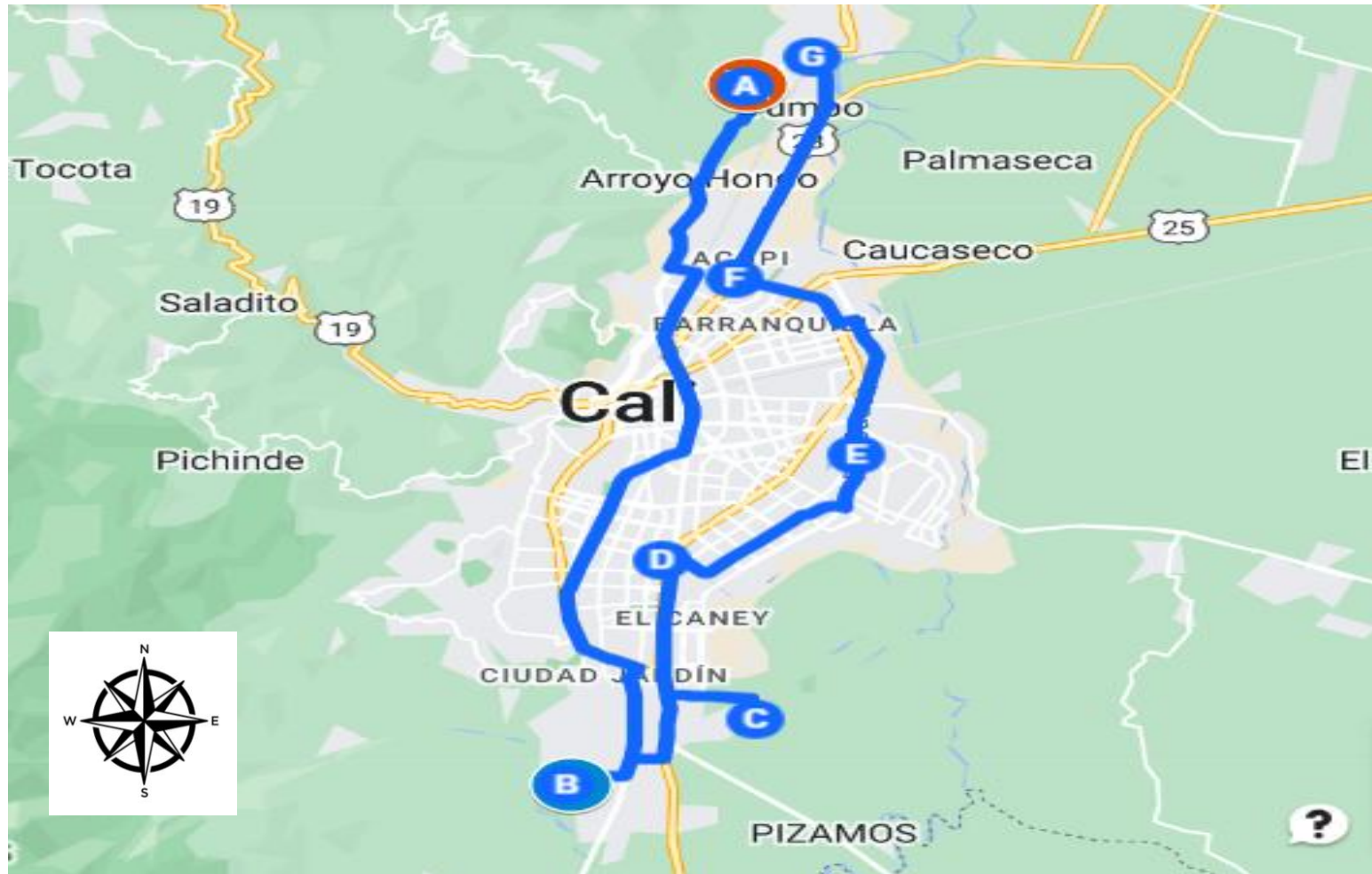
