11M-122T-12CT
125	1 375 mm	11M-125T-12CT
128	1 408 mm	11M-128T-12CT
130	1 430 mm	11M-130T-12CT
132	1 452 mm	11M-132T-12CT
137	1 507 mm	11M-137T-12CT
143	1 573 mm	11M-143T-12CT
151	1 661 mm	11M-151T-12CT
158	1 738 mm	11M-158T-12CT
166	1 826 mm	11M-166T-12CT
168	1 848 mm	11M-168T-12CT
174	1 914 mm	11M-174T-12CT



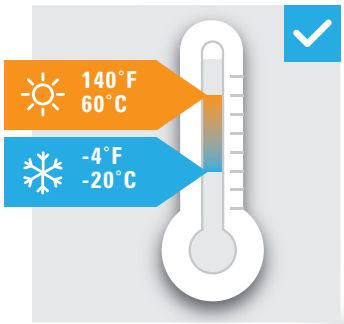
CDN™ VOTRE RESEAU CARBON DRIVE

Tout ce que les cyclistes urbains désirent dans un entraînement par courroie – propreté, silence, légèreté et performance, maintenant à un tarif plus attractif.

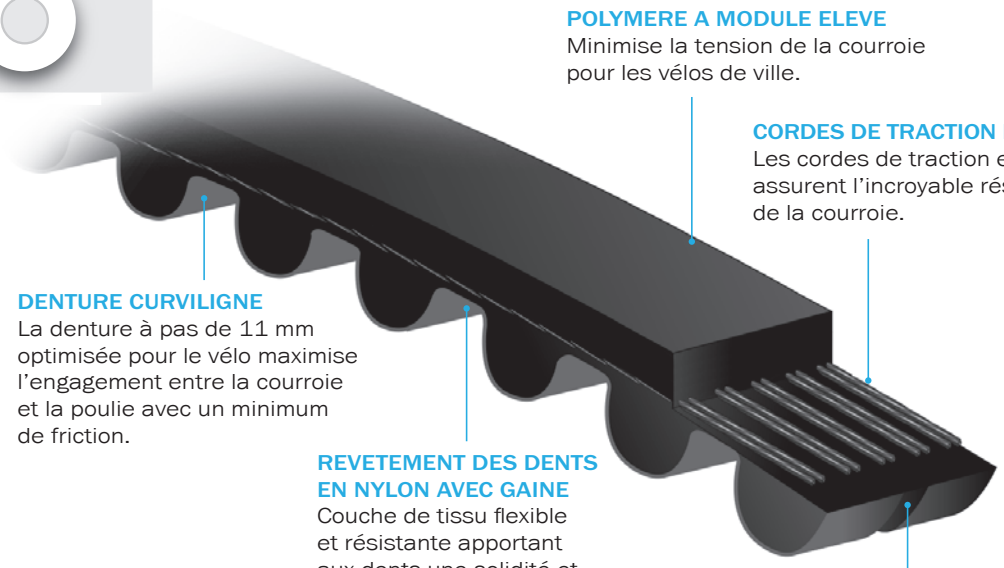
Gates a conçu spécialement une nouvelle courroie en polymère à module élevé à cordes de traction en fibre de carbone sans allongement, et a mis au point une poulie composite renforcée haute résistance de conception CenterTrack™

Ainsi associé, le nouveau système Carbon Drive™ CDN™ offre le poids réduit et les performances optimales que vous attendez de Gates, ainsi que de nouvelles possibilités d'entraînement par courroie pour vos modèles à volumes supérieurs.

CDN



REMARQUE : le système CDN n'est pas homologué pour une utilisation sur VTT, vélo à moteur électrique central ou boîtier de vitesse central, vélo à pignon fixe ou vélo de randonnée/trekking longue distance.



POLYMERE A MODULE ELEVE
Minimise la tension de la courroie pour les vélos de ville.

CORDES DE TRACTION EN FIBRE DE CARBONE
Les cordes de traction en carbone brevetées assurent l'incroyable résistance du noyau de la courroie.

DENTURE CURVILIGNE
La denture à pas de 11 mm optimisée pour le vélo maximise l'engagement entre la courroie et la poulie avec un minimum de friction.

REVETEMENT DES DENTS EN NYLON AVEC GAINE
Couche de tissu flexible et résistante apportant aux dents une solidité et une résistance à l'usure supplémentaires.

COURROIE CENTERTRACK™
Technologie CenterTrack™ brevetée pour un meilleur alignement et une meilleure évacuation de la boue.

CDN COURROIE CENTERTRACK (12 mm de largeur)

DENTS	LONGUEUR	DESCRIPTION (NOIR UNIQUEMENT)
111	1 221 mm	11M-111T-12CT CDN
113	1 243 mm	11M-113T-12CT CDN
115	1 265 mm	11M-115T-12CT CDN
118	1 298 mm	11M-118T-12CT CDN
120	1 320 mm	11M-120T-12CT CDN
122	1 342 mm	11M-122T-12CT CDN



CDX™ PRODUITS TANDEM





CDX COURROIE CENTERTRACK (12 mm de largeur)

DENTS	LONGUEUR	DESCRIPTION (VOIR LISTE DE PRIX POUR LES OPTIONS DE COLORIS)
250	2 000 mm	8M-250T-12CT

REMARQUE : de nouvelles courroies à pas de 11 mm plus longues permettent maintenant l'utilisation de poulies avant CDX standard pour certaines applications de synchronisation en tandem. Contactez CarbonDrive@Gates.com pour plus d'informations.

CDX POULIES TANDEM*

DENTS	NOMBRE DE TROUS DE BOULON	REFERENCE	LARGEUR DU BRAS DE MONTAGE	CERCLE DE VISSAGE	DIAMETRE BRAS INTERIEUR	DIAM. EXT. DENTURE	EPAISSEUR D'AME DE MONTAGE	LARGEUR DE POULIE	DECALAGE DE FLASQUE SURFACE DE MONTAGE	DECALAGE DE FLASQUE AXE CENTRAL
66	5	CT08665AA	21	130	114,5	166,3	3,1	11	3,1	1,55
69		CT08695AA				174,2				
74		CT08745AA				186,8				

* Les poulies tandem et les poulies avant ne sont pas interchangeables. Les poulies tandem ont un pas de dent de 8 mm, tandis que les poulies avant ont un pas de dent de 11 mm.

