



SERVIAMBIENTALES VALLE S.A. E.S.P.

BARRIDO ACTUAL

**BARRIDO SECTOR
MARIANO RAMOS
CIUDAD 2000**

**COMUNA 17
FRECUENCIA. 3 - 6
DIAS. LUNES A SABADO
HORA. 6AM A 2PM
MACRO RUTA 1
MICRO RUTAS (MR 1 – 14)**

BARRIDO CRA 50 (2 CARRILES) ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA CALLE 45A, CRA 50 ENTRE (2 CARRILES) SIM.BOLIVAR HASTA DIG 67 FRECUENCIA 6 LUNES A SABADO– HORA 6AM A 2PM

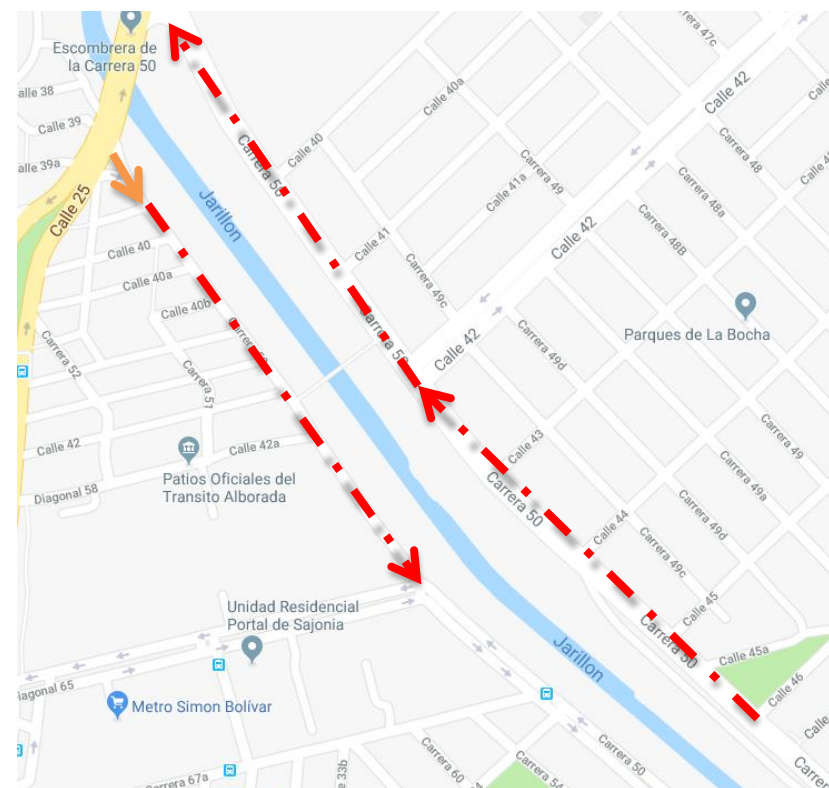
CARACTERISTICAS BARRIDO ZONA SUR 68,6 KM MES

1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DEMES LA VIA	
CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA 45A	NO	SECUNDARIA	PAVIMENTADA	
CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA DIG 67	NO	SECUNDARIA	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
ESCOMBRERA	SI	NO	NO	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	NO	NO	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

(Decreto 1077 de 2015).

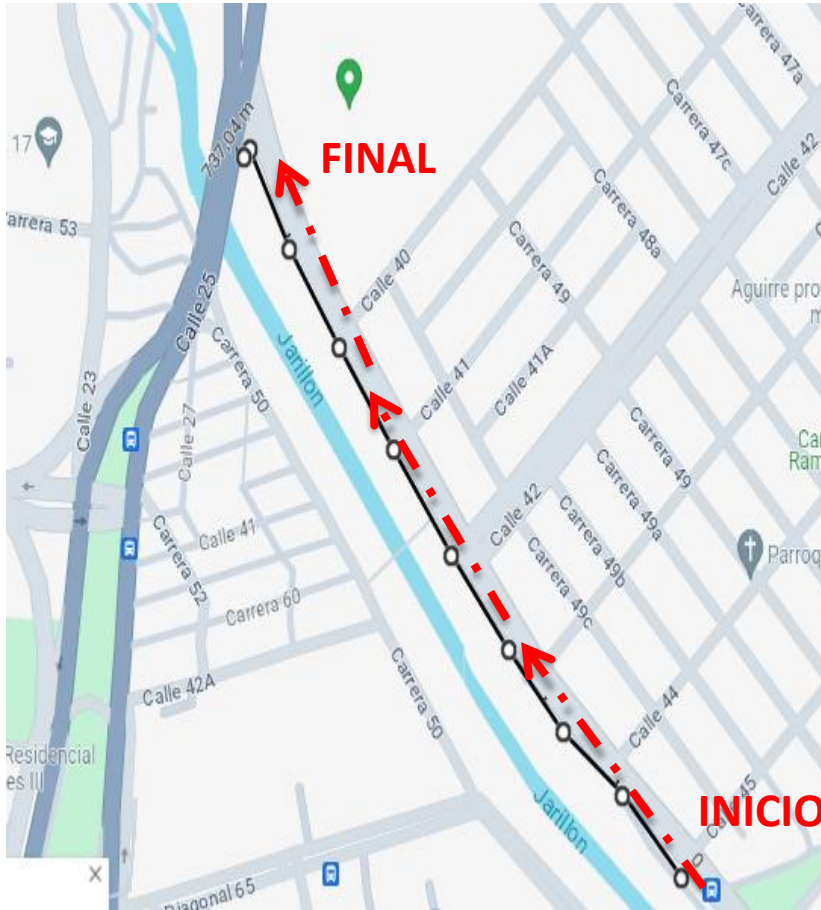
ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:



**BARRIDO CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA CALLE 45A,
CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA DIG 67
FRECUENCIA 6 LUNES A SABADO- HORA 6AM A 2PM**

CRA 50 HASTA CALLE 45A



0.858 mt X 2 CUNETAS x 6 FRECUENCIAS
X 4.33 SEMANA PROMEDIO = 44,5 KM CUNETA BARRIDO

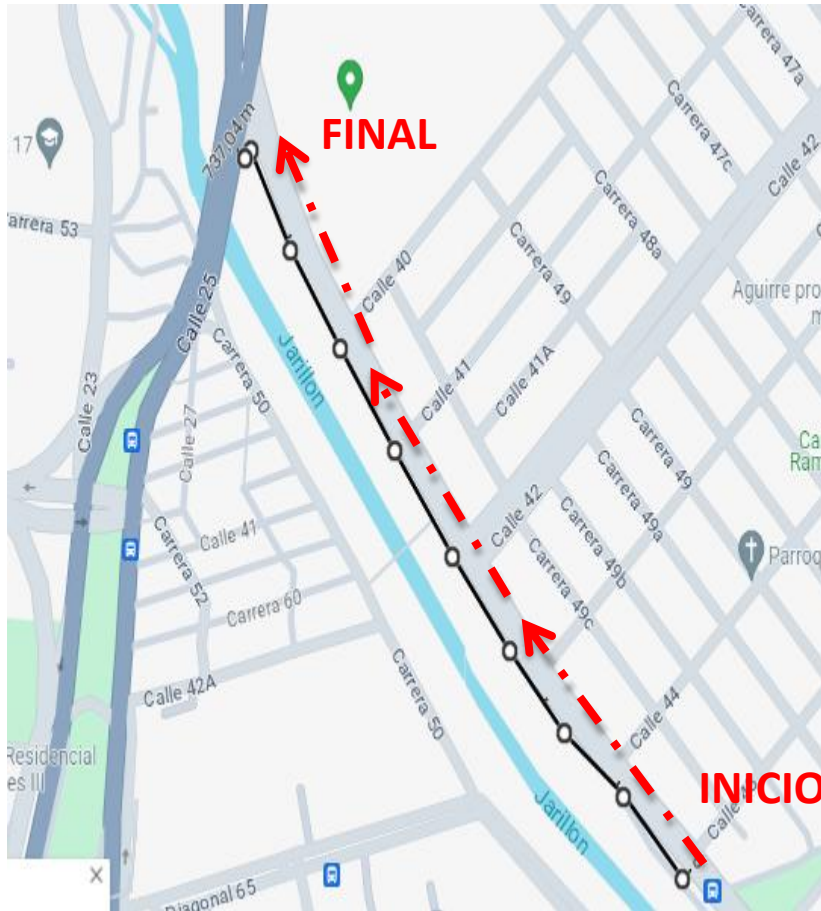
CRA 50 HASTA DIAG 67



0.464mt X 2 CUNETAS x 6 FRECUENCIAS
X 4.33 SEMANA PROMEDIO = 24,1KM CUNETA BARRIDO

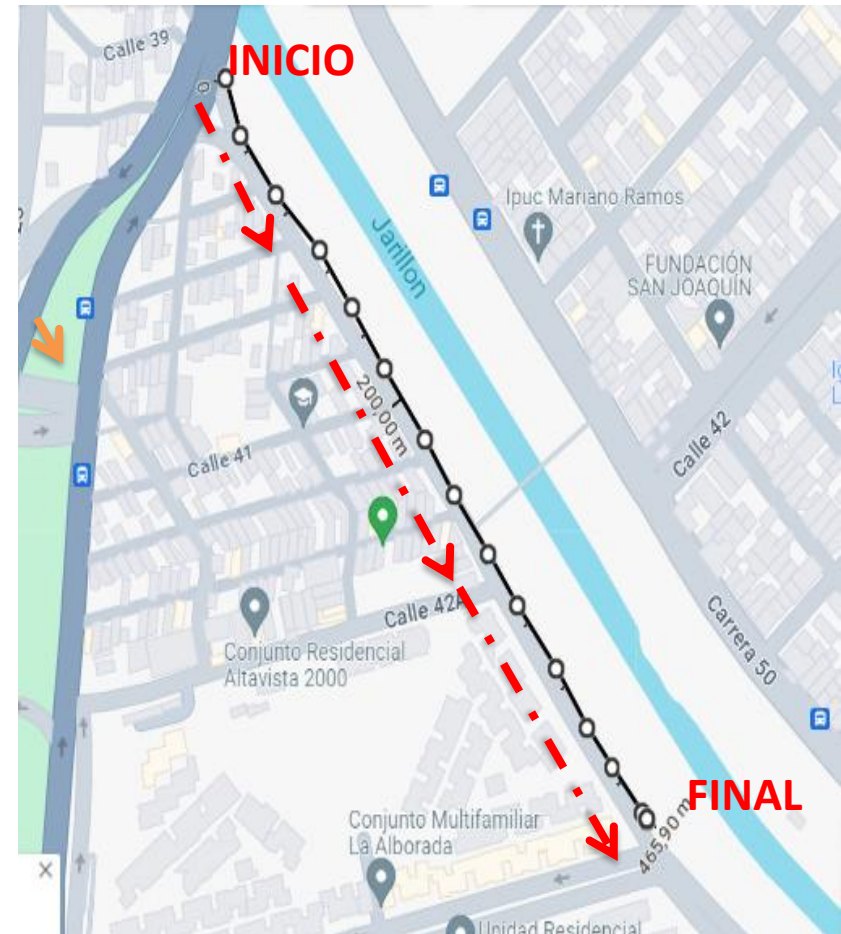
BARRIDO SENDERO PEATONAL CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA CALLE 45A
CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA DIG 65
FRECUENCIA 6 LUNES A SABADO- HORA 6AM A 2PM

CRA 50 HASTA CALLE 45A



0.858 mt X 2 SENDEROS x 6 FRECUENCIAS
X 4.33 SEMANA PROMEDIO = 44,5 KM SENDERO BARRIDO

CRA 50 HASTA DIAG 65



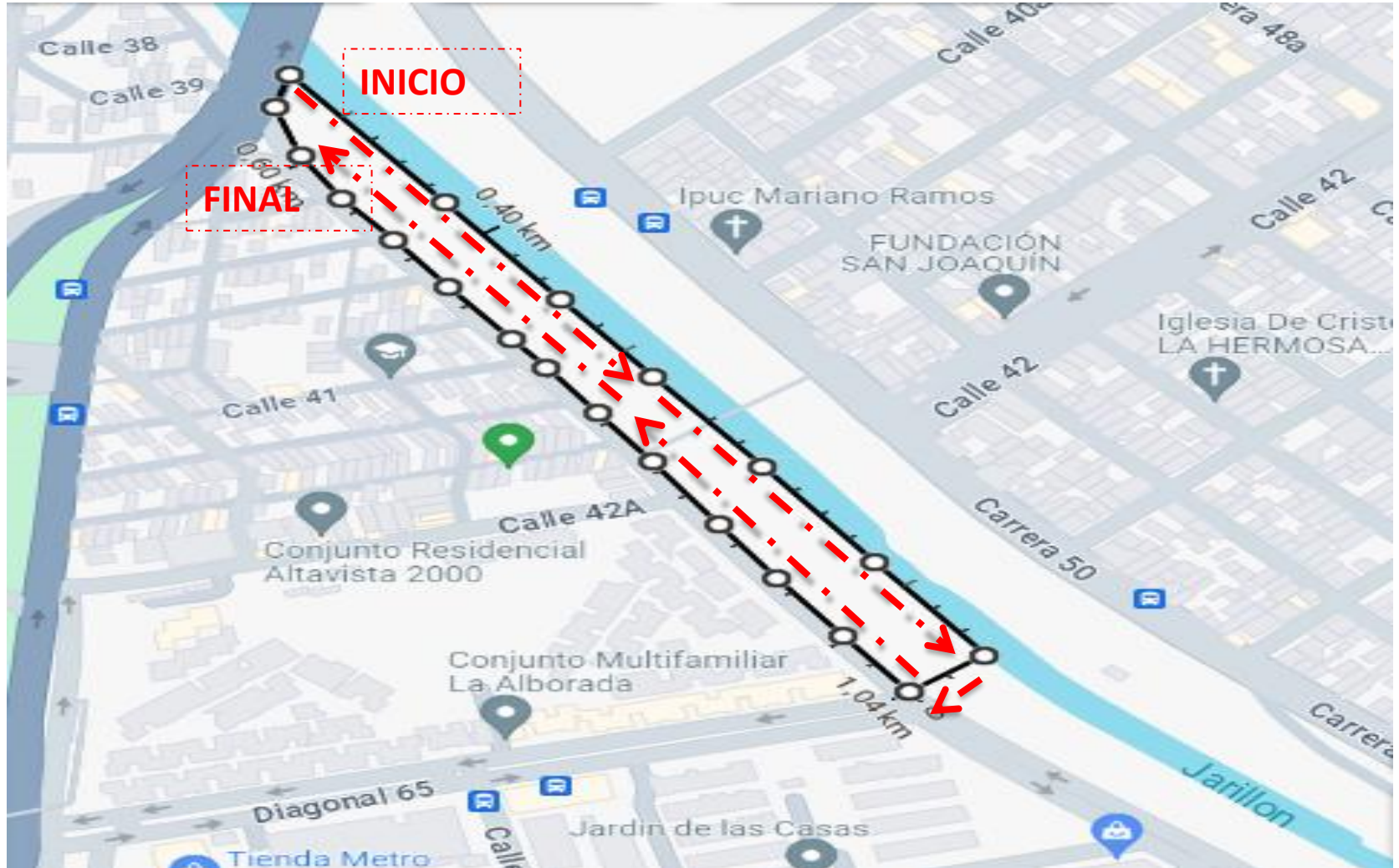
0.464mt X 2 SENDEROS x 6 FRECUENCIAS
X 4.33 SEMANA PROMEDIO = 24,1KM SENDERO BARRIDO

**DESPAPELE CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA CALLE 45A,
FRECUENCIA 6 LUNES A SABADO- HORA 6AM A 2PM**



Distancia 1,3km x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 33,774kmK DESPAPELE

DESPAPELE CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA DIAGONAL 65
FRECUENCIA 6 LUNES A SABADO- HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,04km x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 27,019km DESPAPELE

BARRIDO CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI

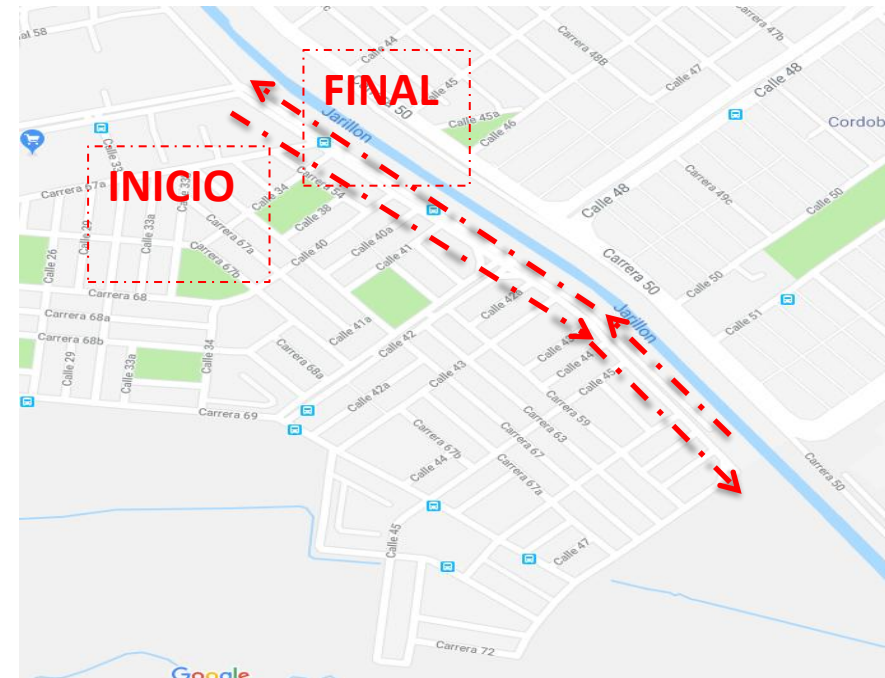
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI			
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

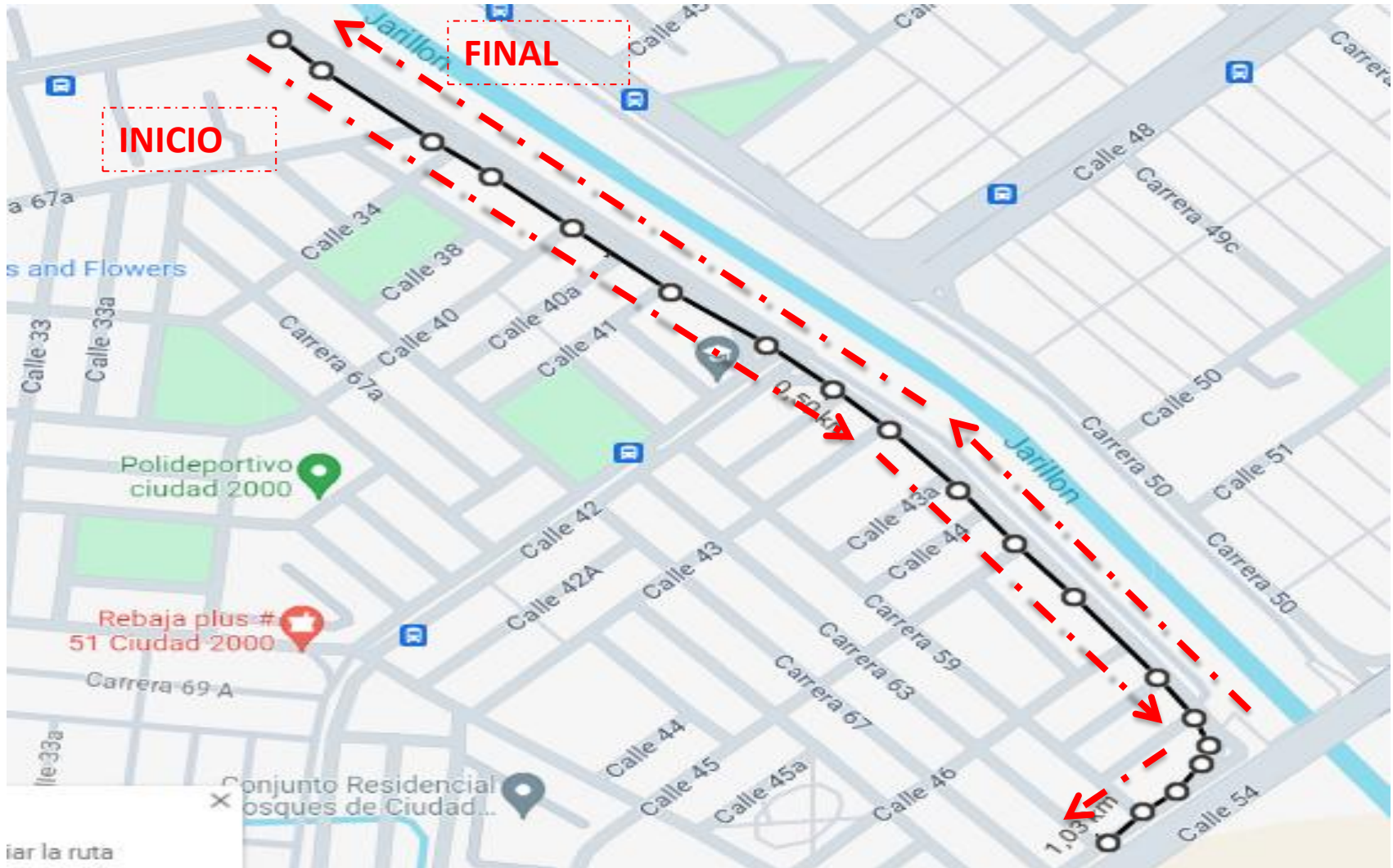
(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:

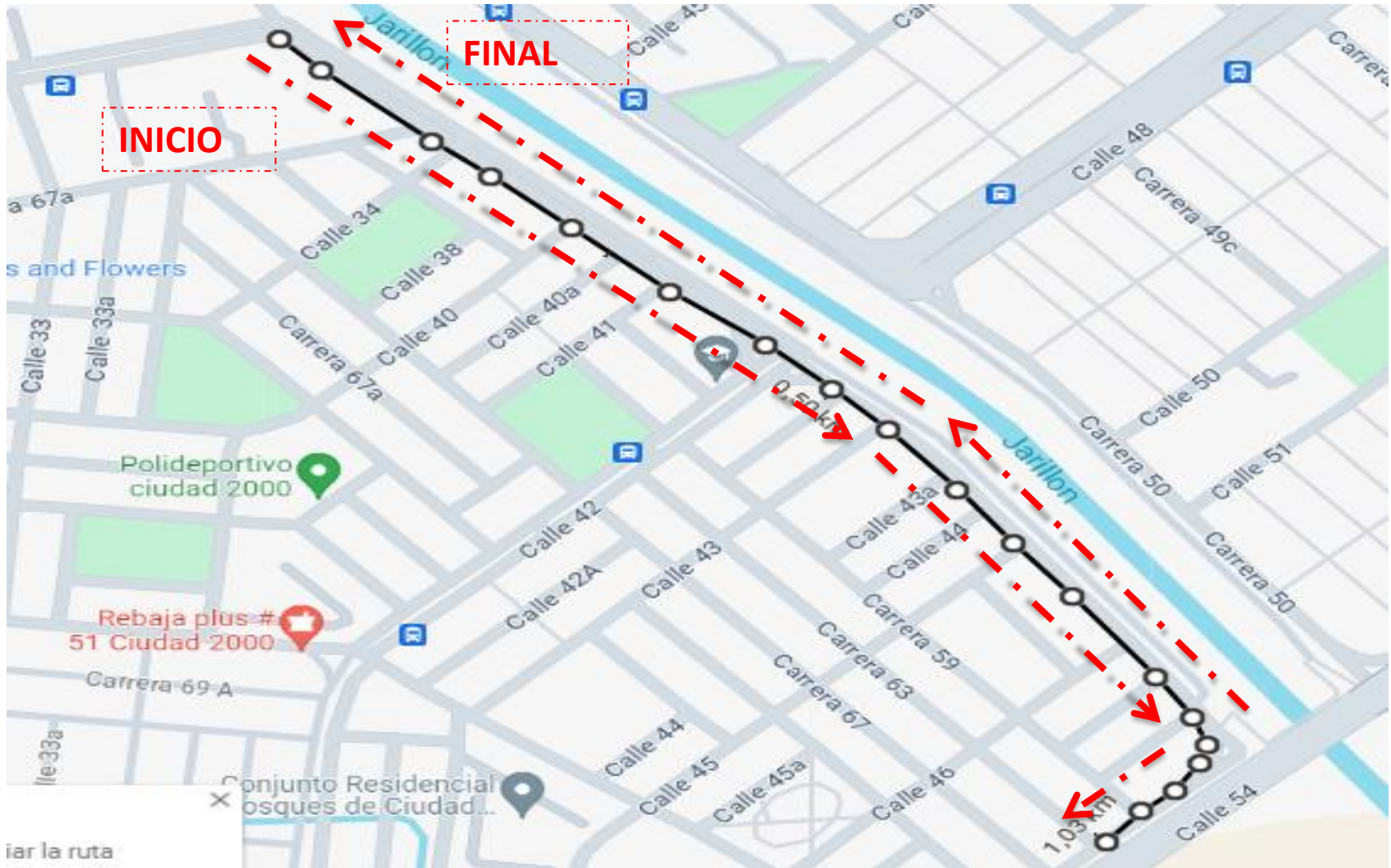


BARRIDO CUNETAS CRA 50 ENTRE DIAG 65 A CLL 54 C. DE CALI
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



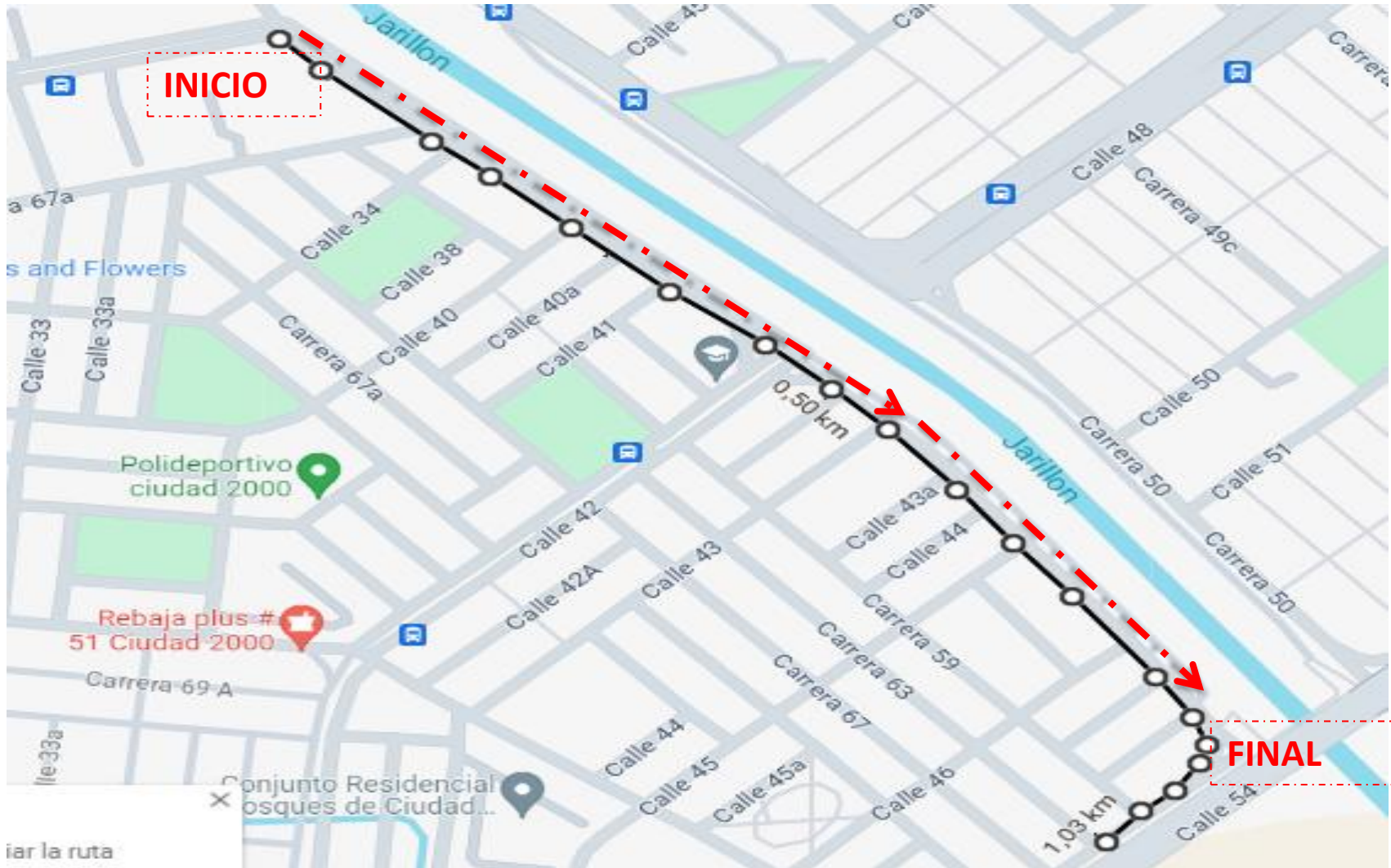
Distancia 0,937km x 4 CUNETAS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 97,373km

BARRIDO SENDEROS PEATONAL CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO - HORA 6AM A 2PM



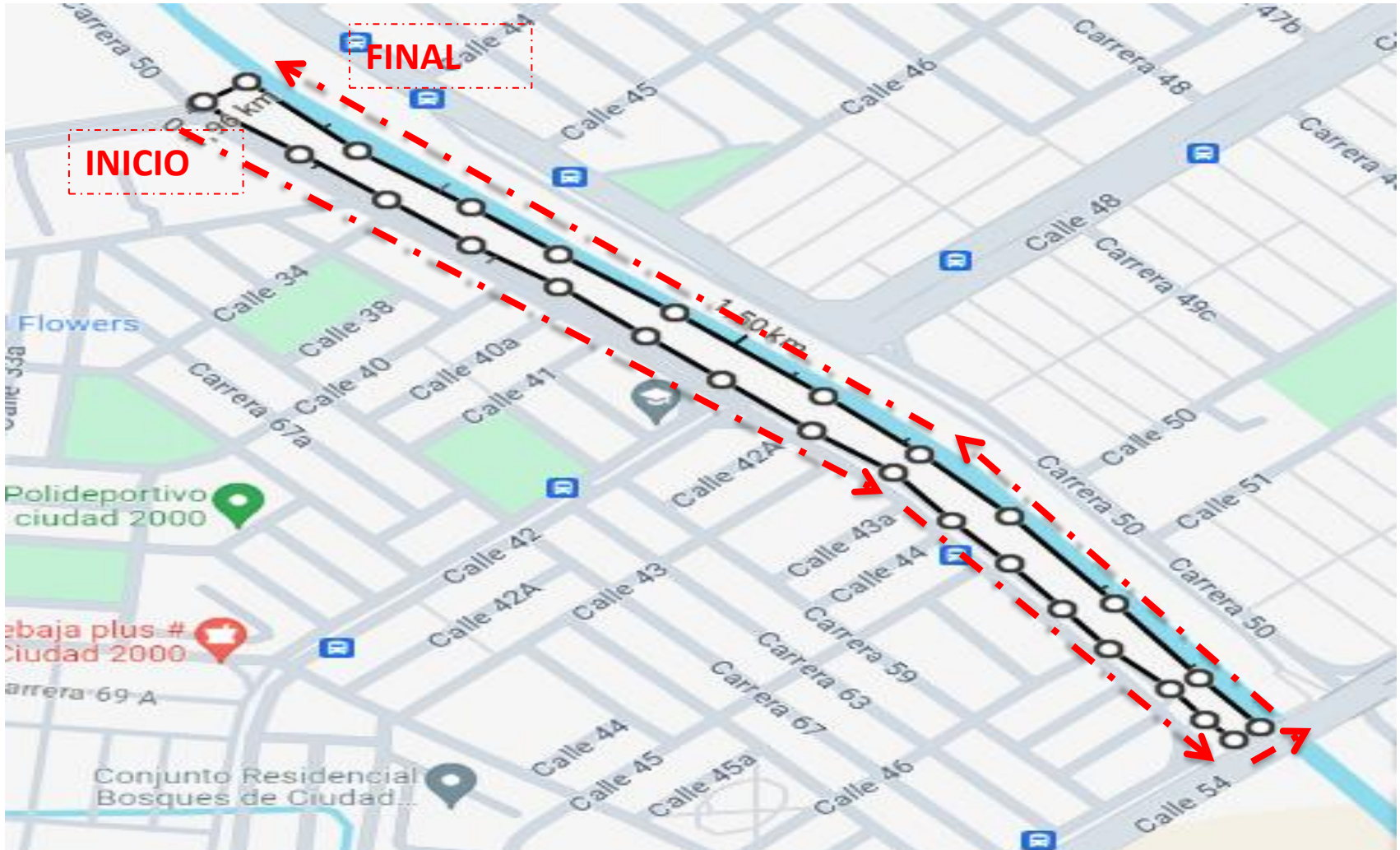
Distancia 0,937km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 48,687km BARRIDO

DESPAPELE SEPARADOR VIAL CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO - HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,937 km x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 24,343km DESPAPELE

DESPAPELE ZONA VERDE CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,96 km x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 101,842km DESPAPELE

BARRIDO DG 65 A CRA 50

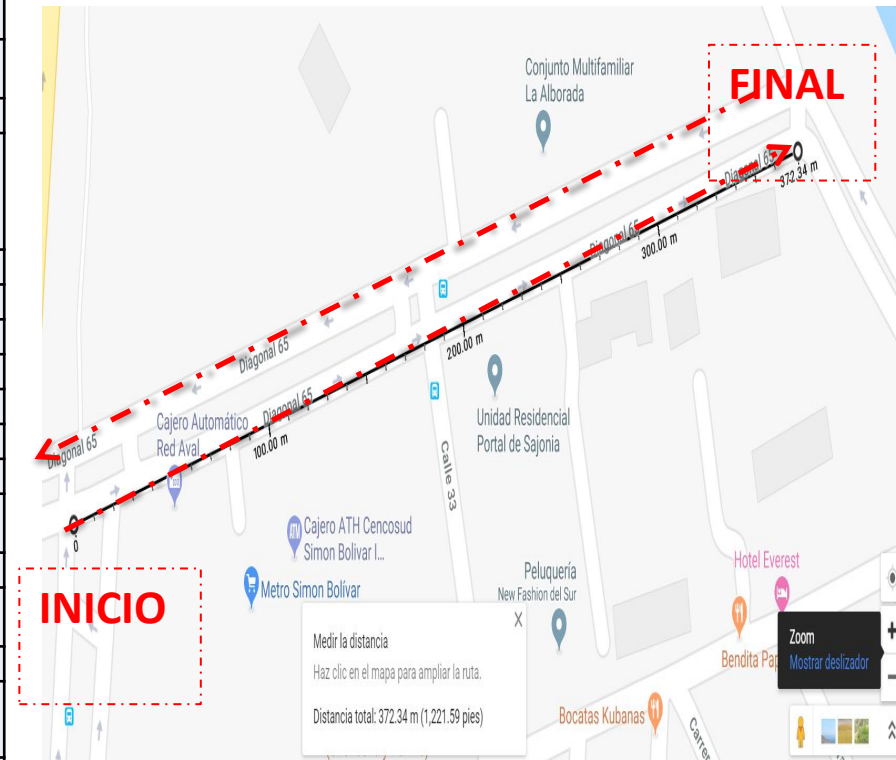
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI			
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

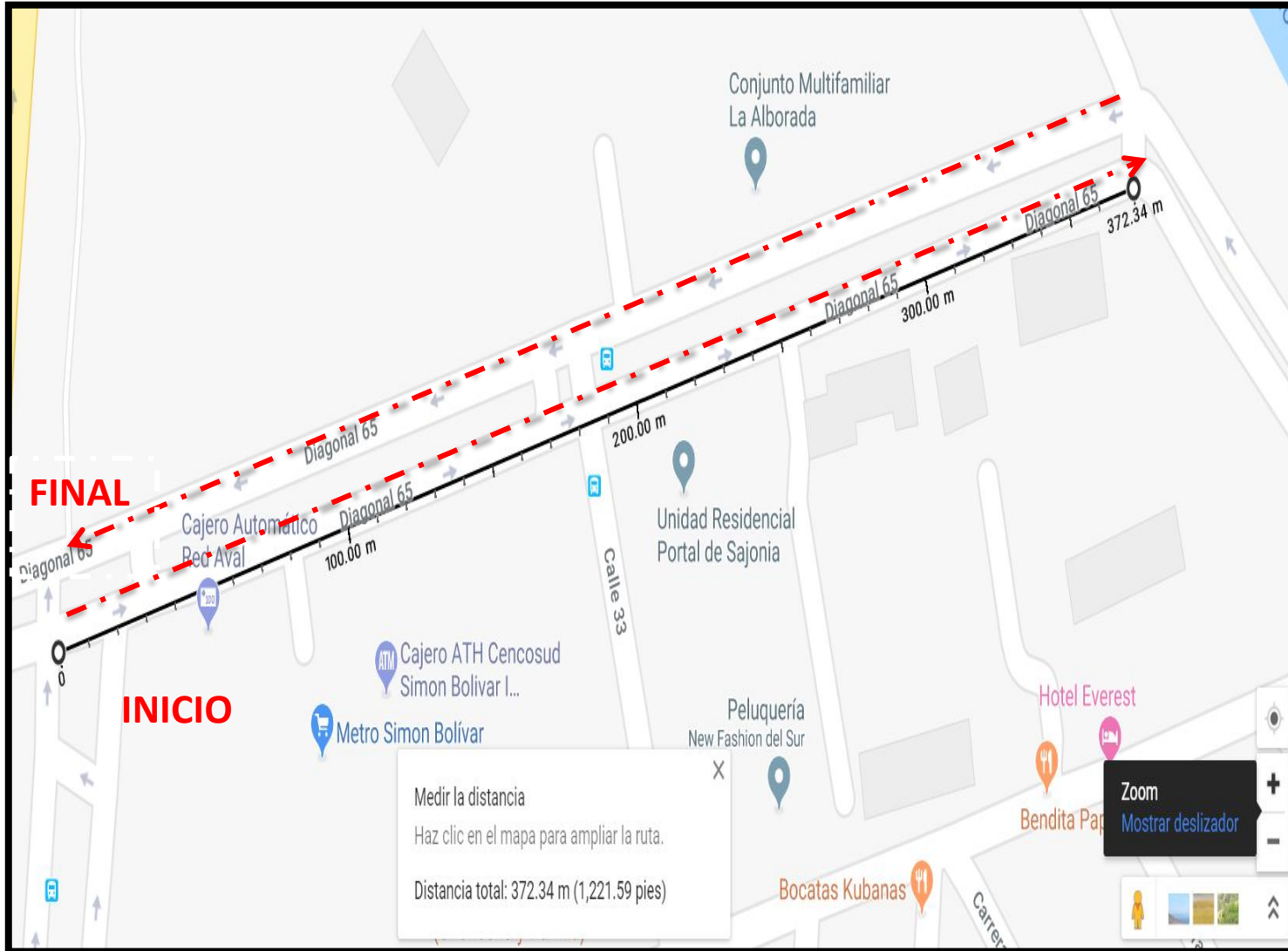
(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:



BARRIDO CUNETAS DIAG 65 ENTRE A CLL 25 A CRA 50
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,372km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 38,658 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL **DIAG 65 ENTRE A CLL 25 A CRA 50**
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,372km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 19,329 km BARRIDO

DESPAPELE ZONAS VERDES DIAG 65 ENTRE A CLL 25 A CRA 50
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,372km x 2 ZONAS VERDES X frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 19,329 km DESP,

DESPAPELE ZONAS VERDES DIAG 65 ENTRE A CLL 25 A CRA 50
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,372km x 2 ZONAS VERDES X frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 9,665 km DESPAP,

**BARRIDO SECTOR
GRATAMIRA
CAÑAVERALES
LIMONAR**

**COMUNA 17
FRECUENCIA. 3 - 6
DIAS. LUNES A SABADO
HORA. 6AM A 2PM
MICRO RUTAS 15 - 46**

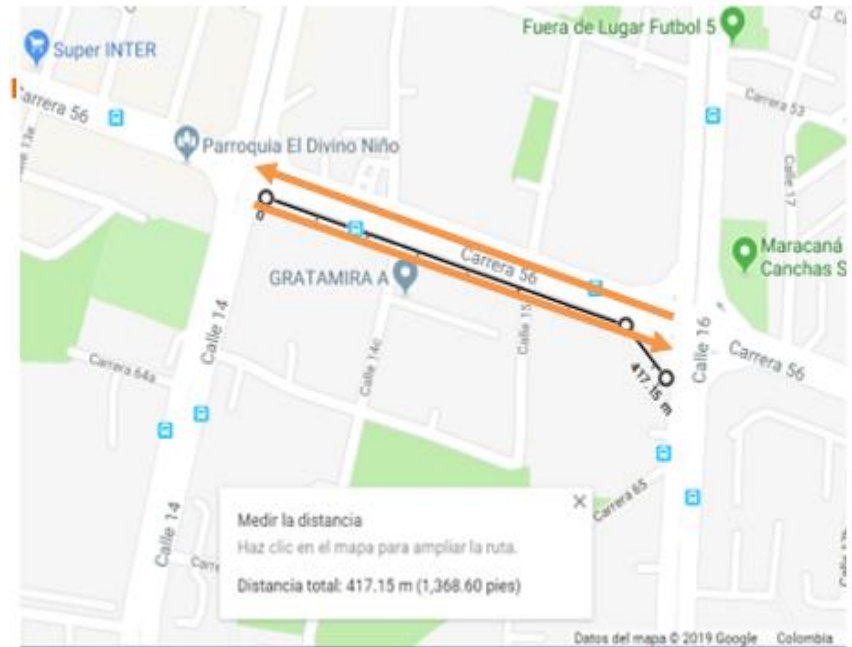
BARRIDO CRA 56 ENTRE CALLE 14 CLL 16 BARRIO GRATAMIRA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CRA 56 A CLL 14 – CALLE 16	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI	si		
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:



BARRIDO CUNETA CRA 56 ENTRE CALLE 14 CLL 16
BARRIO GRATAMIRA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,417km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 43,334km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL CRA 56 ENTRE CALLE 14 CLL 16
BARRIO GRATAMIRA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,417km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 21,667km BARRIDO

DESPAPELE ZONA VERDE CRA 56 ENTRE CALLE 14 CLL 16
BARRIO GRATAMIRA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,417km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 21,667km DESPAPELE

DESPAPELE SEPARADOR VIAL CRA 56 ENTRE CALLE 14 CLL 16
BARRIO GRATAMIRA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,417km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 10,834km DESPAPELE