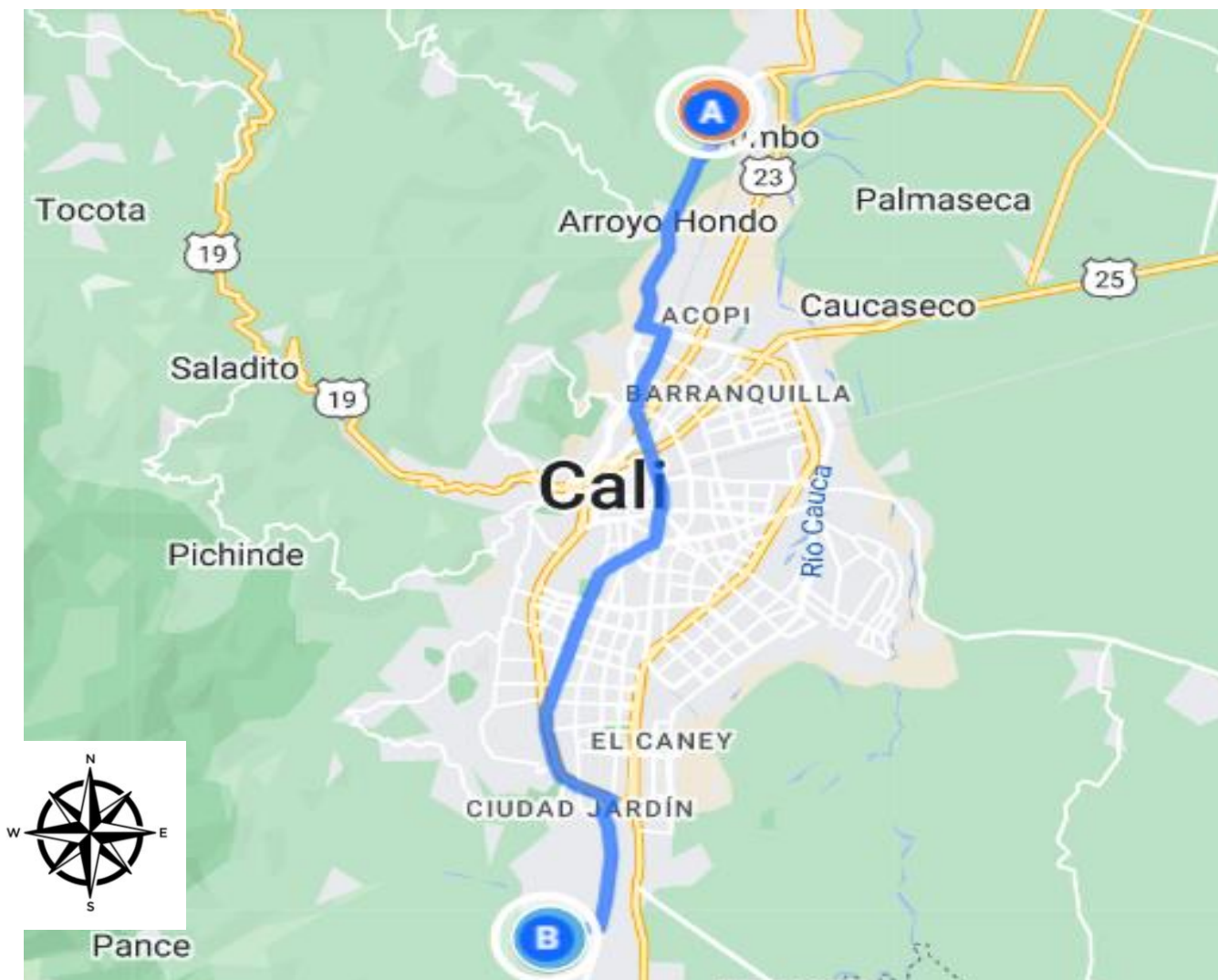