Gates® CARBON DRIVE™

SPECIFICATIONS



SPECIFICATION DE LA LIGNE DE COURROIE

SECURITE GENERALE

MANIPULATION DE LA COURROIE

ENTRETIEN DE CARBON DRIVE

ALIGNEMENT CORRECT

DEPOSE ET INSTALLATION DE LA ROUE ARRIERE

REMPLACEMENT EN CAS D'USURE

OUTILS POUR POULIES

DEPANNAGE

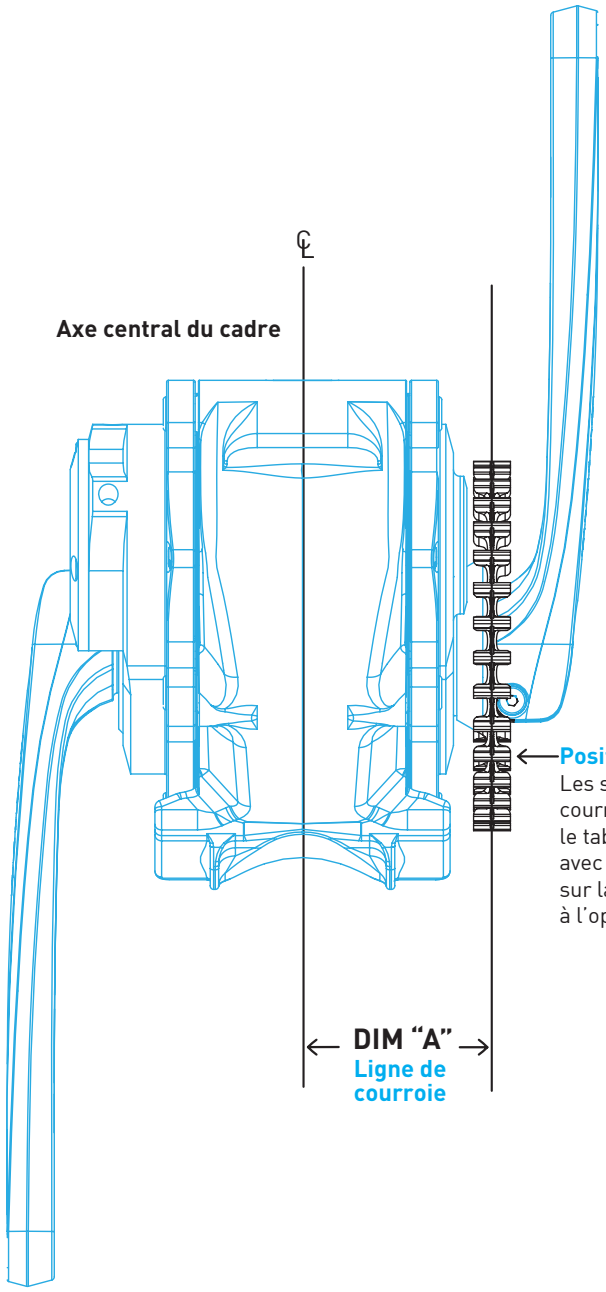
GLOSSAIRE

GARANTIE

CONTACTS

SPECIFICATION DE LA LIGNE DE COURROIE

PINION



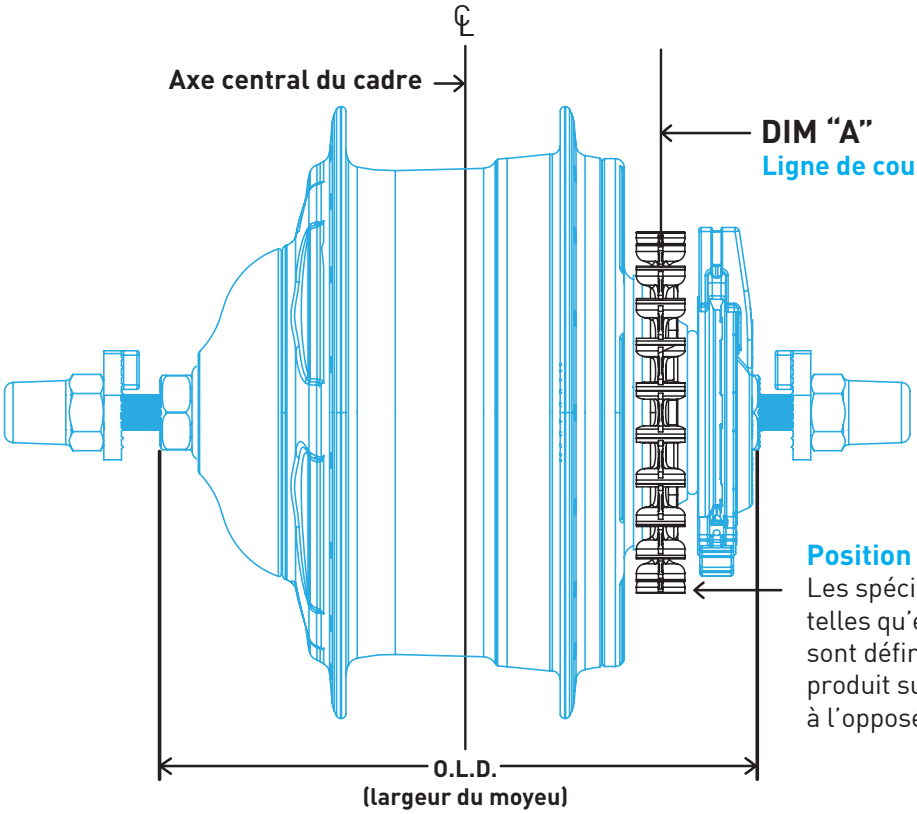
Position du logo graphique
Les spécifications de la ligne de courroie, telles qu'énumérées dans le tableau ci-dessous, sont définies avec les logos/graphiques du produit sur la poulie avant côté extérieur, à l'opposé de l'axe central du cadre.

CDX SYSTEMES D'ENTRAINEMENT A MONTAGE CENTRAL : PINION

FABRICANT	DESCRIPTION	NUMERO DE MODELE	DIM « A » LIGNE DE COURROIE
Pinion	Réducteur	Ligne P	56,0
		Ligne C	52,0