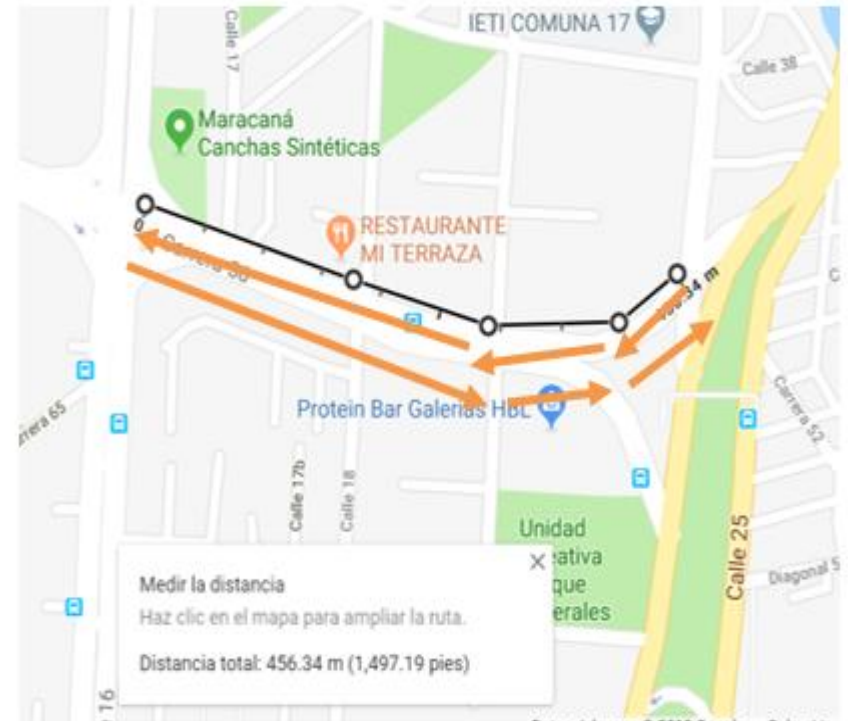
BARRIDO CRA 56 ENTRE CLL 16 Y 25 BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO 47,39 KM MES				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CRA 50 ENTRE CLL 16 Y 25	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI			
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

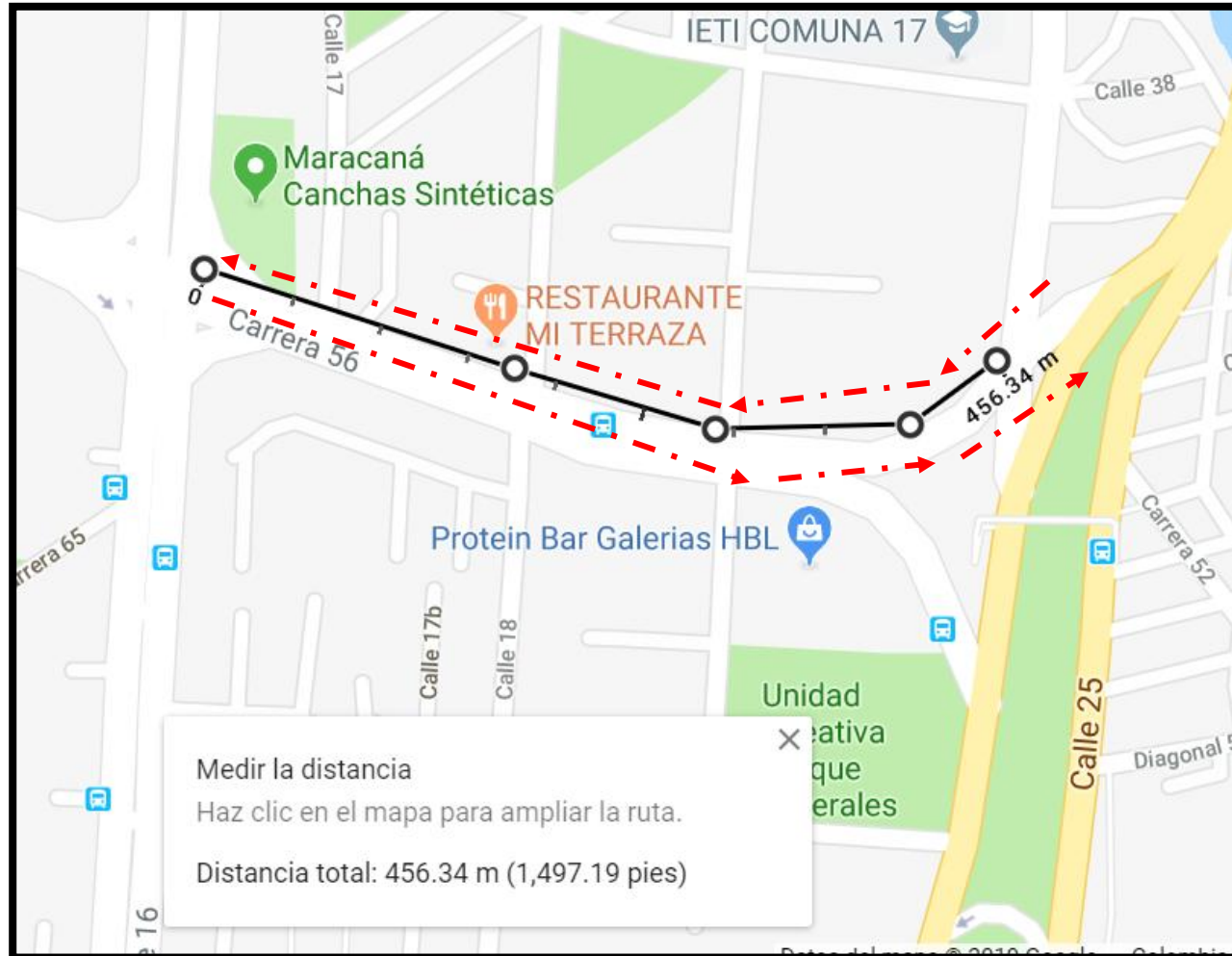
(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:

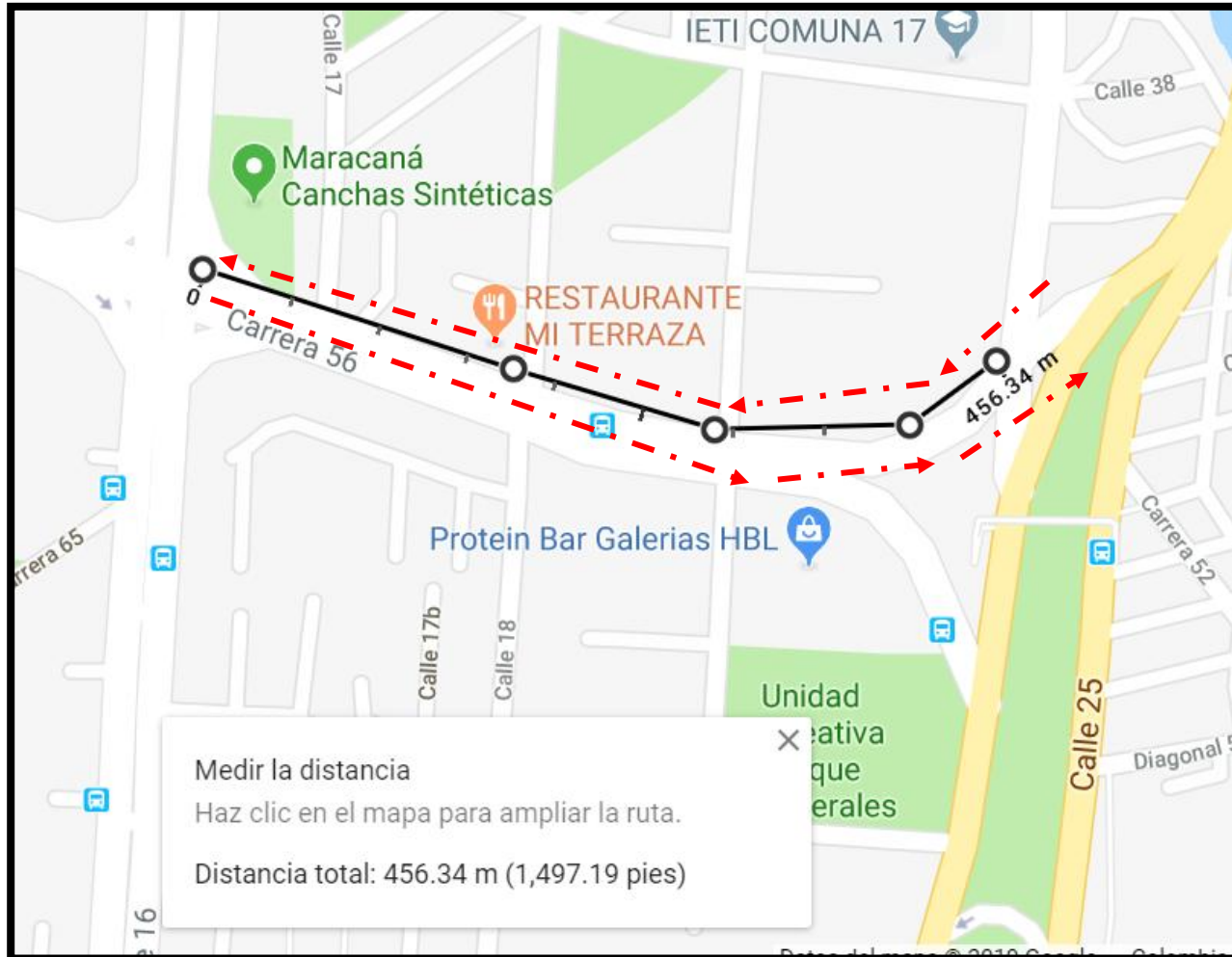


BARRIDO CUNETETA - CRA 56 ENTRE CLL 16 Y 25
BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



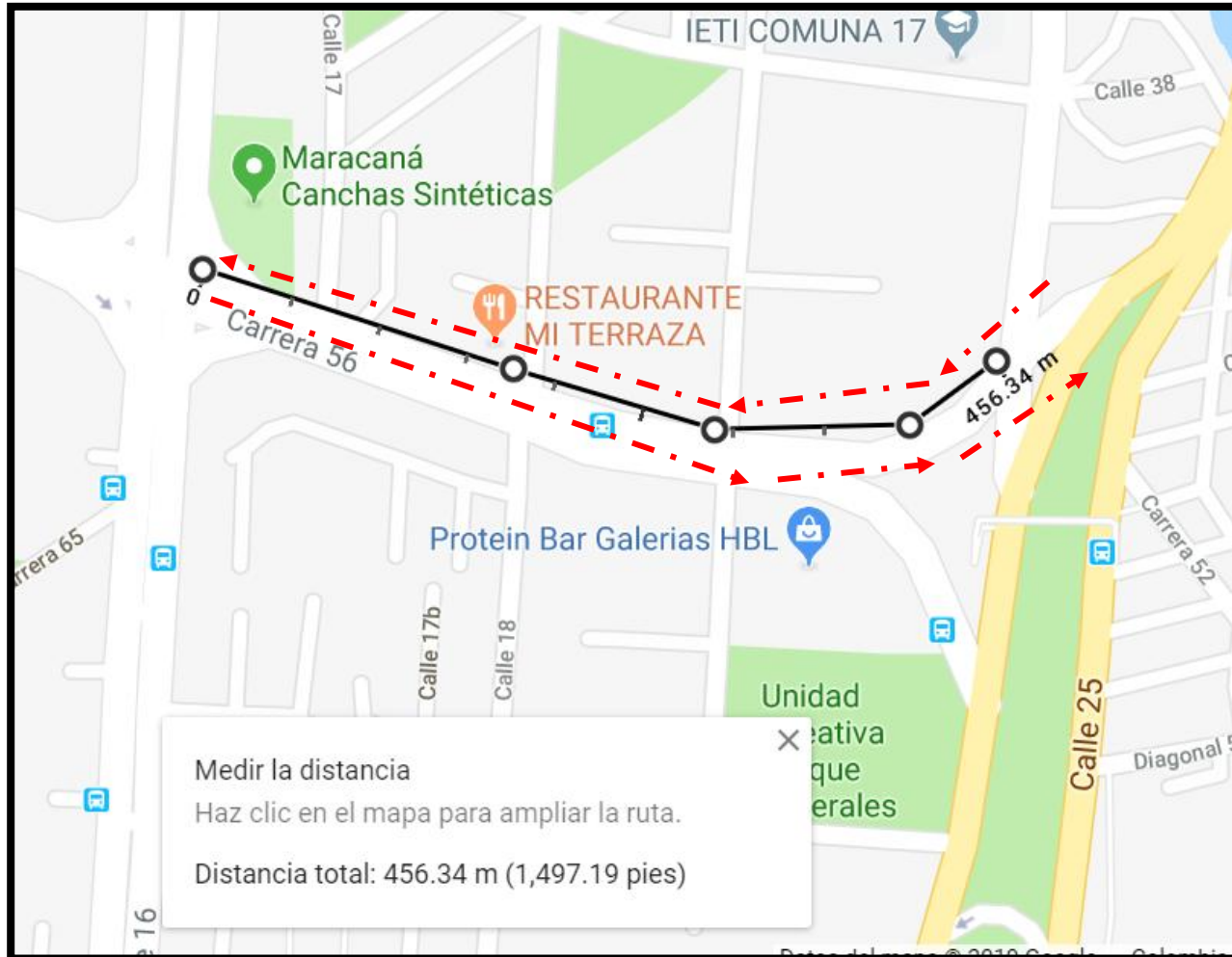
Distancia 0,456km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 47,390km CUNETETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CRA 56 ENTRE CLL 16 Y 25
BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



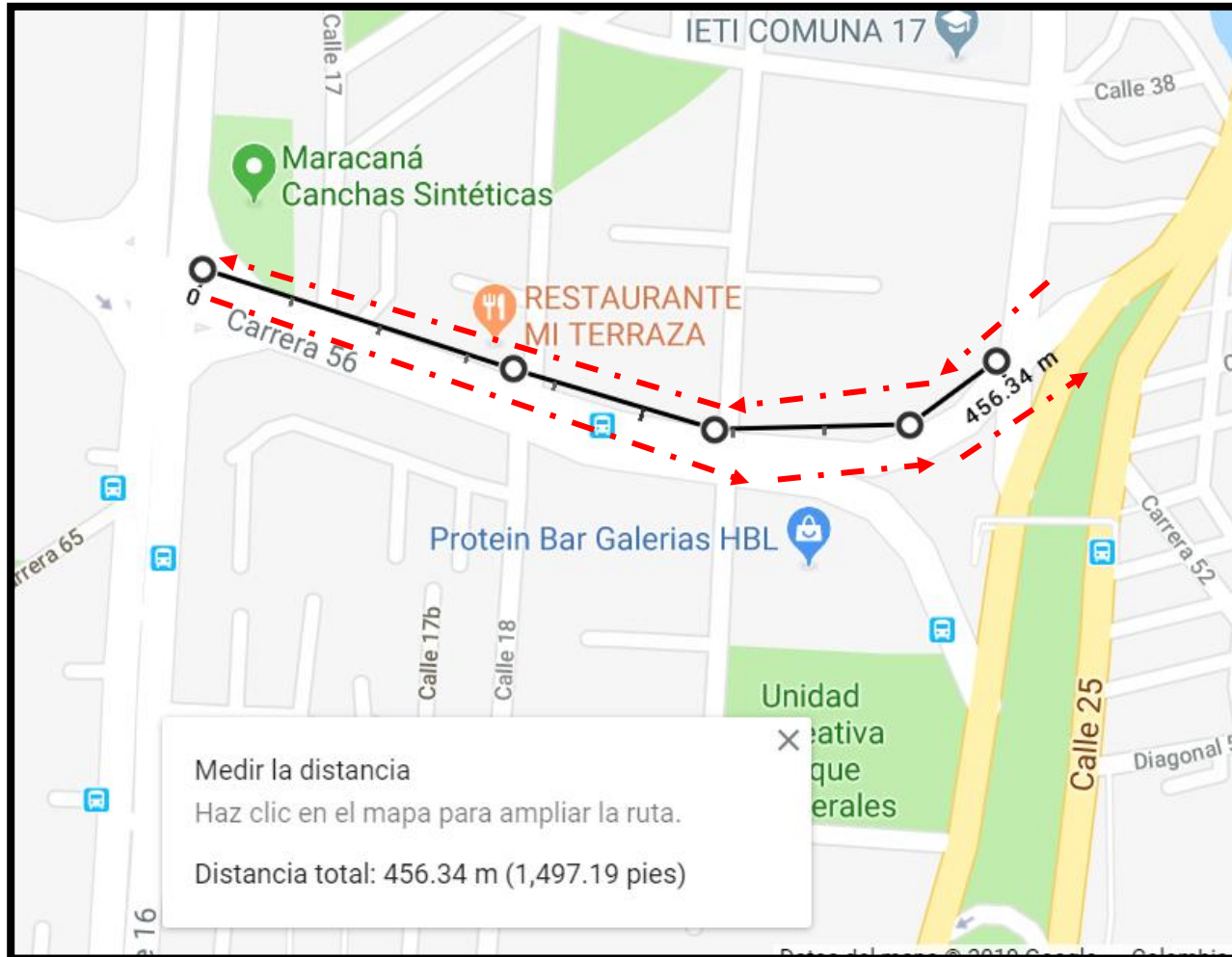
Distancia 0,456km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 23,694km BARRIDO

DESPAPELE - CRA 56 ENTRE CLL 16 Y 25
BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,456km x 2 ZONAS VERDES x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 23,694km DESPAPELE

DESPAPELE SEPARADOR VIAL - CRA 56 ENTRE CLL 16 Y 25
BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,456km x 1 SEPARADOR VIAL x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 11,847km DESPAPE

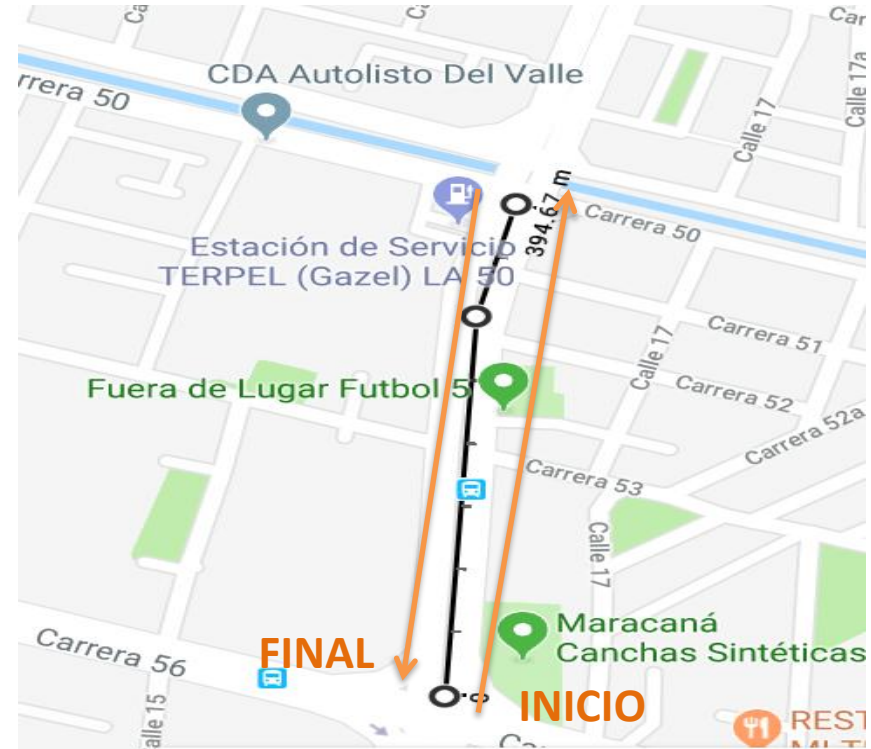
BARRIDO CALLE 16 ENTRE CRA 50 A 56 BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO ZONA SUR 40,94 KM MES				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CALLE 16 ENTRE CRA 56 A 56	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI	SI		
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:



BARRIDO CUNETETA - CALLE 16 ENTRE CRA 50 A 56
BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO - HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,394km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 40,94km CUNETETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 16 ENTRE CRA 50 A 56
BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO - HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,394km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 20,472km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE SENDEROS PEATONAL - CALLE 16 ENTRE CRA 50 A 56
BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO - HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,394km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 20,482km DESPAPELE

DESPAPELE SEPARADOR VIAL - CALLE 16 ENTRE CRA 50 A 56
BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO - HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,394km x 1 SEPARADOR x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 10,236km DESPAPELE

BARRIDO CALLE 16 ENTRE CRA 66 A CRA 56

BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO ZONA SUR 55,57 KM MES				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CLL 16 ENTRE CRA 66ª A 56	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI	SI		
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

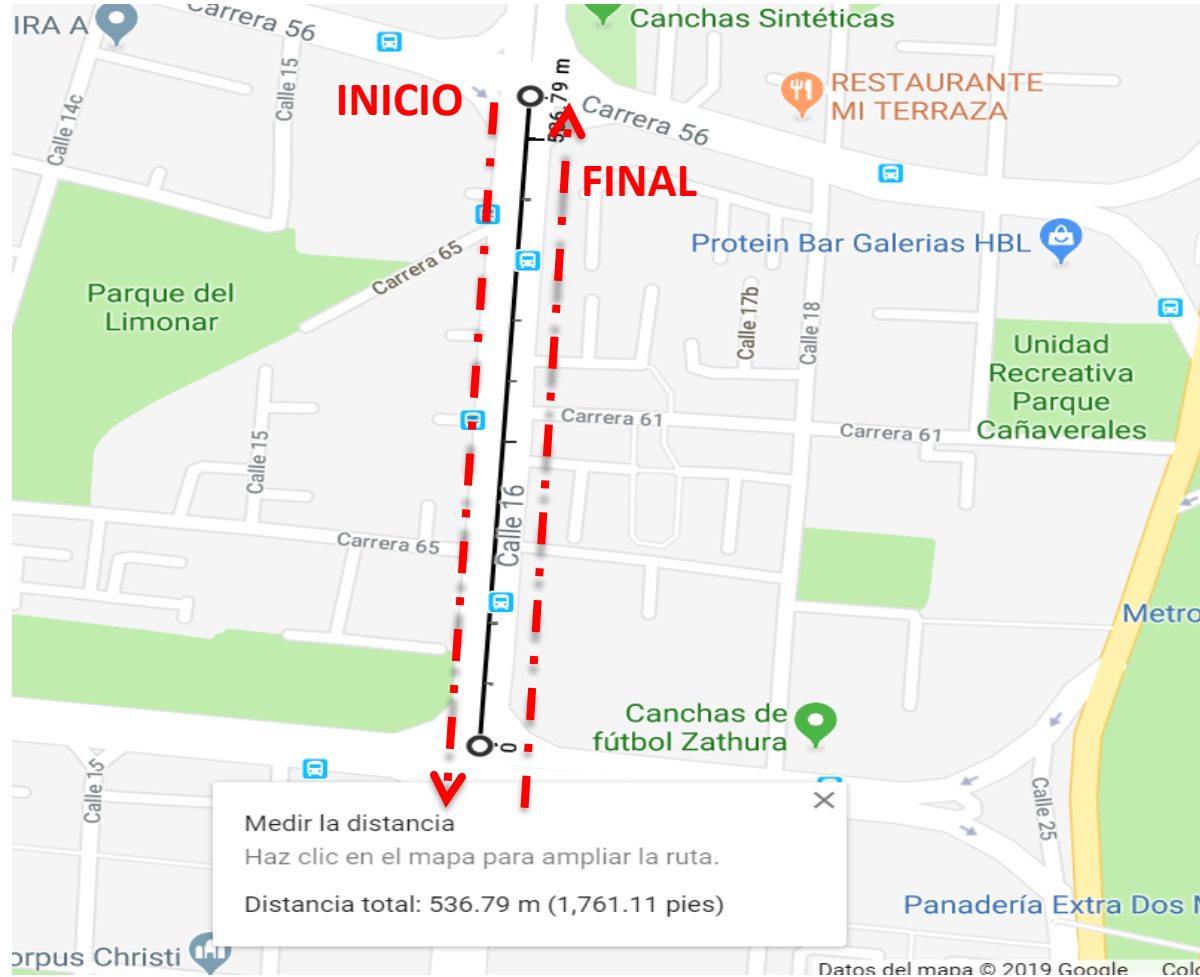
(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:

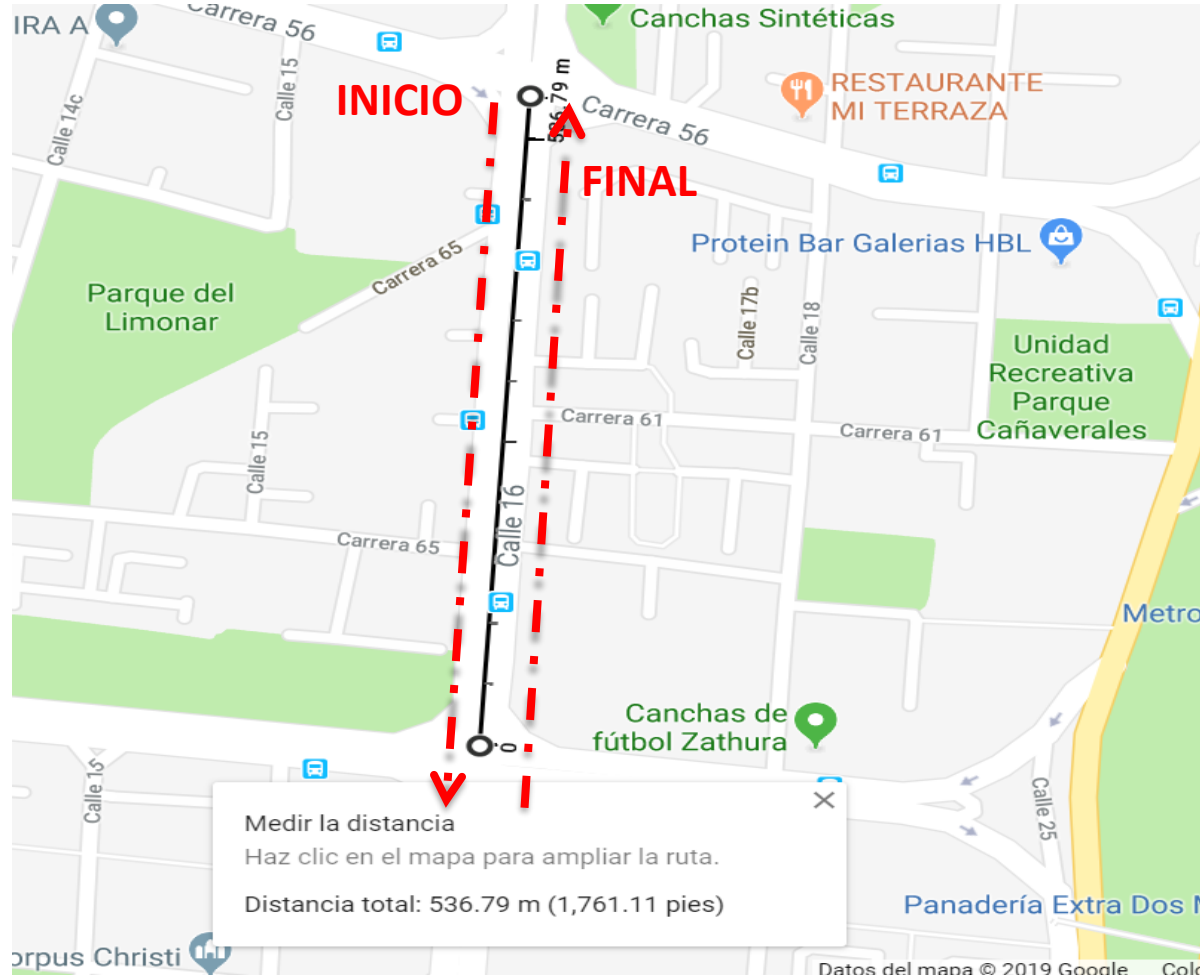


BARRIDO CUNETETA - CALLE 16 ENTRE CRA 66 Y CRA 56
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



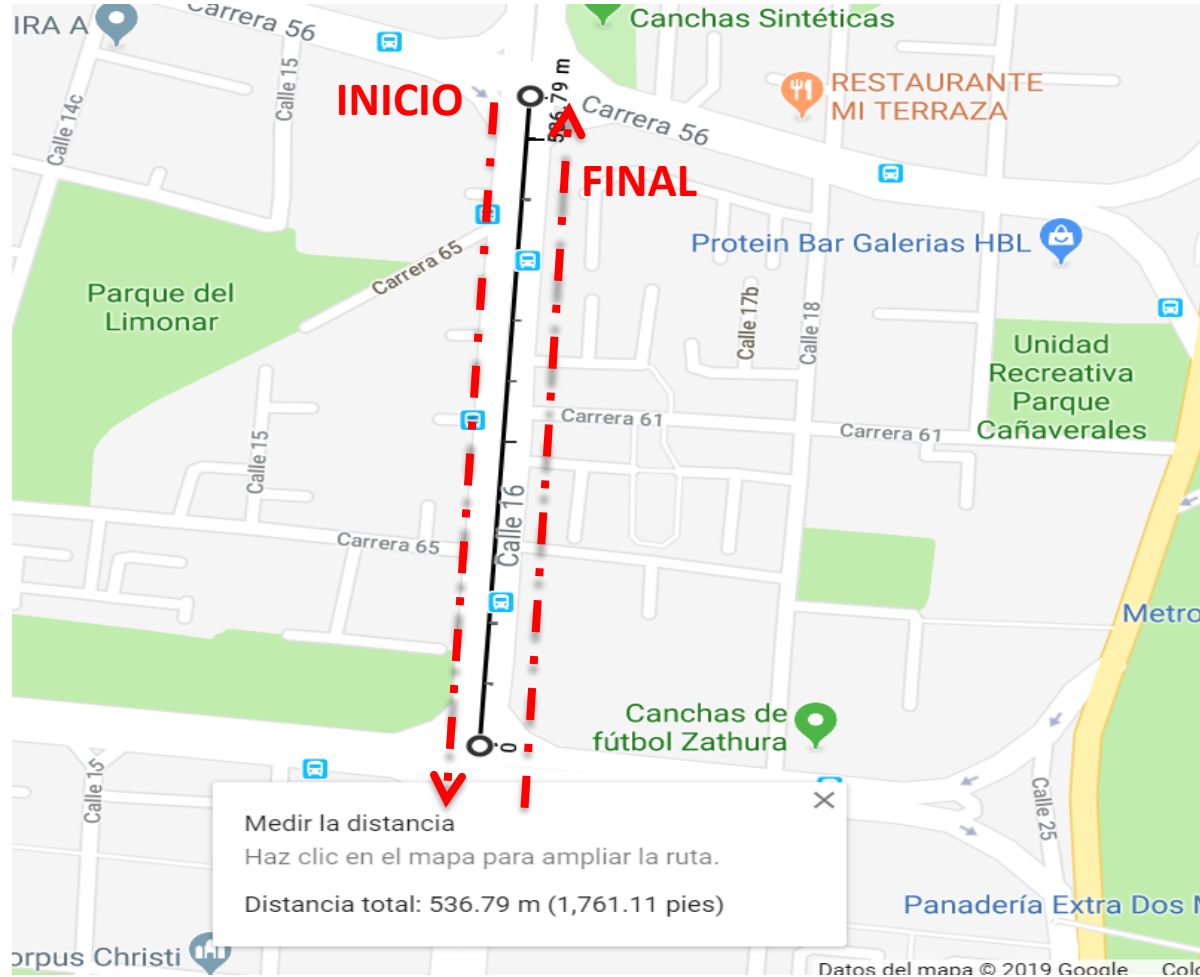
Distancia 0,536km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 55,70km CUNETETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 16 ENTRE CRA 66 Y CRA 56
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



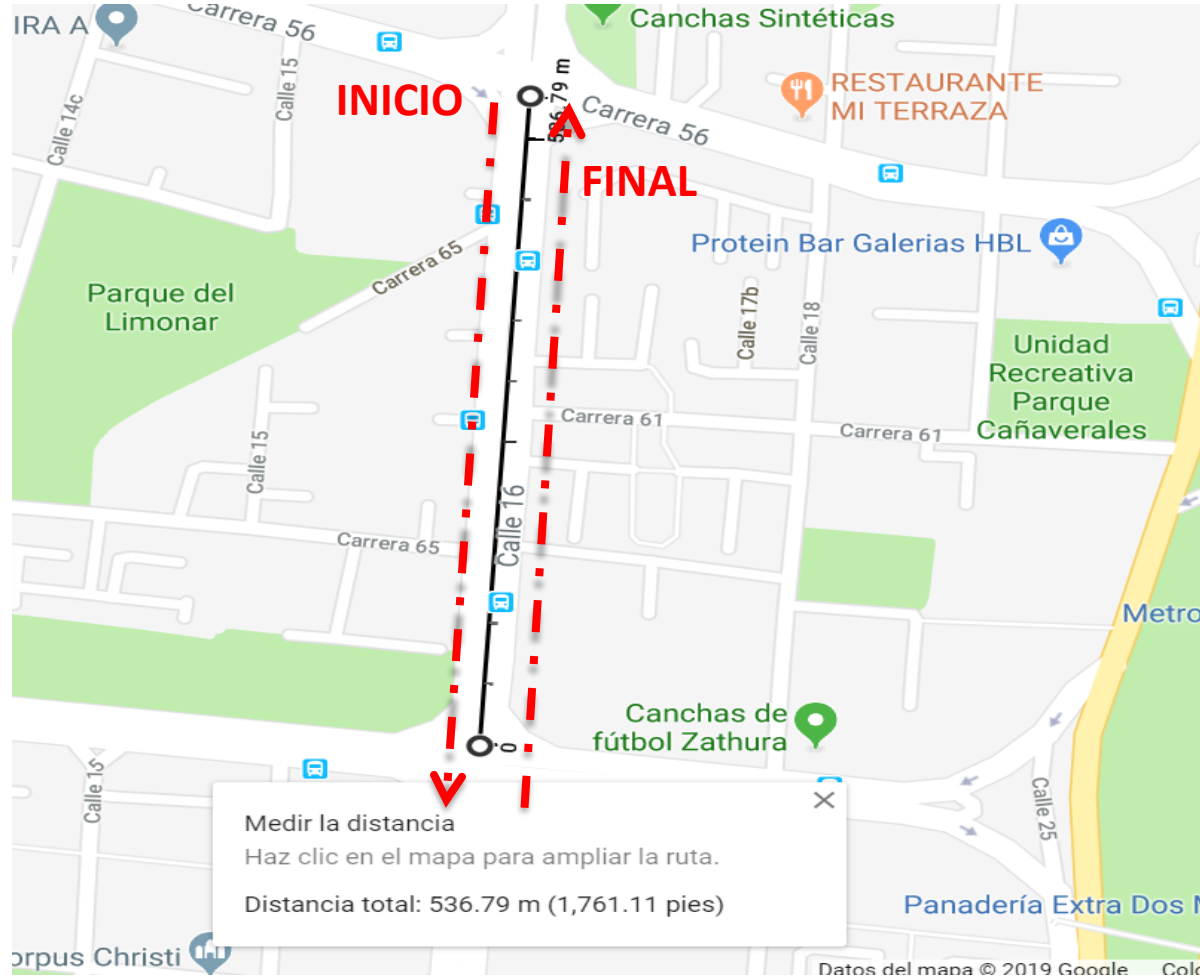
Distancia 0,536km x SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 27,851km BARRIDO

DESPAPELE ZONA VERDE - CALLE 16 ENTRE CRA 66 Y CRA 56
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,536km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 27,851km DESPAPELE

DESPAPELE SEPARADOR VIAL - CALLE 16 ENTRE CRA 66 Y CRA 56
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,536km x 1 SEPARADOR VIAL x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 13,925km
DESPAPELE

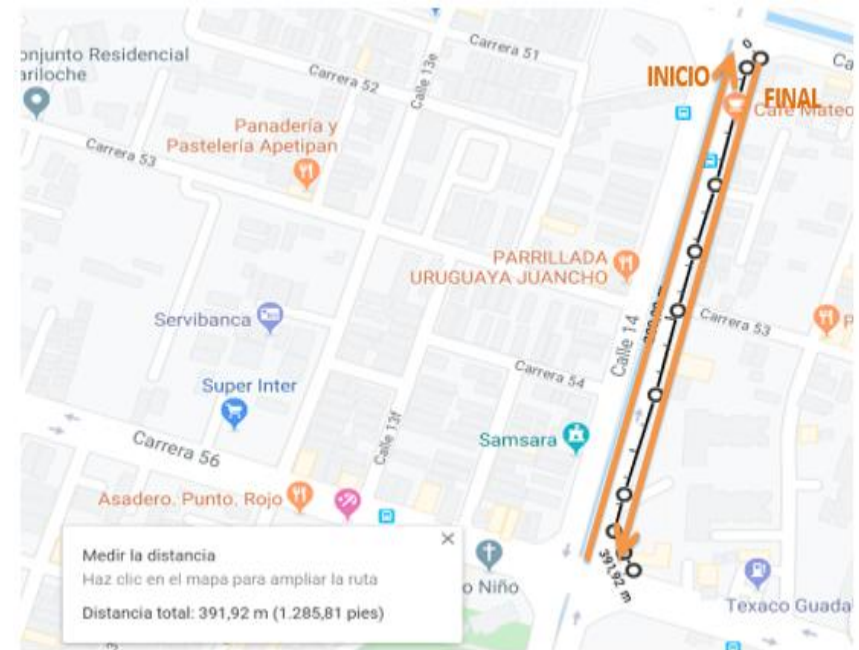
BARRIDO CALLE 14 ENTRE CRA 50 A CRA 56 BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO ZONA SUR 55,57 KM MES				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CLL 14 ENTRE CRA 50 A 56	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI	SI		
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

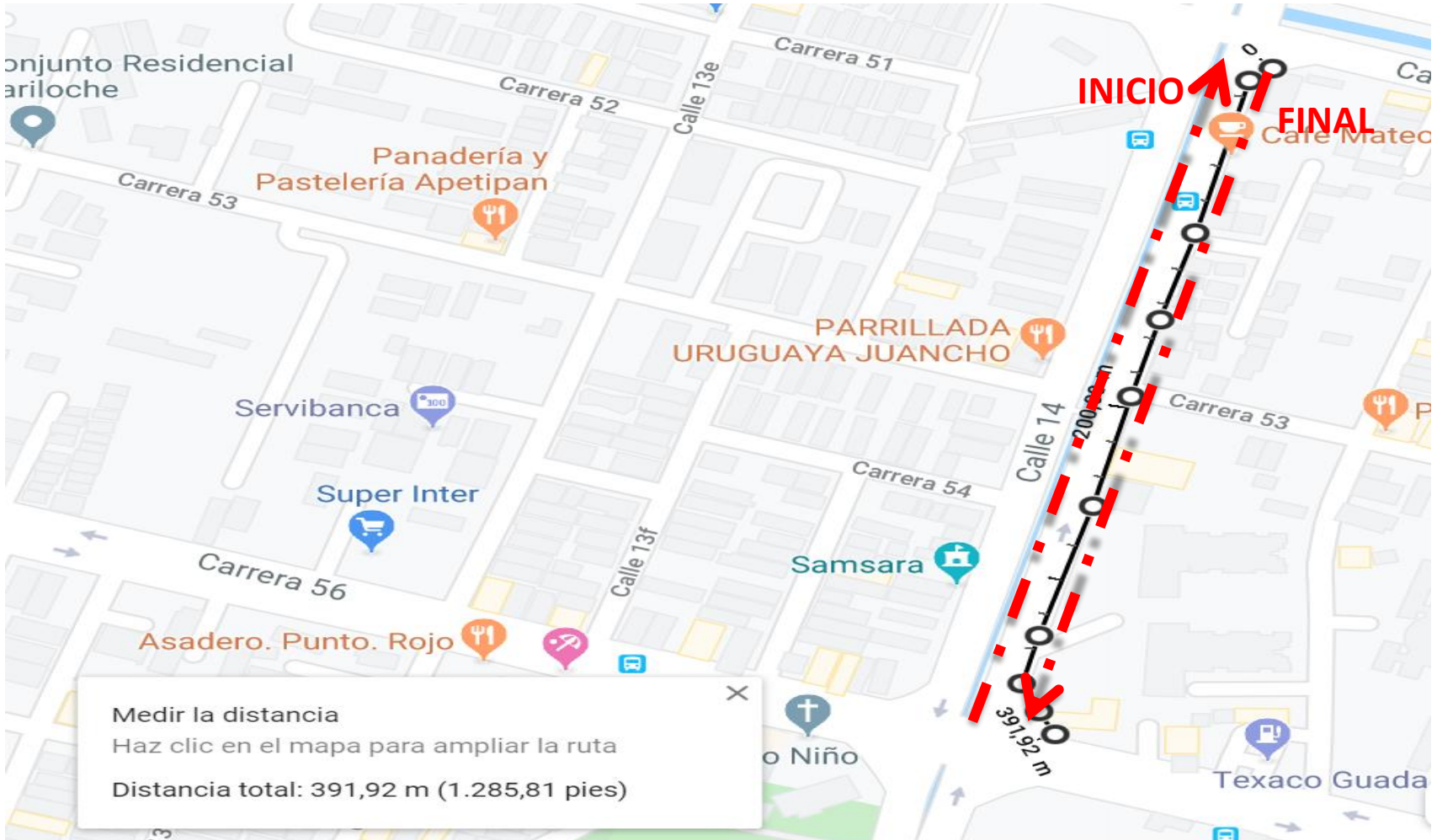
(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:

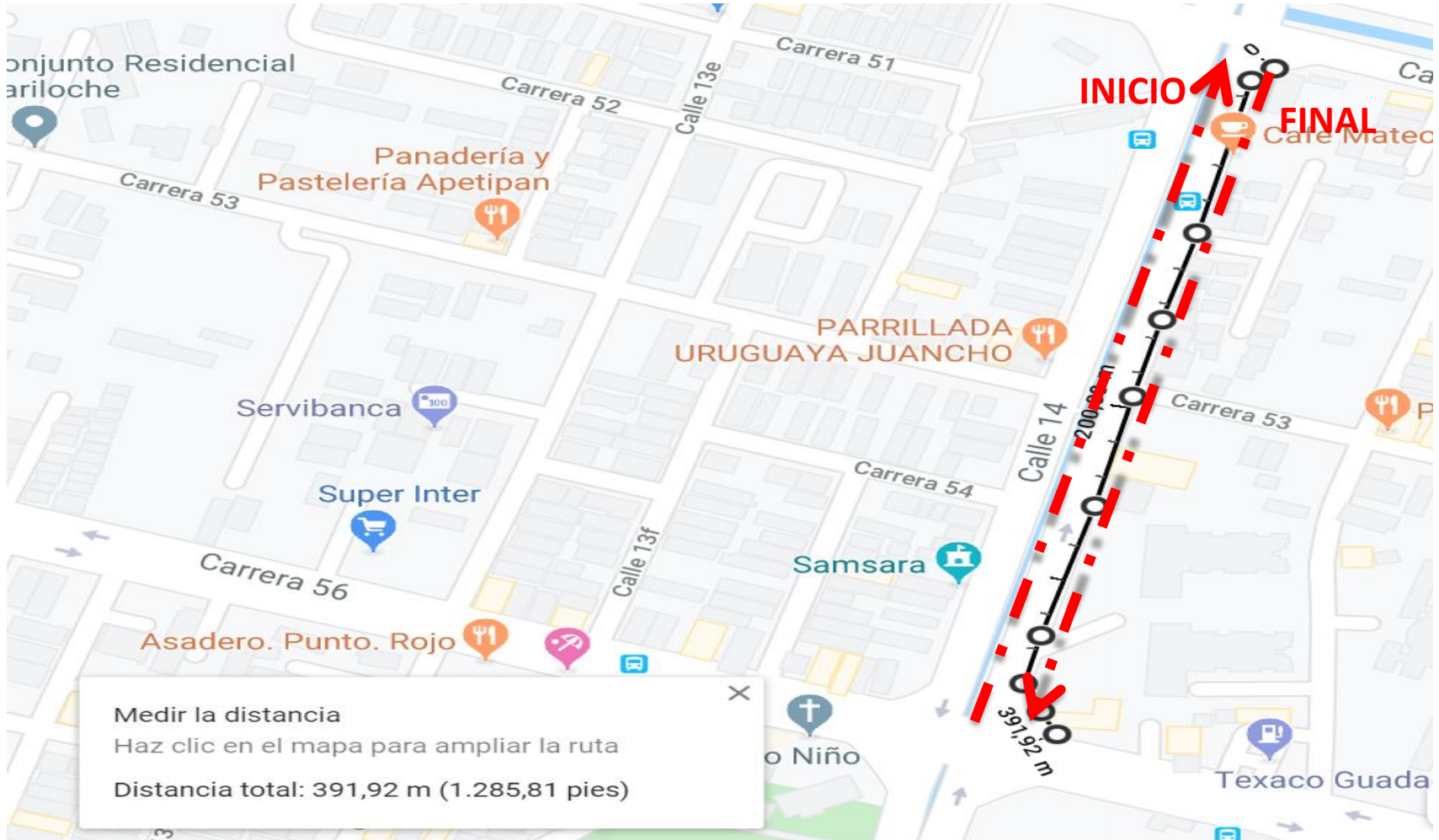


BARRIDO CUNETETA - CALLE 14 ENTRE CRA 50 Y CRA 56
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