MACRO RUTA S1
MICRO RUTA MR1 A MR3
COMUNA 22
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
LUNES – MIERCOLES - VIERNES



MACRO RUTA S1
MICRO RUTAS MR1 – MR2 – MR3
LUNES – MIERCOLES – VIERNES
HORA 6AM – 2PM



ZONA SUR PANCE

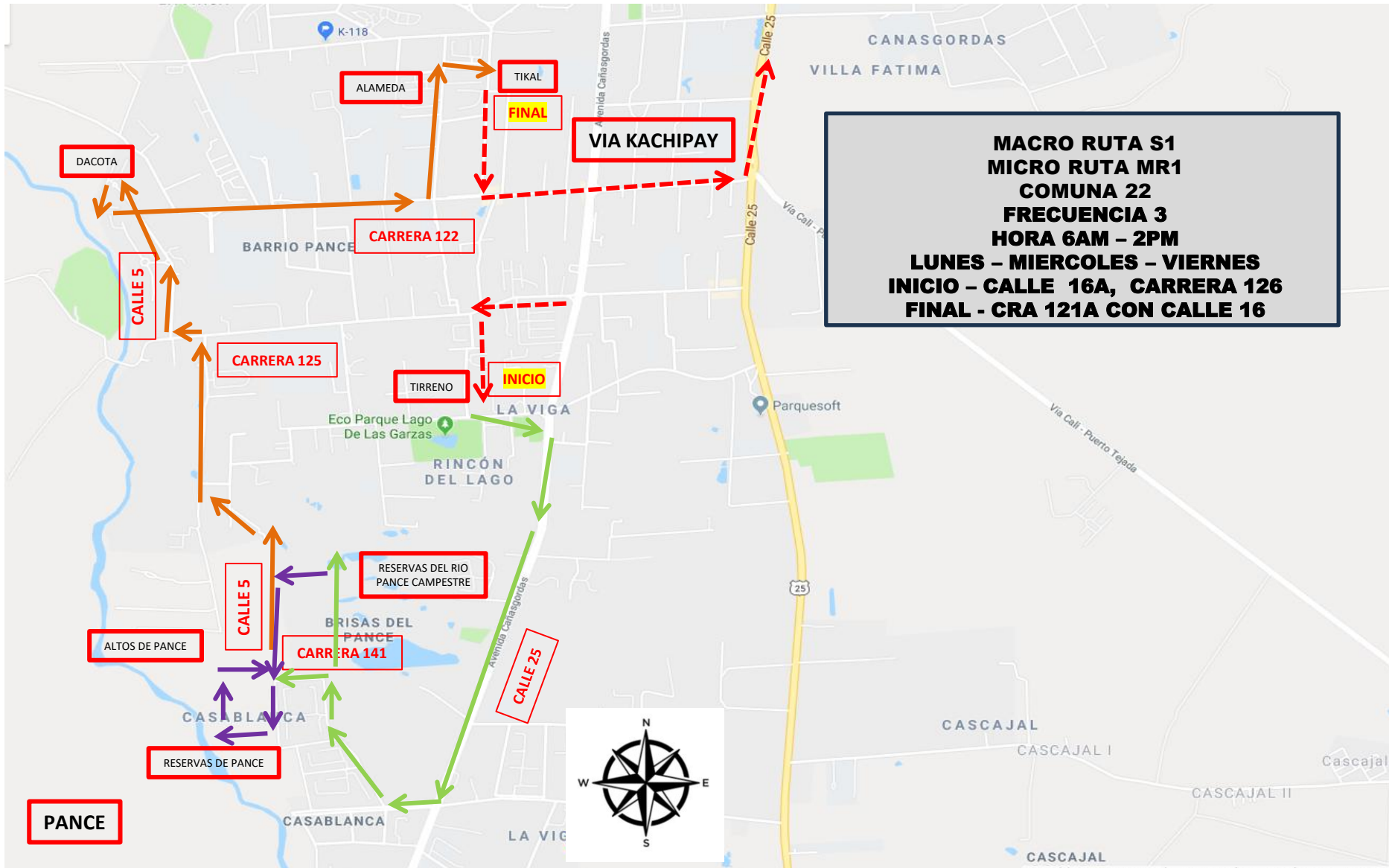
MACRO RUTA	MICRO RUTA	FRECUENCIA	HORARIO	RECORRIDO	BARRIO
S1	MR1	LUNES, MIÉRCOLES, VIERNES	6AM - 2PM	EDIFICIO TIRRENO Y OBRA	PANCE
				RESERVA DEL RIO	
				ALTO PANCE	
				OBRA PANCE CAMPESTRE	
				RESERVA DE PANCE	
				UNIDAD PANCE CAMPESTRE	
				TIKAL	
				ALAMEDA CAÑASGORAD	
				LIVING	
				DAKOTA	
				LLANOS DE PANCE	
				REMANSOS DE LA COLINA	



MACRO RUTA S1
MICRO RUTA MR1
COMUNA 22
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
LUNES – MIÉRCOLES – VIERNES
INICIO – CALLE 16A, CARRERA 126
FINAL - CRA 121A CON CALLE 16