SPECIFICATION DE LA LIGNE DE COURROIE

ENVIOLO



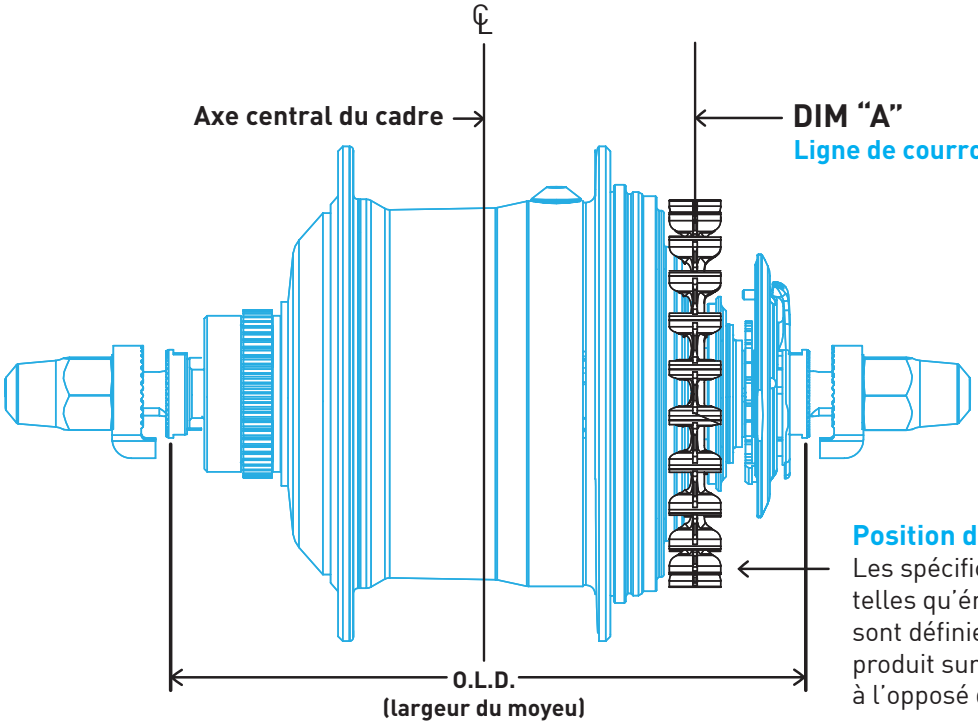
Position du logo graphique
Les spécifications de la ligne de courroie, telles qu'énumérées dans le tableau ci-dessous, sont définies avec les logos/graphiques du produit sur les poulies arrière côté extérieur, à l'opposé de l'axe central du cadre.

CDX/CDC LIGNE DE COURROIE MOYEU A VITESSES INTEGREES : ENVIOLO

FABRICANT	DESCRIPTION DU MOYEU	O.L.D. (LARGEUR DU MOYEU)	TYPE DE FREIN	REFERENCES PRODUITS MOYEU	DIM « A » LIGNE DE COURROIE	POULIE ARRIERE GROUPE CARBON DRIVE
enviolo	CVP	135/142	Disque, jante, rouleau	enviolo CT, TR, SP, CA, CO	45,5	VMN / VSE
		148	Disque, jante	enviolo SP, CA	48,7	

SPECIFICATION DE LA LIGNE DE COURROIE

SHIMANO



Position du logo graphique
Les spécifications de la ligne de courroie, telles qu'énumérées dans le tableau ci-dessous, sont définies avec les logos/graphiques du produit sur les poulies arrière côté extérieur, à l'opposé de l'axe central du cadre.

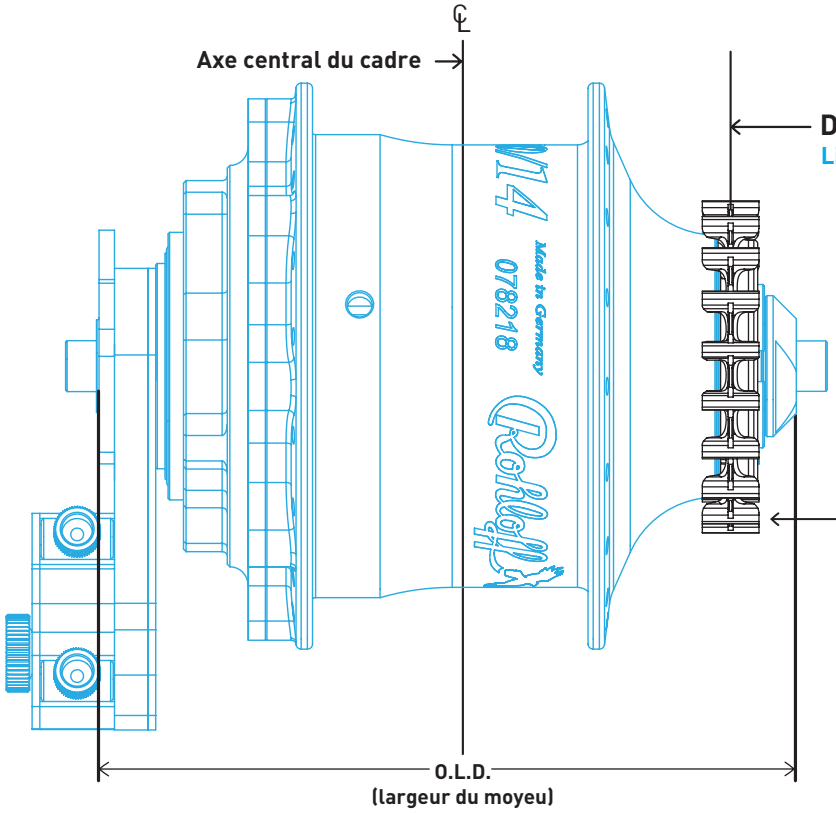
CDX/CDC LIGNE DE COURROIE MOYEU A VITESSES INTEGREES : SHIMANO

FABRICANT	DESCRIPTION DU MOYEU	O.L.D. (LARGEUR DU MOYEU)	TYPE DE FREIN	REFERENCES PRODUITS MOYEU	DIM « A » LIGNE DE COURROIE	POULIE ARRIERE GROUPE CARBON DRIVE
Shimano	Alfine 11	135	Disque	SG-S700	43,7* / 45,5	XMN* / XMN-U / XSE / XSE-U
	Alfine 11 Di2**			SG-S705	41,7	XMN-D
	Alfine 8			SG-S7001-8	43,7* / 45,5	XMN* / XMN-U / XSE / XSE-U
	Alfine 8 Di2**			SG-S7051-8	41,7	XMN-D
	Inter-5E			SG-S7000-5	45,5	YMN-U
	Inter-5E Di2			SG-S7050-5	41,7	YMN-D
	Nexus 3	127	Rétropédalage	SG-3C41	41,2*	XMN* / XSE
		120		SG-3C41	42,7*	
	Nexus 3****	135	Disque	SG-3D55	43,7	NMN
	Nexus 7	130	Rouleau	SG-C3000-7R	42,1*	XMN* / XSE
		127	Rétropédalage	SG-C3000-7C	43,3*	
		135	Disque	SG-C3001-7D	45,7	XMN-U / XSE-U
	Nexus 8 ***			SG-C6001-8D, SG-C6001-8CD	43,7* / 45,5	XMN* / XMN-U / XSE / XSE-U
		132	Rouleau, jante	SG-C6011-8R, SG-C6001-8R, SG-C6011-8V, SG-C6001-8V	44,6*	XMN* / XSE
		132,3	Rétropédalage	SG-C6001-8C	44,8*	XMN* / XSE
	Nexus 8 Di2**	135	Disque, rouleau, rétropédalage	SG-C6061-8R, SG-C6061-8C, SG-C6061-8D, SG-C6061-8CD	41,7	XMN-D

* Le type de poulie XMN pour ligne de courroie de 43,7 mm sera abandonné pour le millésime 2020/2021, remplacé par XMN-U pour ligne de courroie de 45,5 mm.
** Nécessite l'utilisation d'un moteur Shimano Di2 MU-UR500.
*** Pour les poulies 22 dents sur toutes les combinaisons de moyeu 8 vitesses mécanique, les clients doivent commander les capuchons antipoussière droite B pour INTER-8".
**** Le moteur à 6 lobes n'est pas compatible avec les poulies XMN.