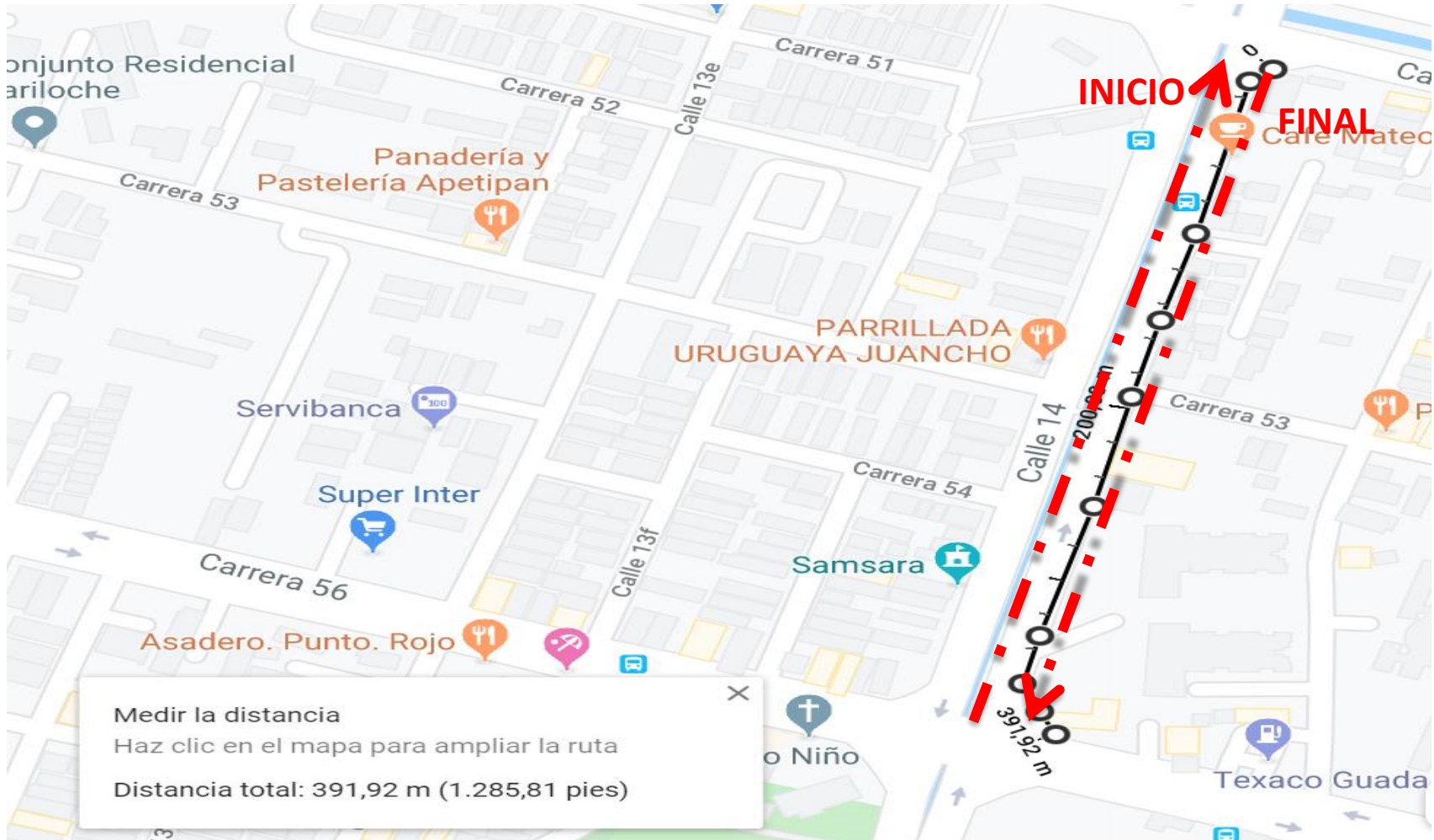
Distancia 0,391km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 40,632km CUNETETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 14 ENTRE CRA 50 Y CRA 56
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,391km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 20,316km BARRIDO

DESPAPELE SEPARADOR VIAL CALLE 14 ENTRE CRA 50 Y CRA 56
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,391km x 2 SEPARADOR x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 20,316km DESPAPELE

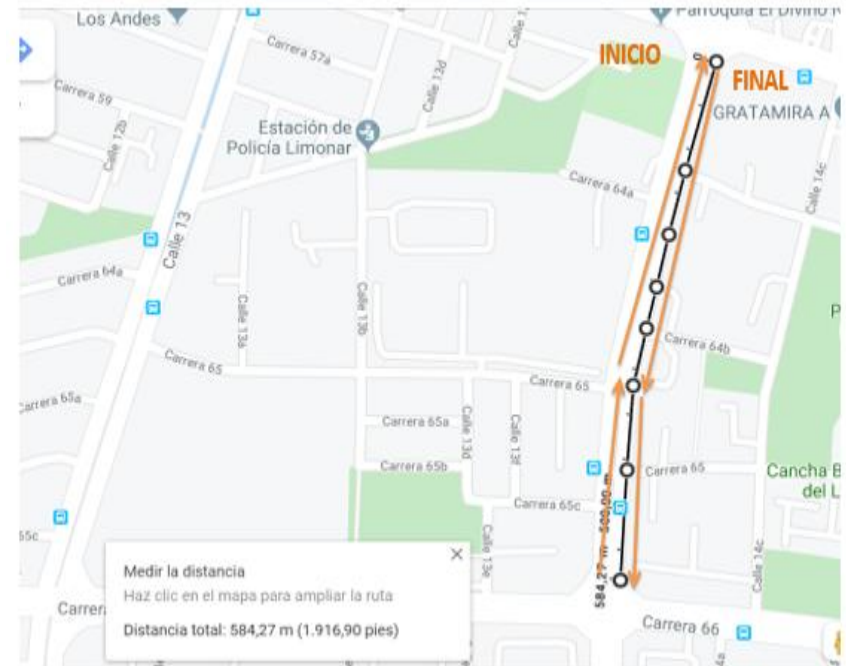
BARRIDO CALLE 14 ENTRE CRA 50 A CRA 56 BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO ZONA SUR 55,57 KM MES				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CLL 14 ENTRE CRA 50 A 56	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI	SI		
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:



BARRIDO CUNETETA - CALLE 14 ENTRE CRA 56 Y CRA 66
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,584 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 60,689km CUNETETA BARRIDO



BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 14 ENTRE CRA 56 Y CRA 66
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,584 km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 30,345 km BARRIDO

DESPAPELE ZONA VERDE - CALLE 14 ENTRE CRA 56 Y CRA 66
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,584 km x 2 ZONAS VERDES x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 30,345km DESPAPELE



DESPAPELE SEPARADOR VIAL - CALLE 14 ENTRE CRA 56 Y CRA 66
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,584 km x 1 SEPARADOR VIAL x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 15,172km DESPAPELE

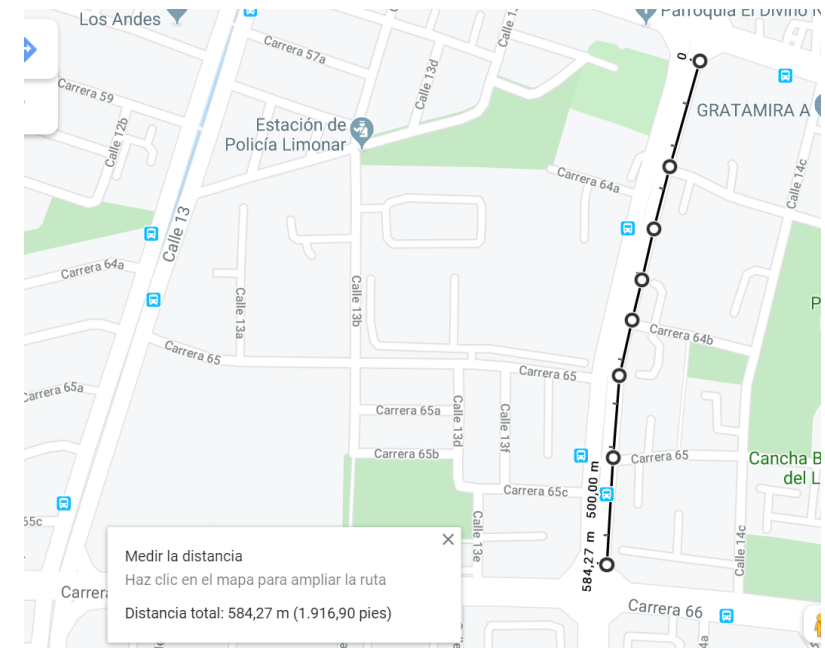
BARRIDO CARRERA 66 ENTRE CALLE 14 Y CALLE 16 BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO ZONA SUR 55,57 KM MES				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CRA 66 ENTRE CALLE 14 Y 16	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI	SI		
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

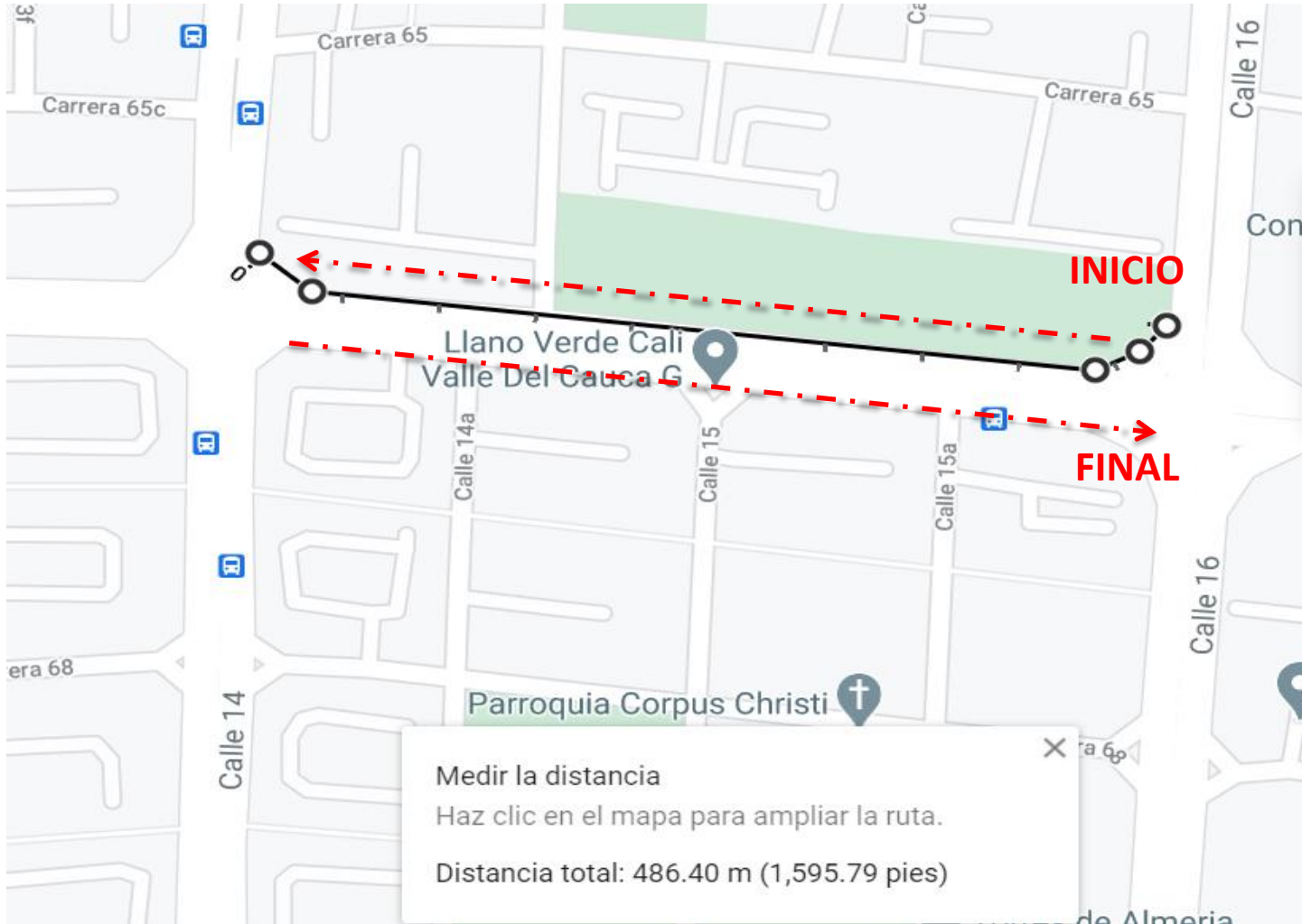
(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:

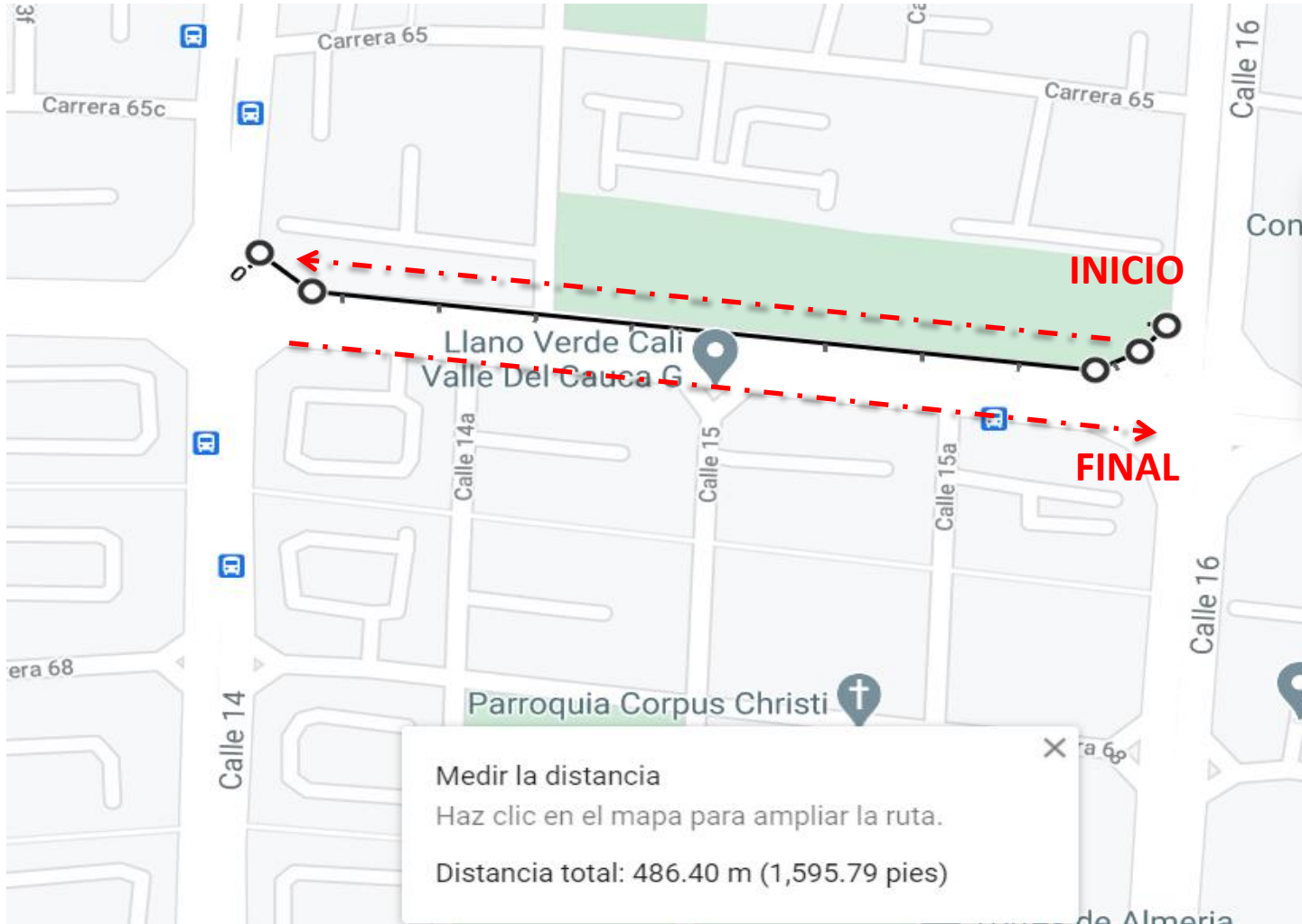


BARRIDO CUNETA - CARRERA 66 ENTRE CALLE 14 Y CALLE 16
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



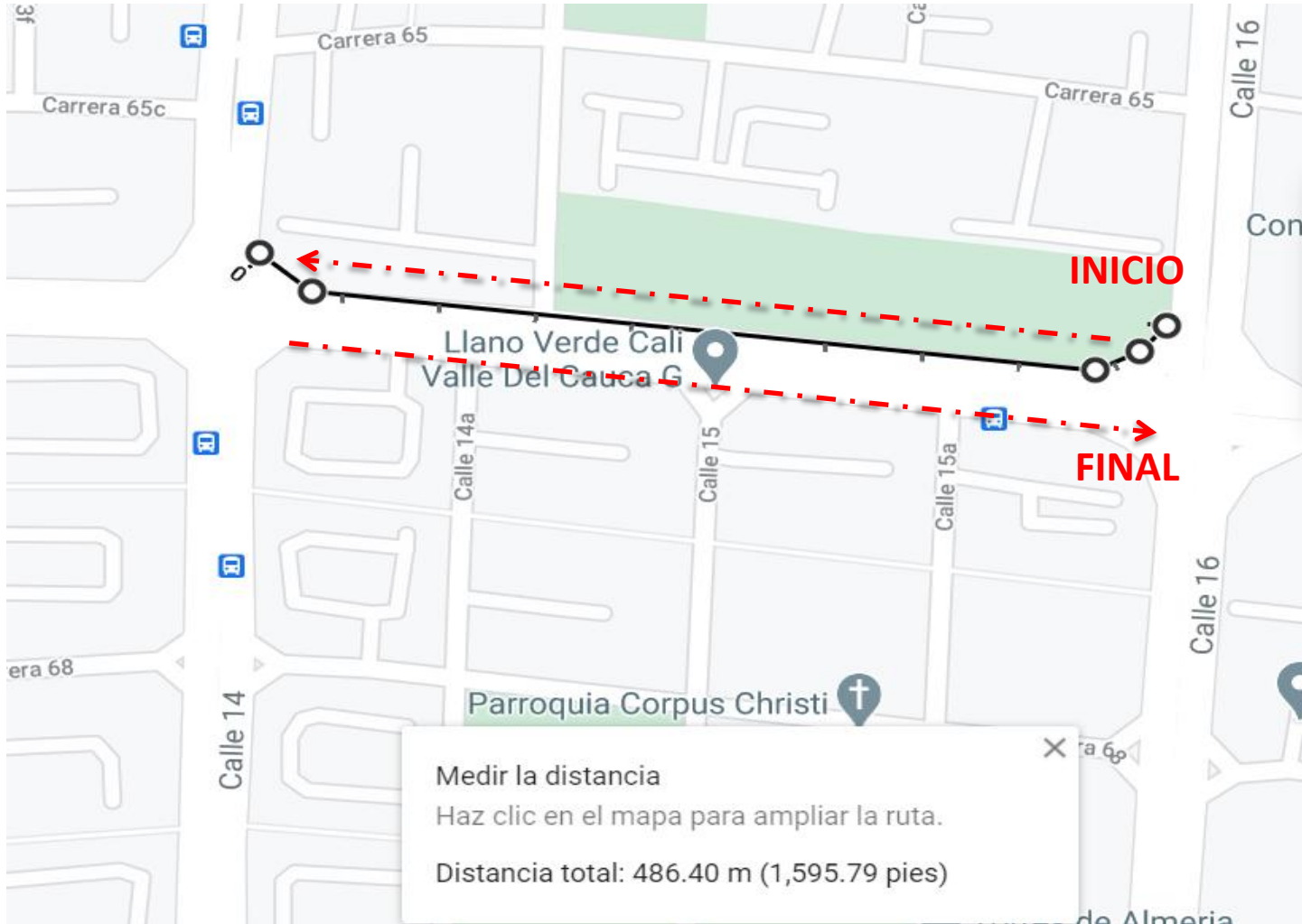
Distancia 0,486 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 50,505km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CARRERA 66 ENTRE CALLE 14 Y CALLE 16
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



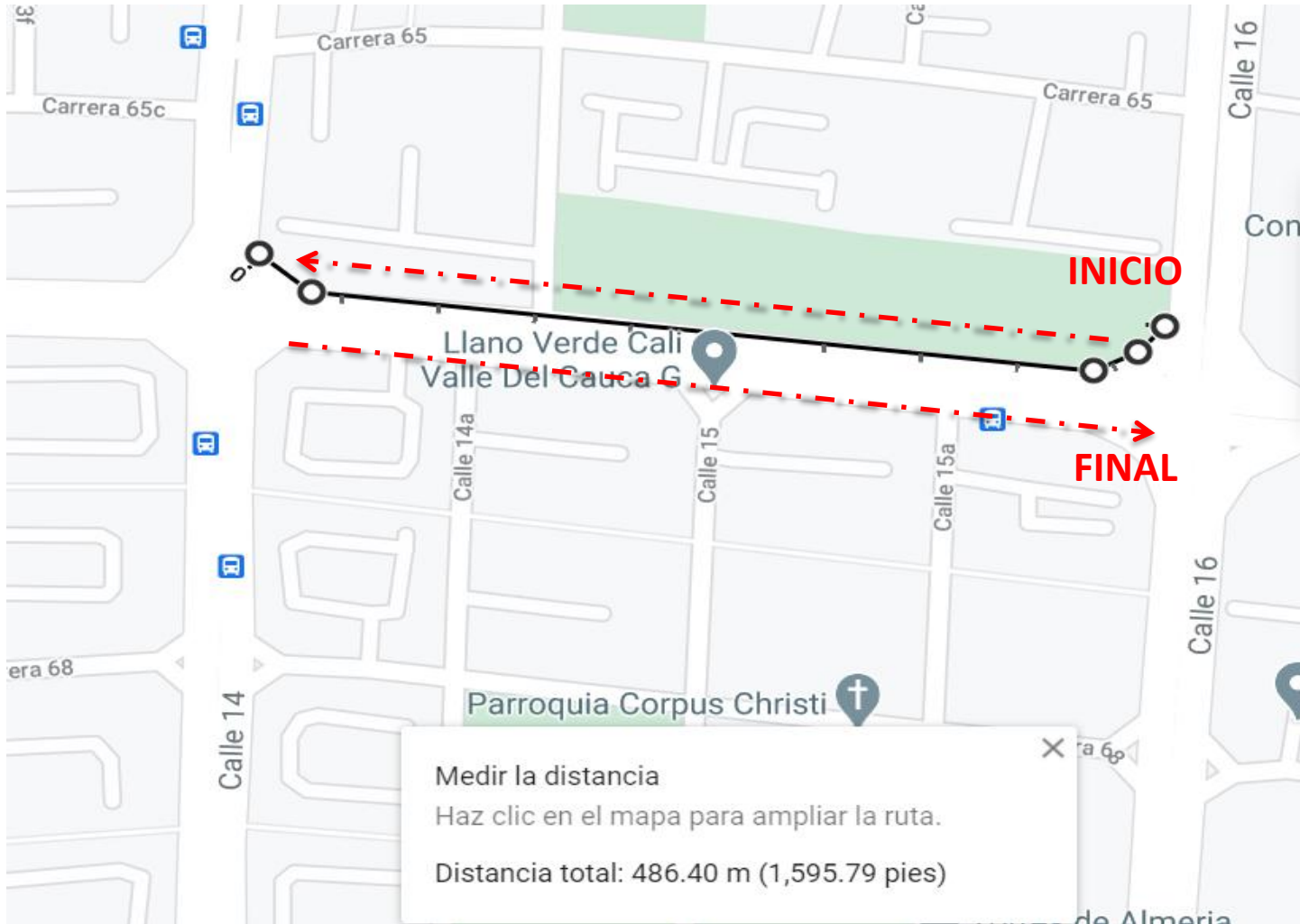
Distancia 0,486 km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 25,253km BARRIDO

DESPEPELE ZONA VERDE - CARRERA 66 ENTRE CALLE 14 Y CALLE 16
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,486 km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 25,253km DESPEPELE

DESPEPELE SEPARADOR VIAL - CARRERA 66 ENTRE CALLE 14 Y CALLE 16
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,486 km x 1 SEPARADOR x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 12,626 km DESPEPELE

DESPAPELE PARQUE - CARRERA 66 ENTRE CALLE 14A Y CALLE 16
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,760 km x 1 parque x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 19,745 km DESPAPELE

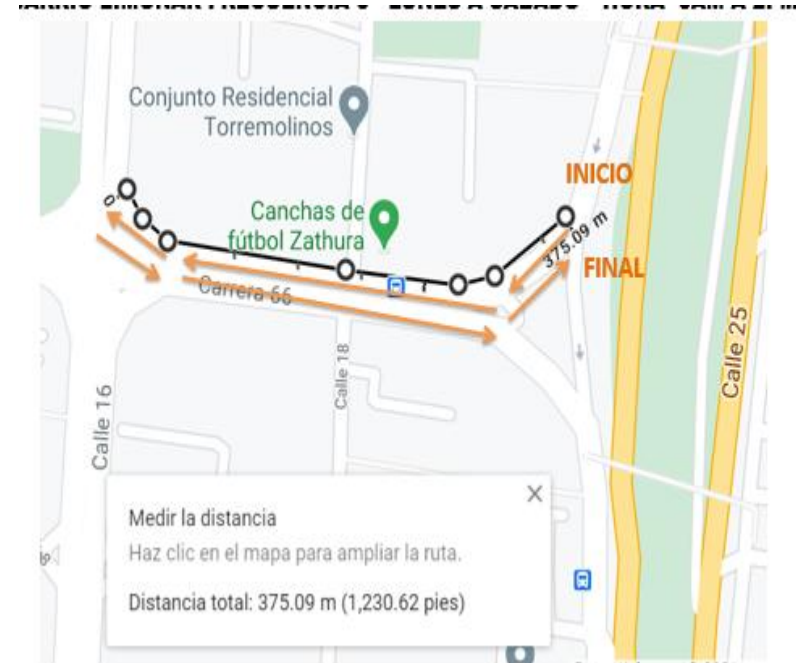
BARRIDO CARRERA 66 ENTRE CALLE 16 Y CALLE 18 BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO ZONA SUR				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CRA 66 ENTRE CALLE 16 Y 18	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI	SI		
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:



BARRIDO CUNETAS - CARRERA 66 ENTRE CALLE 16 Y CALLE 25
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,375 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 38.970km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CARRERA 66 ENTRE CALLE 16 Y CALLE 25
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,375 km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 19,485km BARRIDO

DESPAPELE ZONA VERDE - CARRERA 66 ENTRE CALLE 16 Y CALLE 25
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,375 km x 2 ZONAS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 19,485km DESPAPELE

DESPAPELE SEPARADOR VIAL - CARRERA 66 ENTRE CALLE 16 Y CALLE 25
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,375 km x 1 SEPARADOR x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 9,743km DESPAPELE

BARRIDO SECTOR KACHIPAY

**COMUNA 21
FRECUENCIA. 3 - 6
DIAS. LUNES A SABADO
HORA. 6AM A 2PM
MICRO RUTAS 47 – 90CC**

BARRIDO SECTOR KACHIPAY
FRECUENCIA 6 Y 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



BARRIDO SECTOR KACHIPAY

BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 Y 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO ZONA SUR 55,57 KM MES				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CARRERA 119 Y 121 CALLE 60 Y 61	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI	SI		
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

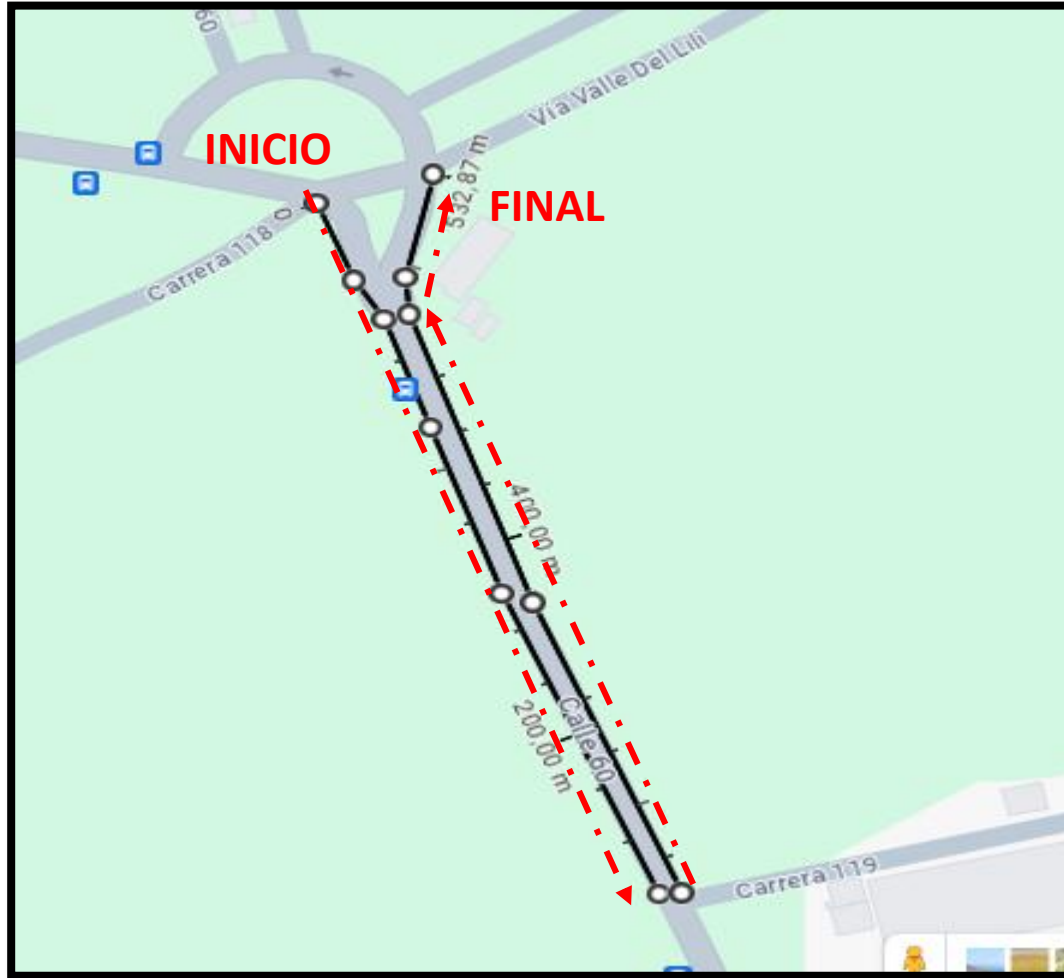
(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:

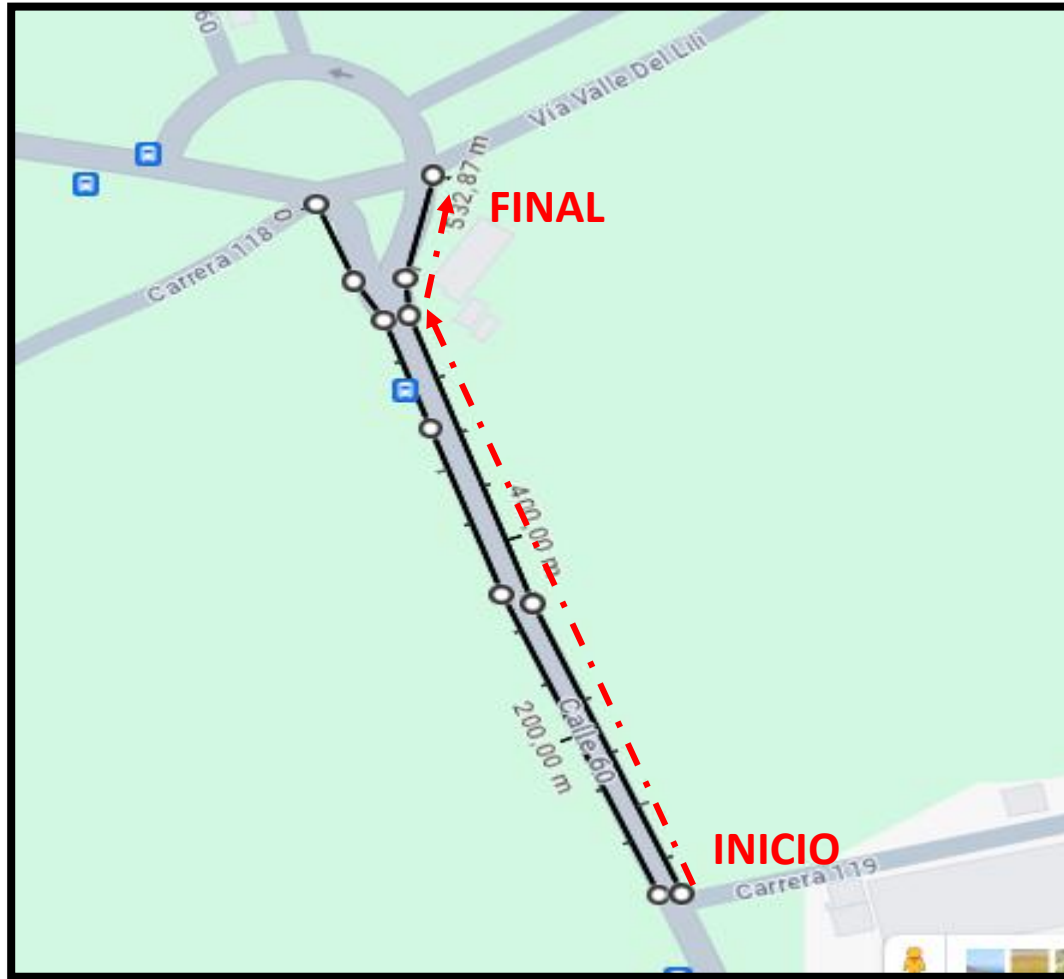


BARRIDO CUNETA CALLE 60 ENTRE CRA 118 - CRA 119
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



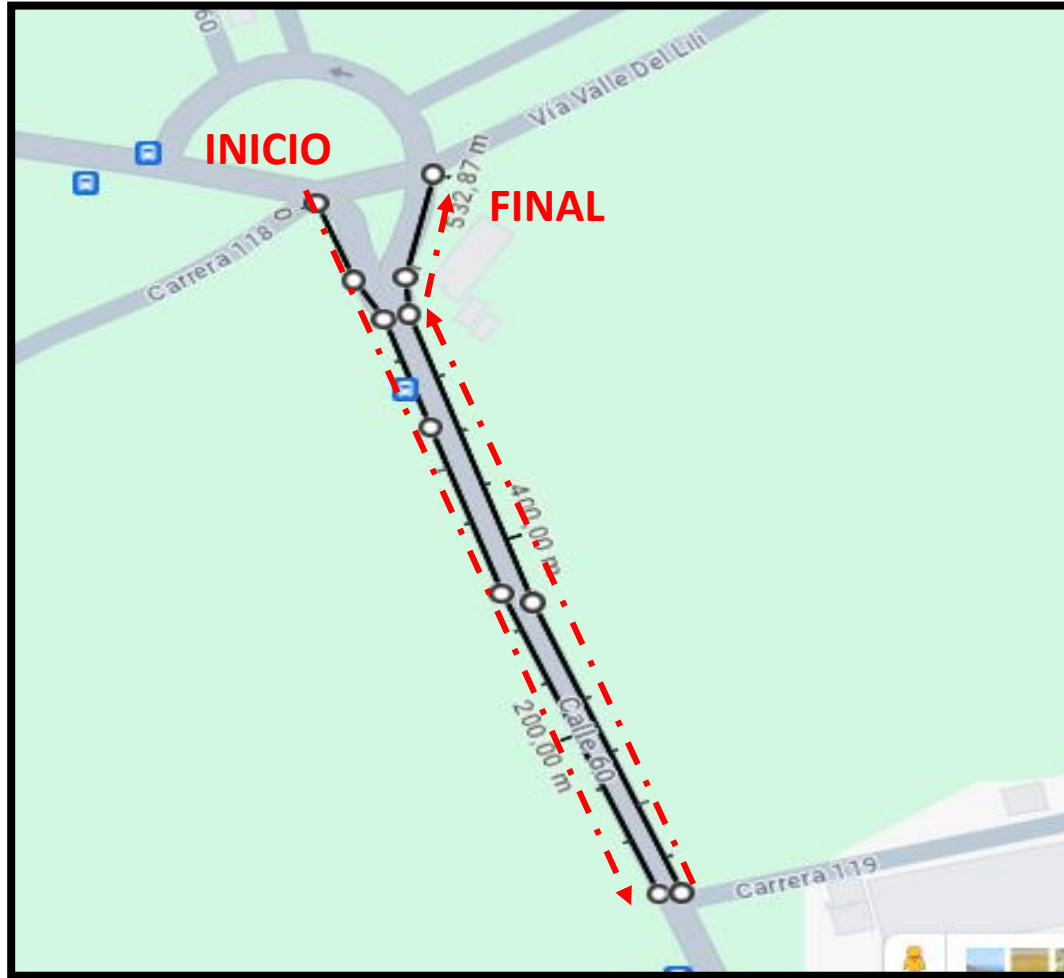
Distancia 0,532 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 27,643km CUNETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 60 ENTRE CRA 118 - CRA 119
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,532 km x 1 SENDERO x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 6,911 Km BARRIDO

DESPAPELE ZONA VERDE - CALLE 60 ENTRE CRA 118 - CRA 119
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,532 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 27,643km CUNETA BARRIDO

BARRIDO CUNETAS CARRERA 119 A / CALLE 60 A – 60 BIS - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 2,24 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 38,797 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CARRERA 119 A / CALLE 60 A – 60 BIS - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 2,24 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 38,797 km BARRIDO

DESPAPELE ZONA VERDE - CARRERA 119 A / CALLE 60 A – 60 BIS - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

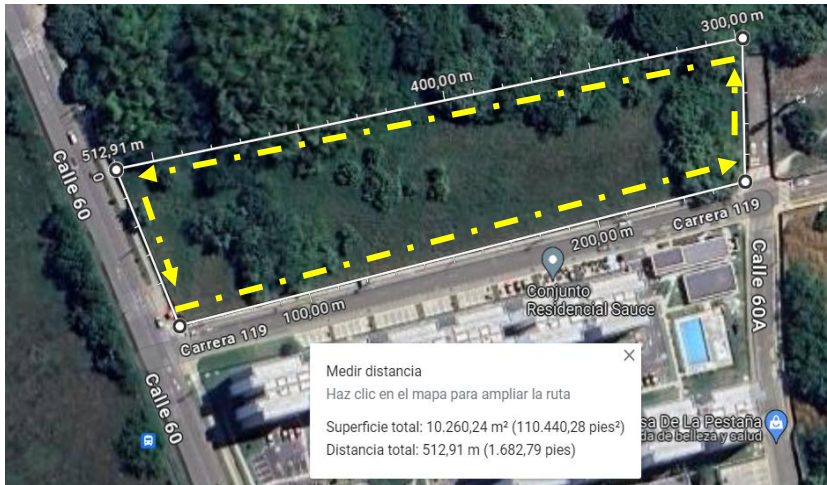


Distancia 2,24 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 38,797 km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE ZONA VERDE PARQUES CARRERA 119 A / CALLE 60 A – 60 BIS - 61

BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

PARQUE 1



PARQUE 2

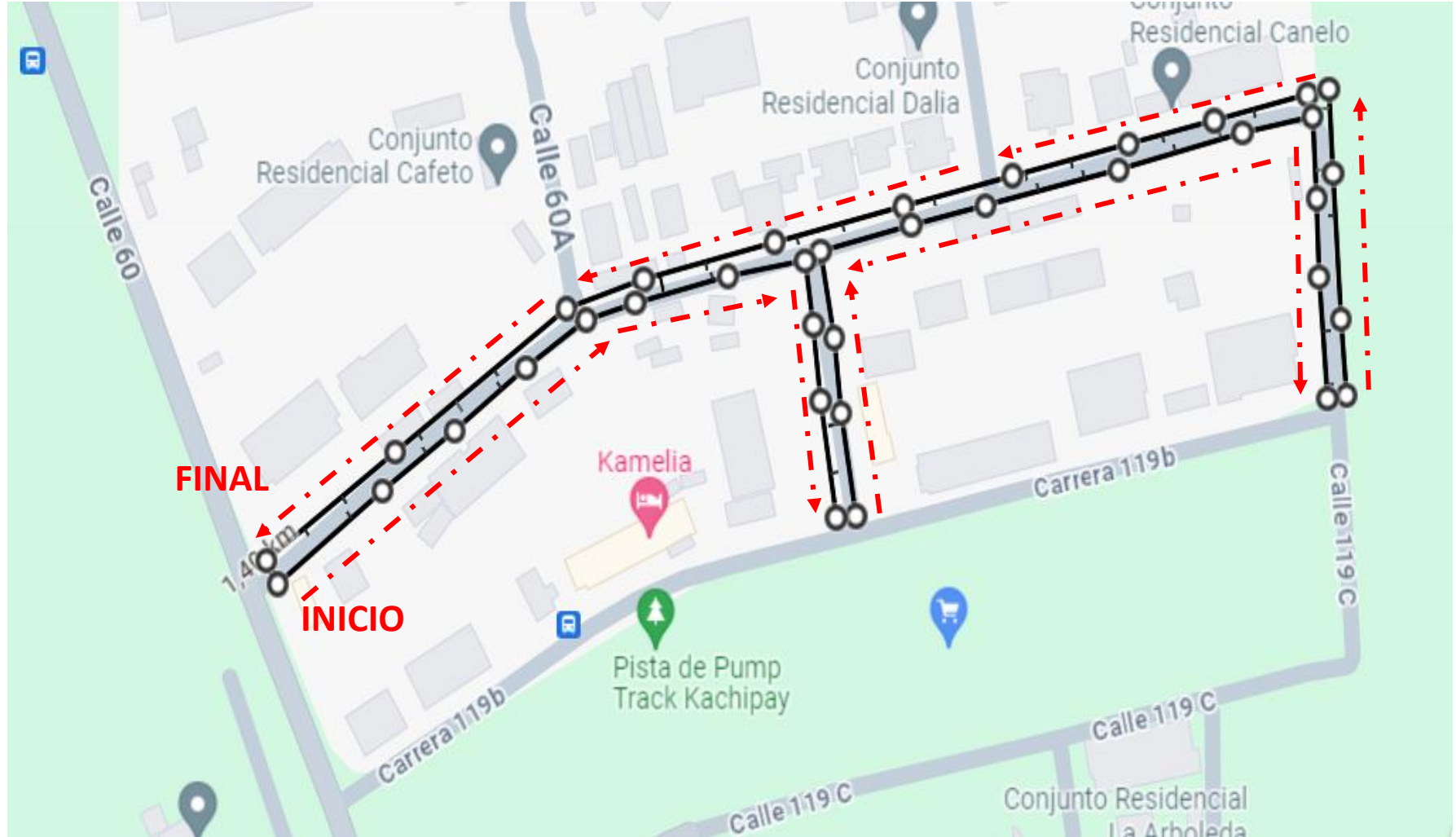


PARQUE 3



Distancia 1,325 km x 1 REC. PARQUE x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 11,475 km DESPAPELE

