

1

Instalación del indicador:

1. Seleccione la ubicación de montaje deseada para el instrumento.
2. Dependiendo de la configuración de
3. Monte el indicador y fíjelo con los accesorios incluidos.

Cableado del indicador:

1. Pase los cables del instrumento a:

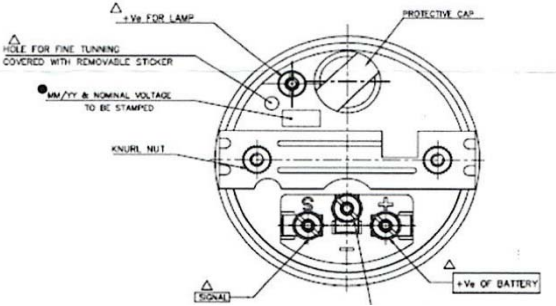
(a) Alimentación conmutada de la batería (+) después de la caja de fusibles o fusible en línea de 5 A suministrado por el usuario al terminal "+".

(b) Interruptor de luz después de la caja de fusibles o fusible en línea de 1 A suministrado por el usuario después del interruptor de luz a la bombilla.

(c) Conexión a tierra no compartida con otros componentes electrónicos (como el terminal negativo de la batería o la barra colectora de tierra directa) al terminal "H".

(d) Pase el cable de señal del indicador (S) a la fuente de señal. Aquí es donde el velocímetro recibirá su señal.

TERMINAL	DESCRIPCION
Positiva (+)	Alimentación conmutada (12V)
S	Entrada de señal del velocidad
Negativa (-)	Tierra
A la izquierda de la bombilla	+12V del interruptor de luz



Garantía

La garantía cubre los productos contra defectos de fabricación, tanto en ruido como en mano de obra y materiales, por un período de 3 meses a partir de la fecha de compra. Esta garantía se aplica al primer comprador minorista y cubre únicamente los productos sometidos a un uso o servicio normal. Las disposiciones de esta garantía no se aplican a los productos VDO utilizados para fines distintos a los previstos, ni a aquellos que hayan sido modificados de forma que perjudique su rendimiento o vida útil, ni a los casos de mal uso, negligencia o accidente. Si alguna pieza o producto VDO resulta defectuoso tras su examen, el fabricante solo reparará o reemplazará la mercancía a través del distribuidor original. El fabricante no se responsabiliza de los gastos de diagnóstico, desmontaje o instalación, pérdida del uso del vehículo, pérdida de tiempo, inconvenientes ni ningún otro gasto derivado. Las garantías aquí estipuladas sustituyen a cualquier otra garantía expresa o implícita, incluyendo cualquier garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad, y cualquier otra obligación por parte del fabricante o del distribuidor.

2

Lea atentamente estas instrucciones antes de la instalación. No se desvíe del diagrama de montaje ni del diagrama de cableado.

Desconecte siempre el cable de tierra de la batería antes de realizar cualquier conexión eléctrica.

Contenido		
Posición	Descripción	Cantidad
1	Instrumento de 85mm	1
2	Abrazadera y herrajes	1
3	Hoja de instrucciones	1

Programación del velocímetro:

El velocímetro se puede programar mediante 3 modos diferentes: Autocalibración, Manual (entrada de pulsos) o Manual (ajuste con una velocidad de referencia conocida).

Paso 1

Mantenga pulsado el botón de la parte frontal del dial y arranque el vehículo. La pantalla alternará entre los modos AutoCL (calibración automática), Pulso (manual) o Ajuste (ajuste fino) cada 2 segundos. Suelte el botón cuando se muestre la función deseada.

Modo de calibración automática

Al seleccionar el modo de calibración automática, el velocímetro leerá la señal del transmisor durante 1 milla recorrida para calibrarse.

Después de seleccionar el modo de calibración automática, la pantalla mostrará la señal recibida del sensor del velocímetro durante 1 milla.

Lea la palabra "botón" después de 3 segundos.

Presione el botón y la pantalla cambiará y mostrará la palabra "start" parpadeando.

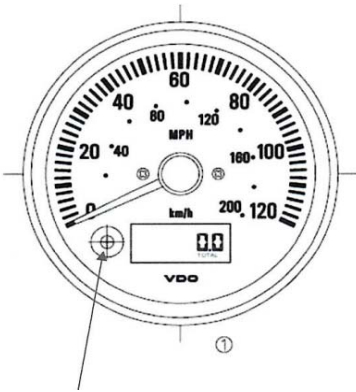
Conduzca el vehículo exactamente 1 milla medida. Puede acelerar, frenar, detenerse, arrancar o girar según sea necesario para recorrer 1 milla y medida.

Una vez que haya recorrido la milla medida, presione el botón nuevamente.

Si la calibración fue exitosa, la pantalla mostrará el número de pulsos leídos.

Para usar el velocímetro recién programado, apague el encendido y luego vuelva a encender el vehículo normalmente.

Si hubo un error (como no se recibió señal), la pantalla mostrará "F 00". Revise el cableado, incluida la conexión del sensor del velocímetro, y vuelva a ejecutar la secuencia de autocalibración.

3 Entrada de pulsos (manual) Al seleccionar el modo de calibración de pulsos, el usuario introduce manualmente el número de pulsos que el transmisor del velocímetro enviará al velocímetro. Cuando se selecciona el método de "pulsos", la pantalla mostrará el número de pulsos almacenados (p. ej.: 016000, la configuración predeterminada). Pulse el botón de nuevo y el último dígito comenzará a parpadear. Utilice el botón para recorrer los dígitos. Continúe utilizando el botón frontal hasta introducir el número de pulsos conocidos. Tras introducir el último dígito, la pantalla volverá a mostrar el cuentakilómetros parcial o total. Ajuste de entrada (manual) Nota: Este método se realiza antes de instalar el velocímetro en el vehículo, en un banco de trabajo, y requiere conocer la frecuencia de salida del sensor del velocímetro a una velocidad determinada. Este método solo debe ser realizado por técnicos profesionales con acceso al equipo adecuado que se describe a continuación. Al seleccionar el modo de ajuste, el usuario ajusta manualmente la posición de la aguja del velocímetro a una velocidad conocida que se alcanzará con la frecuencia del sensor de velocidad. En el banco de trabajo, conecte el velocímetro a un generador de frecuencia y a una fuente de alimentación de 12 V. Encienda la fuente de alimentación y acceda al modo de ajuste. Encienda el generador de frecuencia y ajuste la salida a la frecuencia requerida.	4 Una vez que haya seleccionado «Ajustar», pulse el botón de nuevo y aparecerá la palabra «arriba». Cuando la pantalla muestre «arriba» o «abajo», mantenga pulsado el botón para ajustar la posición del puntero, de modo que lea correctamente a la velocidad deseada. Una vez que apunte a la velocidad de referencia correcta, suelte el botón para guardar la configuración.  Botón frontal
--	---