SPECIFICATION DE LA LIGNE DE COURROIE

ROHLOFF



Position du logo graphique
Les spécifications de la ligne de courroie, telles qu'énumérées dans le tableau ci-dessous, sont définies avec les logos/-graphiques du produit sur les poulies arrière côté extérieur, à l'opposé de l'axe central du cadre.

CDX LIGNE DE COURROIE MOYEU A VITESSES INTEGREES : ROHLOFF

FABRICANT	DESCRIPTION DU MOYEU	O.L.D. (LARGEUR DU MOYEU)	TYPE DE FREIN	REFERENCES PRODUITS MOYEU	DIM « A » LIGNE DE COURROIE	POULIE ARRIERE GROUPE CARBON DRIVE
Rohloff	SpeedHUB	135/142	Disque	500/14	54,7	RMN-E / RSMN*
		148			51,7	
		170/177		XL 500/14	72,2	
		190/197		XXL 500/14		

Remarque : les intégrations Rohloff nécessitent un galet anti-saut de dent. Consultez le manuel spécifique Gates® Rohloff pour des informations supplémentaires.
*Les poulies RSMN nécessitent le support cannelé Rohloff 'L' (Réf. 8540L), qui fixe la poulie en utilisant un anneau verrouilleur fileté.

SECURITE

AVERTISSEMENT



Veuillez lire ces informations avant d'utiliser, de remplacer ou d'installer la courroie Gates Carbon Drive. Une installation, un réglage, une modification, une réparation ou un entretien incorrect peut provoquer des dégâts matériels ou des blessures physiques graves pouvant entraîner la mort. Reportez-vous au manuel d'utilisation Gates Carbon Drive si vous avez besoin d'aide ou demandez conseil à un mécanicien professionnel pour de plus amples informations.

SECURITE GENERALE

Manipulation de la courroie

Ne pincez pas, ne tordez pas, ne pliez pas à l'envers, ne retournez pas et ne nouez pas la courroie.
N'utilisez pas la courroie comme une clé à courroie ou un démonte-pignons.
Ne montez pas la courroie par rotation du pédalier ou en faisant levier. Voir page 56.

Gates exige la présence d'un frein à commande manuelle comme système de freinage primaire

Tension de la courroie et alignement de la transmission

Une bonne tension et un alignement adéquat de la transmission sont essentiels pour de bons résultats.

- Une tension insuffisante peut « faire sauter » la courroie. Une tension excessive peut endommager d'autres composants et accroître l'usure de votre système Carbon Drive.
- Les signes suivants (liste non exhaustive) peuvent indiquer un mauvais alignement de la transmission : bruit, usure prématurée de la courroie ou des poulies, déraillement de la courroie. Vous trouverez des informations détaillées et des schémas dans ce manuel.
  Vous pouvez aussi nous contacter directement par e-mail à l'adresse CarbonDrive@Gates.com.

Entretien de votre Carbon Drive

- Laver à l'eau pour enlever les débris.
- Plage de température acceptable pour les courroies CDX et CDC comprise entre -53 °C et +85 °C.
- Plage de température acceptable pour le système CDN comprise entre -20 °C et +60 °C.
- Ne pas lubrifier.
- Si votre vélo est équipé d'un galet anti-saut de dent, celui-ci ne doit pas être en contact avec le dos de la courroie.
- Il s'agit d'un système de transmission – il est impératif de tenir les parties du corps et les vêtements à distance de la transmission lorsque celle-ci est en mouvement.

Une installation, un réglage, une modification, une réparation ou un entretien incorrect peut provoquer des dégâts matériels ou des blessures physiques graves pouvant entraîner la mort. Reportez-vous au manuel d'utilisation si vous avez besoin d'aide ou demandez conseil à un mécanicien professionnel pour de plus amples informations. www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual

MANIPULATION DE LA COURROIE

Les courroies Gates Carbon Drive™ sont extrêmement durables et offrent une longue durée de vie lorsqu'elles sont manipulées correctement. Cependant, la prudence s'impose avant et pendant l'installation pour éviter d'endommager les cordes de traction en carbone qui constituent l'épine dorsale de la résistance de la courroie. Une flexion et une torsion excessives créent des aplatissements qui peuvent entraîner la rupture de la courroie sous une charge élevée.



NE PAS MONTER PAR ROTATION DU PEDALIER



NE PAS FAIRE LEVIER



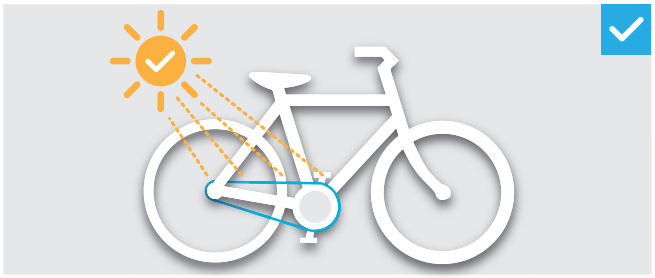


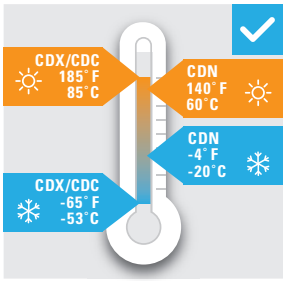
Attention. Même si la courroie est dépourvue de graisse, les pantalons, jupes et vêtements larges peuvent se coincer dans la transmission. L'installation d'un protège-courroie est recommandée.