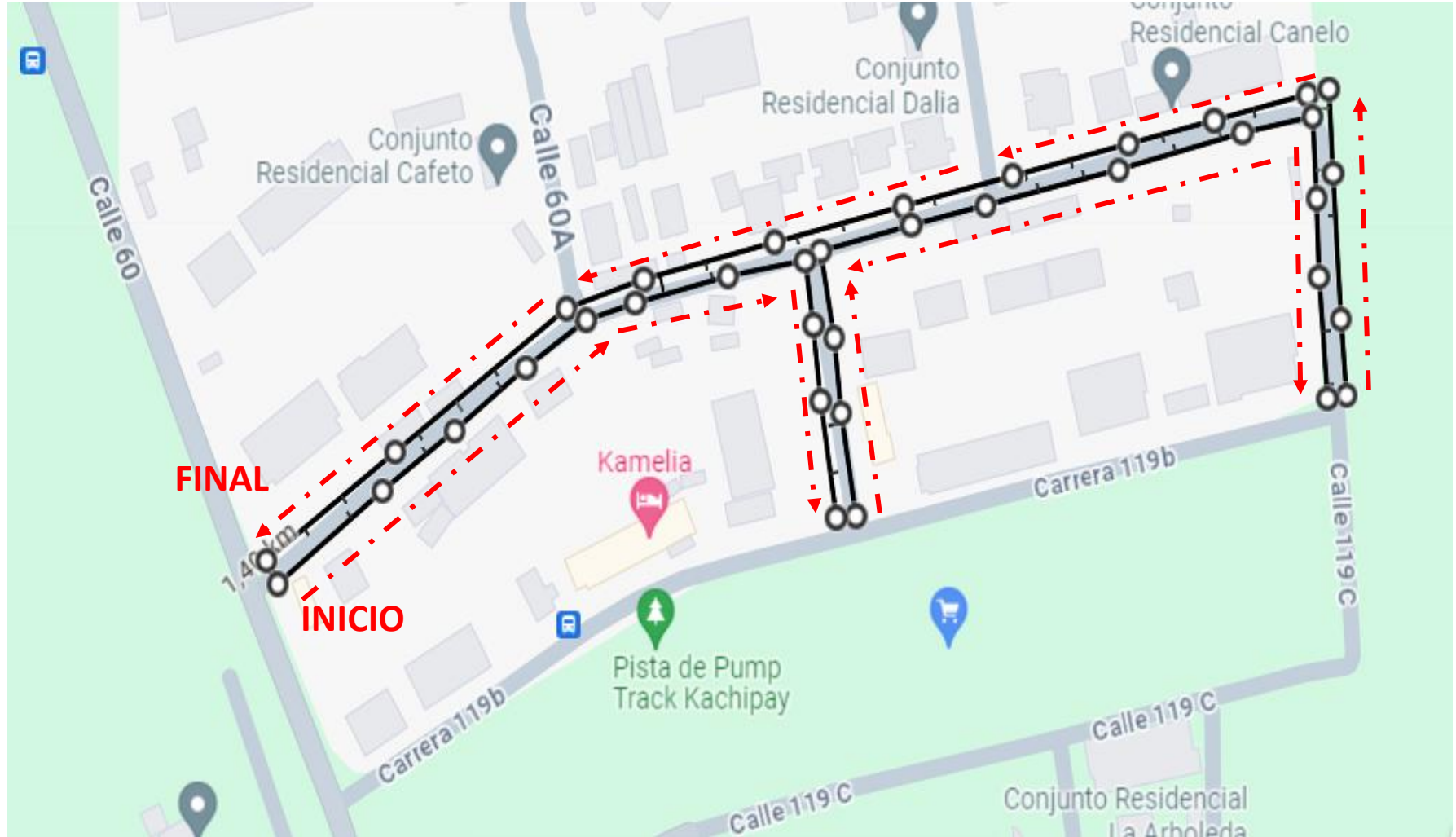
BARRIDO CUNETA - CARRERA 119ª / CALLE 60 A - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,40 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 24,248 km CUNETA BARRIDO

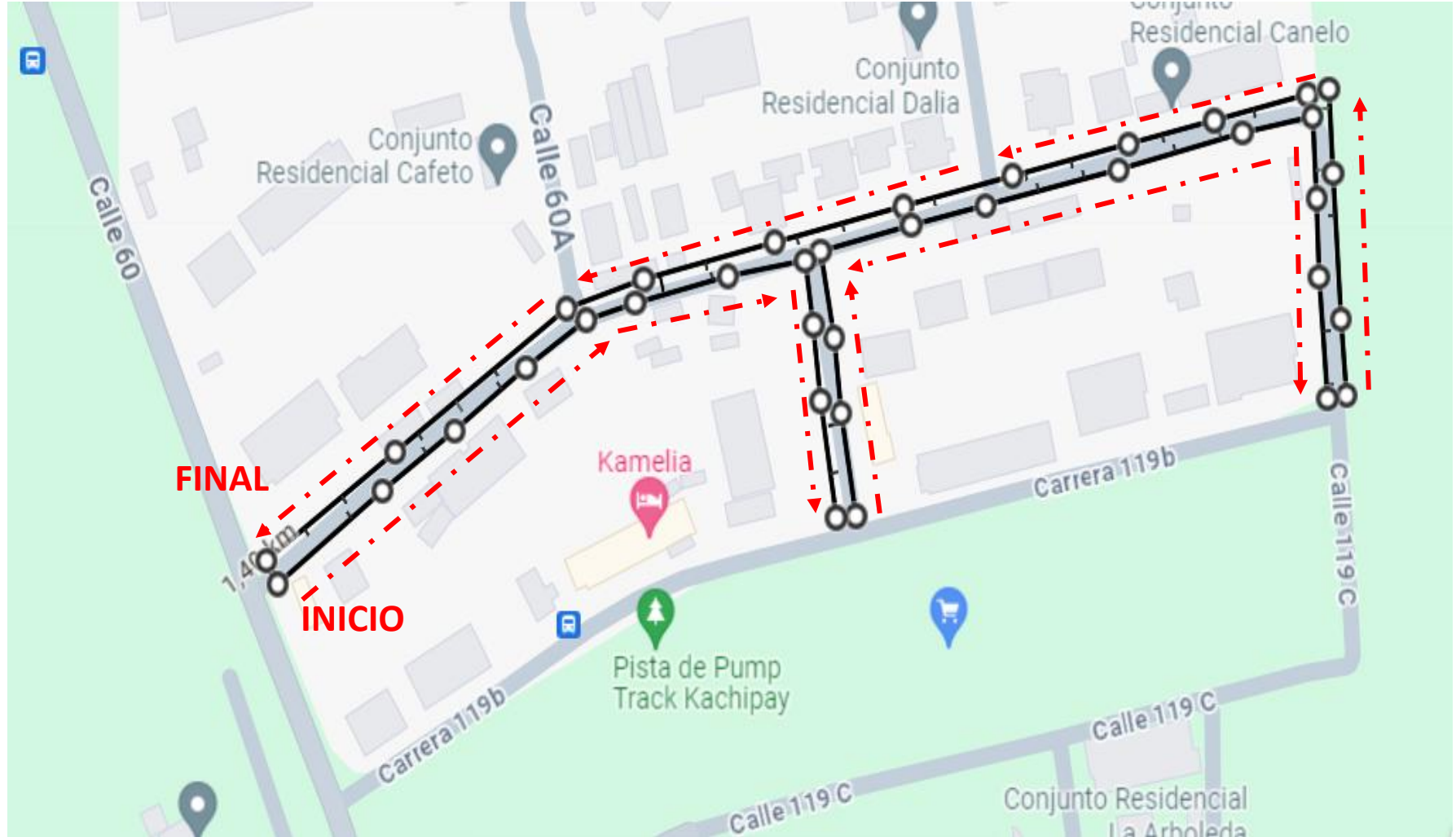


BARRIDO SENDERO PEATONAL - CARRERA 119ª / CALLE 60 A - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,40 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 24,248 km CUNETA BARRIDO

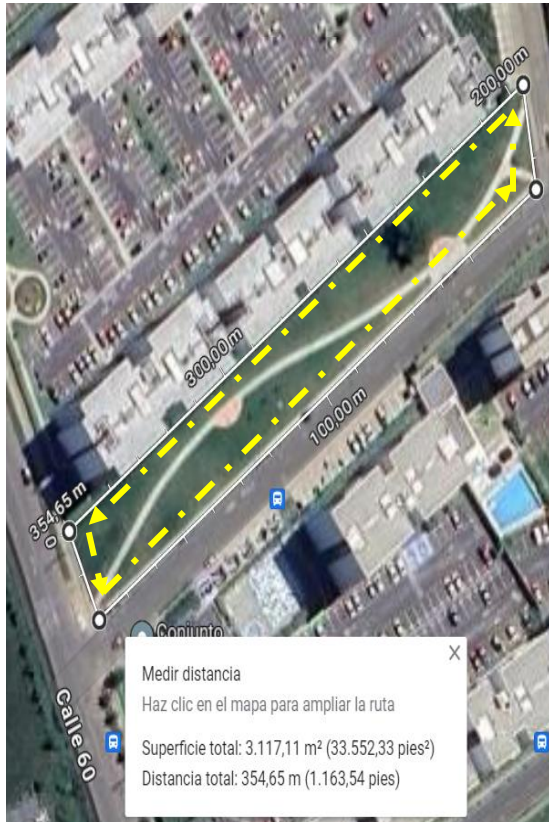
DESPAPELE ZONAS VERDES - CARRERA 119^a / CALLE 60 A - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,40 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 24,248 km CUNETA BARRIDO

DESPAPELE PARQUES - CARRERA 119^a / CALLE 60 A - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

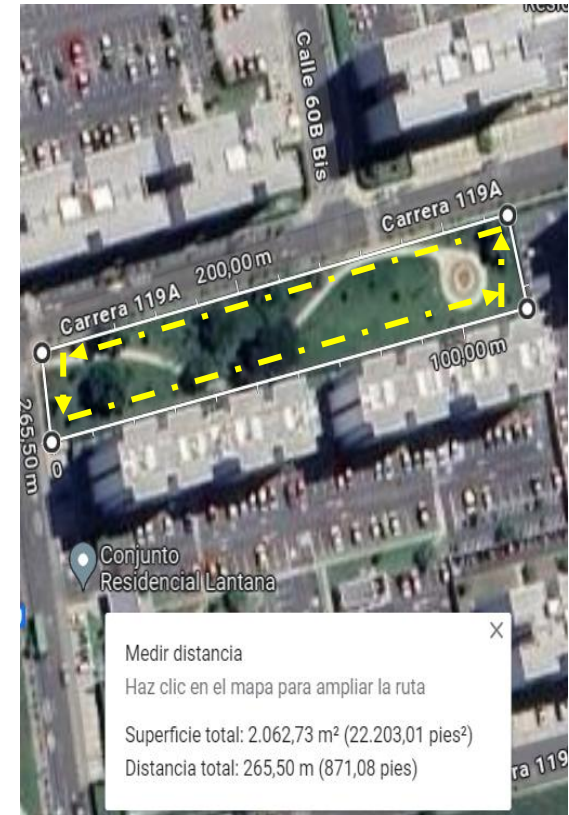
PARQUE 1



PARQUE 2

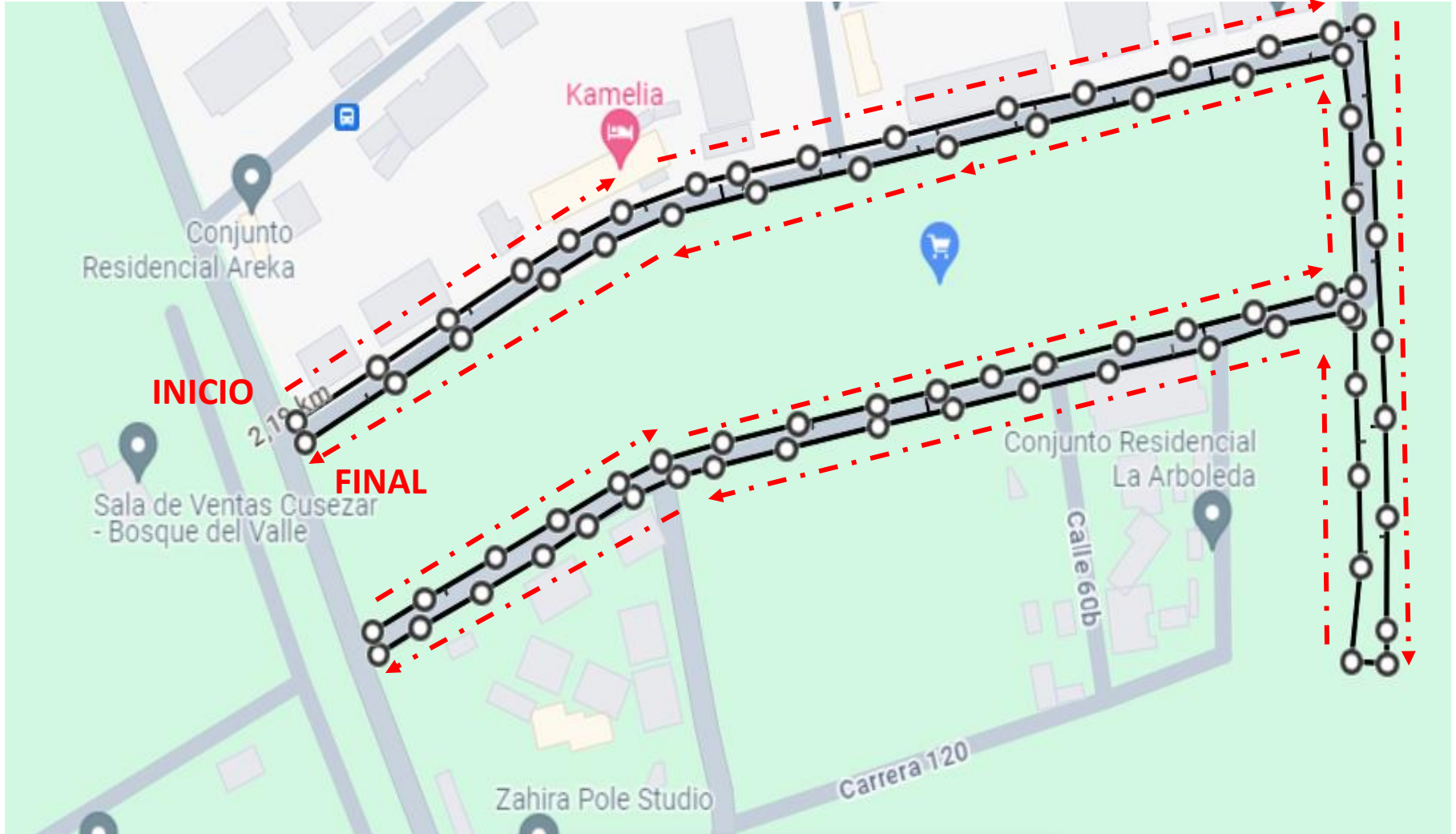


PARQUE 3



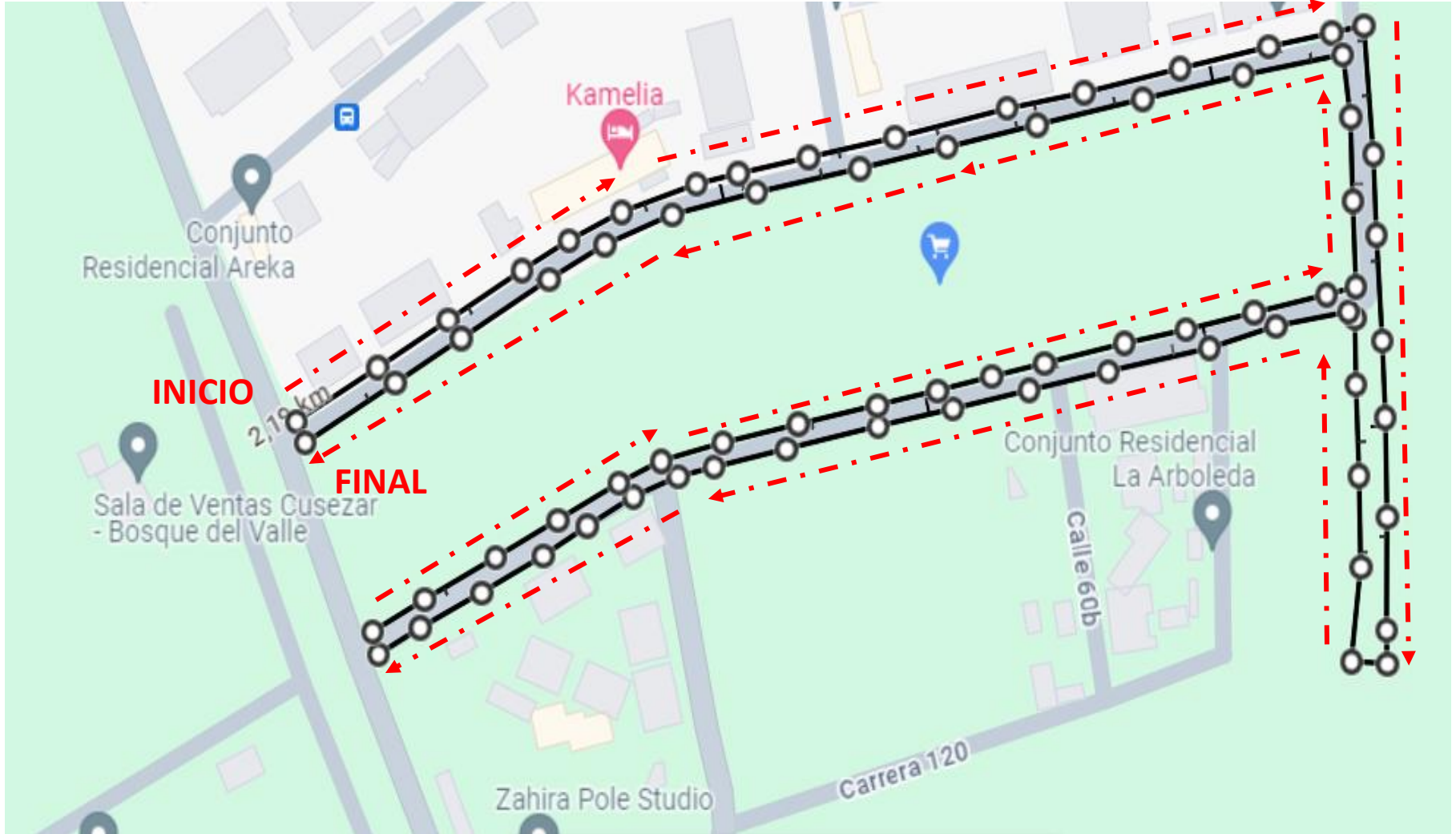
Distancia 0,849 km x 1 REC. PARQUES x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 7,352 km

BARRIDO CUNETAS - CARRERA 119 B 119C / CALLE 60 - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



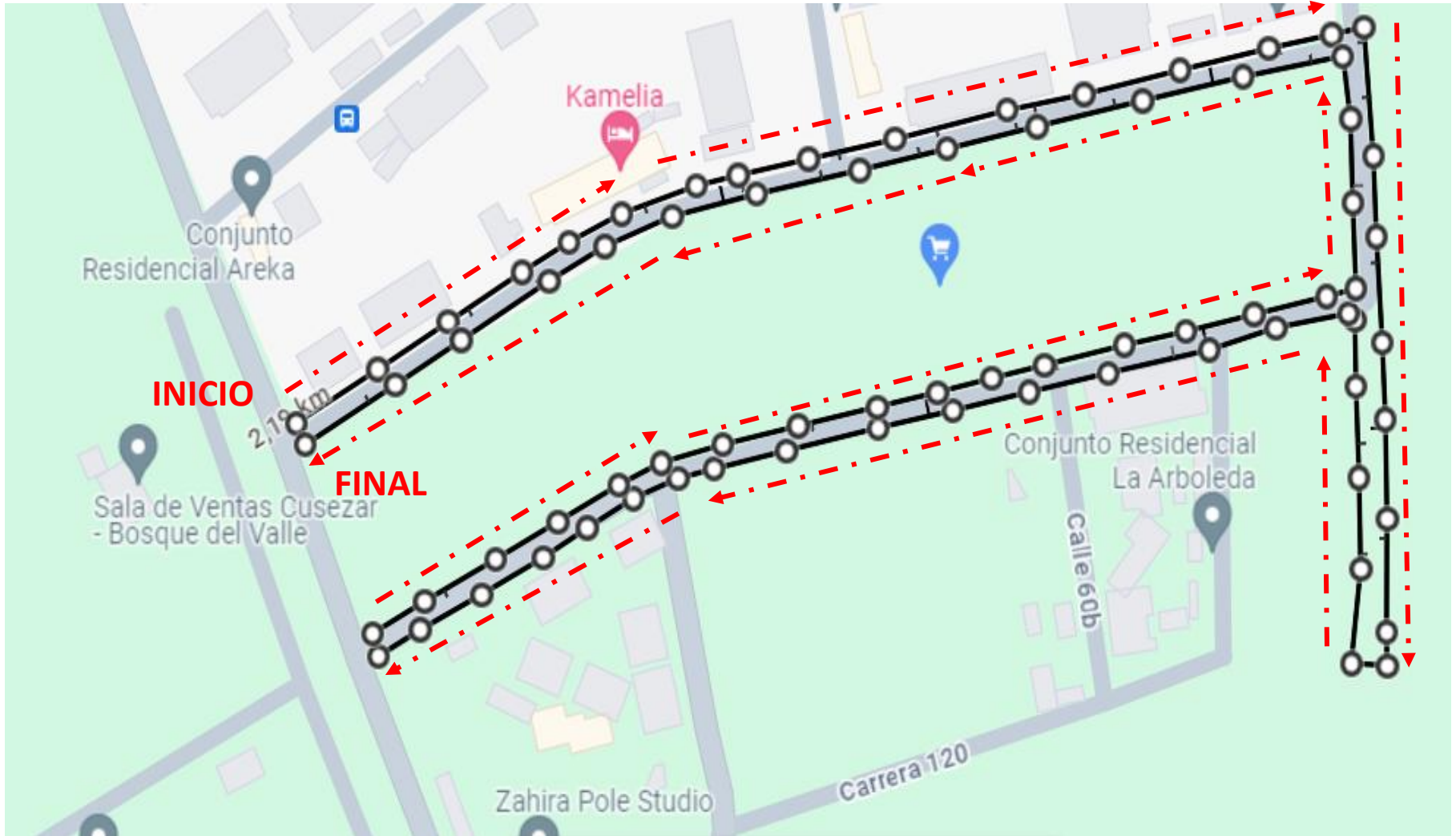
Distancia 2,19 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 37,931 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CARRERA 119 B 119C / CALLE 60 - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 2,19 km x 2 SENDEROS x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 37,931 km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE ZONAS VERDES - CARRERA 119 B 119C / CALLE 60 - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



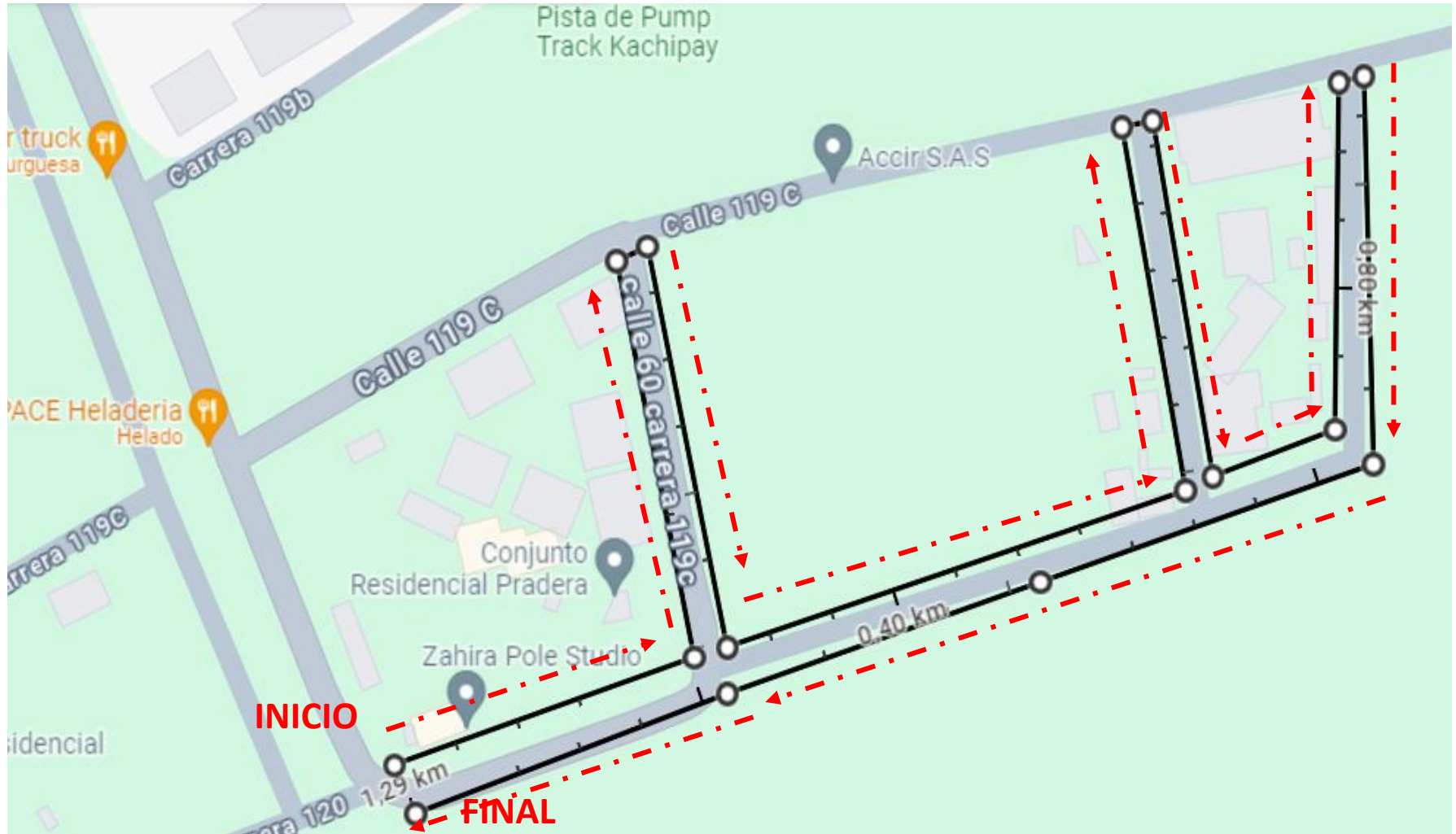
Distancia 2,19 km x 2 Z. VERDES x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 37,931 km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE PARQUE LINEAL - CARRERA 119 B 119C / CALLE 60 - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



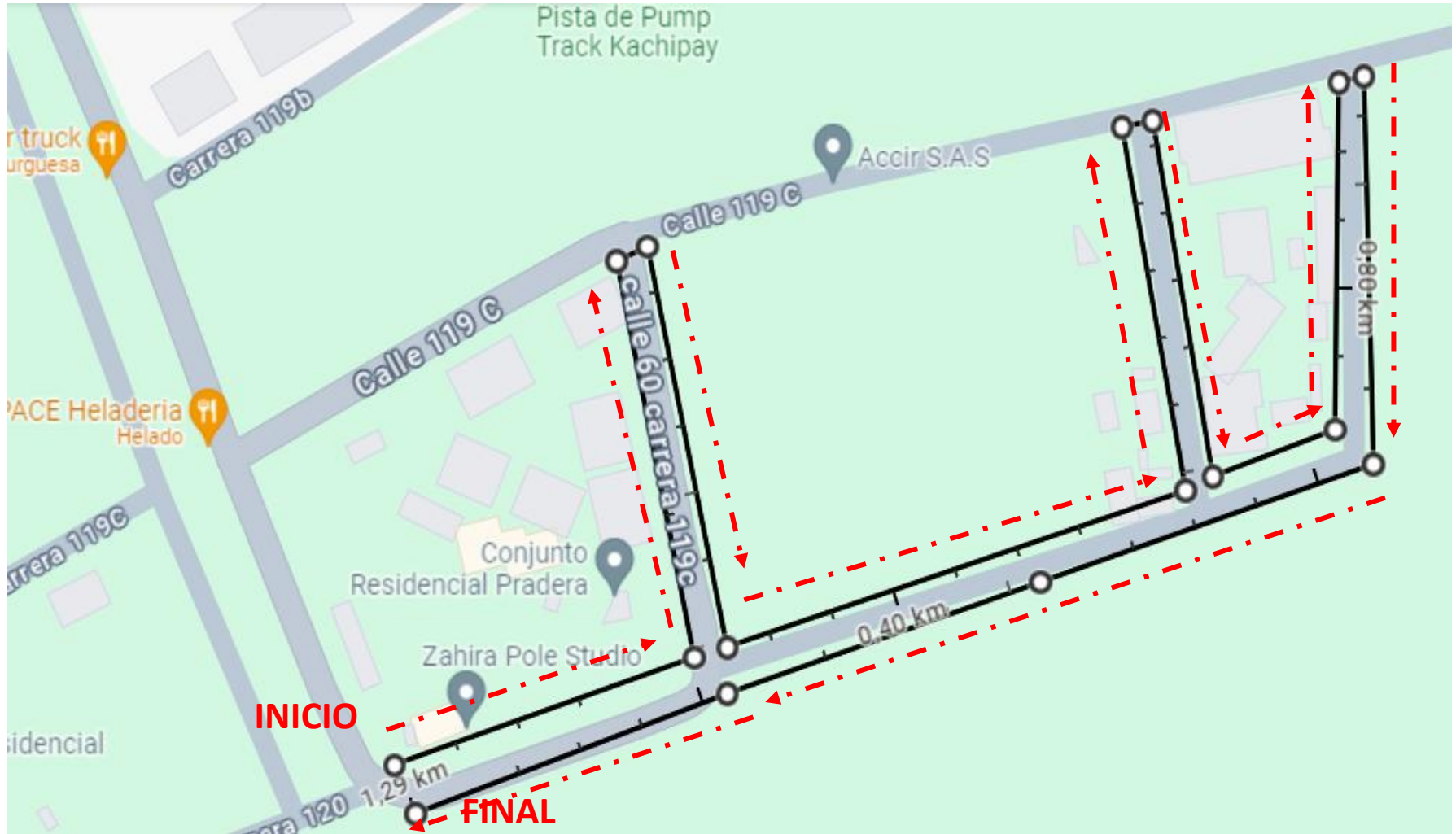
Distancia 0,984 km x 1 PARQUE x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 8,521 km

BARRIDO CUNETETA - CARRERA 119 C 120 / CALLE 60 - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



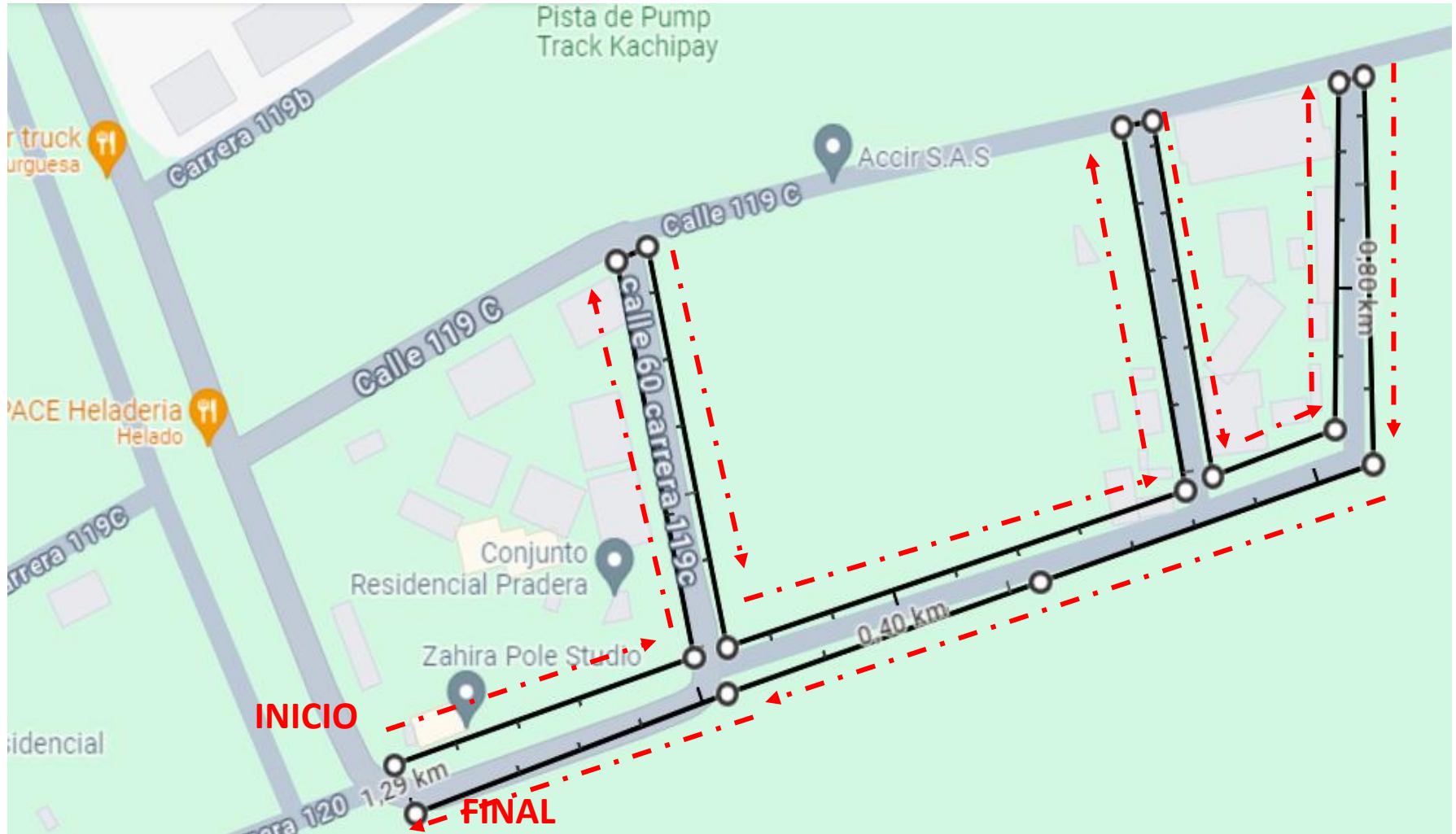
Distancia 1,29 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 22,343 km CUNETTA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - 119 C 120 / CALLE 60 - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,29 km x 2 SENDERO PEATONAL x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 22,343 km
 BARRIDO

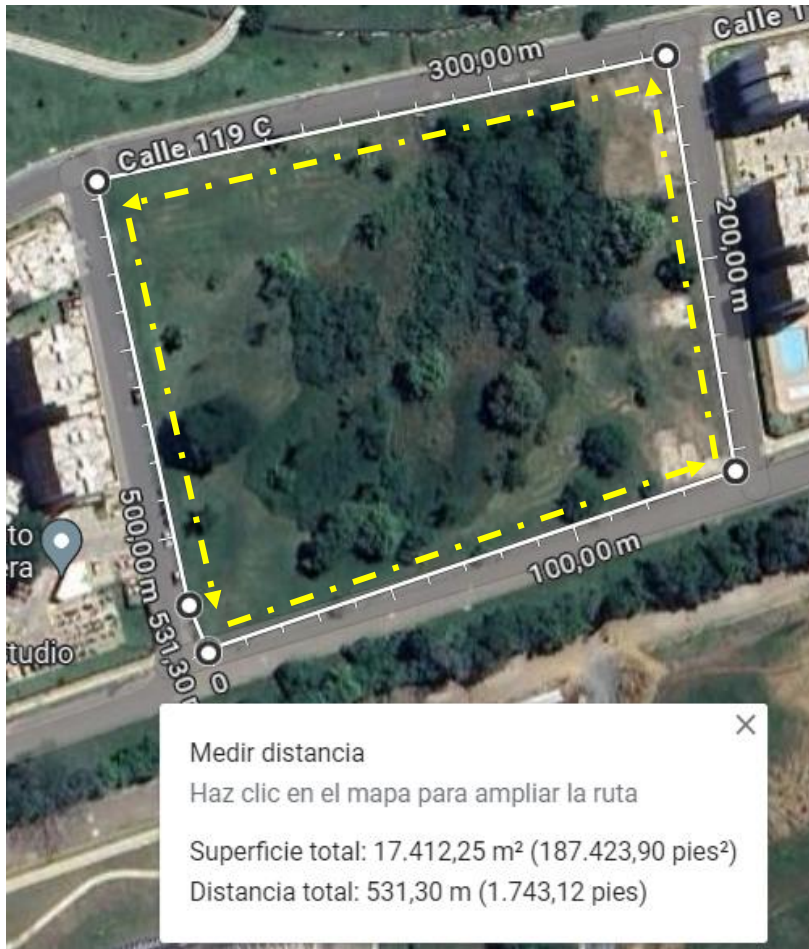
DESPAPELE ZONE VERDE - 119 C 120 / CALLE 60 - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,29 km x 2 ZONA VERDE x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 22,343 km

BARRIDO CARRERA 119 C 120 / CALLE 60 - 61

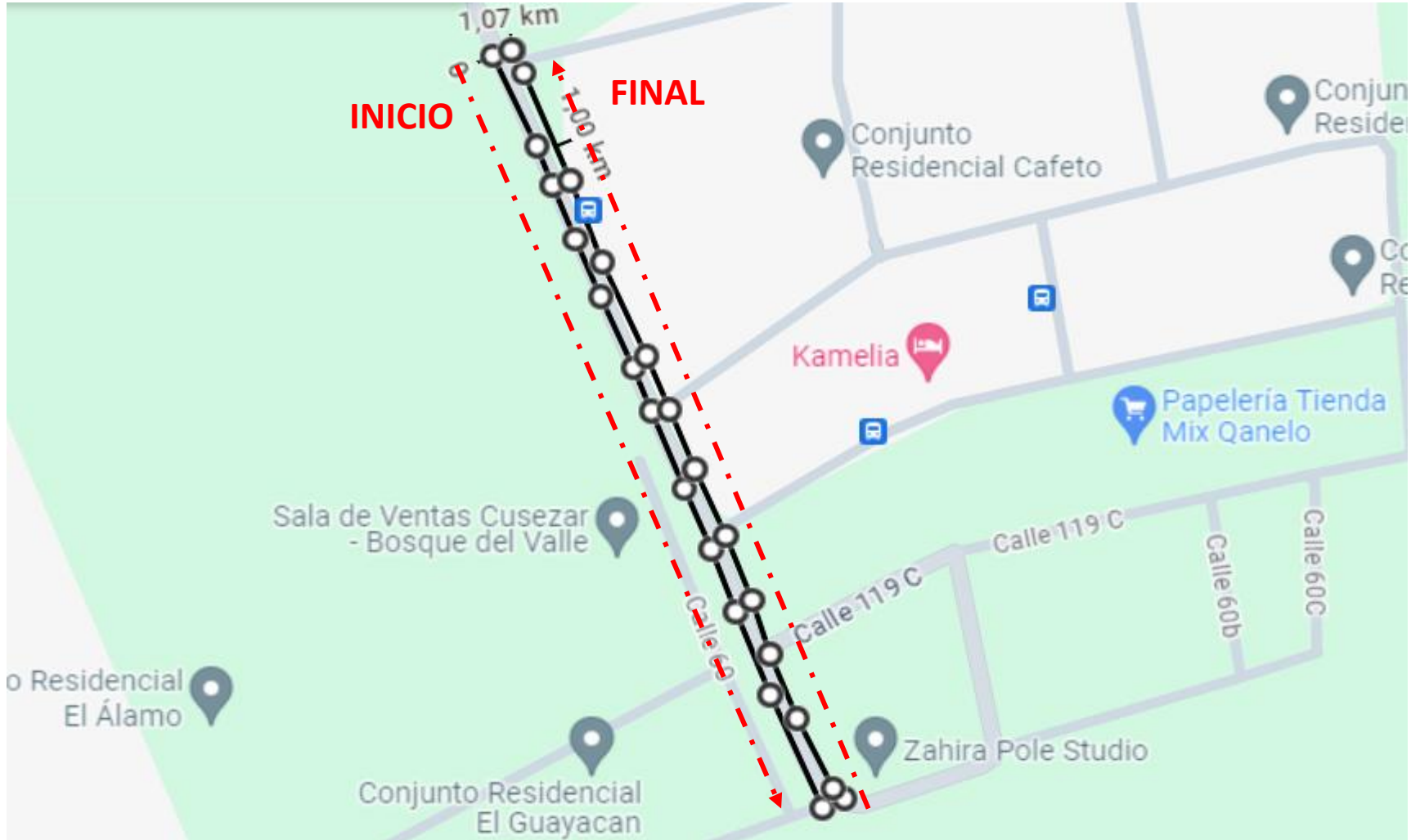
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,841 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 7,283 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO CUNETETA - CALLE 60 / CARRERA 119 - 120

BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,07 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 55,597 km CUNETETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 60 / CARRERA 119 - 120
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