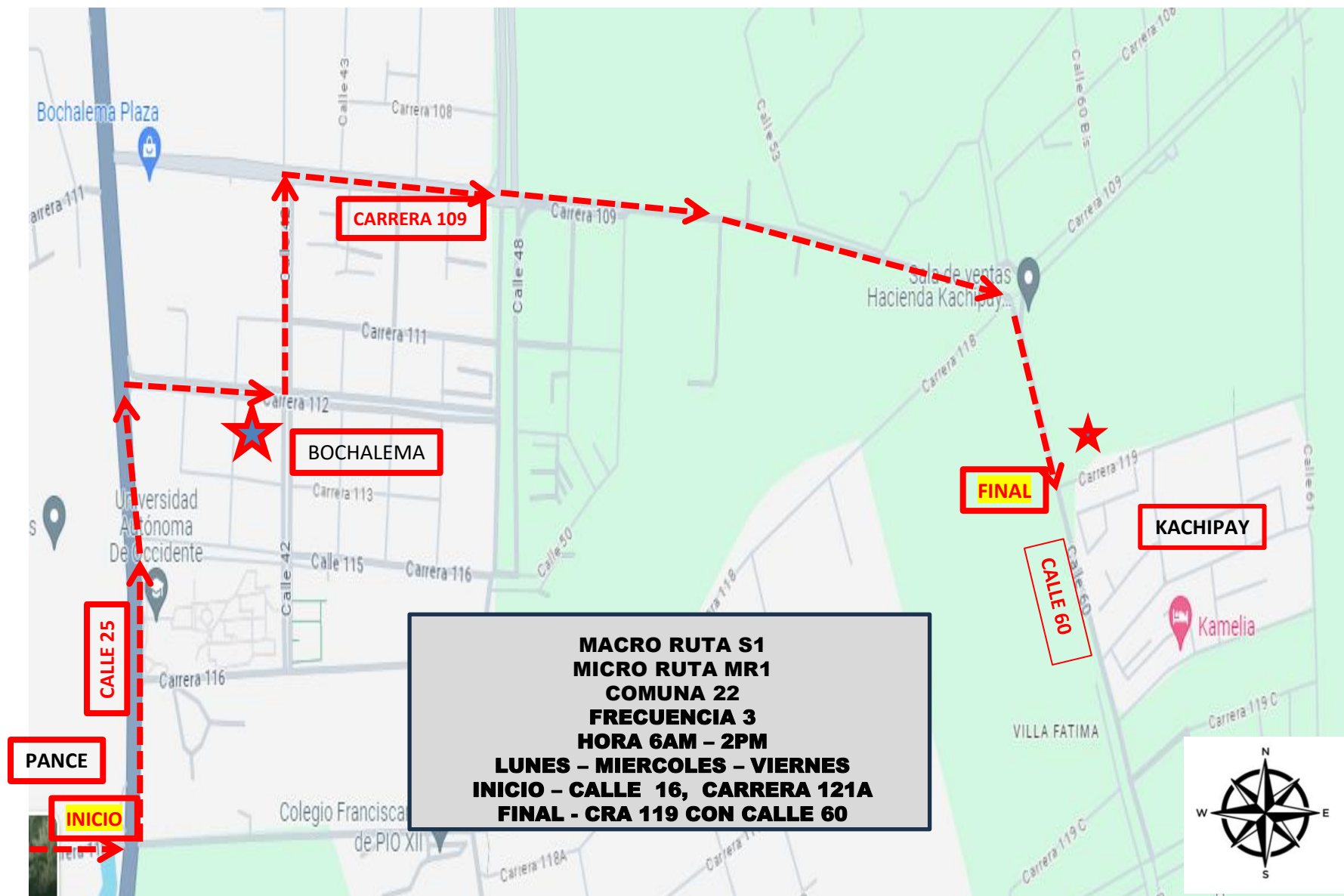
CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO – CALLE 16A, CARRERA 126	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
FINAL - CRA 121A CON CALLE 16	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	NO	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	NO	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	

ZONA SUR PANCE





MACRO RUTA S1



ZONA SUR KACHIPAY

MACRO RUTA	MICRO RUTA	FRECUENCIA	HORARIO	RECORRIDO	BARRIO
S1	MR2	LUNES, MIERCOLES, VIERNES	6AM - 2PM	UNIDAD BOCHALEMA	KACHIPAY
				SALA DE VENTA ARBOLEDAD	
				UNIDAD ARBOLEDA	
				UNIDAD PRADERA	
				UNIDAD AZALEA	
				UNIDAD LANTANA	
				UNIDAD CANELO	
				UNIDAD CAFETO	
				UNIDAD DALIA	
				UNIDAD LAUREL	
				UNIDAD CERILLO	
				UNIDAD SAUCE	
				UNIDAD KAMELIA	
				UNIDAD AREKA	