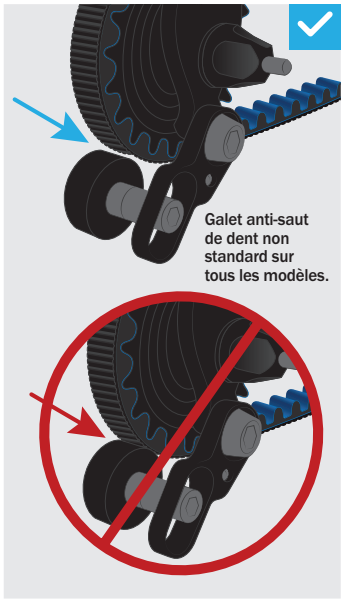
ENTRETIEN DE VOTRE CARBON DRIVE

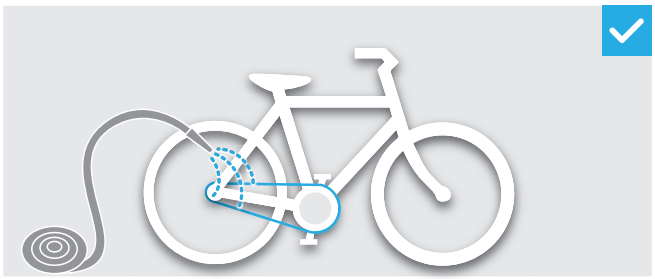
= HOMOLOGUE

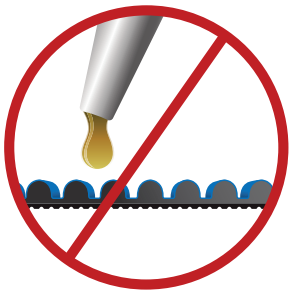
= NON







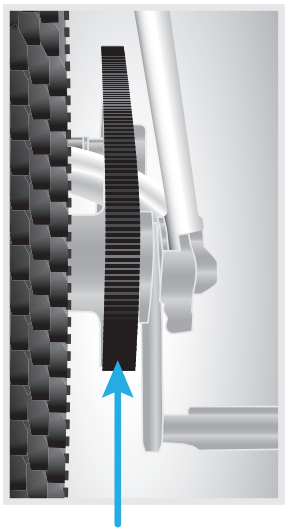




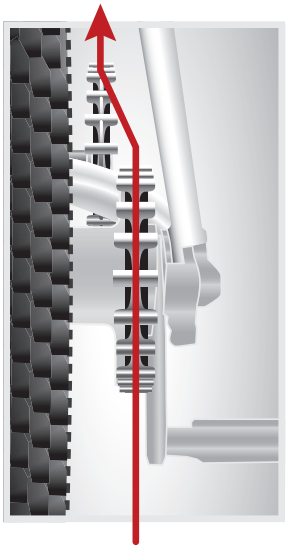
ALIGNEMENT CORRECT

L'alignement est fondamental et, selon le type de vélo et de configuration, il est possible d'utiliser des rondelles de calage pour assurer un bon alignement. Des poulies désalignées peuvent provoquer du bruit, de l'usure ou le déraillement de la courroie. L'alignement de la courroie désigne l'alignement parallèle (côte à côte) et angulaire (pincement ou divergence) de la position de la poulie avant et de la poulie arrière. Un alignement correct est essentiel afin de maintenir les bonnes performances du système.

Voir page 10 pour plus d'informations.



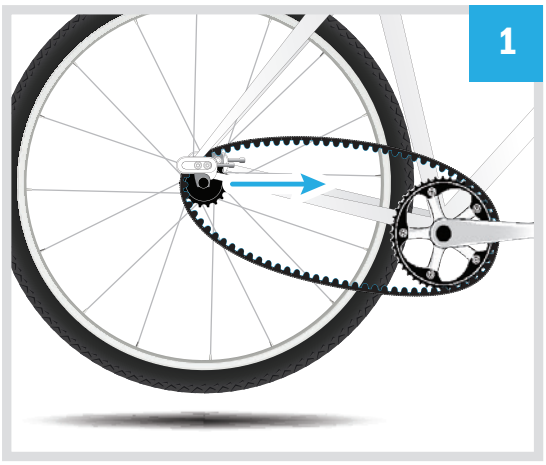
ALIGNEMENT CORRECT

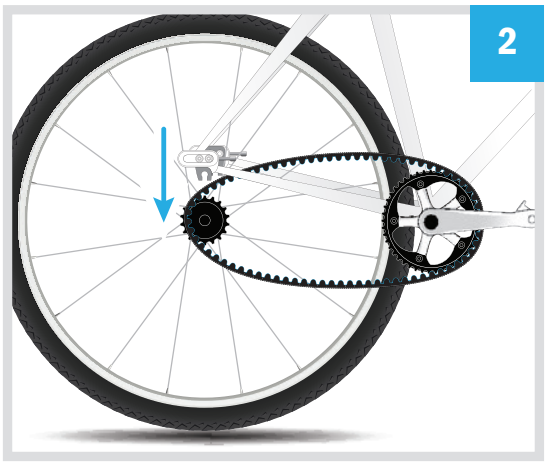


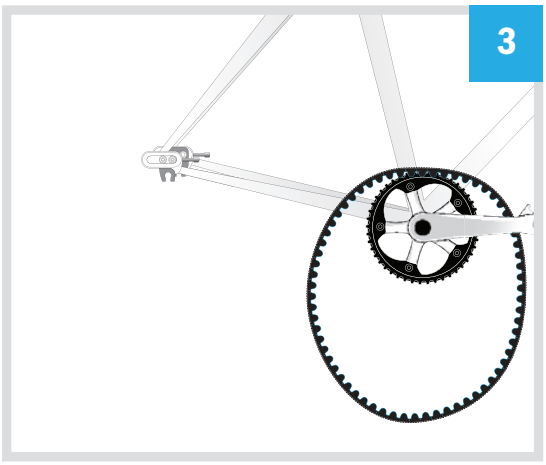
LES POULIES NE SONT PAS ALIGNEES

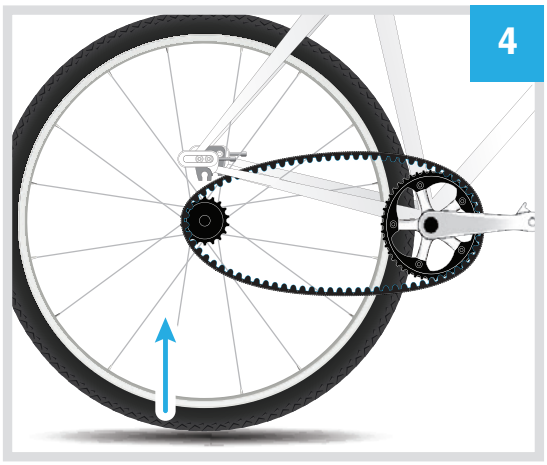
DEPOSE ET INSTALLATION DE LA ROUE ARRIERE

Pour plus de détails sur la dépose de la roue, demandez conseil au fabricant du vélo