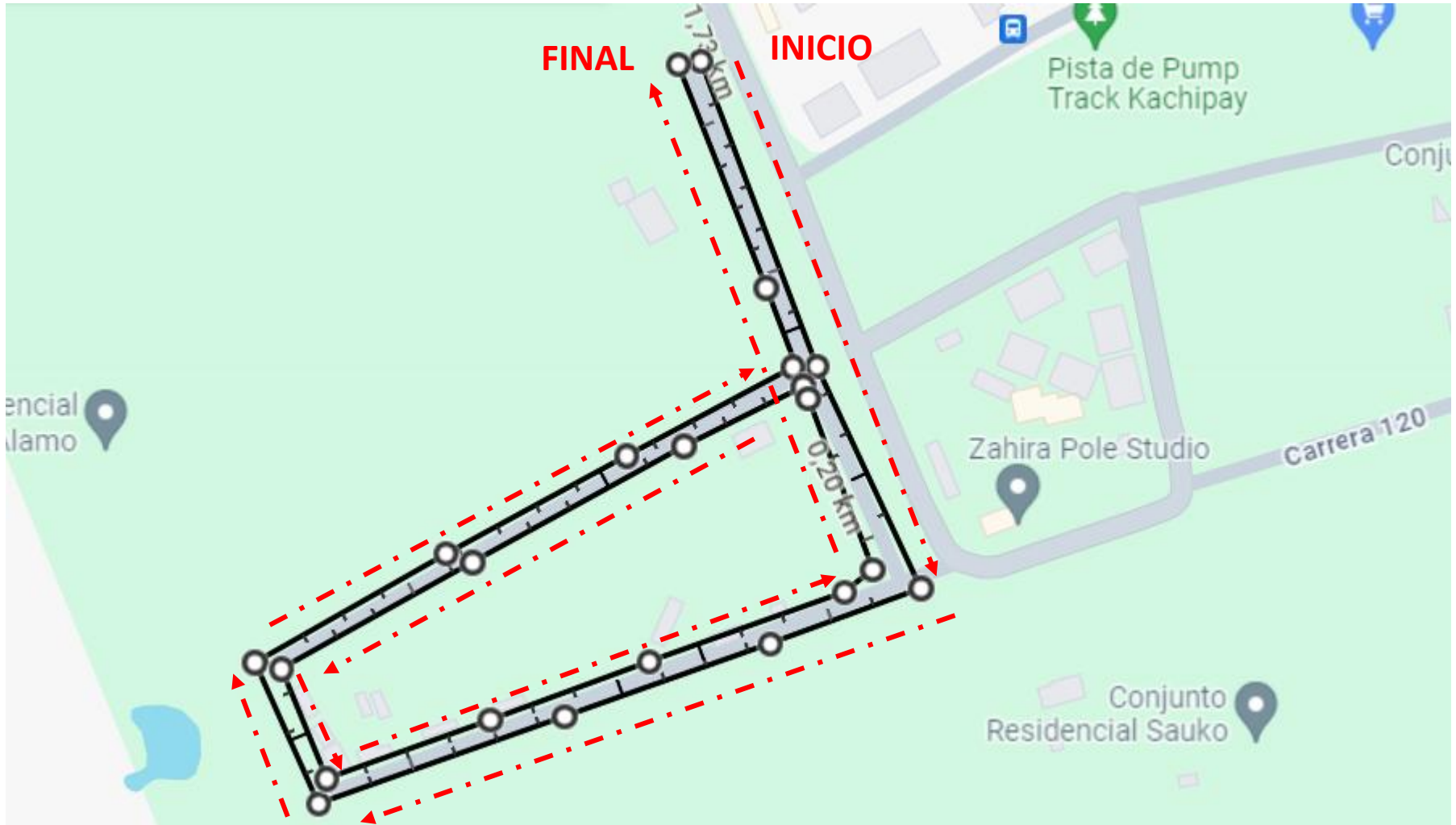
Distancia 1,07 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 55,597 km

DESPAPELE ZONAS VERDES - CALLE 60 / CARRERA 119 - 120
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



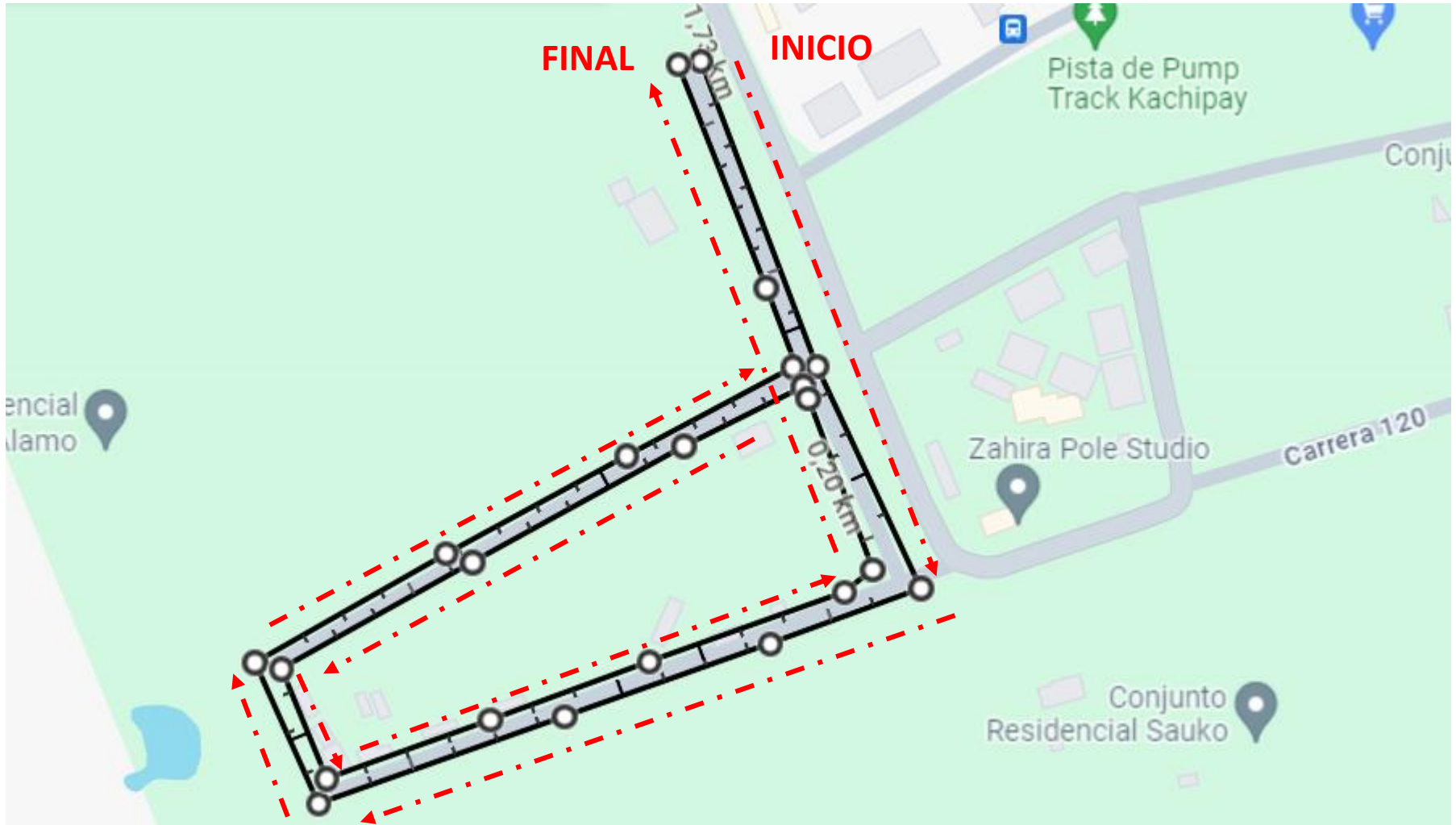
Distancia 1,07 km x 2 ZONA VERDE x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 27,799 km

BARRIDO CUNETETA - CALLE 59 - 60 / CARRERA 119 - 120
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



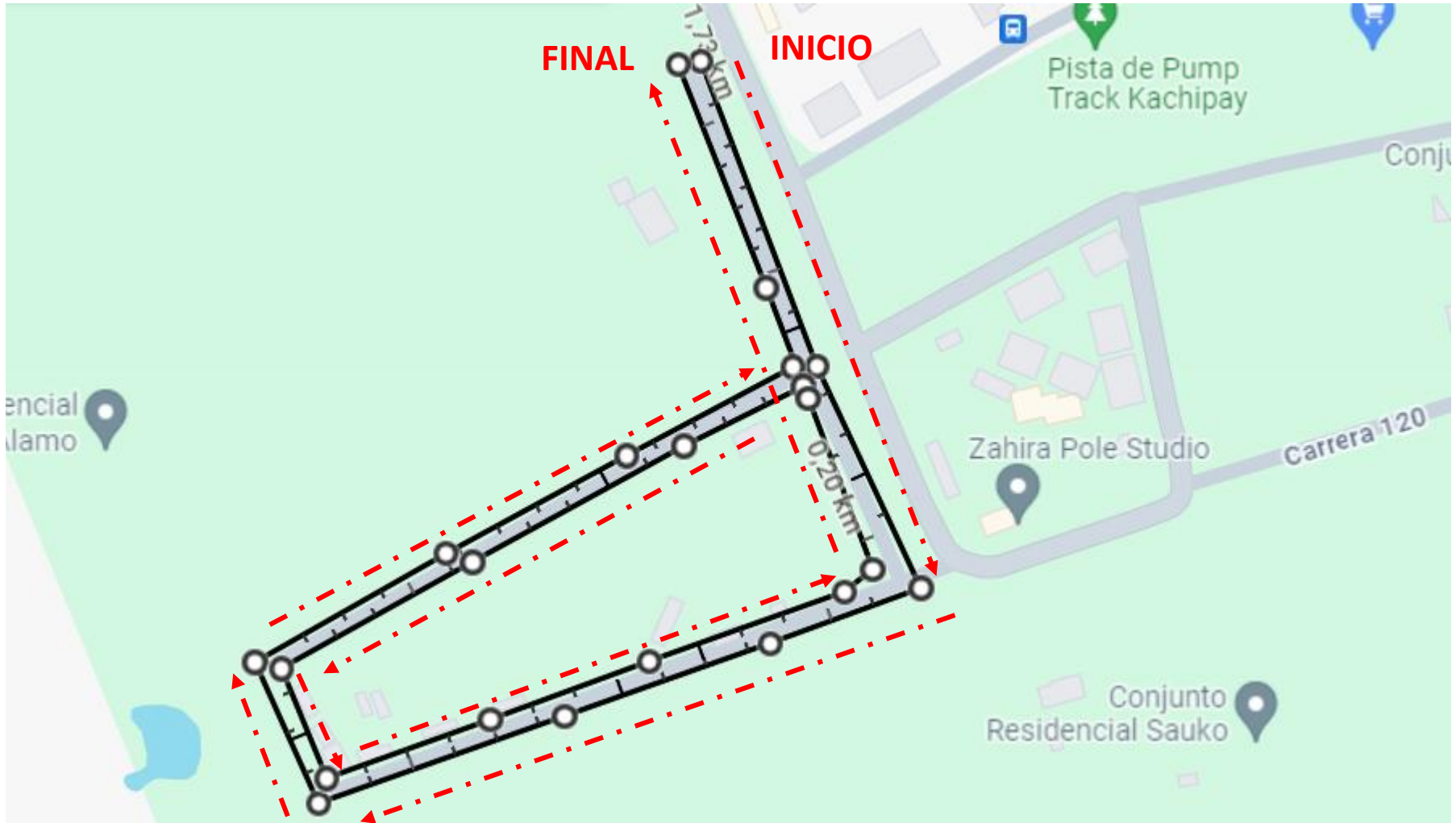
Distancia 0,865 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 14,982 km CUNETETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 59 - 60 / CARRERA 119 - 120
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



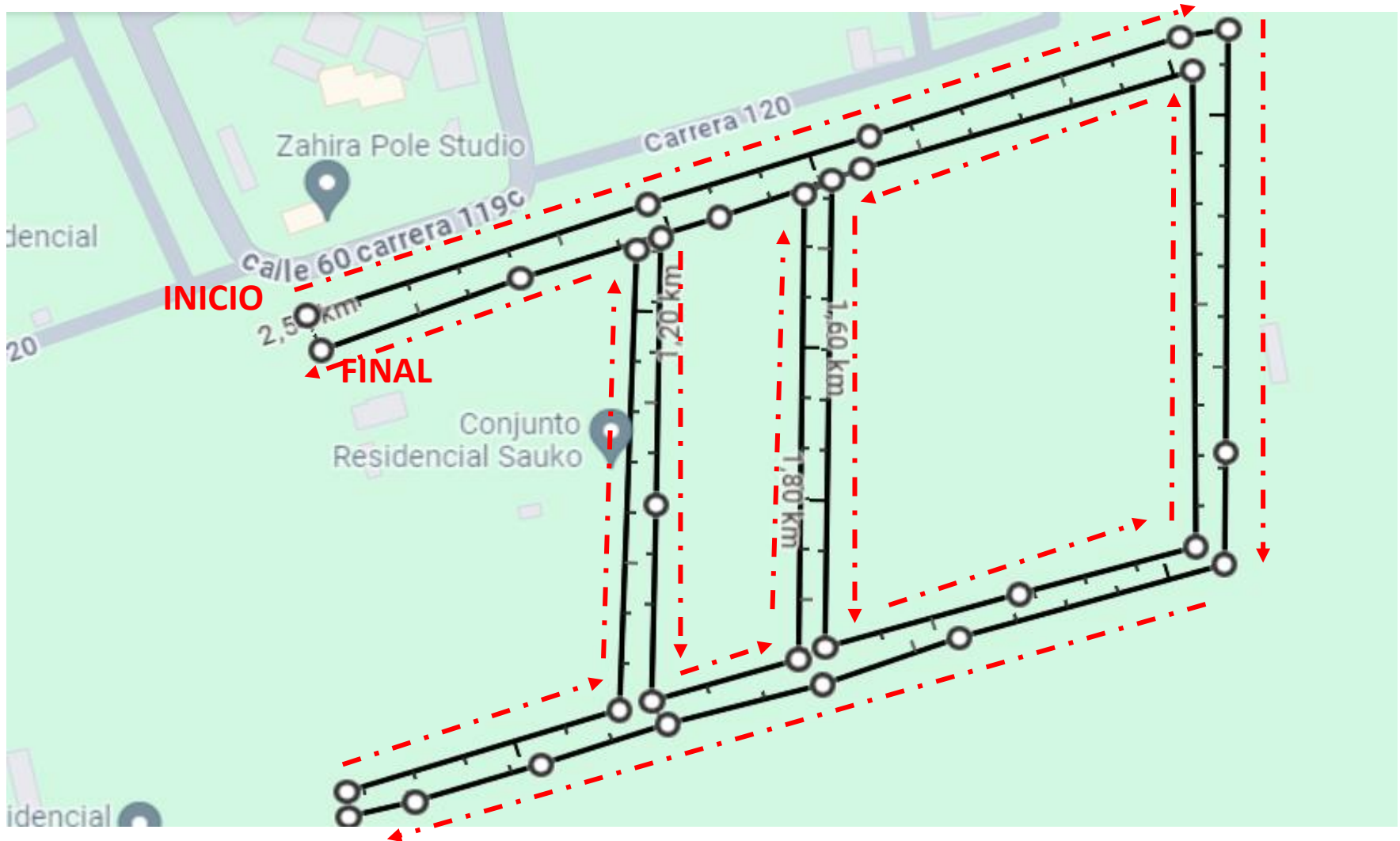
Distancia 0,865 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 14,982 km

DESPAPELE ZONA VERDE - CALLE 59 - 60 / CARRERA 119 - 120
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



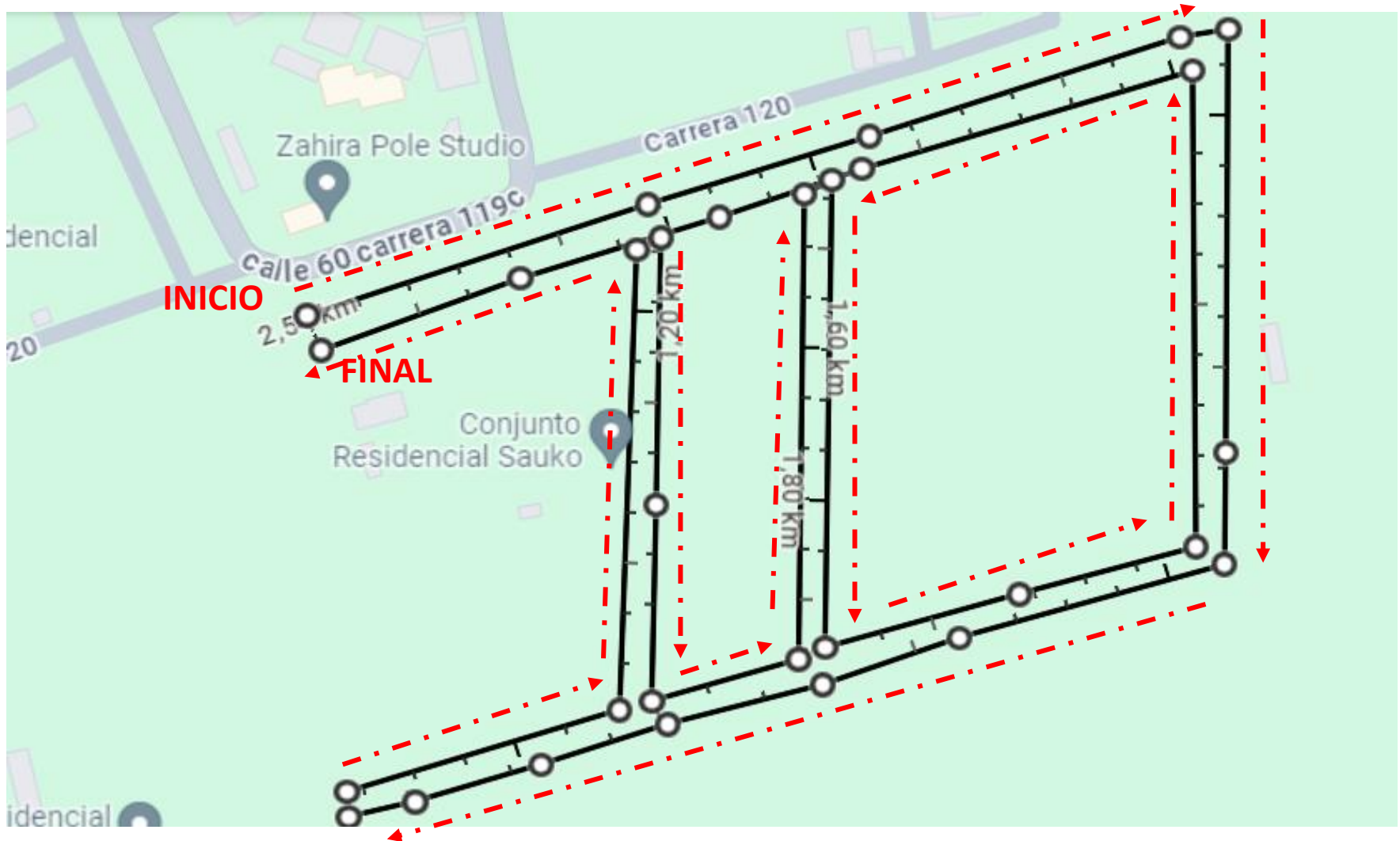
Distancia 0,865 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 14,982 km

BARRIDO CUNETA - CALLE 60 - 61 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



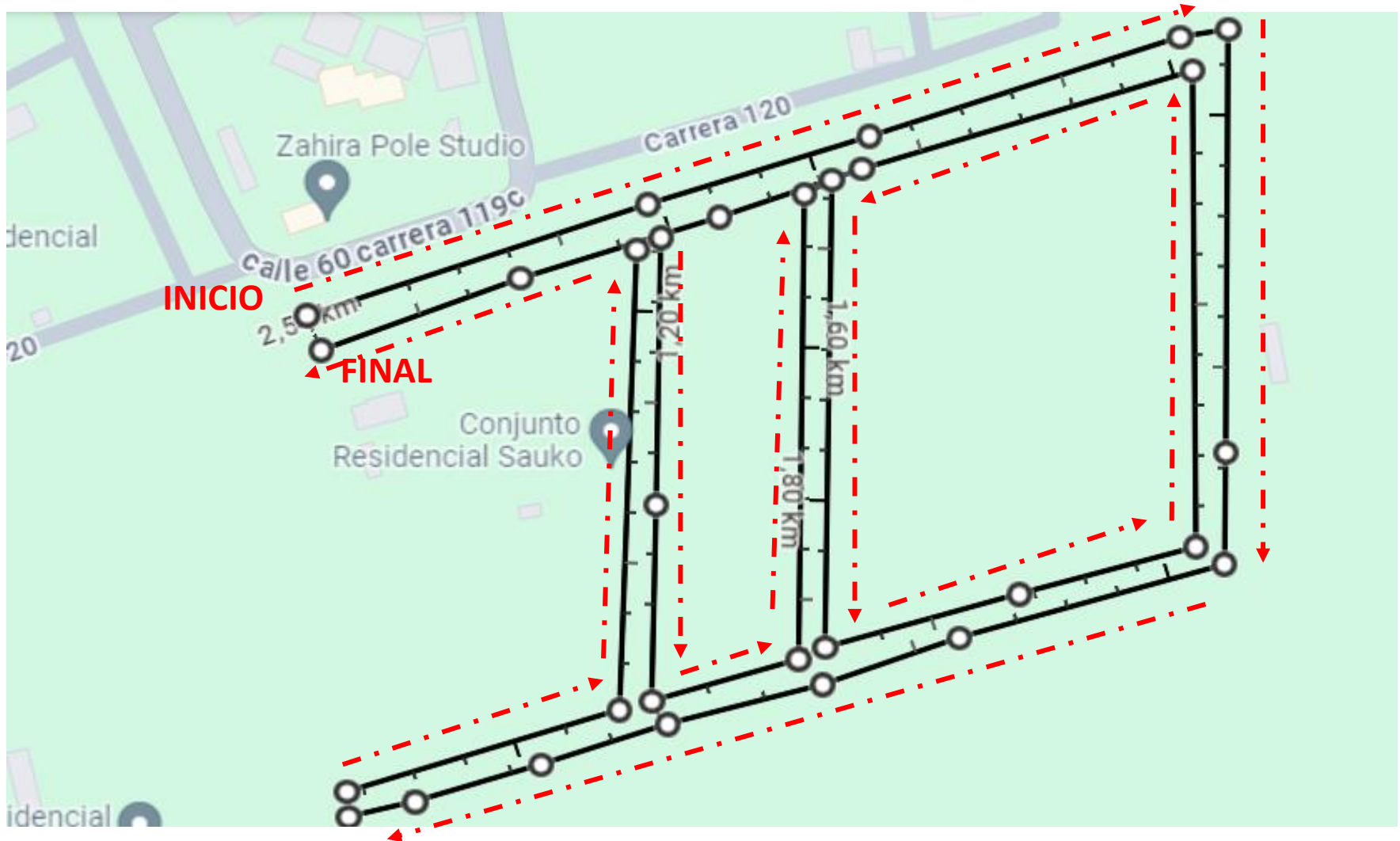
Distancia 1,27 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 21,996 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 60 - 61 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,27 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 21,996 km

DESPAPELE ZONA VERDE - CALLE 60 - 61 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



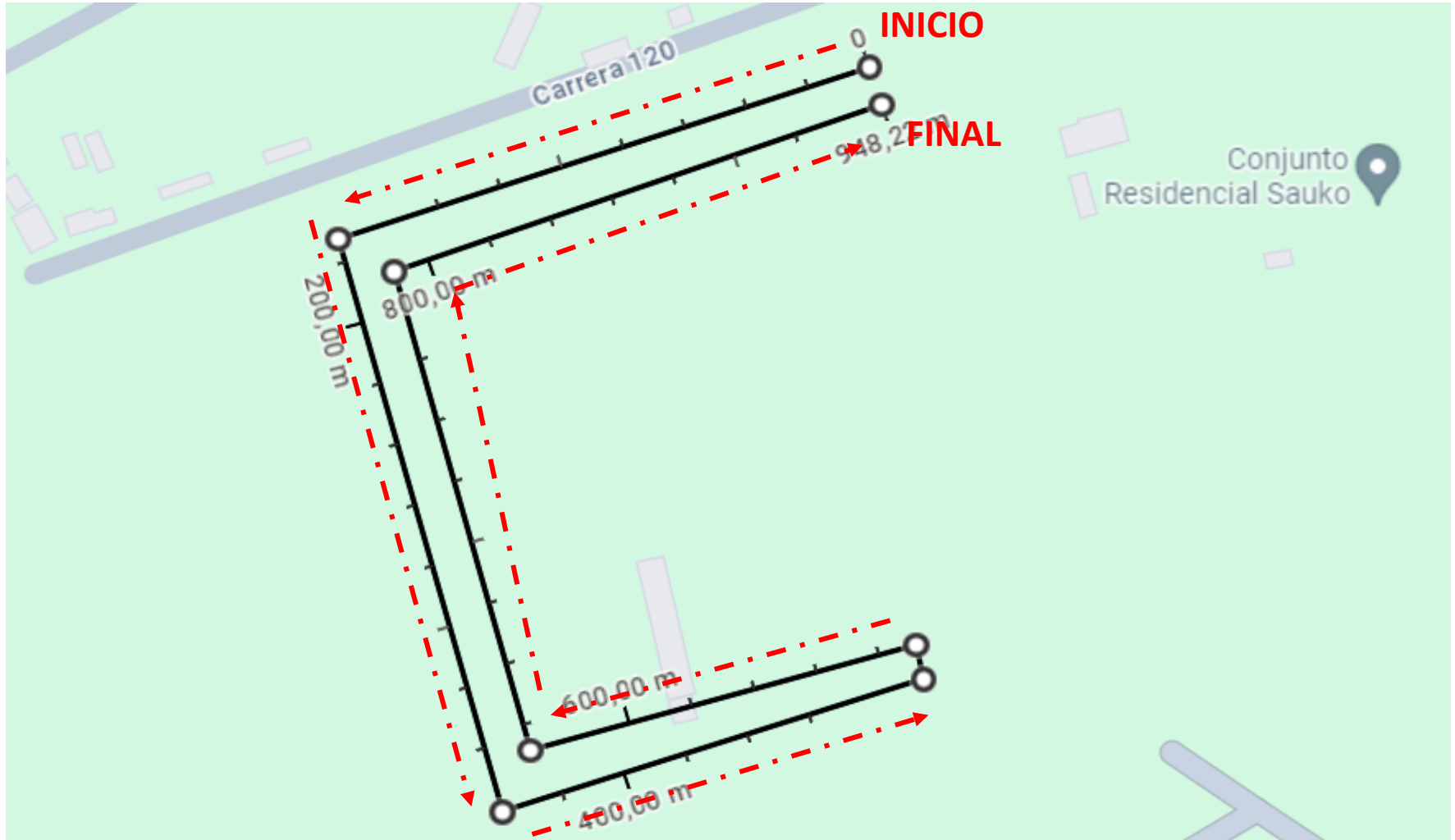
Distancia 1,27 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 21,996 km

DESPAPELE PARQUE - CALLE 60 - 61 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



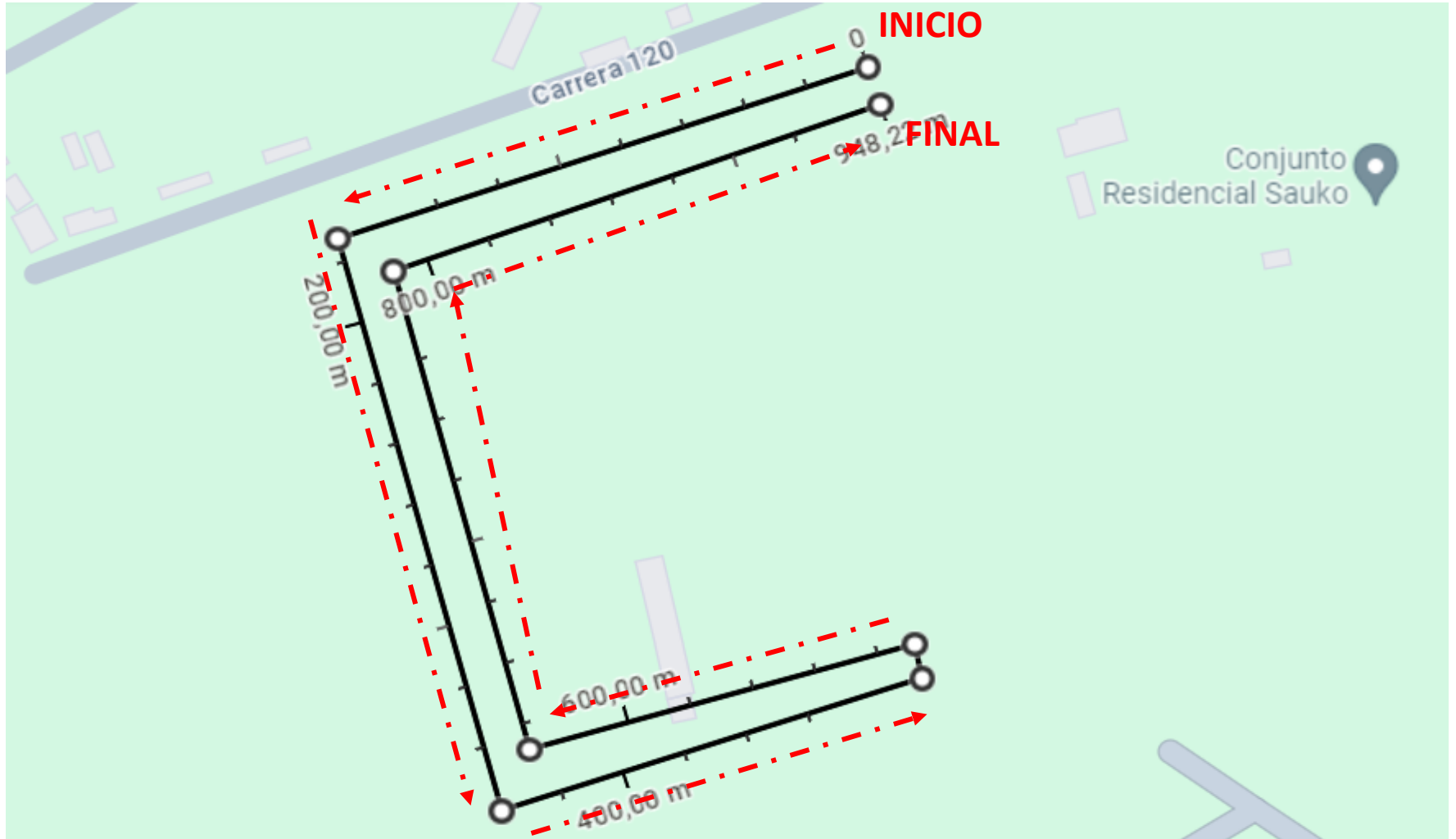
Distancia 0,287 km x 1 PARQUE x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 2,485 km

BARRIDO CUNETETA - CALLE 59 - 60 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



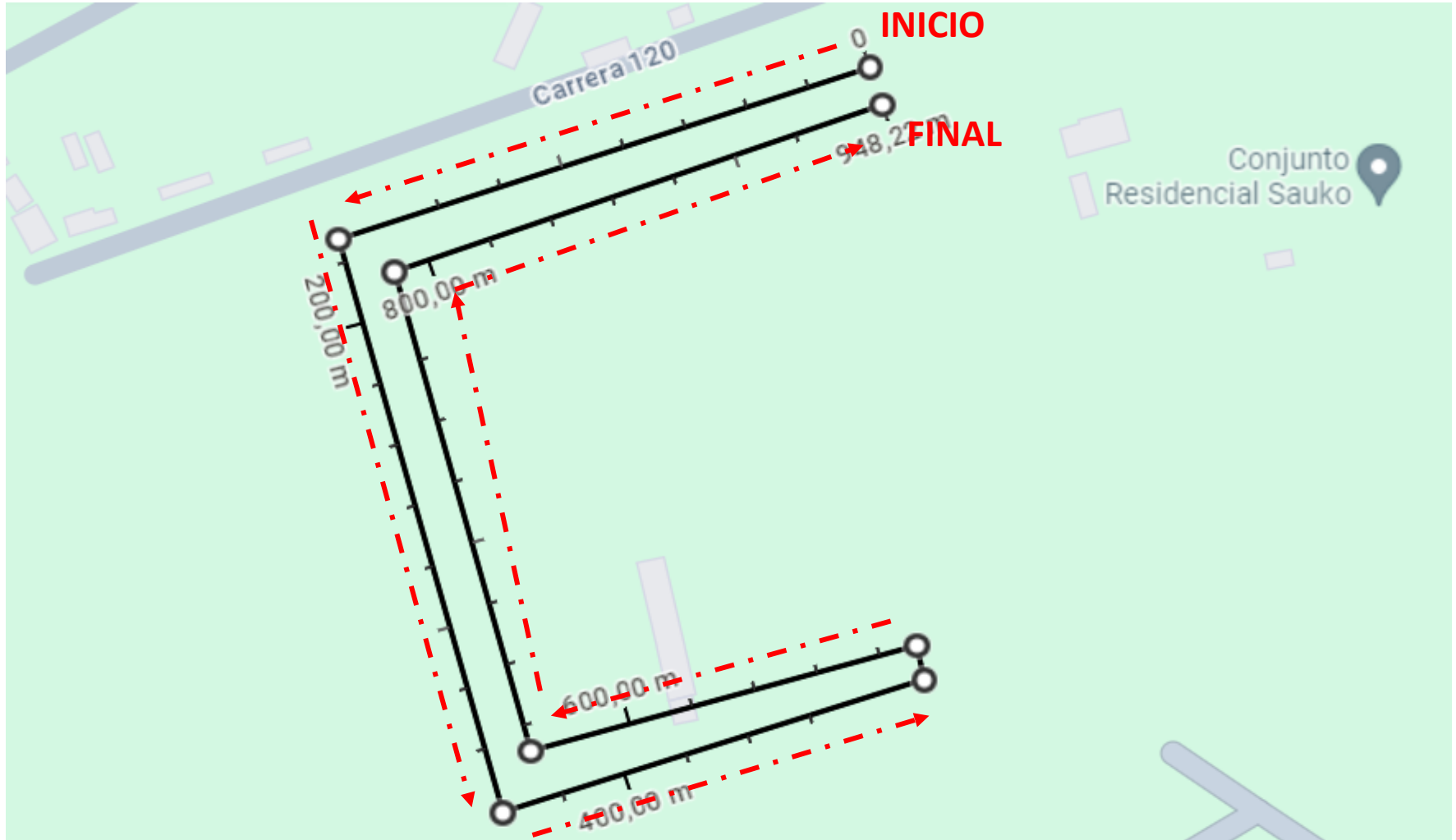
Distancia 0,474 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 8,210 km CUNETETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 59 - 60 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,948 km x 1 SENDERO x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 8,210 km CUNETAS BARRIDO
Distancia 0,474 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 8,210 km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE ZONA VERDE - CALLE 59 - 60 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,474 km x 1 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 4,105 km

BARRIDO CUNETETA - CALLE 60 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,210 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 10,912 km CUNETETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 59 - 60 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,210 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 10,912 km

DESPAPELE ZONA VERDE - CALLE 59 - 60 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,210 km x 3 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 16,367 km

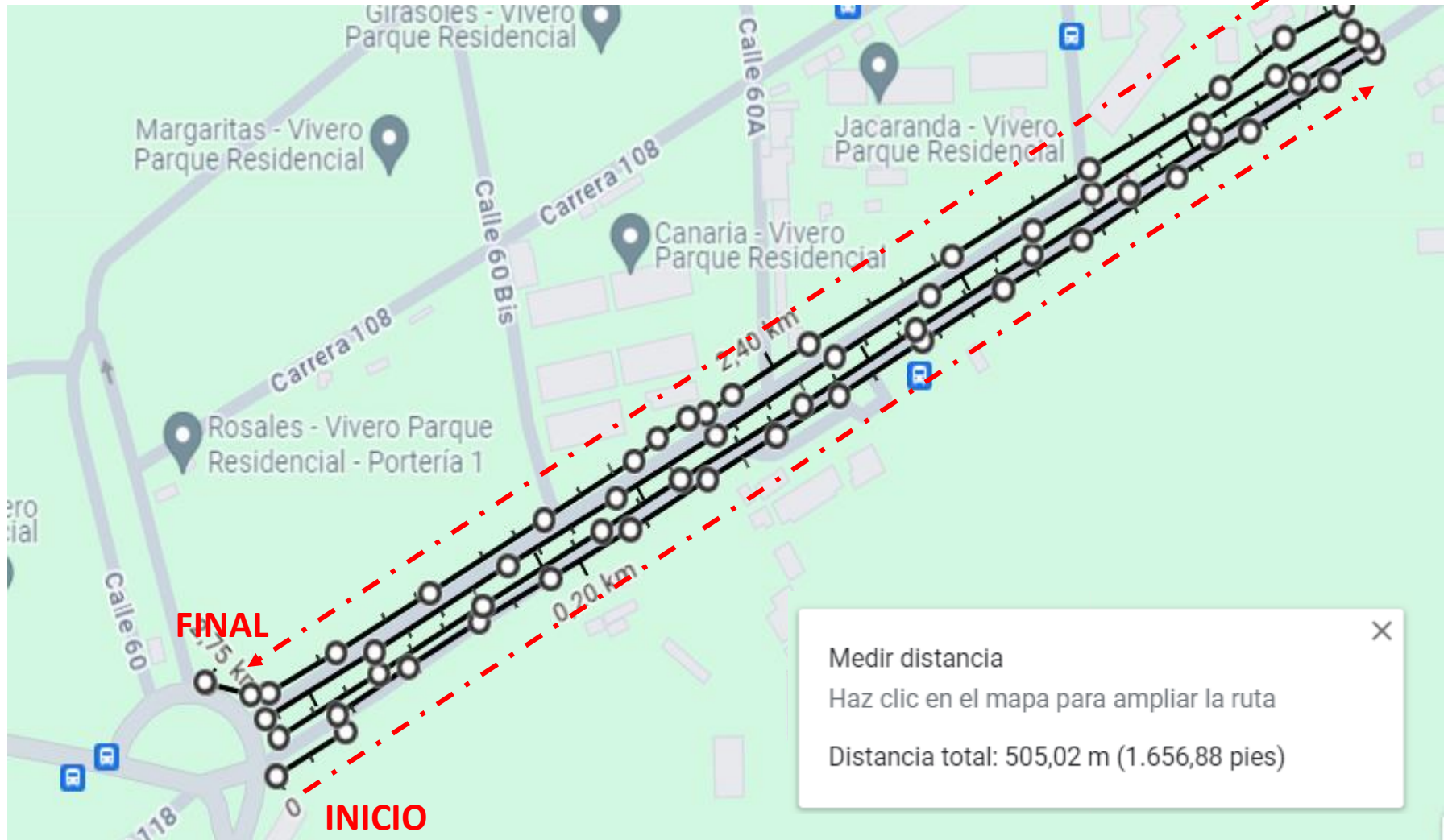
BARRIDO CUNETETA - CARRERA 118 / CALLE 60 – 60C

BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



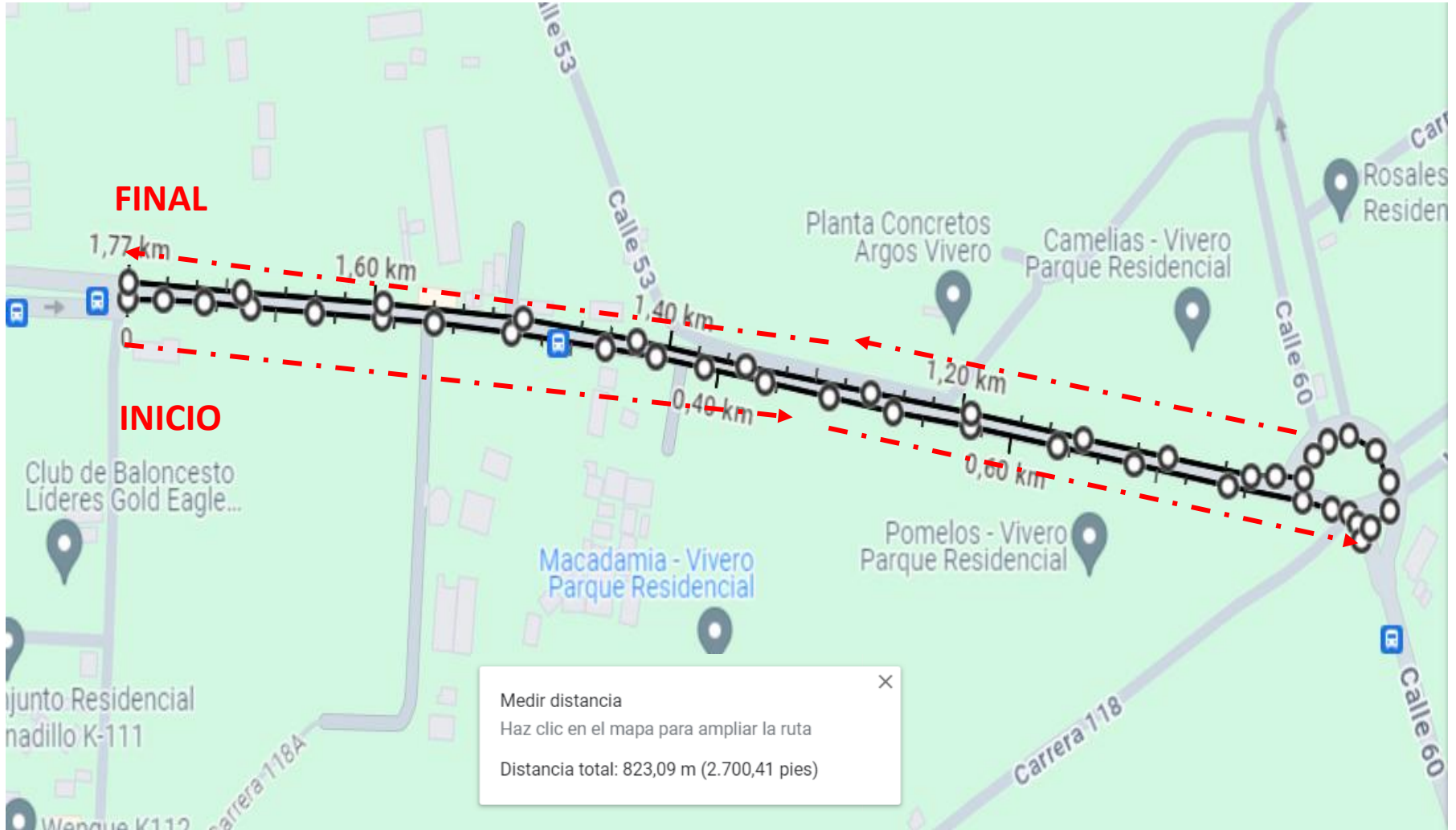
Distancia 0,505 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 54,480 km CUNETETA BARRIDO

ZONAS DESPAPELE VERDES - CARRERA 118 / CALLE 60 – 60C
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



