

PRECAUCIÓN:

Lea atentamente estas instrucciones antes de la instalación. No se desvíe de las instrucciones de montaje ni de cableado. Desconecte siempre el cable de tierra de la batería antes de realizar cualquier conexión eléctrica.

Instalación del Tacómetro:

1. Seleccione una ubicación donde lo montará el instrumento, y corte un agujero de 2 1/16 como se muestra en el diagrama A.

PRECAUCIÓN

El diámetro del bisel es solo unos milímetros mayor que el del instrumento.
Teniendo esto en cuenta, mida y marque con precisión la ubicación del instrumento antes de cortar cualquier orificio.

2. Deslice la abrazadera de montaje VDO Spin-Lok™ sobre la parte trasera del instrumento. Su orientación depende del grosor del panel (Diagrama B). Apriete la abrazadera hasta que el instrumento ya no pueda girarse con la mano.

NO APRIETE DEMASIADO

Cableado del Tacómetro:

1. Tienda los cables desde la ubicación del tacómetro hacia:
 - a) Una terminal de alimentación de +12 voltios. (Esta fuente positiva de alimentación DEBE SER CONMUTADA y debe estar protegida con un fusible)
 - b) El interruptor de luces (también después del fusible en la caja de fusibles)
 - c) Una buena conexión a tierra
 - d) La ubicación de la fuente de señal (alternador, bobina u otra fuente de señal de encendido).
2. Conecte el cableado a las terminales apropiadas del tacómetro como se muestra en el Diagrama C.

Configuración del Tacómetro:

Para que su tacómetro VDO funcione correctamente con su motor, deberá configurarlo como se muestra en el Diagrama "D"

La tabla en la parte superior del Diagrama D muestra cómo ajustar los "DIP Switches" para usarlos con una bobina de encendido; la tabla en la parte inferior muestra cómo ajustar los "DIP Switches" cuando se usa el tacómetro con un alternador.

Cuando use el tacómetro VDO con otro tipo de sistema de encendido, determine el número de pulsos por revolución que proporciona la señal de encendido y ajuste los interruptores "DIP Switches" como se muestra en la tabla inferior.

Ajuste de la aguja del Tacómetro:

El uso del tacómetro VDO con un alternador u otro tipo de encendido que proporcione una señal en pulsos por revolución puede requerir la calibración de la aguja.

Esto puede hacerse como se muestra en el Diagrama E. Tenga en cuenta que esta calibración está diseñada para ajustar la lectura entre el 30% y el 100% del rango de RPM.

En este punto, la instalación y el cableado de su nuevo tacómetro VDO están completos. Encienda el sistema de encendido y las luces del automóvil y verifique que el instrumento y la luz funcionen correctamente. Si no es así, vuelva a revisar el cableado, consultando la descripción del cableado en el Diagrama C.



Dimensiones del Instrumento

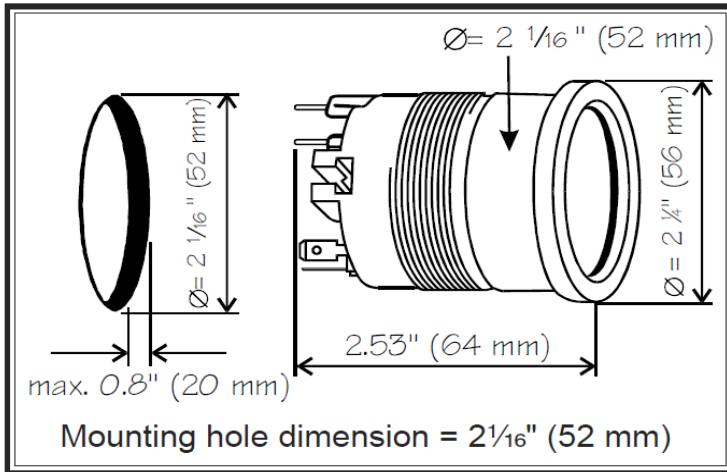


Diagram A

Montaje correcto mediante la abrazadera de montaje VDO Spin-Lok™

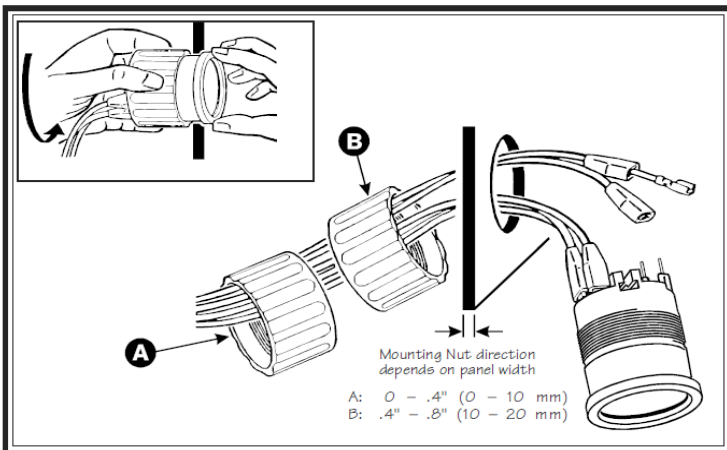


Diagram B

Configuración del tacómetro para usar con bobina de encendido (arriba) y alternador (abajo)

Use esta tabla si está usando su tacómetro con una bobina de encendido.