-----> MACRO RUTA S1

-----> MICRO RUTA MR2

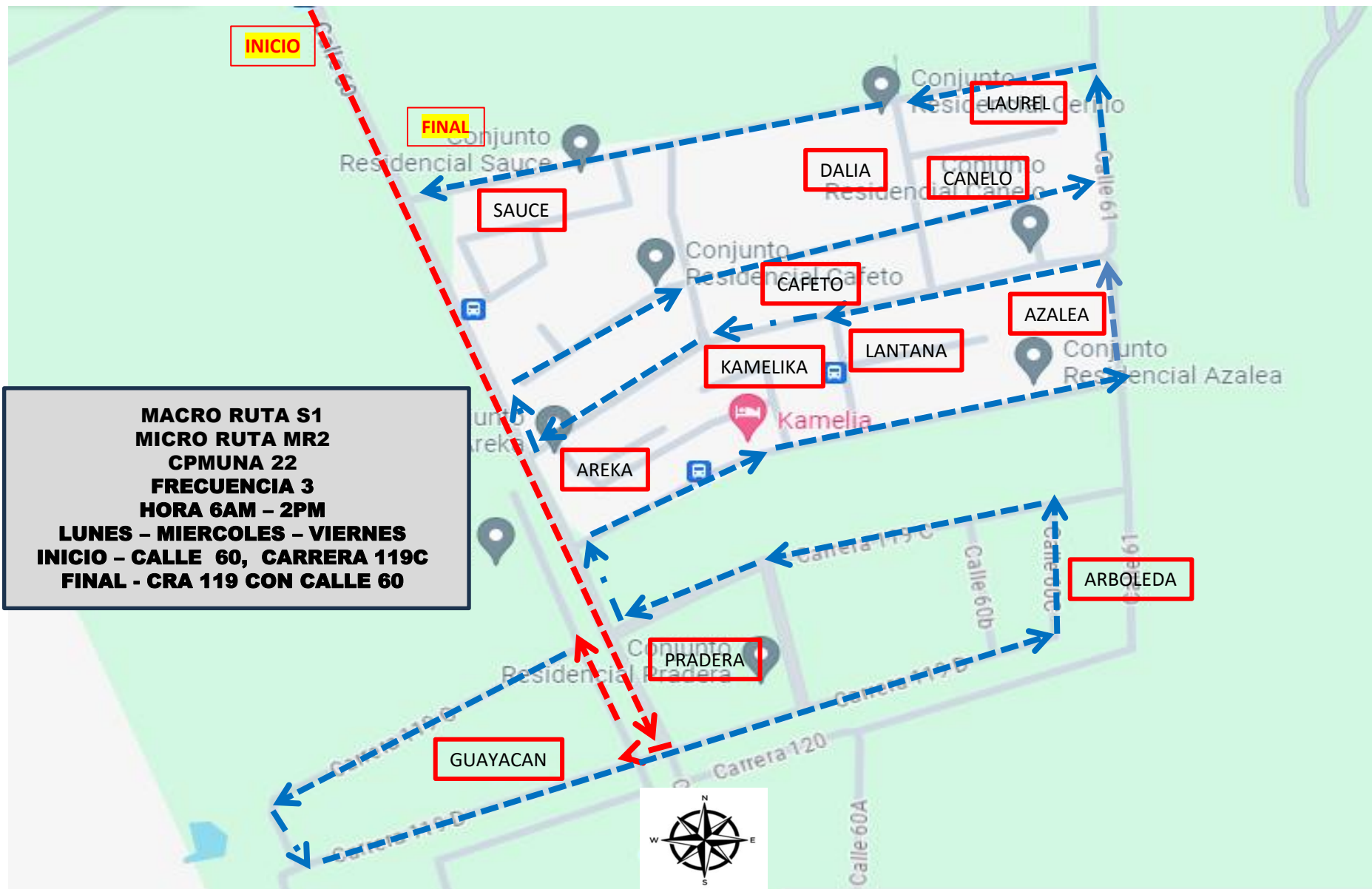
MACRO RUTA S1
MICRO RUTA MR2
COMUNA 22
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
LUNES – MIERCOLES – VIERNES
INICIO – CALLE 60, CARRERA 119C
FINAL - CRA 119 CON CALLE 60

CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO – CALLE 42, CARRERA 112	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
CRA 119 CON CALLE 60	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	NO	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	NO	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	



ZONA SUR KACHIPAY

FRECUENCIA 3 – LUNES, MIERCOLES, VIERNES – HORA 6:30 AM





ZONA SUR – BARRIDO CARRERA 56 - 50

FRECUENCIA 3 – LUNES, MIERCOLES, VIERNES – HORA 6AM – 2PM





ZONA SUR AREA DE BARRIDO

MACRO RUTA	MICRO RUTA	FRECUENCIA	HORARIO	RECORRIDO	BARRIO
S1	MR3	LUNES, MIERCOLES, VIERNES	6AM - 2PM	BARRIDO CAR 56,CIUDAD 2000 Y MARIANO R.	BARRIDO