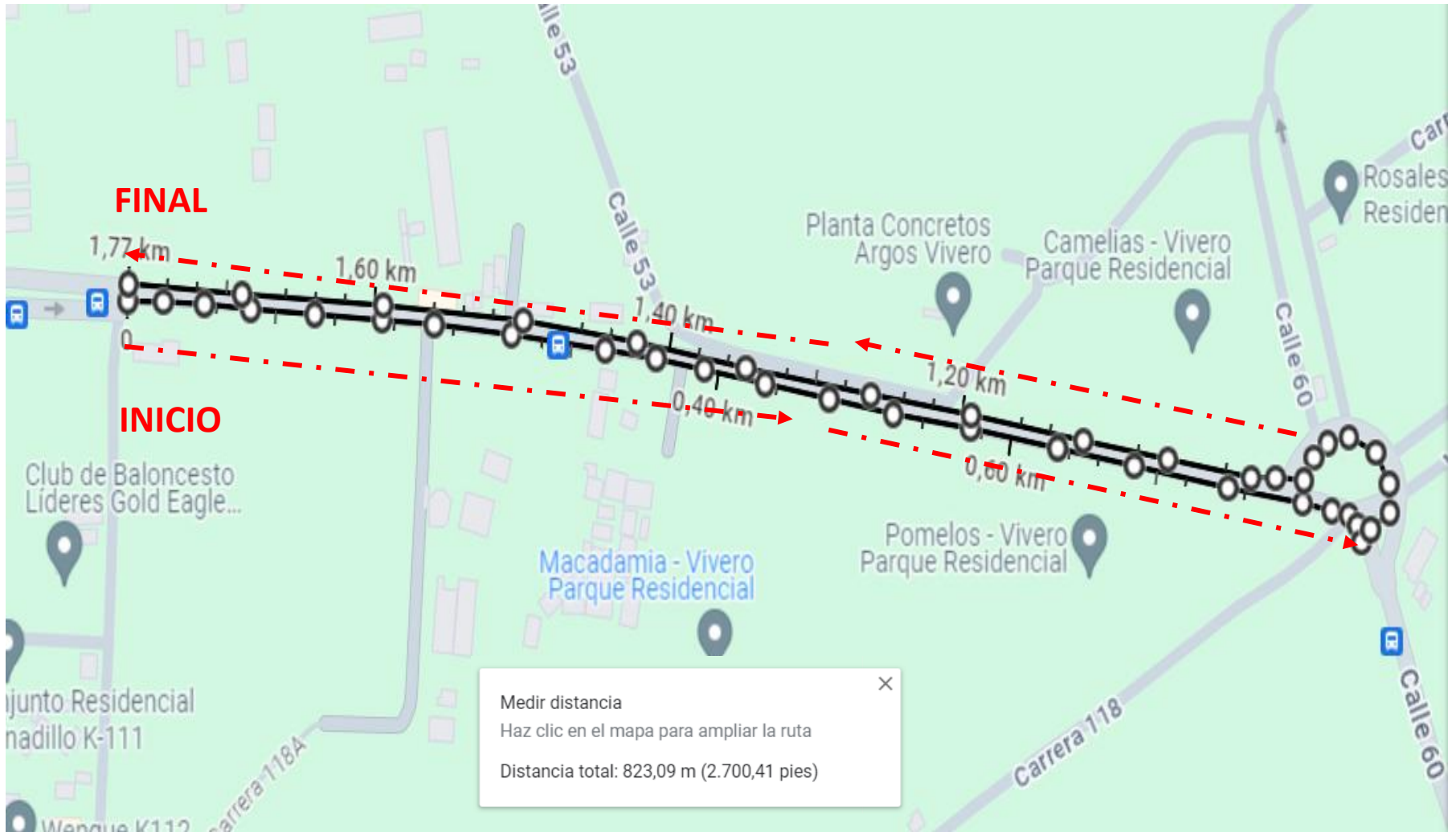
Distancia 0,505 km x 3 ZONAS VERDES x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 39,360 km

BARRIDO CUNETETA - CARRERA 109 / CALLE 50 – 60
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,823 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 42,763 km CUNETETA BARRIDO

DESPAPELE ZONAS VERDES - CARRERA 109 / CALLE 50 – 60
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

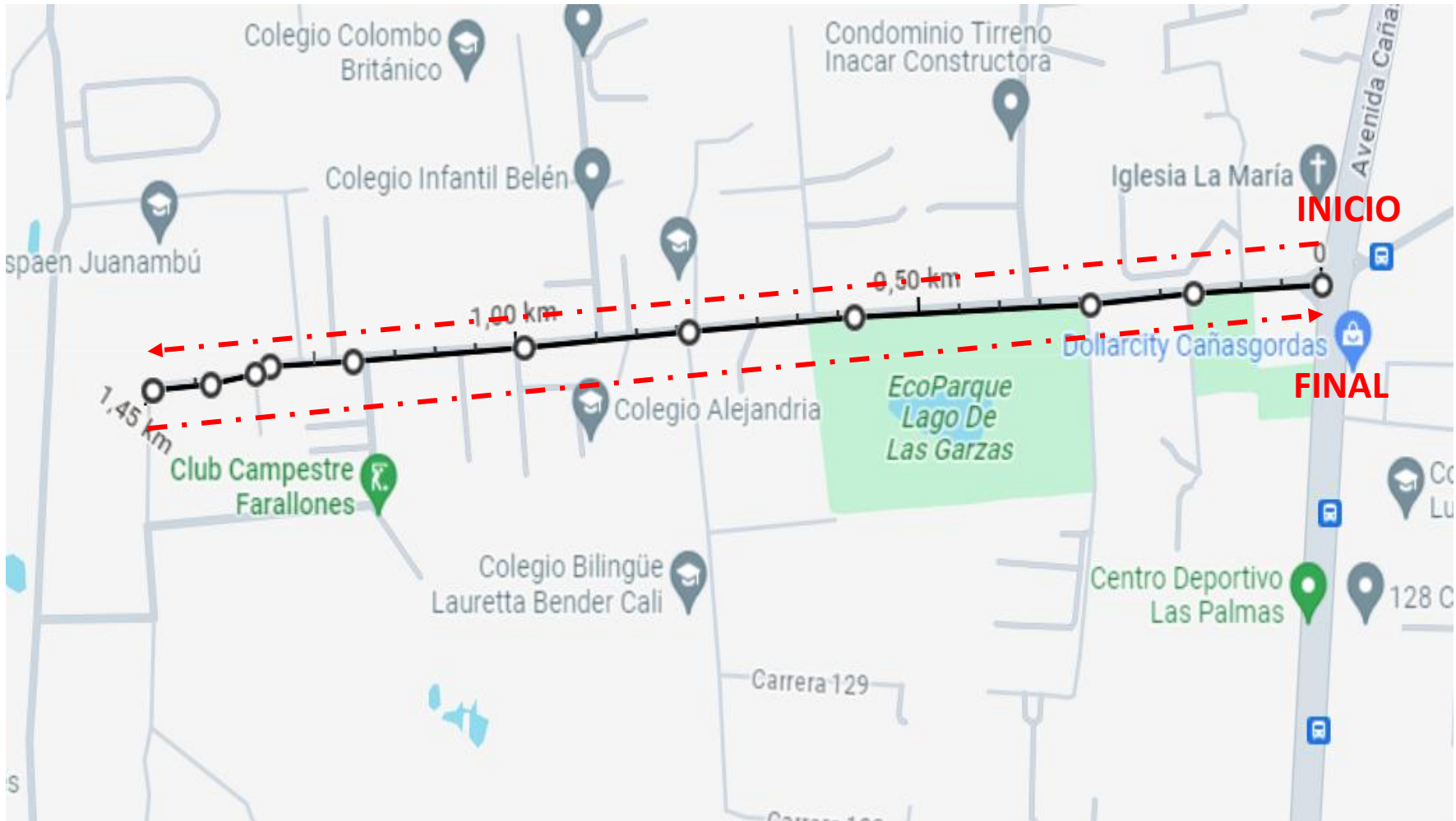


Distancia 0,823 km x 2 ZONAS VERDES x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 42,763 km

BARRIDO SECTOR PANCE

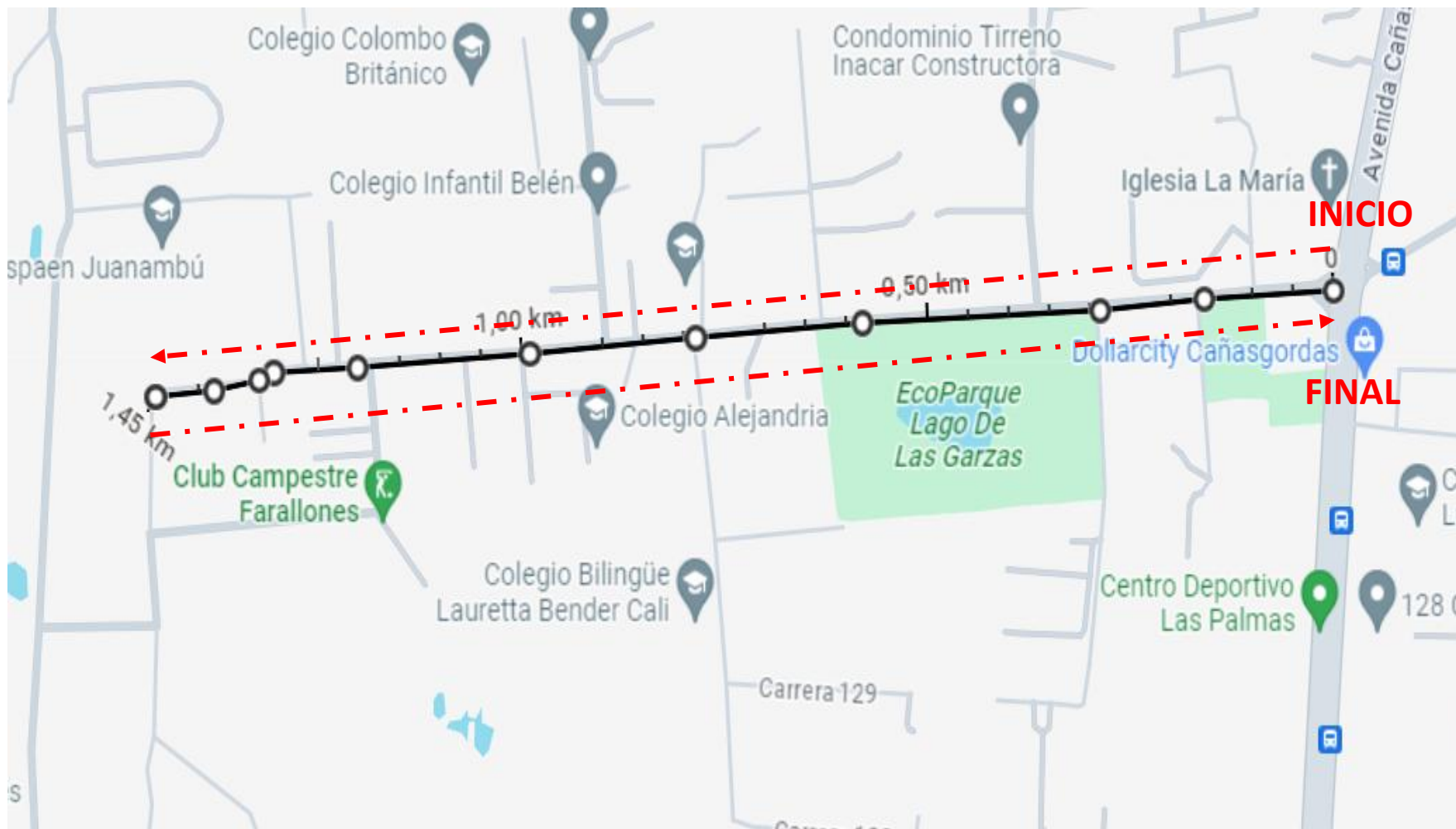
**COMUNA 22
FRECUENCIA. 3 - 6
DIAS. LUNES A SABADO
HORA. 6AM A 2PM
MR**

BARRIDO SECTOR PANCE CARRERA 127 / CLL 4 – AV CAÑAS GORDAS
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,45 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 75,342 km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE SECTOR PANCE CARRERA 127 / CLL 4 – AV CAÑAS GORDAS
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,45 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 75,342 km

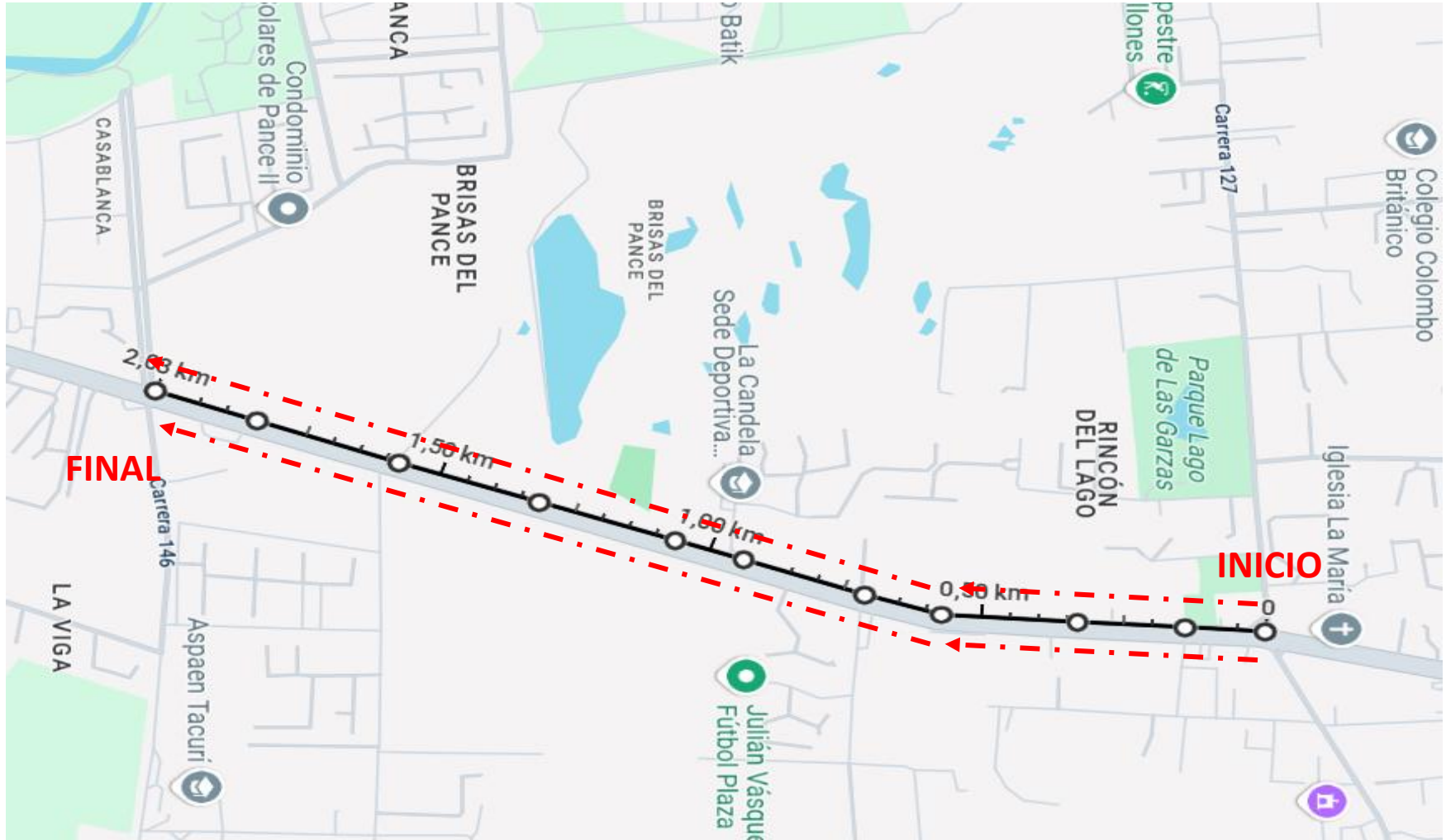
BARRIDO SECTOR PANCE AV CAÑAS GORDAS / CRA 127 – CRA 146
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 2,04 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 211,997 km CUNETAS BARRIDO

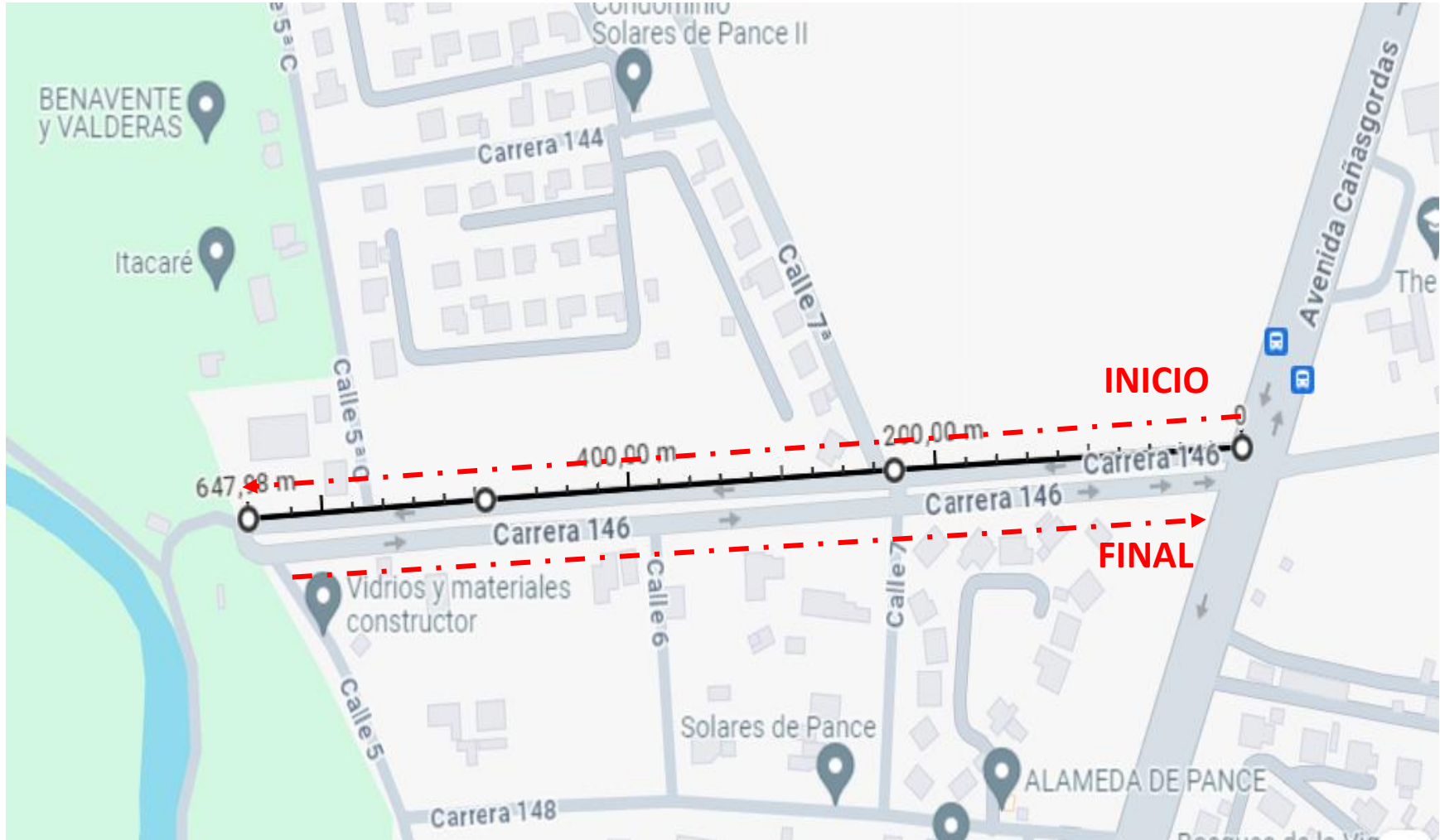


DESPAPELE SECTOR PANCE AV CAÑAS GORDAS / CRA 127 – CRA 146
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



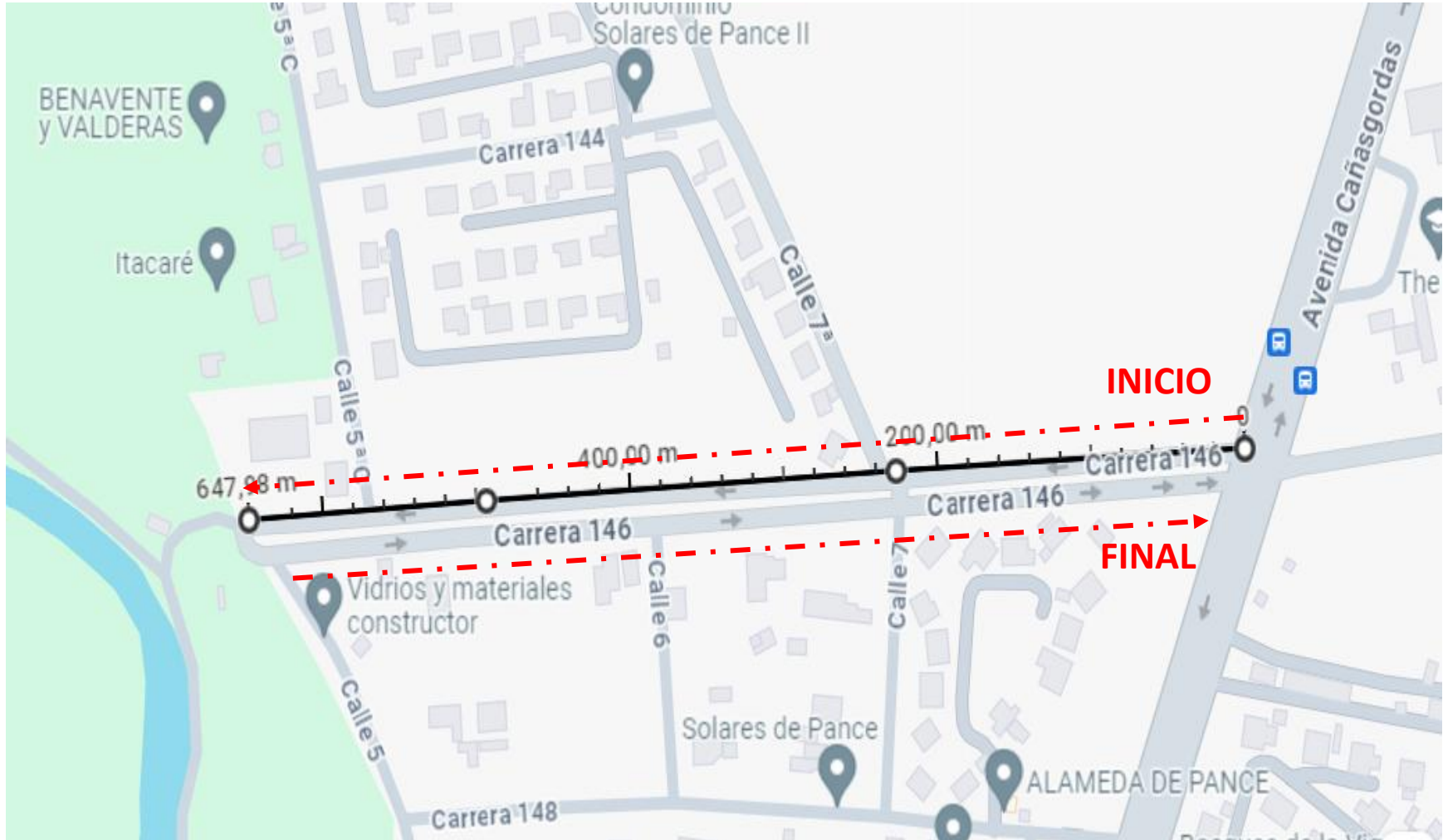
Distancia 2,04 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 158,998 km

BARRIDO SECTOR PANCE CARRERA 146 / CLL 4 – AV CAÑAS GORDAS
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



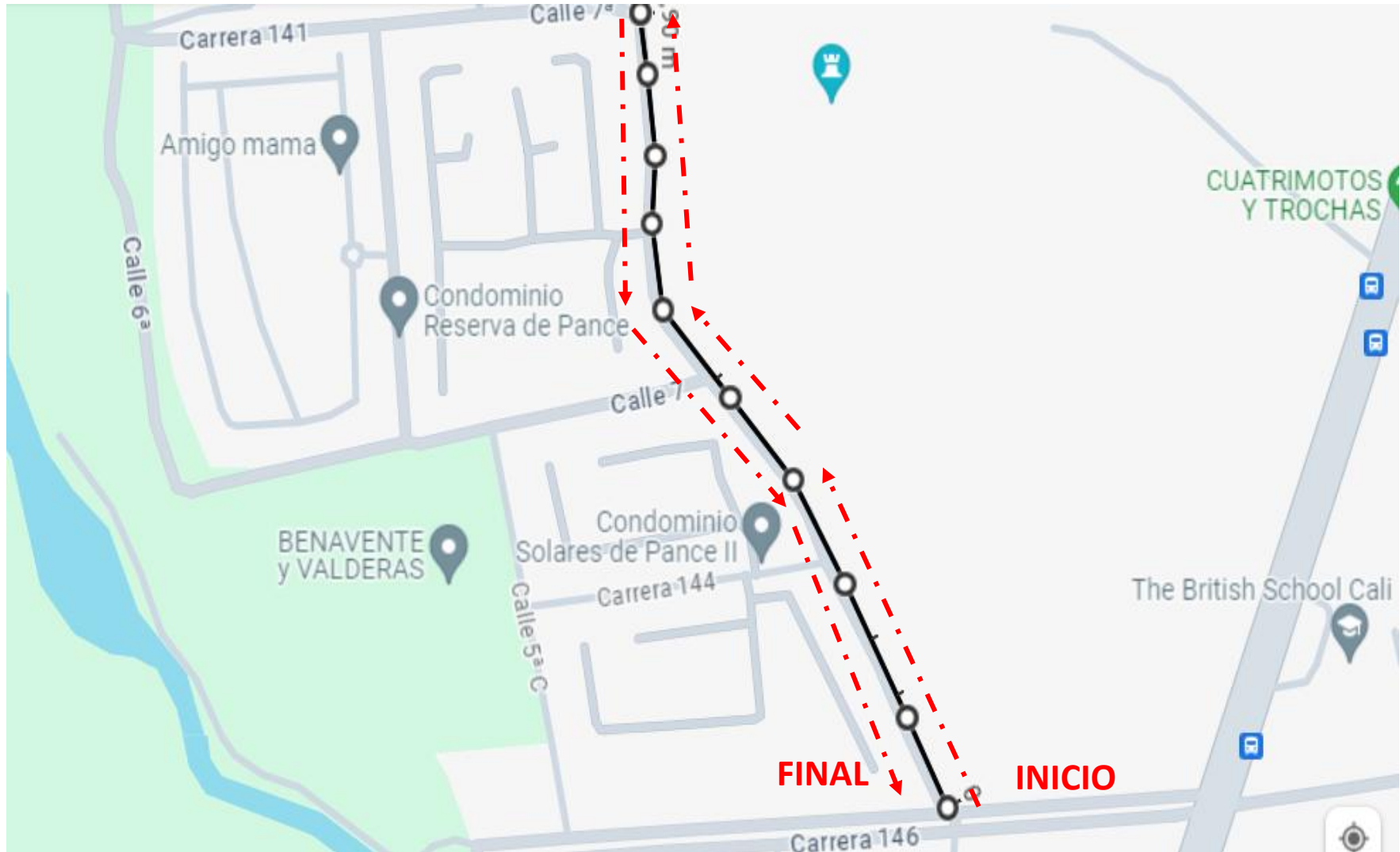
Distancia 0,647 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 67,236 km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE SECTOR PANCE CARRERA 146 / CLL 4 – AV CAÑAS GORDAS
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



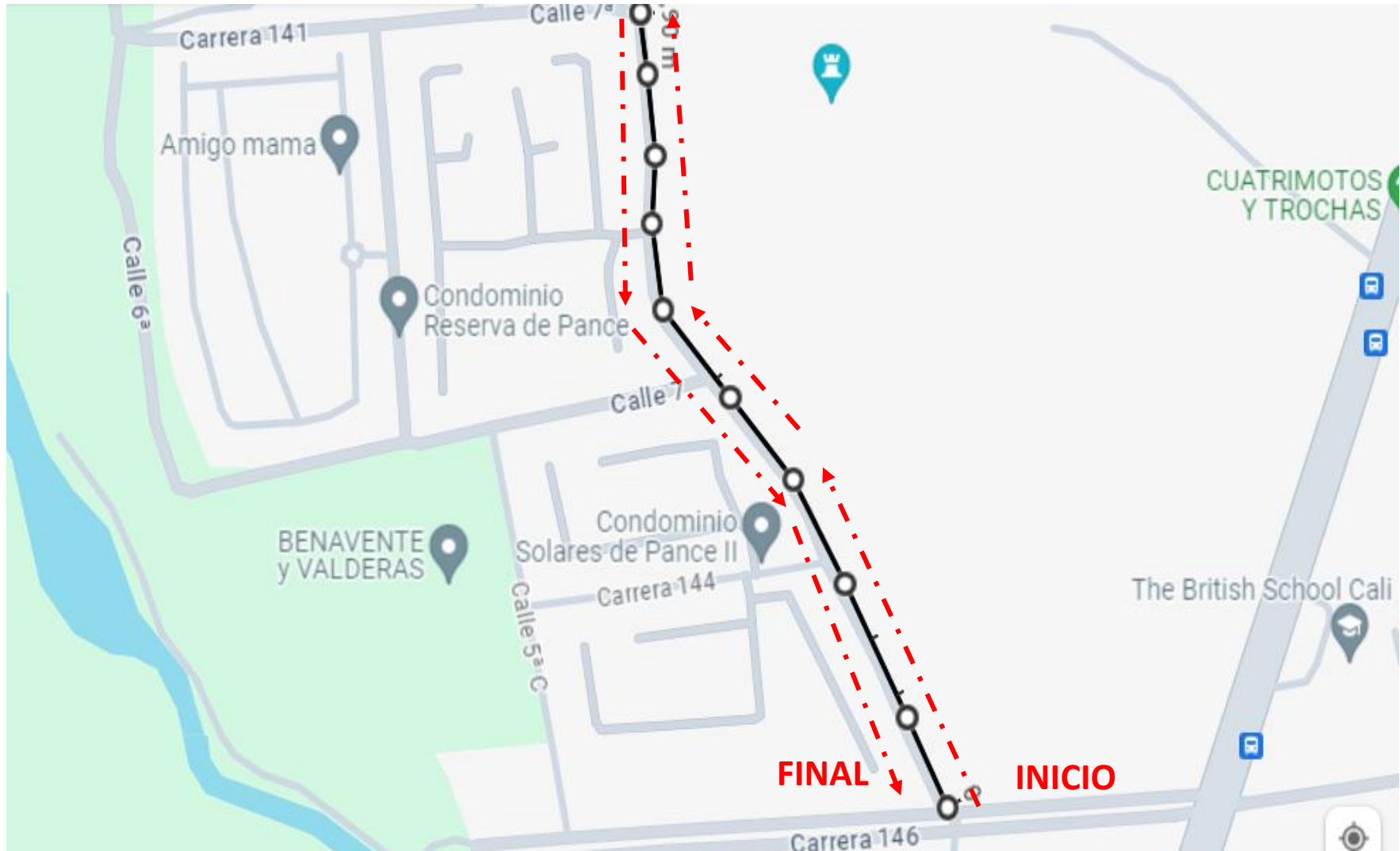
Distancia 0,647 km x 3 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 50,427 km

BARRIDO SECTOR PANCE CARRERA 146 / CALLE 7
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,711 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 36,944 km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE SECTOR PANCE CARRERA 146 / CALLE 7
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,711 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 36,944

BARRIDO SECTOR PANCE CALLE 6A / CARRERA 141 - 146
FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



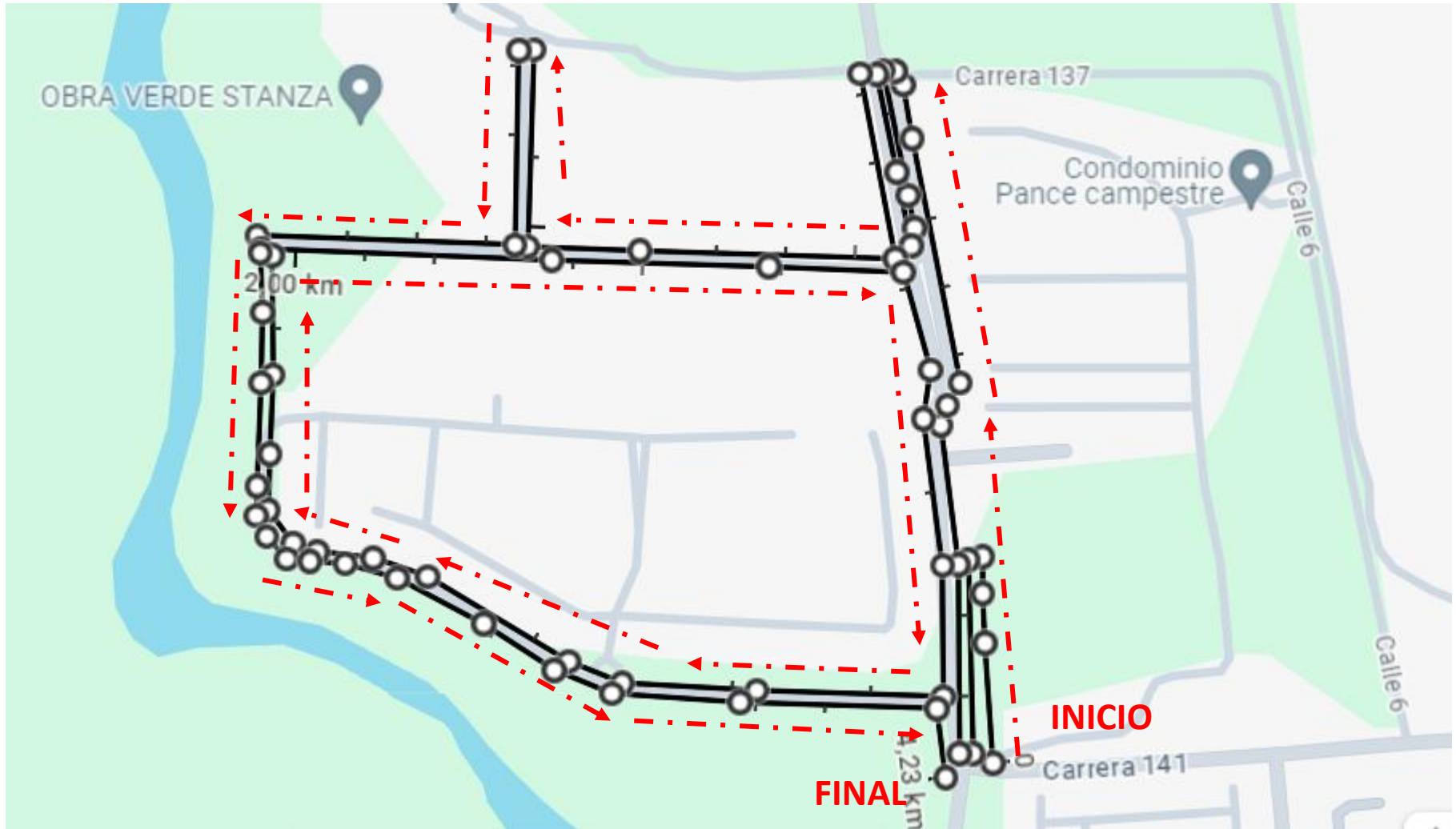
Distancia 2,76 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 47,803 km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE SECTOR PANCE CALLE 6A / CARRERA 141 - 146
FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



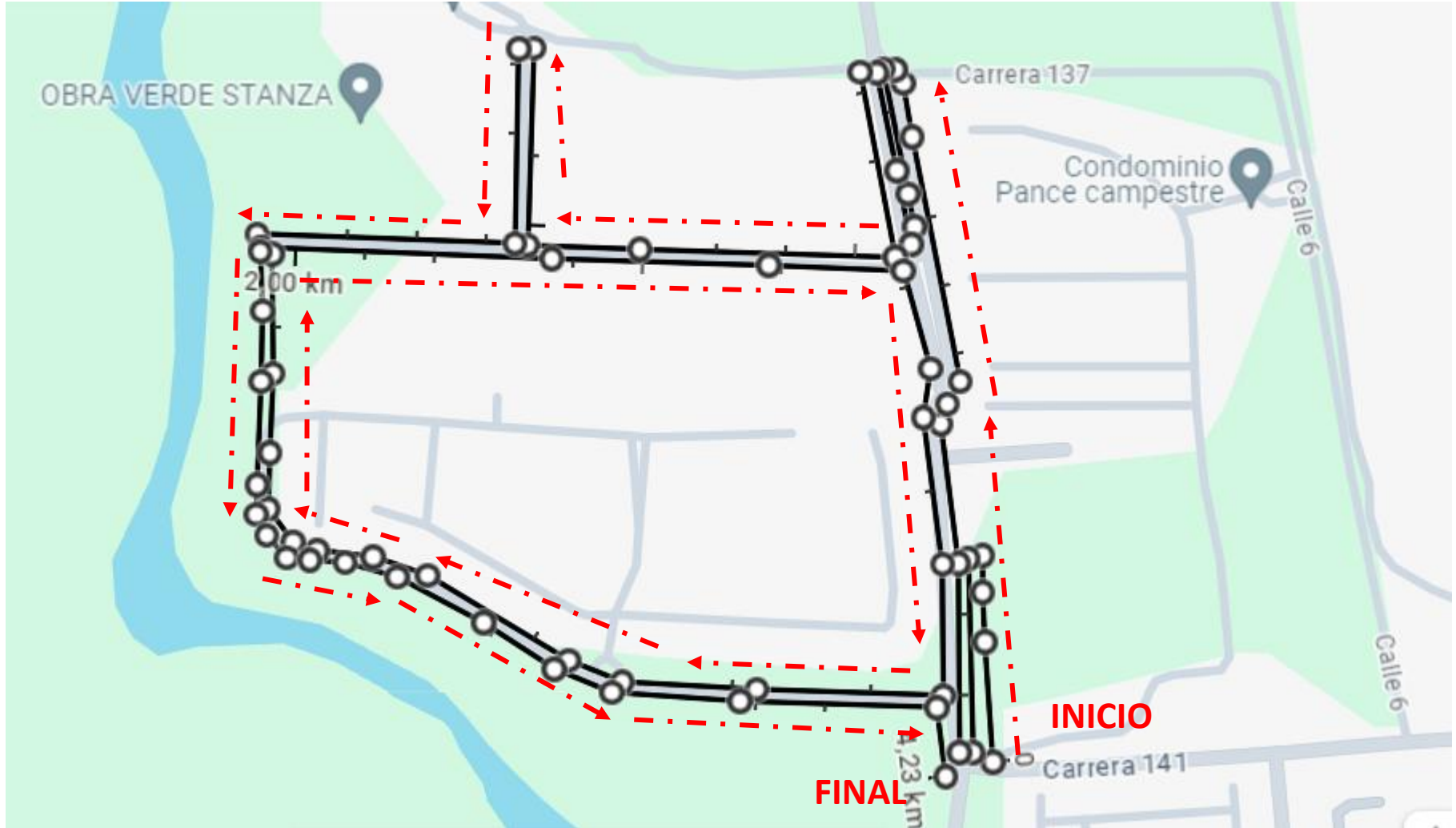
Distancia 2,76 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 47,803 km

BARRIDO SECTOR PANCE CALLE 6 / CRA 141
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 4,23 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 219,791 km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE SECTOR PANCE CALLE 6 / CRA 141
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



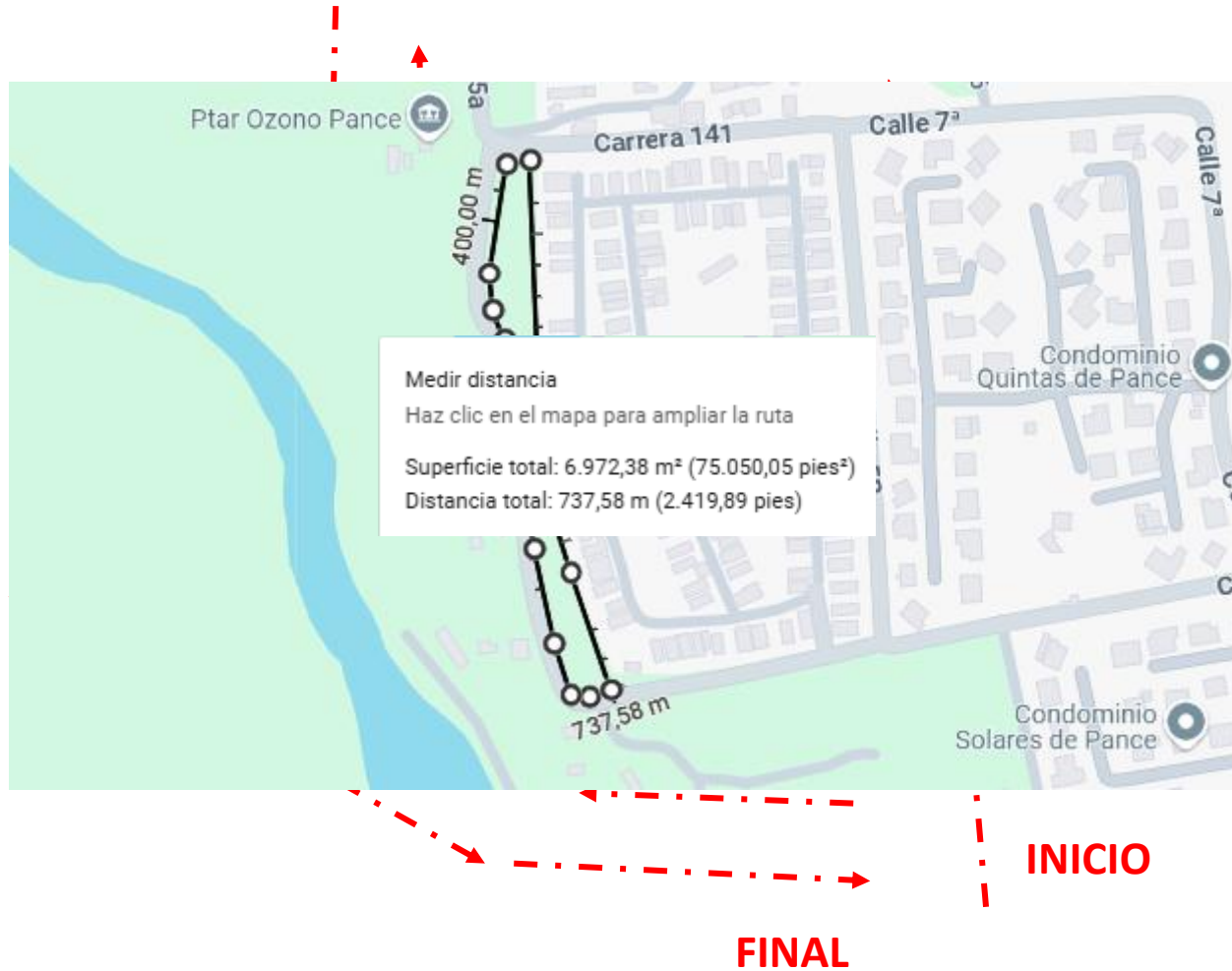
Distancia 4,23 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 219,791 km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE SECTOR PANCE CALLE 5-6 / CARRERA 138 - 141 PARQUE ALTO PANCE
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