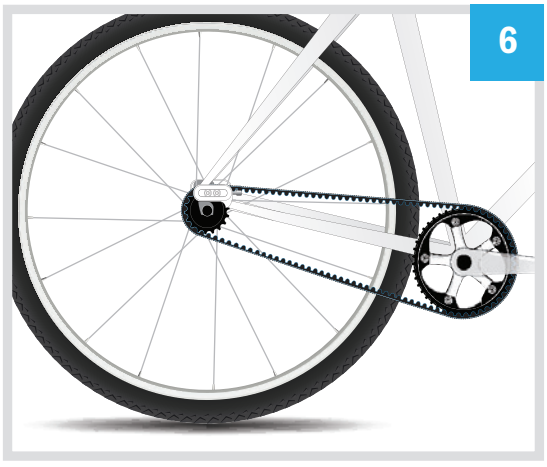










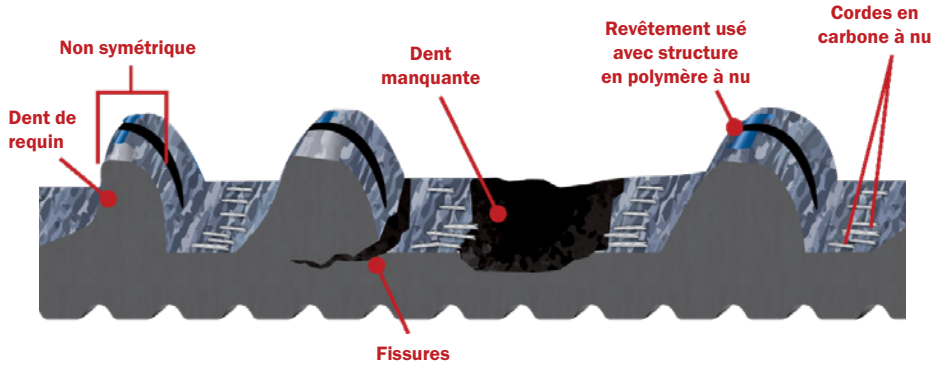


REMPLACEMENT EN CAS D'USURE

Les courroies et poulies Gates Carbon Drive™ sont extrêmement solides et conçues pour avoir une longue durée de vie, mais elles s'usent avec le temps. A intervalles réguliers, inspectez minutieusement la courroie et les poulies pour détecter tout signe de détérioration :

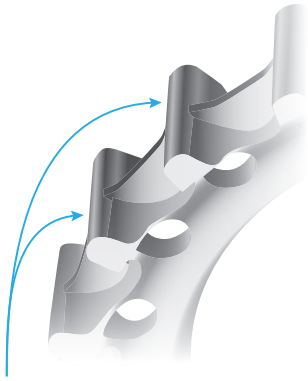


Cette courroie est en **excellent état**. La disparition de la couleur bleue n'est PAS un signe d'usure.

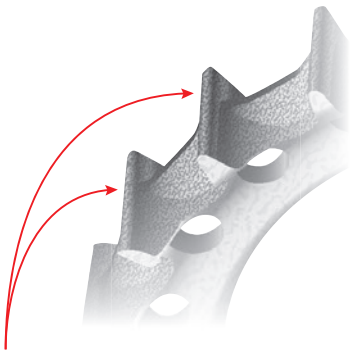


Remplacez la courroie lorsqu'elle présente ces signes d'usure.

AVERTISSEMENT : l'utilisation d'une courroie Carbon Drive usée ou endommagée, ainsi que le défaut d'inspection correcte de la courroie Carbon Drive avant chaque utilisation peut provoquer des dommages matériels et des blessures physiques graves pouvant entraîner la mort.



Cette poulie est en **excellent état**.



Remplacez les poulies lorsque les dents s'usent.

OUTILS A POULIES DE GATES

Pour le démontage de la poulie arrière et de l'anneau verrouilleur.

CLE A POULIES GATES

La clé à poulies Gates est recommandée pour retirer la poulie arrière. Assurez-vous de suivre l'ensemble des instructions de manipulation pour procéder à la dépose de la courroie Gates Carbon Drive :
Ne pincez pas, ne tordez pas, ne pliez pas à l'envers, ne retournez pas et ne nouez pas la courroie Carbon Drive.
N'utilisez pas la courroie Carbon Drive comme une clé à courroie ou un démonte-pignons. Ne montez pas la courroie Carbon Drive par rotation du pédalier ou en faisant levier.

Produit Gates # 7468-0007







OUTILS D'INSTALLATION SUREFIT™

Aide à l'installation des poulies Shimano et enviolo SureFit.

Poulies XMN/XSE, VMN/VSE :
Produit Gates #7468-0999

Poulies YMN :
Produit Gates # à déterminer



DEPANNAGE

Remarque : liste de problèmes potentiels non exhaustive. Contactez-nous pour plus d'informations.

SYMPTOME	CAUSES POSSIBLES	MESURE CORRECTIVE
La courroie déraille des poulies	**Désalignement du système d'entraînement**	• Contrôlez l'alignement correct des poulies • Vérifiez l'utilisation de la quantité correcte de rondelles de calage pour la poulie arrière • Vérifiez que la courroie n'est pas coincée entre les flasques des poulies • Réalignez le système d'entraînement et tendez la courroie
	Tension de courroie inadaptée	• Vérifiez si la roue arrière ou la patte a bougé • Vérifiez si le dispositif de tension a été affecté • Repositionnez la roue arrière dans les pattes • Retendez la courroie et mesurez en utilisant un outil approuvé
	La roue arrière s'est déplacée dans la patte ou la patte coulissante a bougé	• Repositionnez la roue arrière dans les pattes • Retendez la courroie
	Desserrement des boulons de plateau de pédalier	• Serrez les boulons de plateau de pédalier
	Desserrement de l'anneau verrouilleur de la cassette ou de l'anneau de retenue	• Serrez l'anneau verrouilleur de la cassette • Vérifiez le nombre correct de rondelles de calage
	Boue ou débris en excès dans le système d'entraînement	• Nettoyez la boue ou les débris du système d'entraînement • Les courroies ayant déraillé peuvent avoir été endommagées et doivent être remplacées
	Système endommagé ou usé	• Inspectez les poulies et la courroie ; remplacez si nécessaire
Dent de courroie sautant sur les poulies	**Tension de courroie inadaptée**	• Ajustez la tension et mesurez en utilisant un outil approuvé
	Le système à courroie a perdu sa tension	• Vérifiez si la roue arrière ou la patte a bougé • Vérifiez si le dispositif de tension a été affecté • Repositionnez la roue arrière dans les pattes • Retendez la courroie et mesurez en utilisant un outil approuvé
	La roue arrière ou la patte coulissante a bougé	• Repositionnez la roue arrière dans les pattes • Retendez la courroie
	Système endommagé ou usé	• Inspectez les poulies et la courroie ; remplacez si nécessaire