MACRO RUTA S1

MICRO RUTA MR2

MACRO RUTA S1
MICRO RUTA MR3
COMUNA 17
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
LUNES – MIERCOLES – VIERNES
INICIO – INICIO – CALLE 18, CARRERA 66
FINAL - CRA 50 CON CALLE 48

CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO – CALLE 18, CARRERA 66	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
CRA 50 CON CALLE 48	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	SI	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	SI	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	

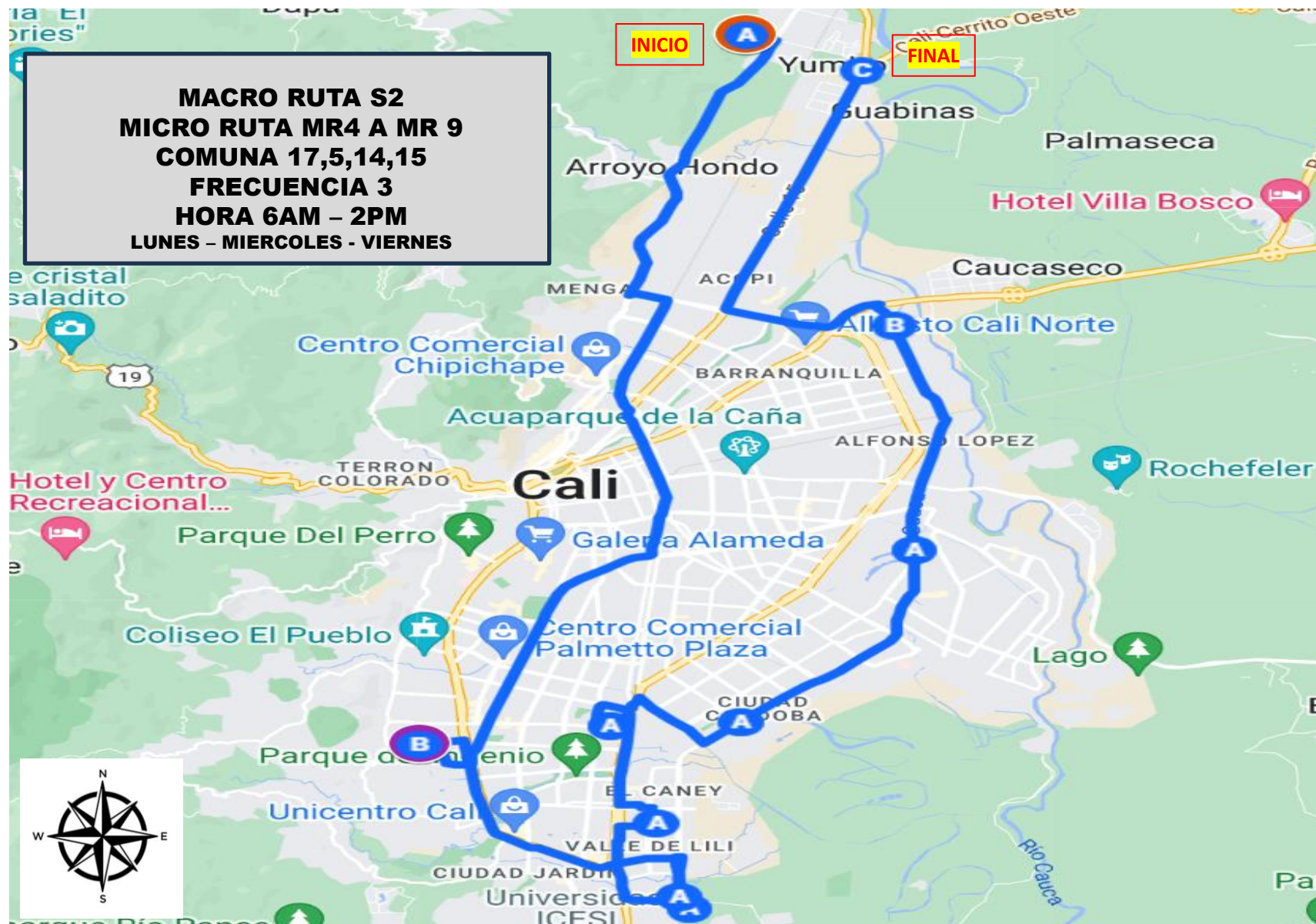


ZONA SUR RECOLECCION DE BARRIDO



**MACRO RUTA S2**

MACRO RUTA S2
MICRO RUTA MR4 A MR 9
COMUNA 17,5,14,15
FRECUENCIA 3
HORA 6AM - 2PM
LUNES - MIERCOLES - VIERNES



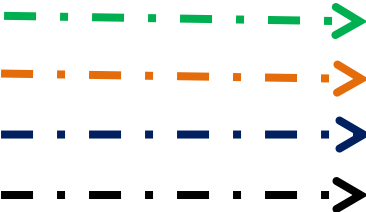
ZONA SUR REFUGIO

MACRO RUTA	MICRO RUTA	FRECUENCIA	HORARIO	RECORRIDO	BARRIO
S2	MR4	LUNES, MIERCOLES, VIERNES	6AM - 2PM	UNIDAD EDEN DEL REFUGIO	REFUGIO
				GRAN COLOMBIA CALDAS	
				UNIVERSIDAD COOPERATIVA DE COLOMB.	
				UNIDAD BARCELO	
				APARTAMENTOS IVANGU	
				EDIFICIO DIVENTO	

MACRO RUTA S2



MICRO RUTA MR4



MACRO RUTA S2
MICRORUTA MR4
COMUNA 19
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
LUNES – MIERCOLES – VIERNES
INICIO – INICIO – CALLE 1, CARRERA 67
FINAL - CRA 70 CON CALLE 5

CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO – CALLE 1, CARRERA 67	NO	SECUNDARIA	PAVIMENTADA	
CRA 70 CON CALLE 5	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	SI	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	SI	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	



MACRORUTA 2



MACRO RUTA S2
COMUNA 19
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
LUNES – MIERCOLES – VIERNES