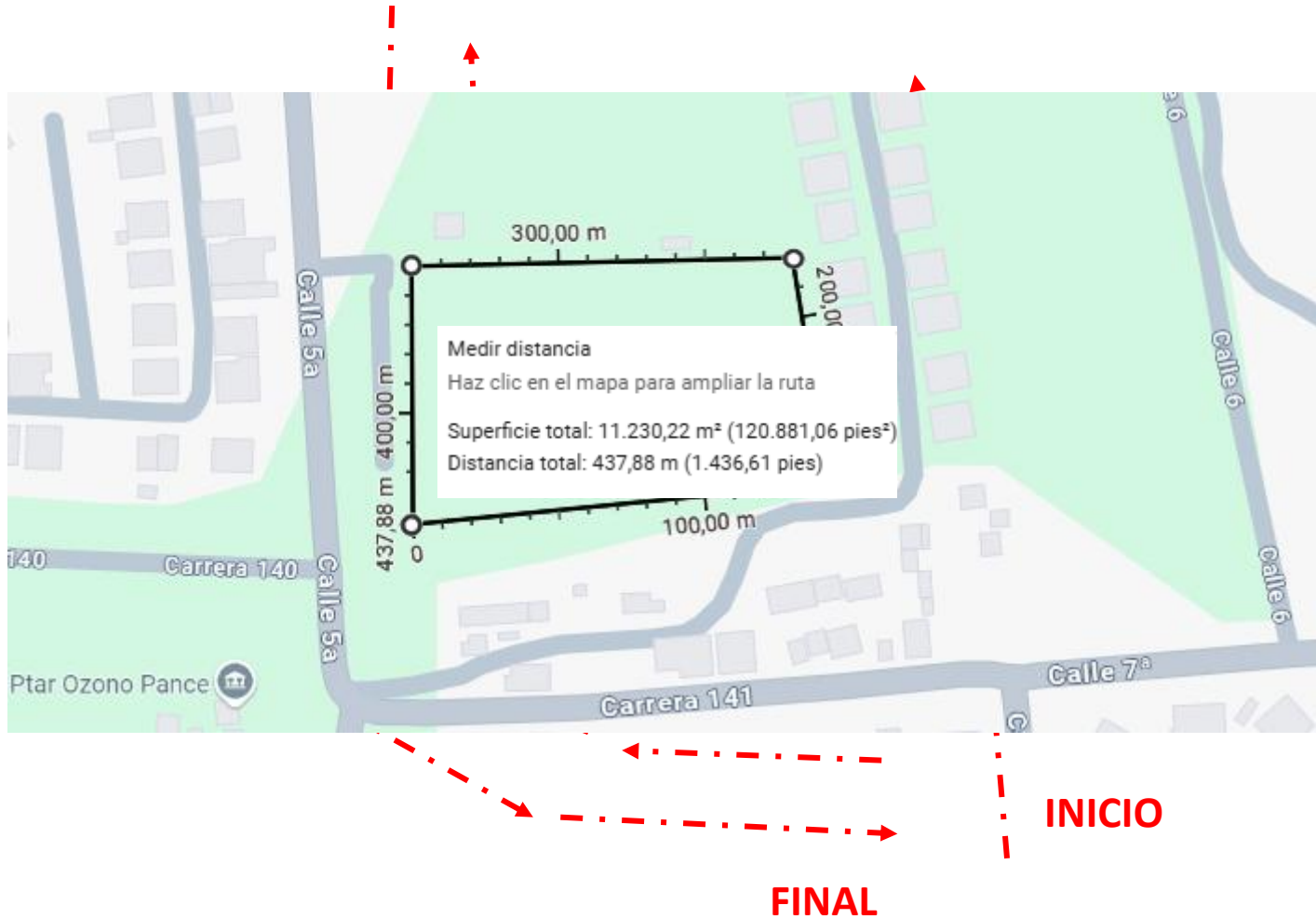
Distancia 4,23 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 219,791 km CUNETA BARRIDO

ESPAPELE SECTOR PANCE CALLE 5-6 / CARRERA 138 - 141 PARQUE RESERVA PANCE
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



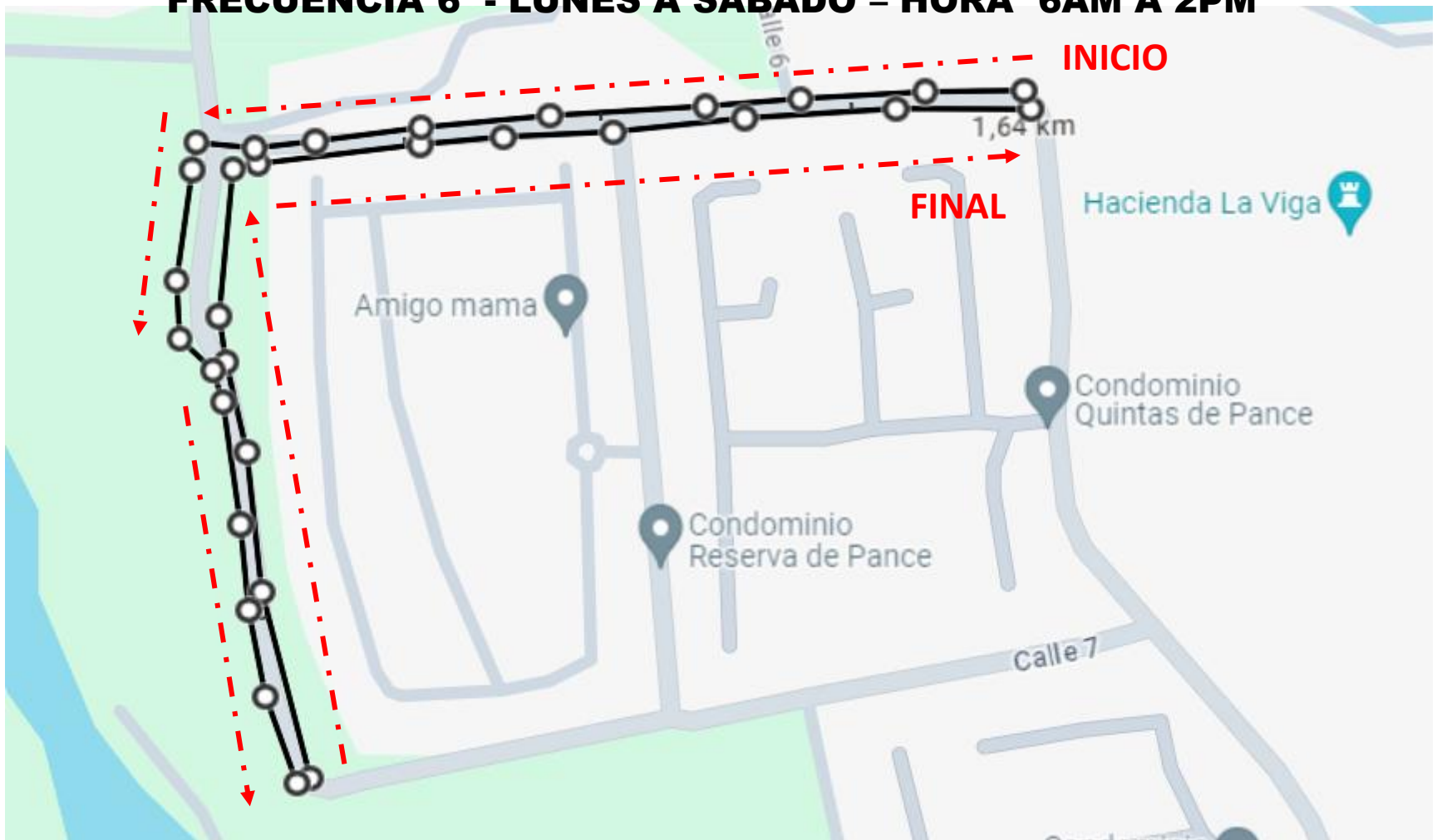
Distancia 4,23 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 219,791 km CUNETAS BARRIDO

SPAPEL SECTOR PANCE CALLE 5-6 / CARRERA 138 - 141 PARQUE PANCE CAMPESTR
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



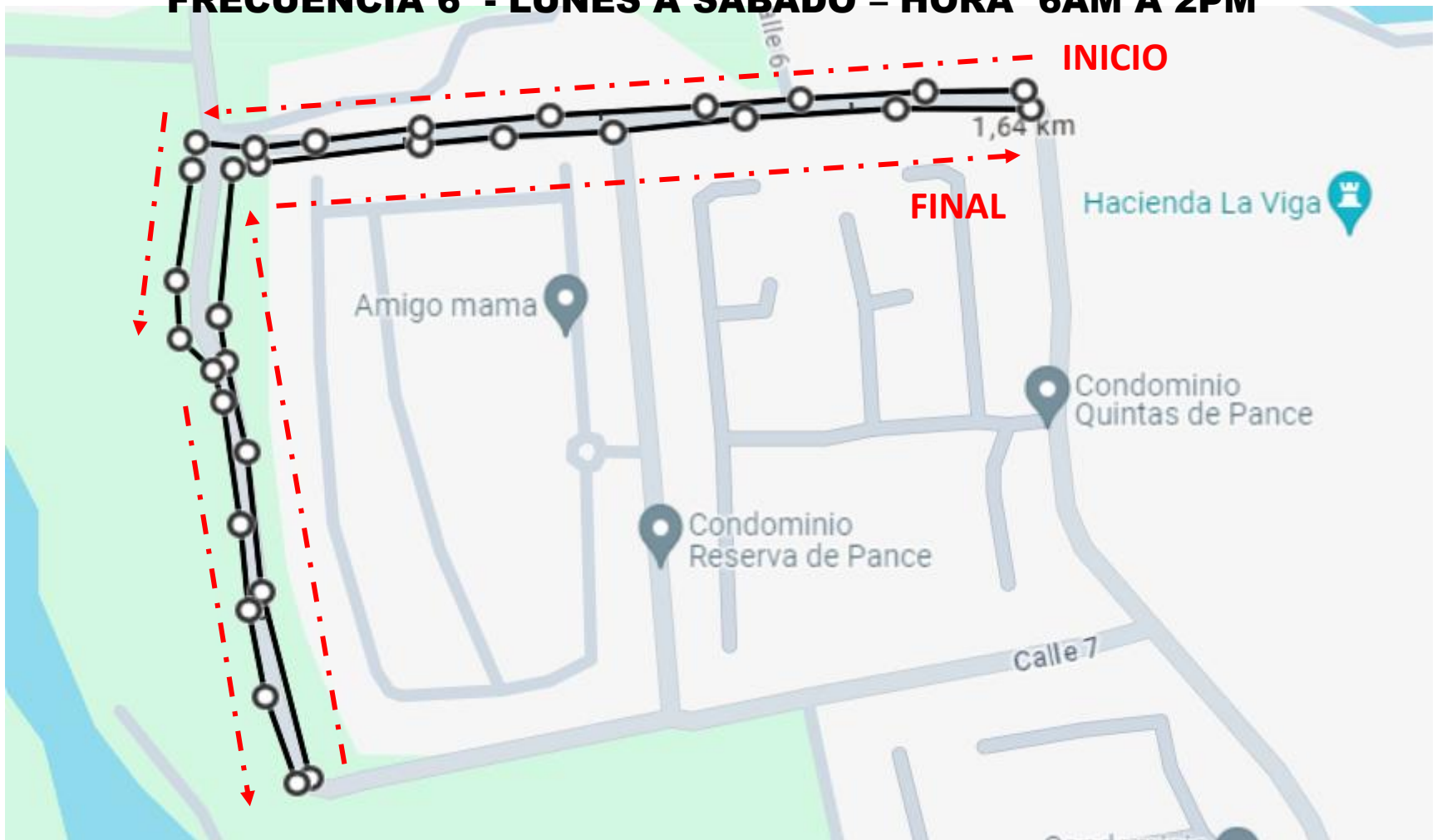
Distancia 4,23 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 219,791 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SECTOR PANCE CALLE 6 / CRA 141
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO - HORA 6AM A 2PM



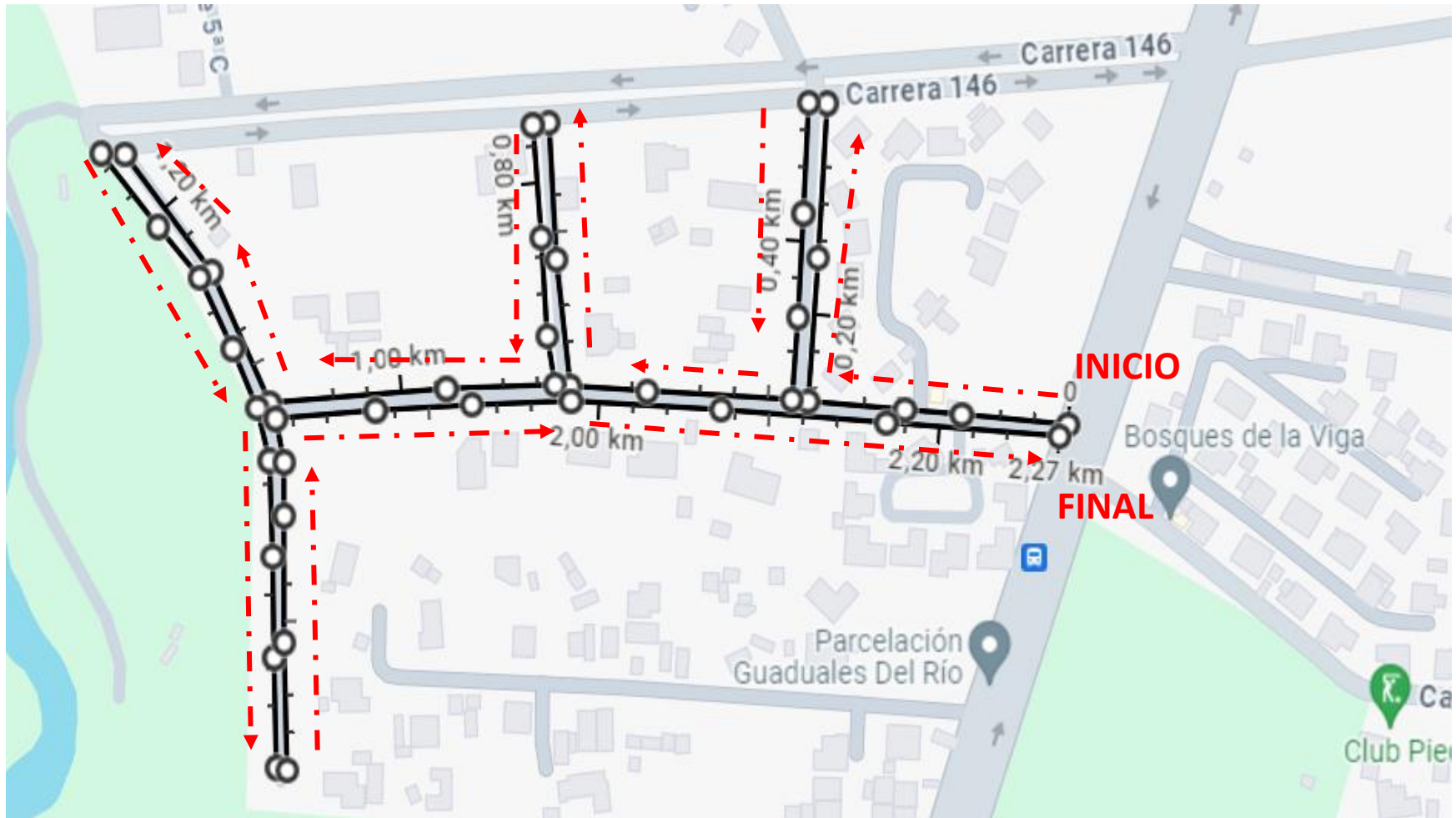
Distancia 1,64 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 85,214 km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE SECTOR PANCE CALLE 6 / CRA 141
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO - HORA 6AM A 2PM



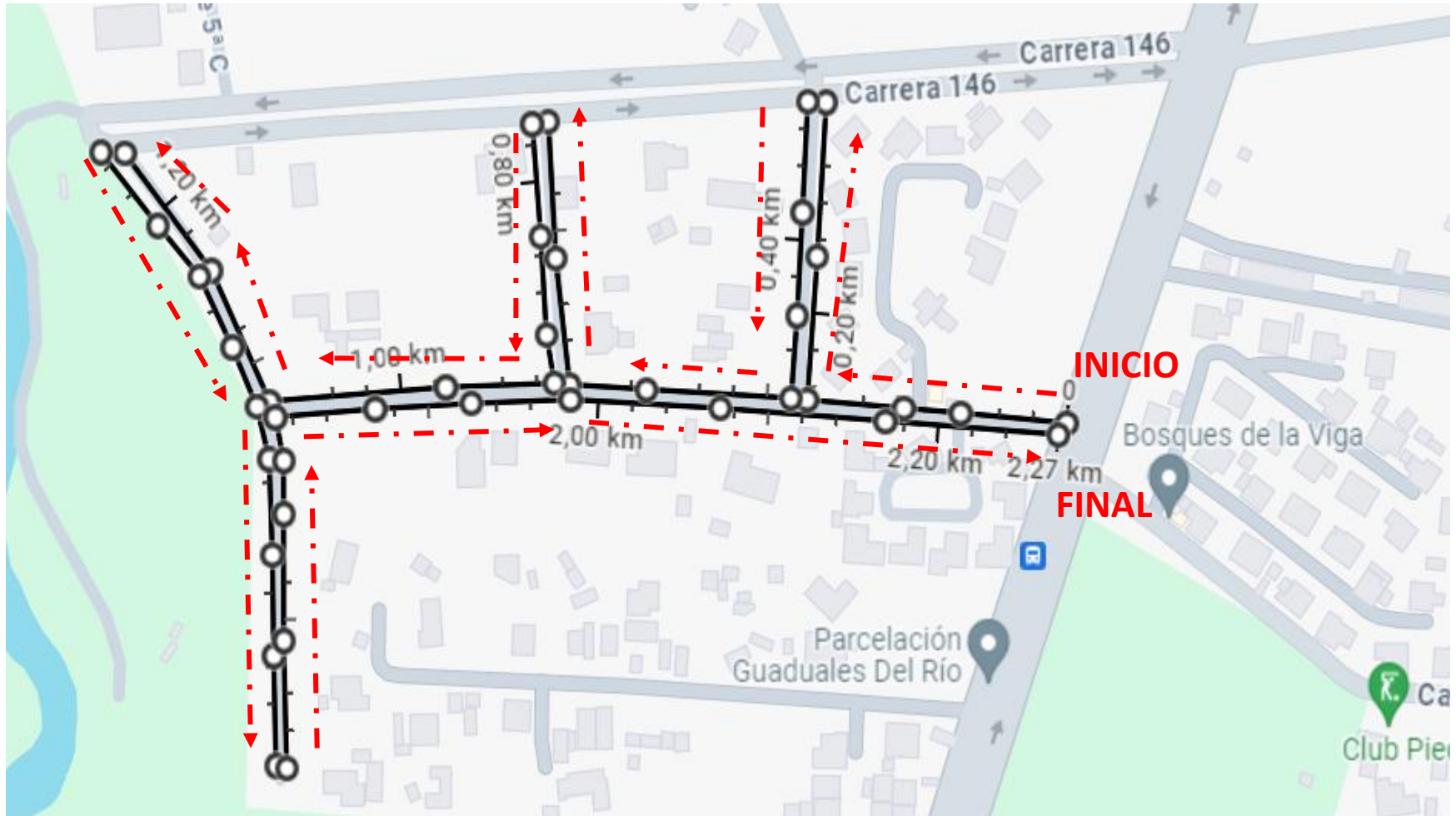
Distancia 1,64 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 85,214 km

**BARRIDO SECTOR PANCE CRA 148 / CALLE 5 – AV CAÑAS G.
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM**



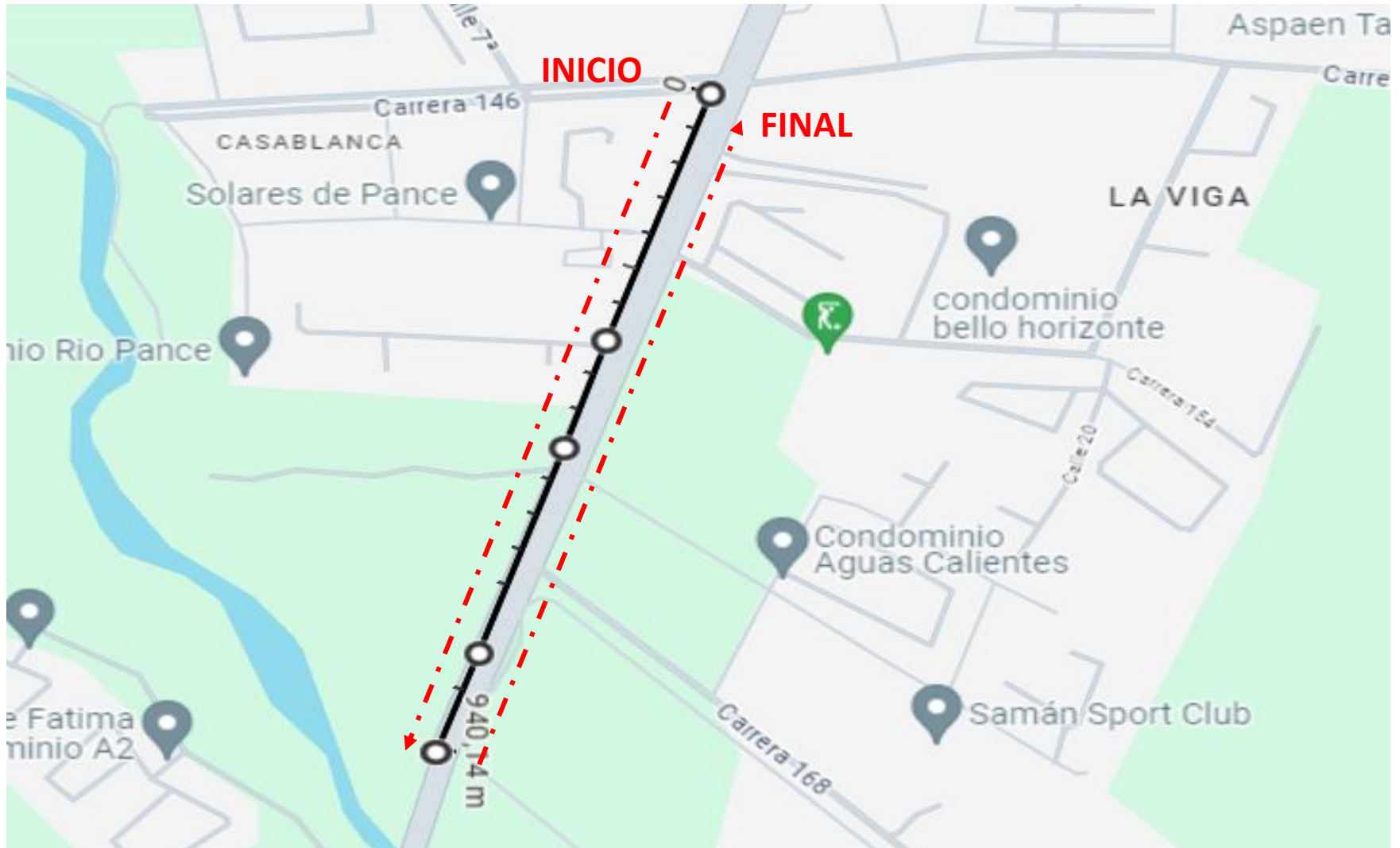
Distancia 2,27 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 39,316 km CUNETA BARRIDO

**DESPAPELE SECTOR PANCE CRA 148 / CALLE 5 – AV CAÑAS G.
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM**



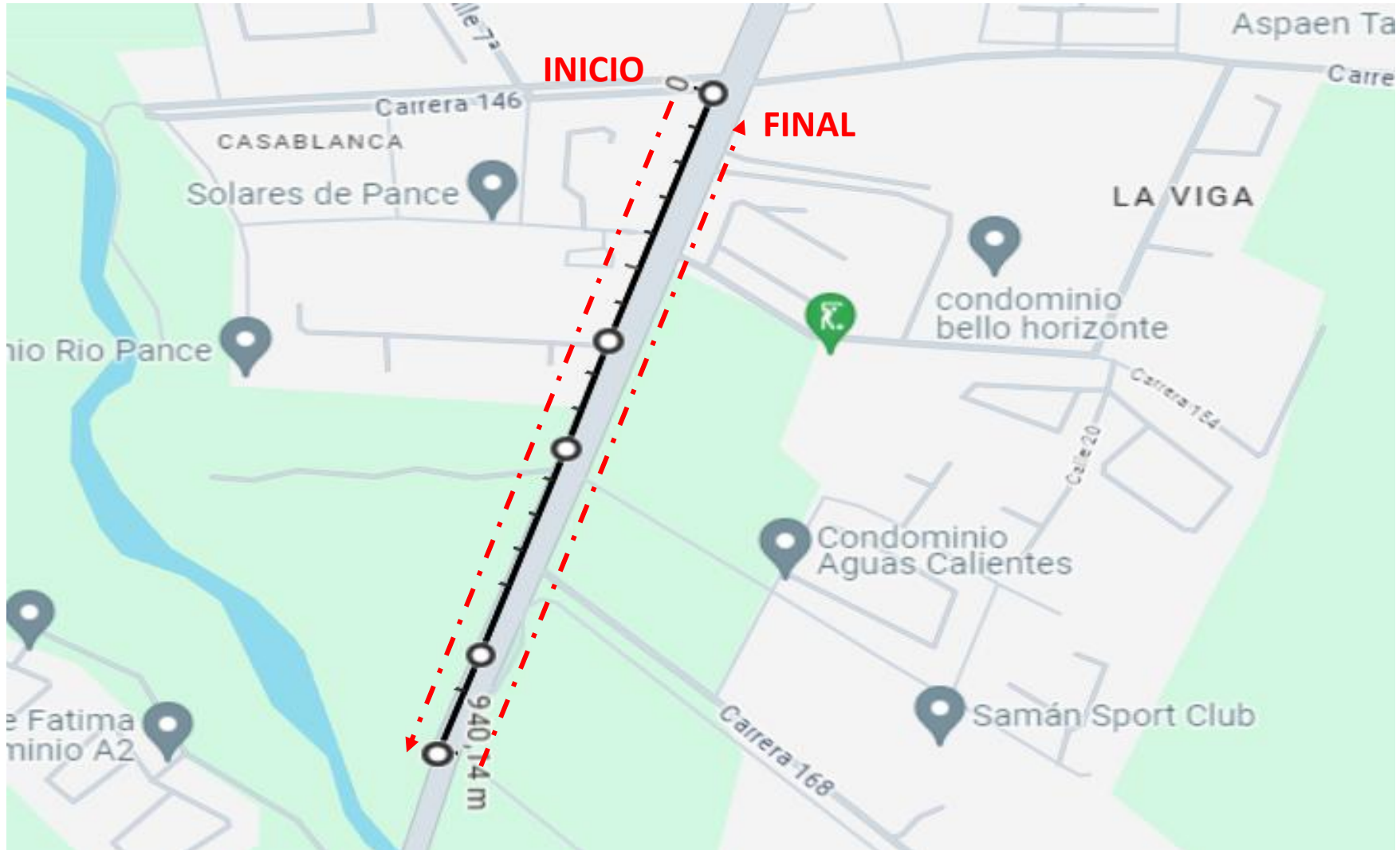
Distancia 2,27 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 39,316 km

**BARRIDO SECTOR PANCE AV CAÑAS GORDAS / CRA 146 -
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM**



Distancia 0,939 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 97,581 km CUNETAS BARRIDO

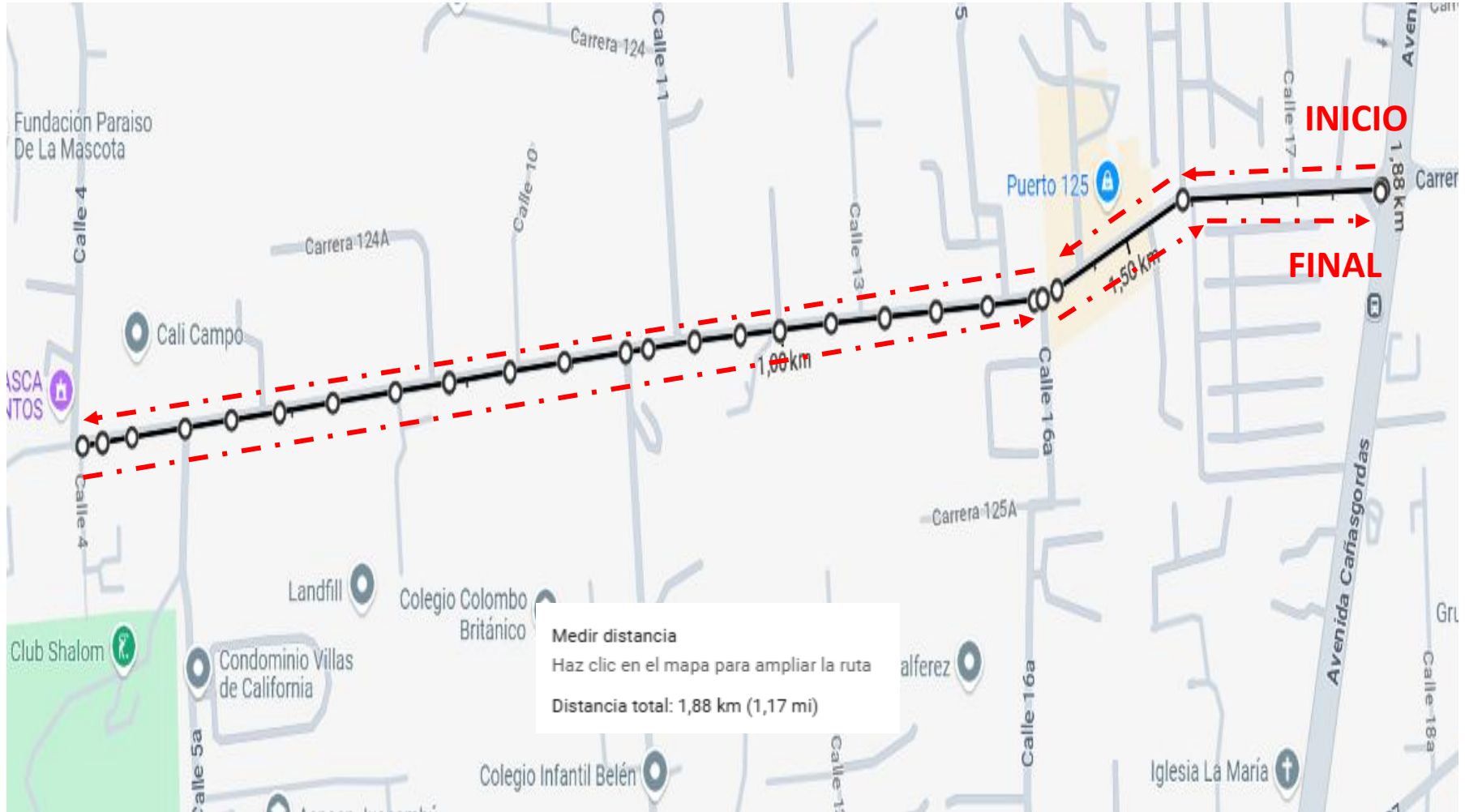
**DESPAPELE SECTOR PANCE AV CAÑAS GORDAS / CRA 146 -
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM**



Distancia 0,939 km x 3 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 73,186 km



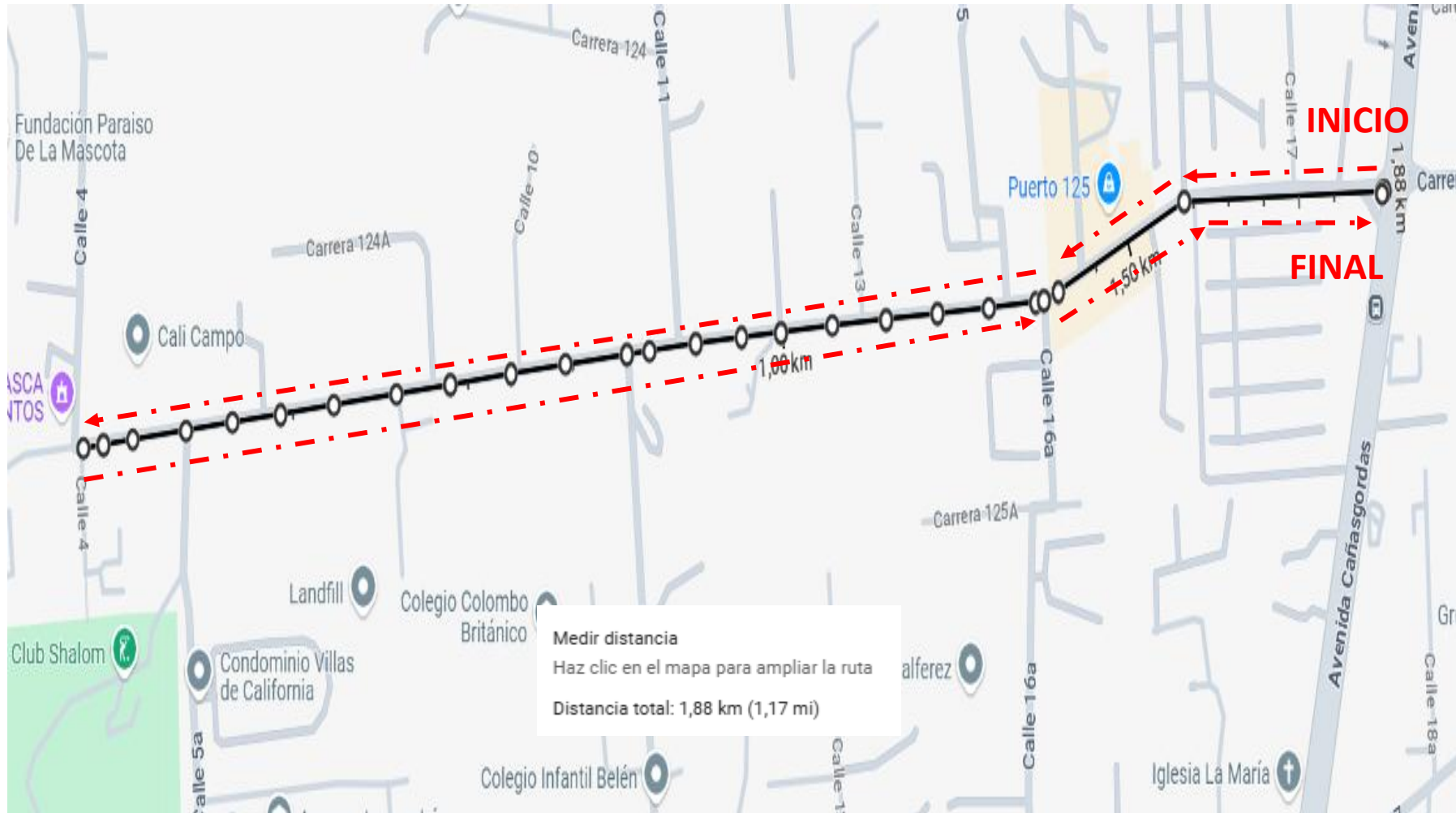
BARRIDO SECTOR PANCE CARRERA 125 / CALLE 4 - CAÑAS GORDAS
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,939 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 97,685 km



DESPAPELE SECTOR PANCE CARRERA 125 / CALLE 4 - CAÑAS GORDAS
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,939 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 97,685 km



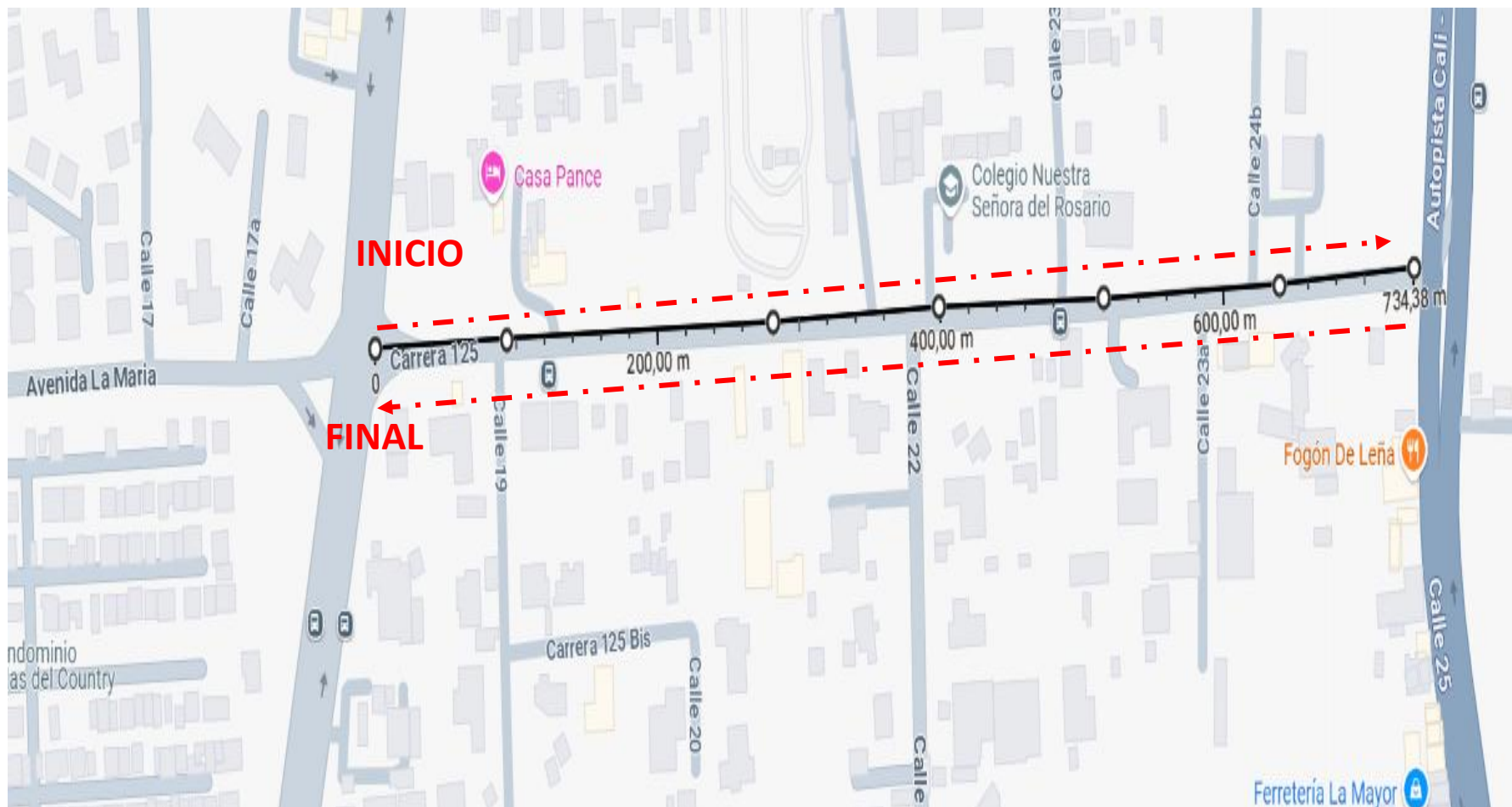
BARRIDO SECTOR PANCE CARRERA 125 / CAÑAS GORDAS – CLL 25
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,939 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 38,139 km



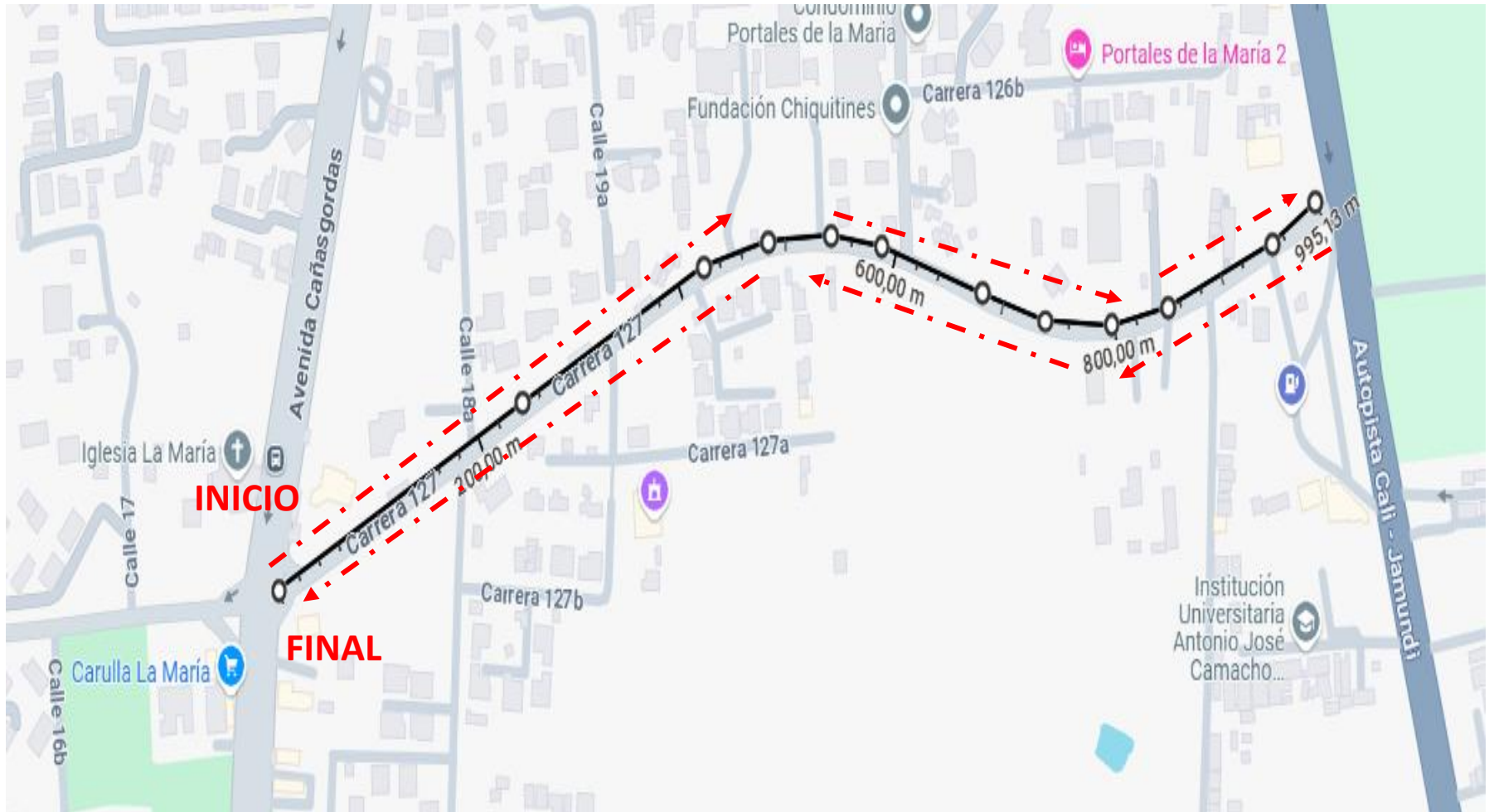
DESPAPELE SECTOR PANCE CARRERA 125 / CAÑAS GORDAS – CLL 25
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,939 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 38,139 km