DEPANNAGE

SYMPTOME	CAUSES POSSIBLES	MESURE CORRECTIVE
Usure des dents de la courroie	**Débris en excès dans le système d'entraînement**	• Nettoyez tous les débris de la poulie et de la courroie
	Tension de courroie inadaptée	• Vérifiez si le dispositif de tension a étéaffecté • Repositionnez la roue arrière dans les pattes • Retendez la courroie et mesurez en utilisant un outil approuvé
	Désalignement du système d'entraînement	• Contrôlez l'alignement correct des poulies • Vérifiez l'utilisation de la quantité correcte de rondelles de calage pour la poulie arrière • Vérifiez que la courroie n'est pas coincée entre les flasques des poulies • Réalignez le système d'entraînement et tendez la courroie, mesurez en utilisant un outil approuvé
	Poulie usée	• Remplacez la poulie
	Dents de poulie endommagées	• Remplacez la poulie
	Flasque de poulie endommagé	• Remplacez la poulie
	Courroie usée ou endommagée	• Remplacez la courroie
Grincement de la courroie	**Désalignement du système d'entraînement**	• Contrôlez l'alignement correct des poulies • Vérifiez l'utilisation de la quantité correcte de rondelles de calage pour les poulies arrière • Vérifiez que la courroie n'est pas coincée entre les flasques de poulie • Réalignez le système d'entraînement et tendez la courroie, mesurez en utilisant un outil approuvé
	Tension de courroie inadaptée	• Vérifiez si la roue arrière ou la patte a bougé • Vérifiez si le dispositif de tension a été affecté • Repositionnez la roue arrière dans les pattes • Retendez la courroie et mesurez en utilisant un outil approuvé
	Flasque de poulie plié	• Remplacez la poulie
	Poulie usée	• Remplacez la poulie
	Desserrement des boulons de plateau de pédalier	• Serrez les boulons de plateau de pédalier
	Conditions sèches et poussiéreuses	• Des environnements spécifiques sont connus pour causer un grincement • L'application de silicone sèche sur une courroie propre peut aider

DEPANNAGE

SYMPTOME	CAUSES POSSIBLES	MESURE CORRECTIVE
Courroie cassée	**Manipulation, stockage ou installation incorrect(e) de la courroie**	• Suivez les instructions de manipulation de la courroie ainsi que les conseils d'installation du manuel d'utilisation gatescarbondrive.com/ownersmanual • Ne montez jamais la courroie sur les poulies par rotation du pédalier ou en faisant levier • Remplacez la courroie
	Débris ou objet dans le système d'entraînement	• Nettoyez les débris de la poulie • Remplacez la courroie
	Déraillement de la courroie de la poulie arrière	• Votre courroie pourrait être endommagée. Une nouvelle courroie est recommandée. • Contrôlez l'alignement correct des poulies • Vérifiez l'utilisation de la quantité correcte de rondelles de calage pour la poulie arrière • Réalignez le système d'entraînement et tendez la courroie
	Dents arrachées, craquelures aux racines ou courroie usée	• Remplacez la courroie
Bruit : cliquetis	**Problème de tolérance avec une poulie à 3 lobes**	• Remplacez par une poulie SureFit
	Desserrement des boulons de plateau de pédalier	• Serrez les boulons de plateau de pédalier
Perte de tension dans le système d'entraînement	**Changement de distance entre poulies**	• Vérifiez si la roue arrière ou la patte a bougé • Vérifiez si le dispositif de tension a été affecté • Repositionnez la roue arrière dans les pattes • Retendez la courroie et mesurez en utilisant un outil approuvé
Mesures de tension Variation excessive des mesures de tension dans la courroie après une installation correcte	**Assemblage poulie/manivelle non concentrique**	• Desserrez les boulons de plateau de pédalier et centrez la poulie sur les taquets de la manivelle • Resserrez les boulons de plateau de pédalier

Pour une assistance technique supplémentaire, voir page 71

GLOSSAIRE

Battement axial du pédalier
Le degré de mouvement des taquets de la manivelle de droite à gauche par rapport à l'axe central du cadre lors de la rotation des manivelles. Egalement appelé oscillation latérale.

Alignement de la courroie
Fait référence à l'alignement parallèle (côte à côte) et angulaire (pincement ou divergence) de la courroie.

Fréquence de la courroie
Terme utilisé pour le réglage de la tension de la courroie. La fréquence naturelle d'une courroie dépend de la tension interne à la courroie et de la distance entre les poulies ; plus la tension est élevée, plus la fréquence est élevée. Mesurer la fréquence de la courroie nécessite l'utilisation de l'application de tension Carbon Drive de Gates ou du tensiomètre sonique de Gates.

Distance d'installation de la courroie
La distance minimale entre le centre du boîtier de pédalier et l'essieu arrière nécessaire pour installer la courroie sur les poulies de manière lâche. Installer initialement la courroie de manière lâche sur les poulies est nécessaire afin d'éviter d'endommager la courroie.

Ligne de courroie
La distance de la ligne centrale de la courroie par rapport à l'axe central du cadre. Voir les pages Spécifications de la ligne de courroie.

Pas de la courroie
La distance qui sépare le centre d'une dent et le centre de la dent suivante. Cette mesure est différente de celle d'une chaîne.

Tension de la courroie
Le degré de tension observé à l'intérieur d'une courroie sollicitée. Les courroies doivent être correctement tendues. Une tension d'installation correcte empêche la courroie de sauter des dents et augmente la durée de vie de la courroie.

Entraxe
La distance séparant le centre du boîtier de pédalier et le centre de l'essieu arrière.

Tensiomètre éco
Un outil utilisé pour régler la tension correcte de la courroie.

Flasque
Dispositif de la poulie qui guide la courroie.

Désolidarisation du cadre
Une caractéristique du cadre permettant une séparation ou un interstice dans la structure du cadre, ce qui permet l'installation de la courroie dans le triangle arrière. Contrairement à une chaîne, une courroie est continue et ne peut pas être rompue et reconnectée, si bien qu'une séparation dans le cadre est nécessaire pour installer la courroie.

Rigidité du cadre
Désigne la résistance d'un cadre à la flexion pour une charge donnée appliquée. La rigidité joue un rôle essentiel dans le fonctionnement d'un entraînement par courroie. Une flexion trop élevée peut causer des sauts de dent, un désalignement, du bruit et de l'usure.

Développement
Système de mesure utilisé pour comparer les rapports de démultiplication en fonction de la distance parcourue par une bicyclette en un seul tour de pédale.