INICIO – INICIO – CALLE 9, CARRERA 21
FINAL - CRA 70 CON CALLE 3

CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO – BASE OPERATIVA - CARRERA 21 - CALLE 9	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
DESTINO – CALLE 3 – CARRERA 70	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	SI	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	SI		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	NO	



Serviambientales Valle S.A. E.S.P.

ZONA SUR - REFUGIO

FRECUENCIA 3 – LUNES, MIERCOLES, VIERNES – HORA 6:30 AM





MACRORUTA 2



MACRO RUTA S2
COMUNA 19,22
FRECUENCIA 3
HORA 6AM - 2PM
LUNES - MIERCOLES - VIERNES
INICIO - INICIO - CALLE 5, CARRERA 70
FINAL - CRA 102 CON CALLE 42

CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO – CALLE 5 – CARRERA 70	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTAD A	
CRA 102 CON CALLE 42	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTAD A	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTR O
	SI	NO	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTR O
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTR O
USUARIO	SI	SI	NO	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABL E	NO APROVECHA BLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	NO	

ZONA SUR VALLE DEL LILI

MACRO RUTA	MICRO RUTA	FRECUENCIA	HORARIO	RECORRIDO	BARRIO
S2	MR5	LUNES, MIERCOLES, VIERNES	6AM - 2PM	UNIDAD SAXO Y OBRA	VALLE DEL LILI
				UNIDAD CAPRIANI	
				UNIDAD SAN TROPE	
				UNIDAD TENERIFE	
				UNIDAD MARBELLA	
				SALA DE VENTAS ELEMEN JAMARILLO MORA	
				SALA DE VENTAS MARVAL	
				UNIDAD BANYO	
				UNIDAD CHELO	
				UNIDAD PIANO	
				UNIDAD SANTA ANA	
				UNIDAD SALAMANCA	
				UNIDAD REMANSOS DEL LILI	
				UNIDAD AMBAR	

