

Product: SingleViu	Description SingleViu Velocímetros Actualización de firmware	Date Abril 12, 2020
Type: Técnico		

Este velocímetro SingleViu se ha actualizado a la última versión de firmware 1.08.03. Esta actualización de firmware contiene varias funciones nuevas que no se detallan en la hoja de instrucciones:

Método de calibración automática para programar su velocímetro

- 1: Siga las pautas generales de instalación y cableado como se muestra en la hoja de instrucciones incluida en la caja.
- 2: Con el encendido apagado, conecte la clavija 12 (el cable naranja en el conector de 12 clavijas que se proporciona con las versiones comerciales) al voltaje de la batería.
- 3: Encienda la ignición del vehículo mientras mantiene presionado el botón frontal y el velocímetro ingresará al menú de servicio.
- 4: Con el botón frontal de la lente, presione hasta que aparezca la palabra "Detectar".
- 5: Seleccione "Detectar" presionando prolongadamente hasta que "Detectar" parpadee.
- 6: Conduzca el vehículo exactamente 1 milla (velocímetros en escala de EE. UU.) O 1 km (velocímetros métricos). Puede conducir a cualquier velocidad legalmente permitida y puede detener el vehículo tantas veces como sea necesario hasta que haya recorrido la distancia requerida.
- 7: Una vez que haya conducido la medida de 1 milla o 1 km, detenga el vehículo y presione el botón nuevamente. Se mostrará el número de pulsos de calibración. Si se muestra el número de pulsos, su velocímetro se ha programado correctamente.
- 7a: Si ocurre un error durante la conducción de calibración, el velocímetro abortará automáticamente el proceso y será necesario reiniciar el proceso en el paso # 3.
- 8: Una vez que haya completado con éxito los pasos anteriores, estacione el vehículo y apague el encendido. Desconecte el cable naranja del voltaje de la batería. El velocímetro ya está listo para usarse.

Nota especial para velocímetros MPH solamente: La calibración automática es el único método de programación disponible para el usuario final para velocímetros de escala mph. El proceso de calibración manual que se muestra en las hojas de instrucciones ya no está disponible. Las versiones Kmh no se ven afectadas y tienen métodos de calibración automática y manual disponibles a través del menú de servicio en la pantalla LCD. Los distribuidores y los clientes OEM también pueden programar ambas versiones utilizando la herramienta de software de configuración SingleViu (versión 2.0 y superior).

Atenuación de la iluminación mediante un atenuador mecánico convencional

SingleViu ahora puede atenuarse con un interruptor de atenuación automotriz convencional. Simplemente conecte la clavija 6 (el cable rojo / azul en el arnés de 8 cables provisto que se encuentra en las versiones comerciales) al voltaje de iluminación del interruptor de atenuación.