Protège-courroie
Un élément de protection en option pour répondre aux exigences de la norme ISO 4210.

Tensiomètre Krikit
Un outil portatif utilisé pour régler la tension correcte de la courroie.

O.L.D. (largeur du moyeu)
Over locknut dimension – la distance séparant les contre-écrous du moyeu qui s'accouplent aux pattes du vélo (voir les illustrations pages 52-54).

Profil
Se réfère à la forme de la dent de la courroie et de la rainure de la poulie.

Faux-rond de rotation du pédalier
Le degré de faux-rond des taquets de manivelle lors de la rotation des manivelles. Aussi appelé excentricité. Ce type de faux-rond est généralement détecté par des variations de tension dans la courroie, ce qui conduit à des portions tendues et d'autres lâches dans la courroie.

Galet anti-saut de dent
Un dispositif généralement utilisé sur les transmissions Rohloff pour augmenter l'enroulement de la courroie sur la poulie arrière afin d'éviter que la courroie ne saute. Le galet anti-saut de dent sera généralement positionné au point d'entrée de la courroie dans la poulie arrière (côté mou).

Tensiomètre sonique
Outil électronique de haute précision généralement utilisé dans les usines pour régler la tension correcte des courroies.

Poulie
En terminologie des entraînements par courroie, le terme poulie est utilisé en lieu et place du pignon arrière et du plateau de pédalier avant.

Dégagement de poulie
Distance entre le bord le plus proche d'une poulie avant ou arrière et le cadre. Les poulies des entraînements à courroie sont plus larges que les plateaux à chaîne, il faut donc tenir compte d'exigences de dégagement.

Clé à poulies
Outil utilisé pour maintenir la poulie arrière afin d'enlever l'anneau verrouilleur de la cassette arrière. Une clé à poulies est l'équivalent d'un démonte-pignons utilisé pour déposer les pignons sur les systèmes d'entraînement à chaîne standard. N'utilisez jamais la courroie Carbon Drive comme clé à poulies.

Synchrone
Se réfère aux systèmes d'entraînement utilisant des courroies dentées en prise avec des poulies rainurées.

Entraxe sous tension
La distance entre le centre de la poulie avant et la poulie arrière à une tension de courroie appropriée pour un rapport de transmission donné.

Saut de dents
Se produit lorsque la dent de la courroie ne s'enclenche pas dans la rainure d'une poulie. Ceci découle généralement d'une tension incorrecte de la courroie.

Diamètre extérieur denture
Le plus grand diamètre extérieur (diam. ext.) des dents de la poulie.

GARANTIE

GARANTIE PRODUIT LIMITEE DES SYSTEMES CARBON DRIVE™

Nous prenons cet engagement de qualité : au moment de la vente à nos clients, les produits des systèmes Gates Carbon Drive (courroies, poulies et accessoires utilisés sur le marché des bicyclettes) seront exempts de défauts de matériaux et de fabrication. Les produits seront garantis uniquement pour l'acheteur d'origine pendant une durée de deux ans à compter de la date d'achat d'origine. Si nous estimons qu'un produit n'est pas conforme, nous le remplacerons ou le réparerons à notre discrétion. Cela constitue votre recours exclusif. La décoloration et les différences de couleur ne sont pas garanties.

Les dommages occasionnés au produit à la suite d'une utilisation abusive ou incorrecte, d'un entretien inadéquat ou du non-respect des recommandations d'installation, d'utilisation et de réparation publiées des systèmes Gates Carbon Drive annuleront automatiquement cette garantie. Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire attentivement les instructions de manipulation et d'installation (dont une copie se trouve à l'adresse **www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual**). Pour toute réparation sous garantie, veuillez contacter le distributeur qui vous a vendu le produit.

NOUS NE FOURNISSONS AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPRESSE. EN OUTRE, NOUS DECLINONS TOUTE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, LES GARANTIES D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER ET DE QUALITE MARCHANDE.

Certains Etats n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages-intérêts et certains Etats n'autorisent pas les limitations portant sur la durée de la garantie. Voilà pourquoi la limitation et l'exclusion ci-dessus sont susceptibles de ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous concède des droits juridiques spécifiques et vous pouvez également disposer d'autres droits, ceux-ci variant selon les Etats.

POLITIQUE DE RETOUR : les courroies des systèmes Gates Carbon Drive ne peuvent être ni retournées, ni échangées.

Pour plus d'informations en Europe, contactez :
Gates Carbon Drive – Germany Bicycle Lab
Mühlhausen, Allemagne
+49 (0) 3601 888 6484
info@carbondrive.net

www.GatesCarbonDrive.com

Pour plus d'informations en Amérique du Nord et du Sud, contactez :
Gates Carbon Drive
Denver, Colorado
303-744-4755

CarbonDrive@Gates.com

CONTACTS



AMERIQUES

303-744-4755

CarbonDrive@Gates.com

EUROPE

+49 (0) 3601 888 6484

info@CarbonDrive.net

ASIA OE

+1 510-868-1777
(depuis n'importe quel lieu dans le monde)

info@cyclemonkey.com

POUR D'AUTRES CONTACTS LOCAUX, VISITEZ

WWW.GATESCARBONDRIVE.COM/OEM-FACTORY

Shimano, Alfine, Nexus sont des marques de commerce de Shimano Inc.

enviolo est une marque de commerce de Fallbrook Technologies Inc.

Rohloff est une marque de commerce de Rohloff AG.

Pinion est une marque de commerce de Pinion GmbH

Effigear est une marque de commerce d'Ingeartec.

Bosch est une marque de commerce de Robert Bosch GmbH.

BionX est une marque de commerce de BionX International Corporation.

Yamaha est une marque de commerce de Yamaha Motor Co., Ltd.

Panasonic est une marque de commerce de Panasonic Corporation.

MPF est une marque de commerce de MPF Drive.

Höganäs est une marque de commerce de Höganäs AB.

SRAM, E-matic, i-Motion et AUTOMATIX sont des marques de commerce de SRAM LLC.

GoSwiss est une marque de commerce de GO SwissDrive.

TranzX est une marque de commerce de JD Europe Components GmbH.

iPhone est une marque de commerce d'Apple Inc.

Android est une marque de commerce de Google Inc.

CDX, CDC, CDN, CDX:EXP, CDX:SL, CenterTrack, Carbon Drive, MudPort, SureFit et la couleur Carbon Blue sont des marques de commerce de Gates Corporation.

Sturmey-Archer est une marque de commerce de Sun Race Sturmey-Archer Inc.



Gates CARBON DRIVE™

CarbonDrive@Gates.com

©2009-2019 Gates

17572 2019/11