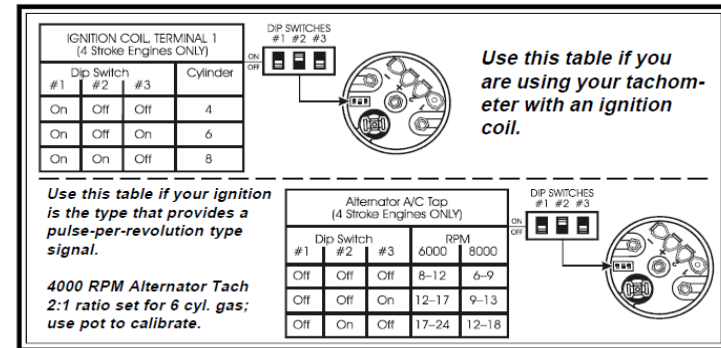


Diagram D

Use esta tabla si su encendido es del tipo que proporciona una señal de pulso por revolución.
Tacómetro para alternador de 4000 RPM
Relación 2:1 ajustada para motor a gasolina de 6 cilindros;
use el potenciómetro para calibrar.

Se requiere un ajuste fino del tacómetro cuando se utiliza una señal de pulso por revolución.

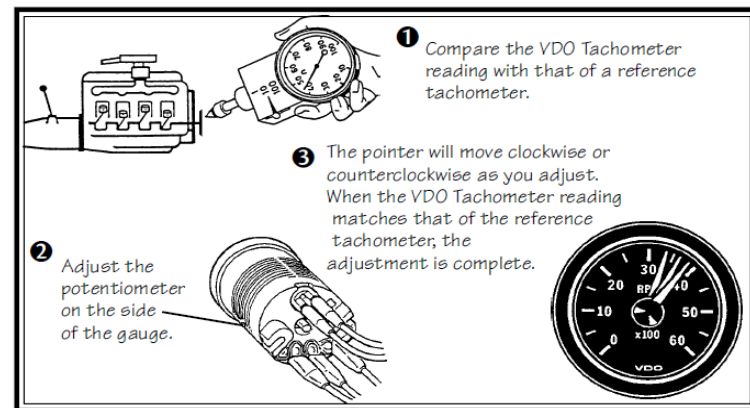


Diagram E

1. Compare la lectura del tacómetro VDO con la de un tacómetro de referencia
2. Ajusta el potenciómetro en el lateral del Indicador
3. La aguja se moverá en sentido horario o contrario al ajustarlo. Cuando la lectura del tacómetro VDO coincide con el

Cableado del tacómetro con toma de AC del alternador (izquierda); y con bobina de encendido (derecha)

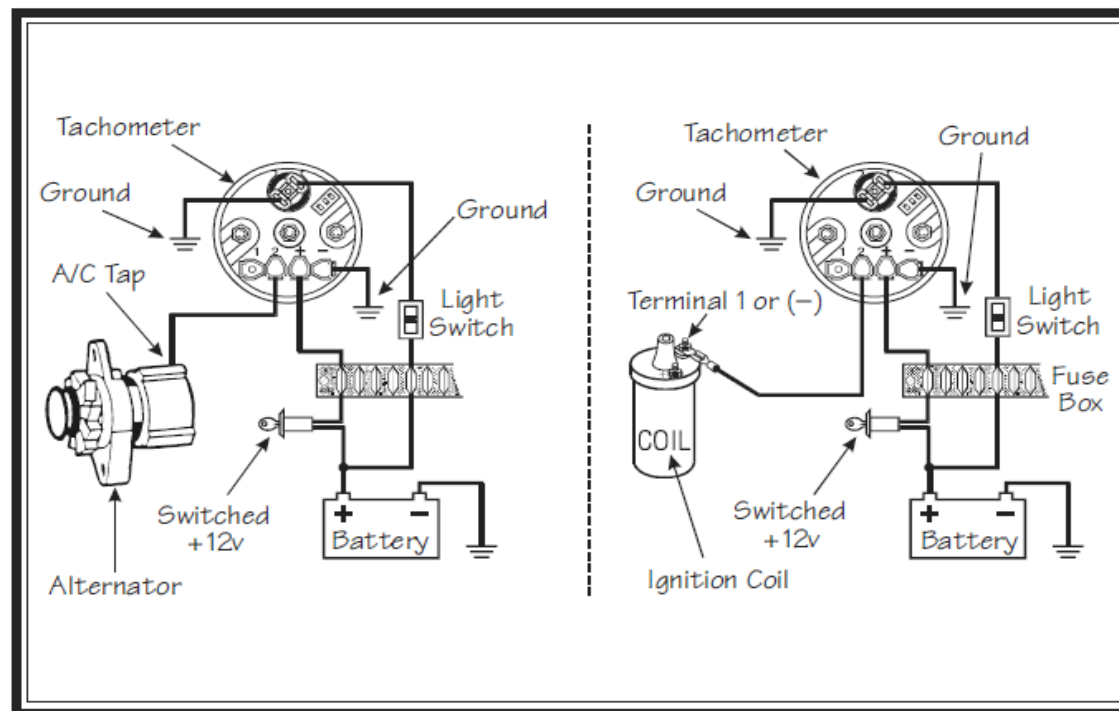


Diagram C