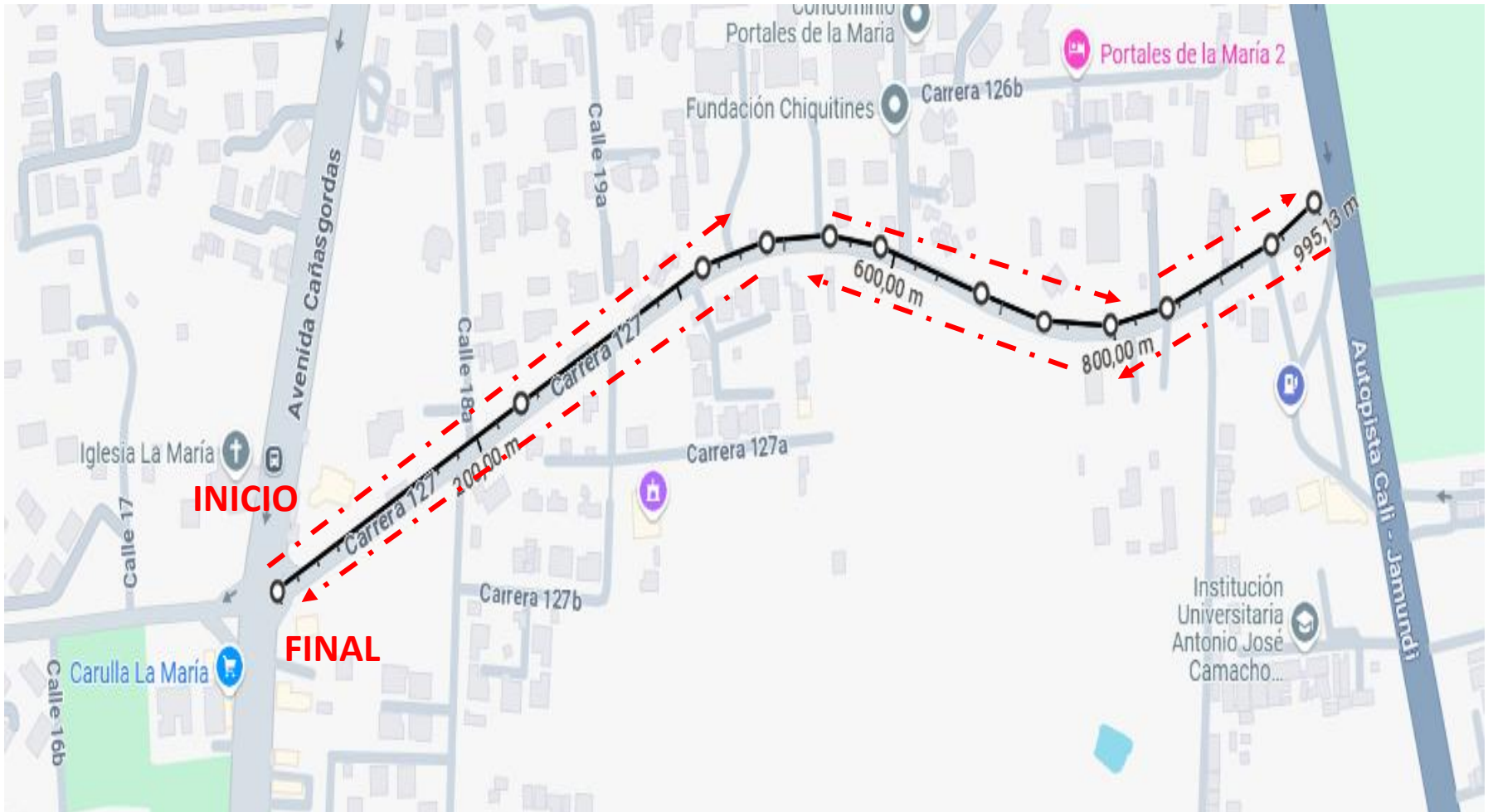


BARRIDO SECTOR PANCE CARRERA 127 / CAÑAS GORDAS – CLL 25
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,995 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 51,700 km

DESPAPELE SECTOR PANCE CARRERA 127 / CAÑAS GORDAS – CLL 25
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,995 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 51,700 km

BARRIDO SECTOR VIVERO

**COMUNA 21
FRECUENCIA. 3 - 6
DIAS. LUNES A SABADO
HORA. 6AM A 2PM
MR**

BARRIDO SECTOR VIVERO CRA 109 – 107 / CALLE 60 - 61
FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 6,51 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 112,753 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO ZONA PEATONAL VIVERO CRA 109 – 107 / CRA 60 - 61
FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 6,51 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 112,753 km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE ZONAS VERDES - CRA 109 – 107 / CRA 60 - 61
BARRIO VIVERO FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 6,51 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 112,753 km

DESPAPELE ZONAS PARQUE CARACOLI - CARRERA 107 / CALLE 60A – 61
BARRIO VIVERO FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,315 km x 1 ZONAS VERDES x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 2,728 km

DESPAPELE ZONAS PARQUE LINEAL - CARRERA 107 / CALLE 60B – 61
BARRIO VIVERO FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,022 km x 1 ZONAS VERDES x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 8,851 km

DESPAPELE ZONA PARQUE LINEAL - CARRERA 107 / CALLE 60BIS – 60A
BARRIO VIVERO FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,422 km x 1 ZONAS VERDES x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 3,655 km

DESPAPELE ZONAS PARQUE - CARRERA 107 / CALLE 60 – 60BIS
BARRIO VIVERO FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,526 km x 2 ZONAS VERDES x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 4,555 km

BARRIDO CUNETETA - CARRERA 102 - 104 / CALLE 53 – 60
BARRIO VIVERO FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 4,12 km x 2 ZONAS BLANDAS x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 71,358 km

BARRIDO SENDERO PEATONAL- CARRERA 102 - 104 / CALLE 53 – 60
BARRIO VIVERO FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 4,12 km x 2 ZONAS BLANDAS x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 71,358 km

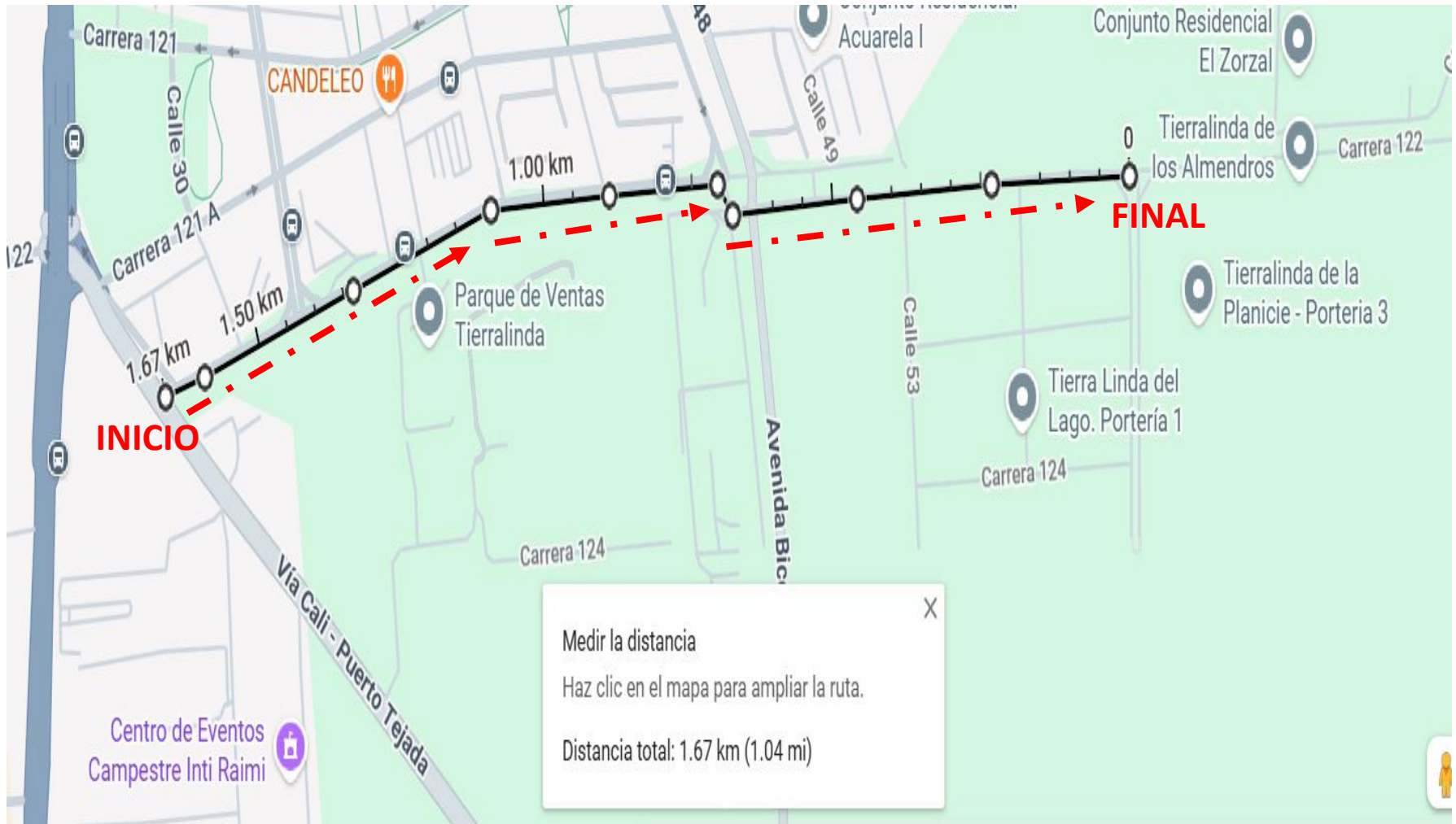
DESPAPELE ZONAS BLANDAS - CARRERA 102 - 104 / CALLE 53 – 60
BARRIO VIVERO FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 4,12 km x 2 ZONAS BLANDAS x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 71,358 km

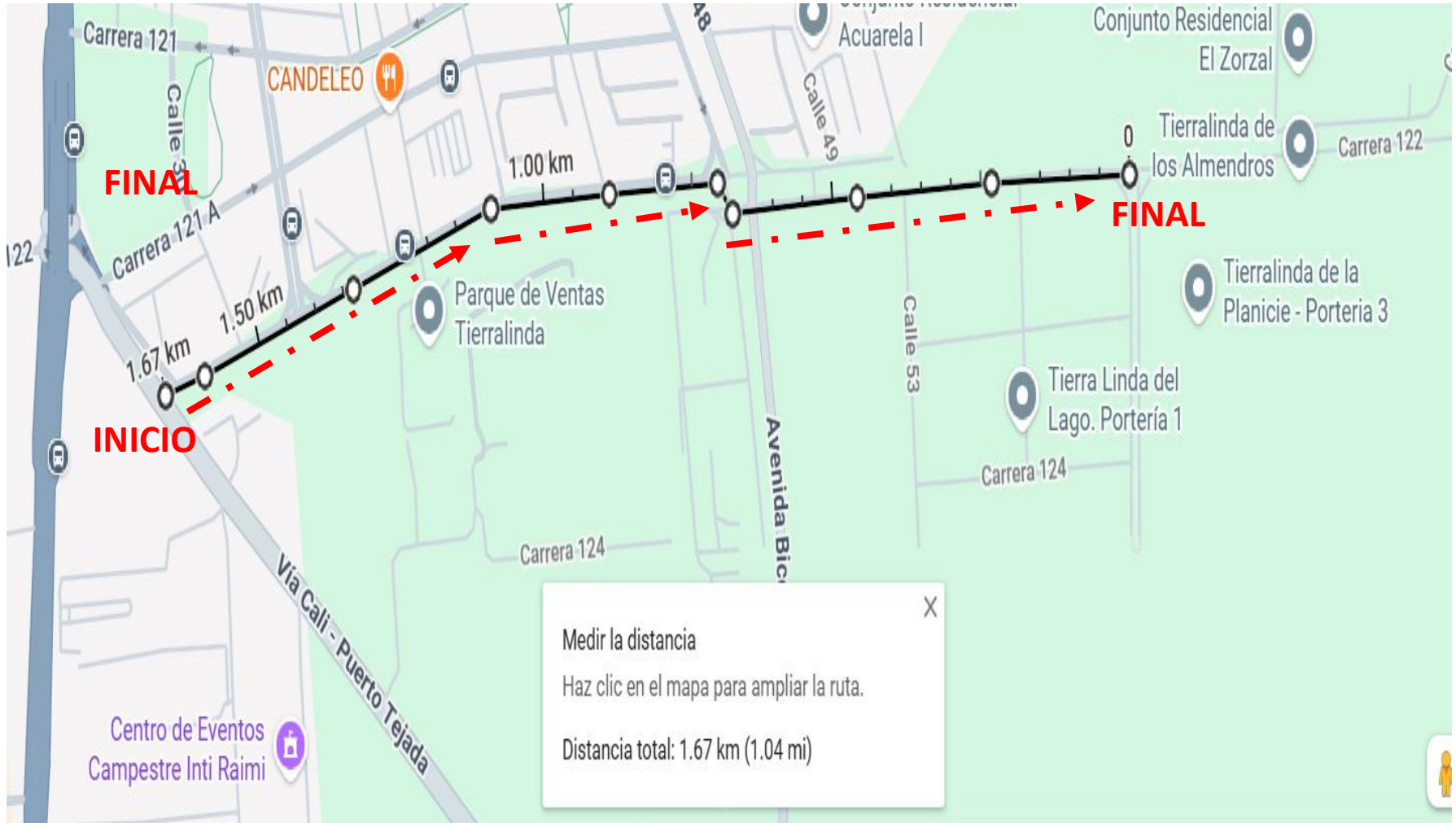
BARRIDO - TIERRA LINDA CARRERA 122 / CALLE 25 - 53

BARRIO TIERRA LINDA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,67 km x 2 Cunetas x 6 frecuencia x 4.33 semana promedio = 86,773km

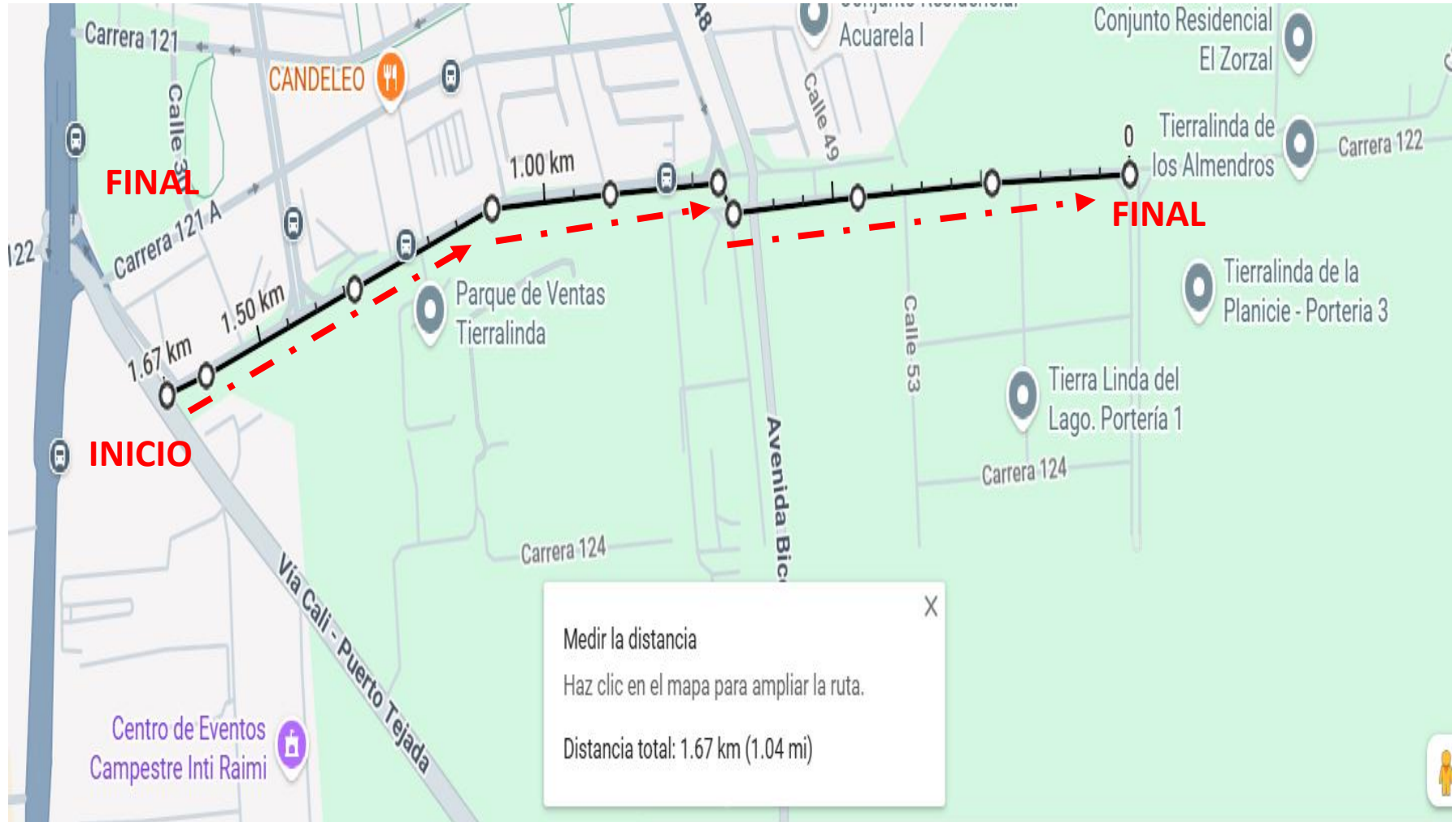
BARRIDO SENDERO PEATONAL - TIERRA LINDA CARRERA 122 / CALLE 25 - 53
BARRIO TIERRA LINDA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,67 km x 2 Cunetas x 6 frecuencia x 4.33 semana promedio = 86,773km

DESPAPELE TIERRA LINDA - CARRERA 122 / CALLE 25 – 53

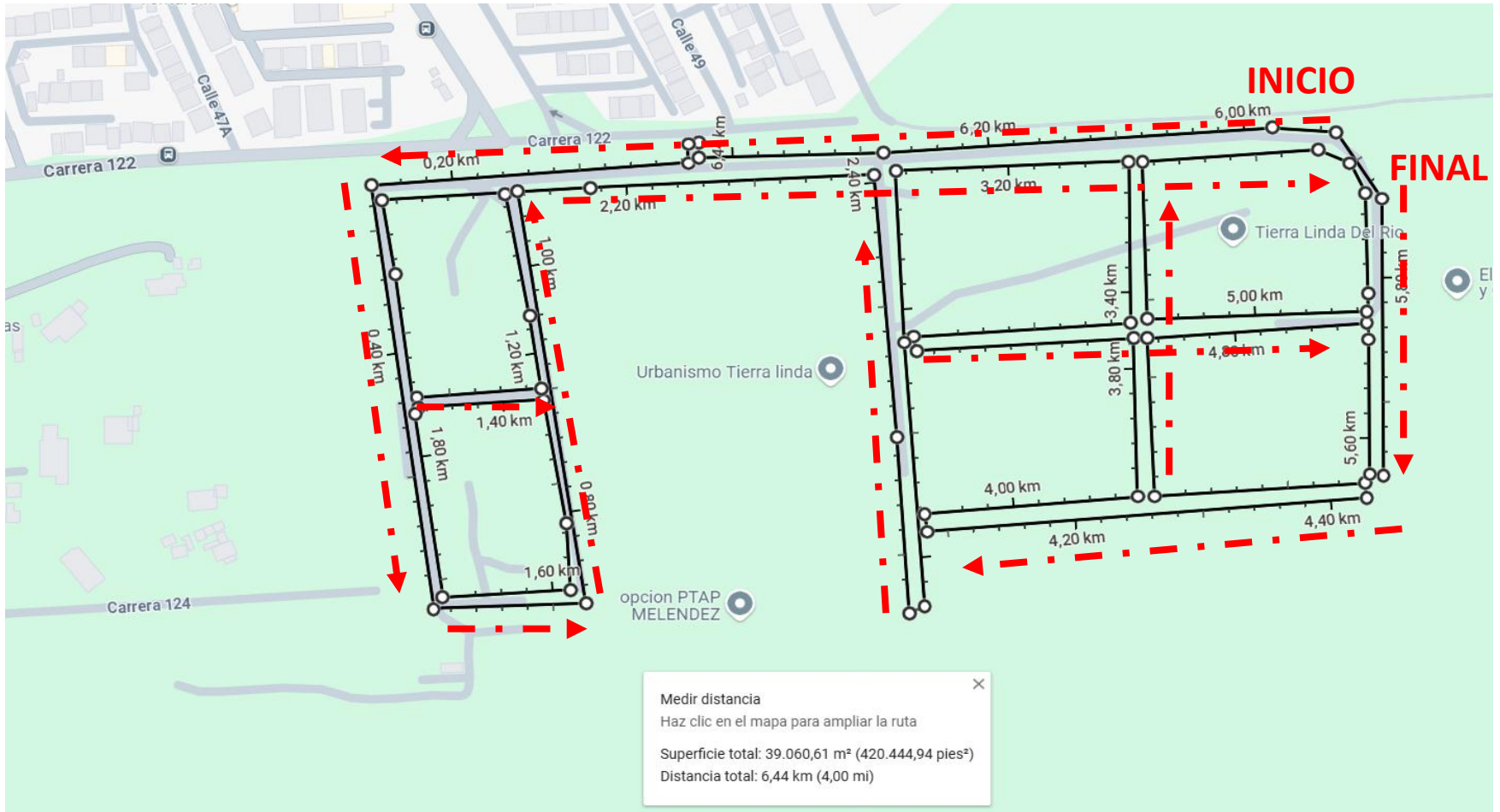
BARRIO TIERRA LINDA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,67 km x 2 Cunetas x 6 frecuencia x 4.33 semana promedio = 86,773km

BARRIDO TIERRA LINDA - CARRERA 122 / CALLE 53 – 55

BARRIO TIERRA LINDA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 6,44 km x 2 Cunetas x 2 frecuencia x 4.33 semana promedio = 111,541km

BARRIDO SENDERO PEATONAL - TIERRA LINDA - CARRERA 122 / CALLE 53 – 55
BARRIO TIERRA LINDA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 6,44 km x 2 Cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 111,541km

DESPAPELE - TIERRA LINDA - CARRERA 122 / CALLE 53 – 55

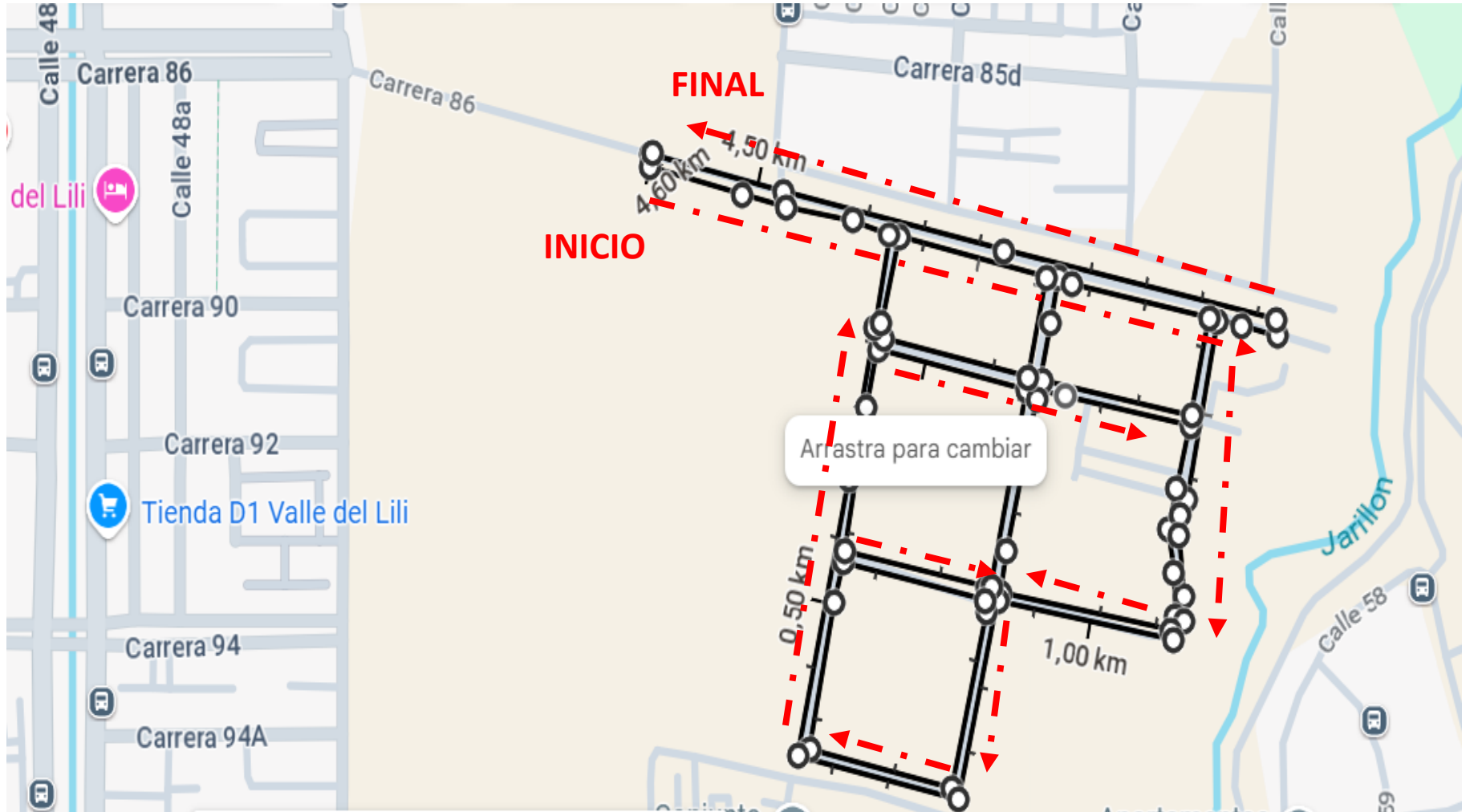
BARRIO TIERRA LINDA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 6,44 km x 2 Cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 111,541km

BARRIDO BELLA TERRA - CARRERA 86 - 94 / CALLE 54 – 56

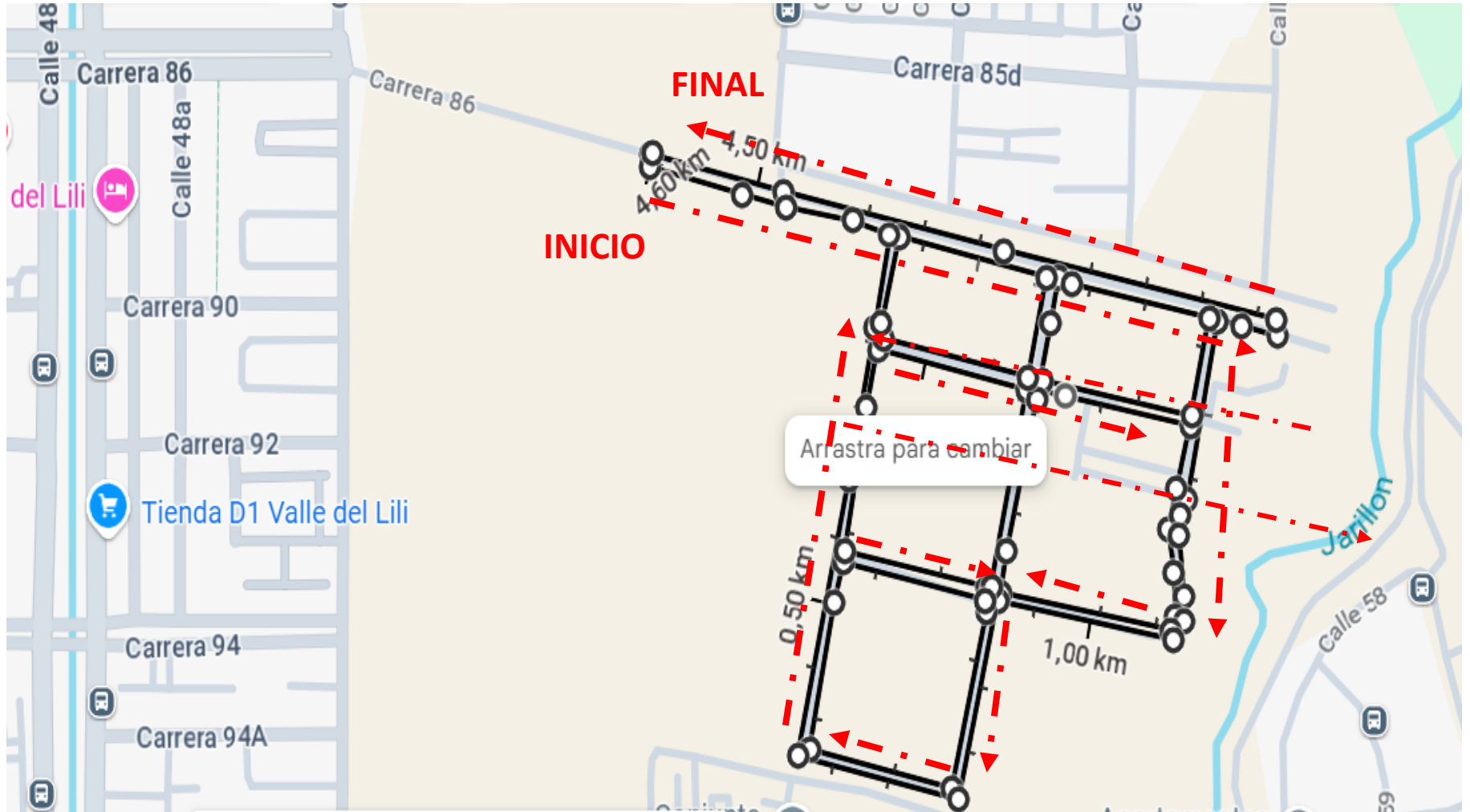
BARRIO TIERRA LINDA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 4,60 km x CUNETAS x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 79,672km

BARRIDO PEATONAL BELLA TERRA - CARRERA 86 - 94 / CALLE 54 – 56

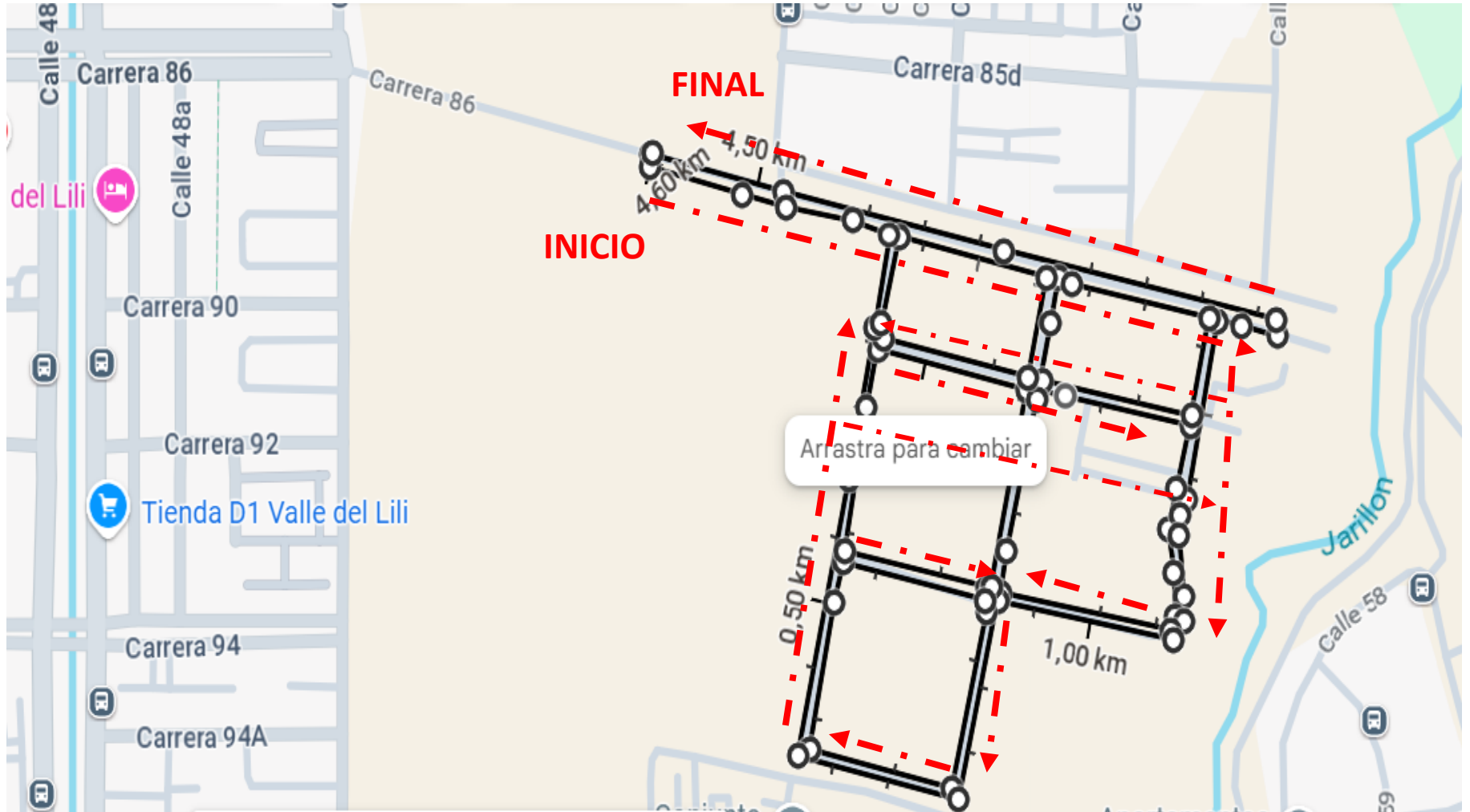
BARRIO TIERRA LINDA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 2,3 km x CUNETAS x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 79,672km

DESPAPELE BELLA TERRA - CARRERA 86 - 94 / CALLE 54 – 56

BARRIO TIERRA LINDA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 4,60 km x CUNETAS x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 79,672km

DESPAPELE BELLA TERRA - CARRERA 86 - 90 / CALLE 54C – 55

BARRIO TIERRA LINDA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,117 km x 1 PARQUE x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 9,673km

DESPAPELE BELLA TERRA - CARRERA 90 - 92 / CALLE 54C – 55

BARRIO TIERRA LINDA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 2,006 km x 1 PARQUE x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 17,372km

DESPAPELE BELLA TERRA - CARRERA 92 - 94 / CALLE 54B - 54C
BARRIO TIERRA LINDA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

FINAL



INICIO



Distancia 2,006 km x 1 PARQUE x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 19,398km

DESPAPELE LAS VEGAS - CARRERA 95 - 96 / CALLE 53 – 55

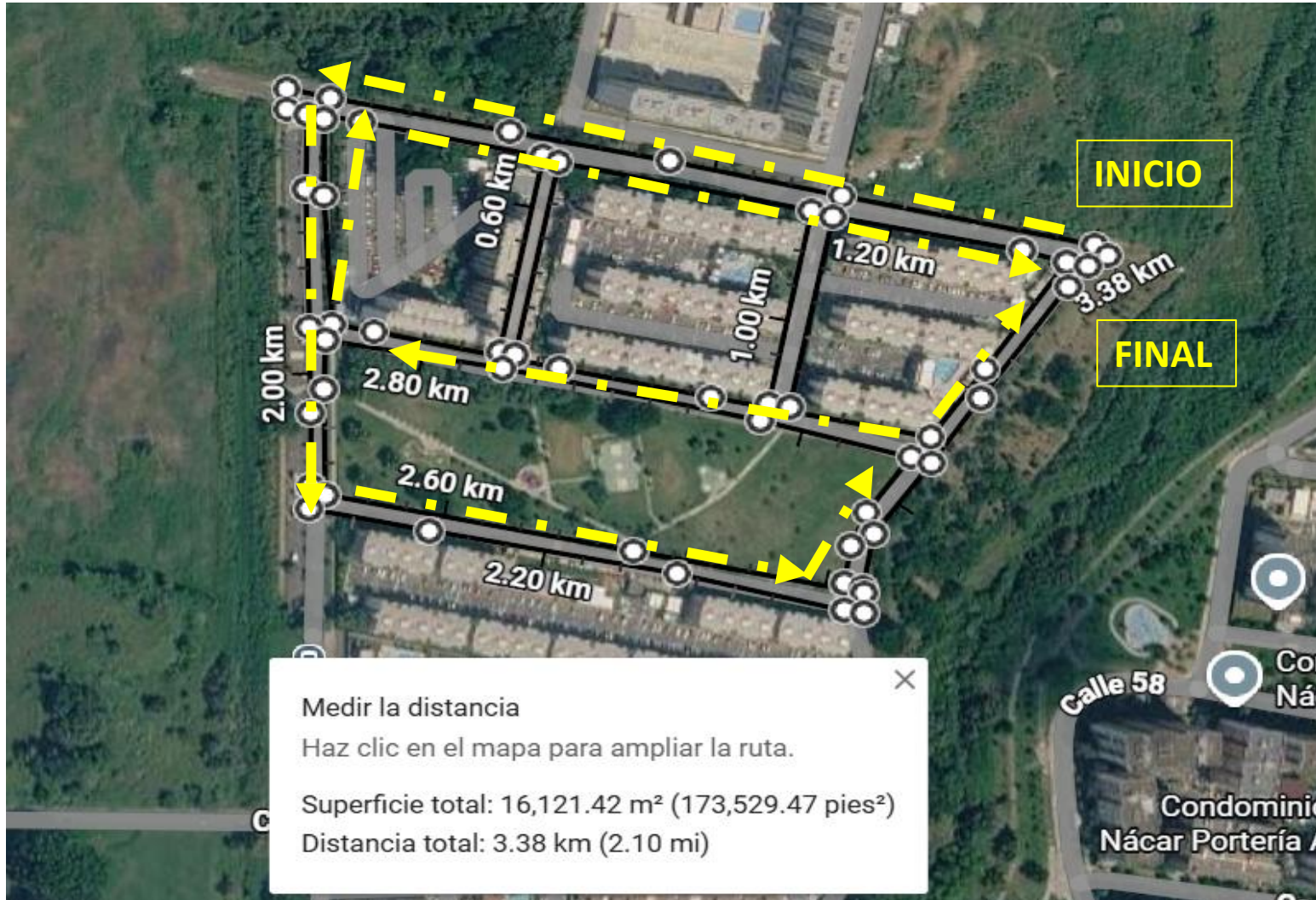
BARRIO TIERRA LINDA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 22,932 km x 1 PARQUE x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 198,591km

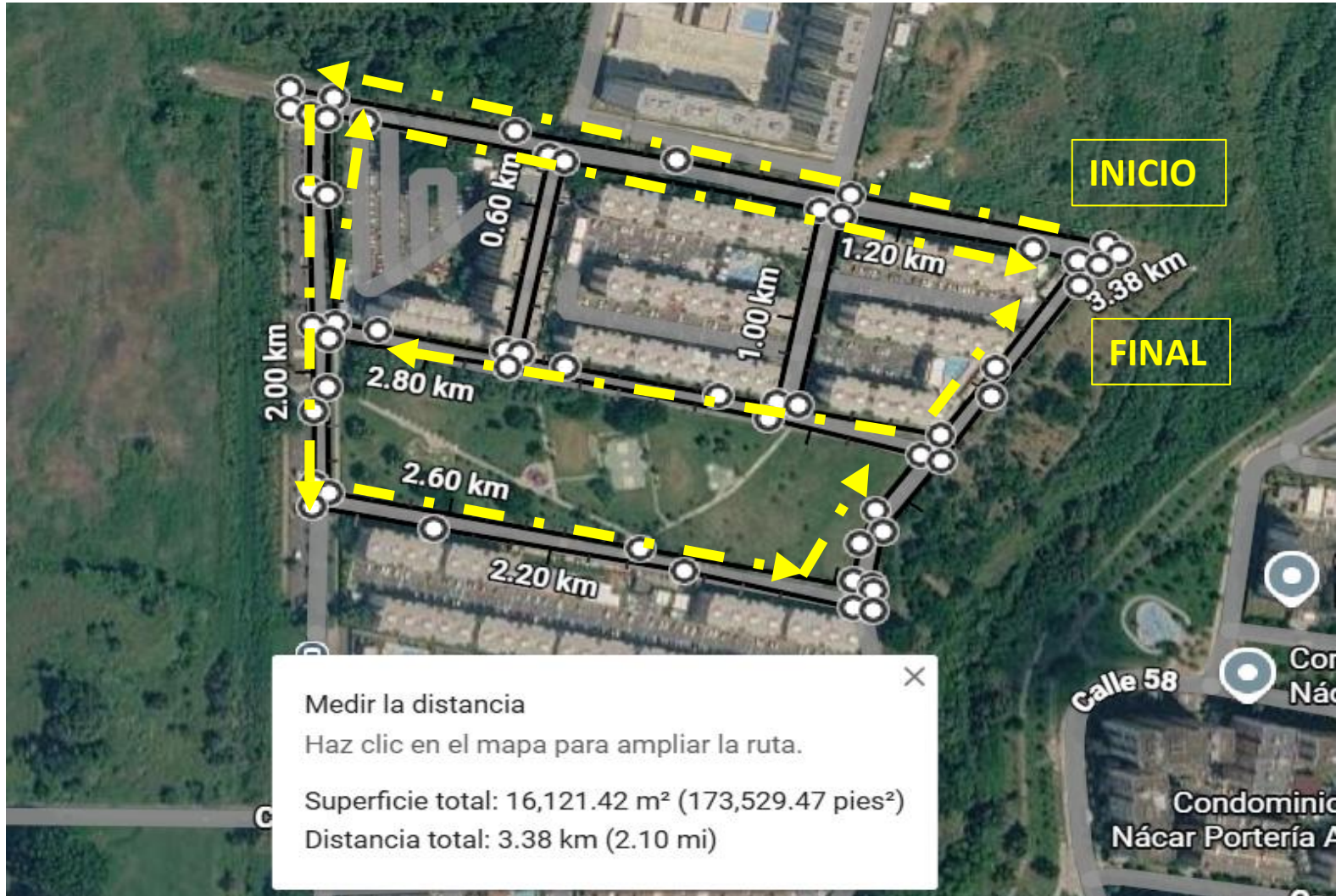
BARRIDO CUNETA LAS VEGAS - CARRERA 94 - 96 / CALLE 53 – 55

BARRIO TIERRA LINDA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 3,38 km x 2 Cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 58,542km

BARRIDO SENDERO PEATONAL LAS VEGAS - CARRERA 94 - 96 / CALLE 53 – 55
BARRIO TIERRA LINDA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 3,38 km x 1 PARQUE x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 58,542km

DESPAPELE LAS VEGAS - CARRERA 92 - 94 / CALLE 54 – 55

BARRIO TIERRA LINDA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 3,38 km x 1 PARQUE x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 58,542km