MACRO RUTA S2



MICRO RUTA MR5

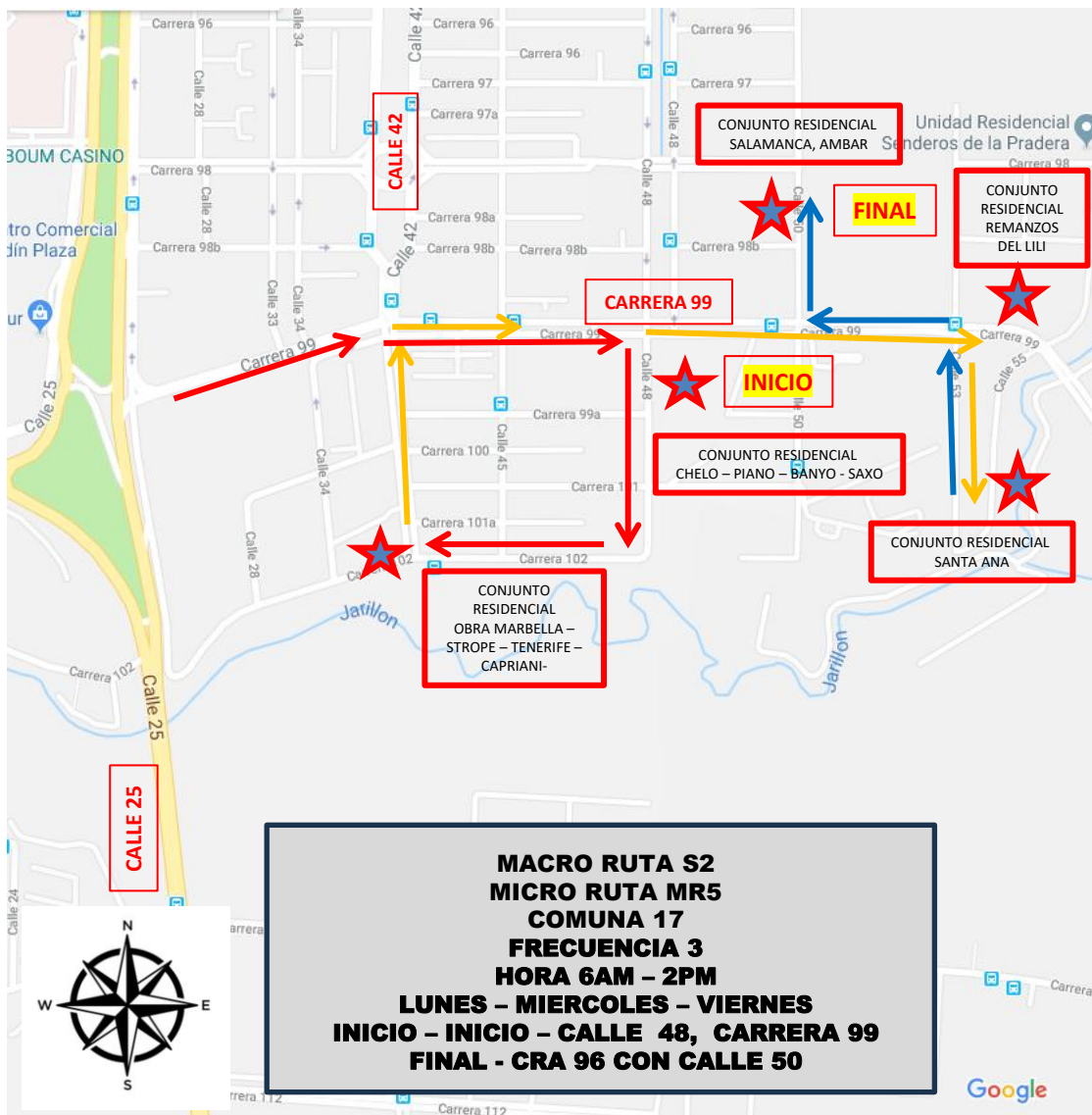


MACRO RUTA S2
MICRO RUTA MR5
COMUNA 22
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
LUNES – MIERCOLES – VIERNES
INICIO – INICIO – CALLE 42, CARRERA 102
FINAL - CRA 96 CON CALLE 50

CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO – CALLE 42, CARRERA 99	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
CRA 141 CON CALLE 5	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	NO	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	NO	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	



ZONA SUR - RECOLECCION VALLE LILI



CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO CARRERA 99 – CALLE 48	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
FINAL CARRERA 98 – CALLE 50	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	NO	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	NO	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	

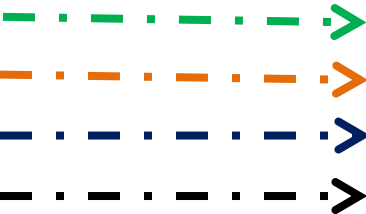
ZONA SUR EL VERDAL

MACRO RUTA	MICRO RUTA	FRECUENCIA	HORARIO	RECORRIDO	BARRIO
S2	MR6	LUNES, MIERCOLES, VIERNES	6AM - 2PM	UNIDAD CIPRES	VERDAL
				UNIDAD PINO	
				UNIDAD WENGUE	
				UNIDAD EBANO	

MACRO RUTA S2



MICRO RUTA MR6

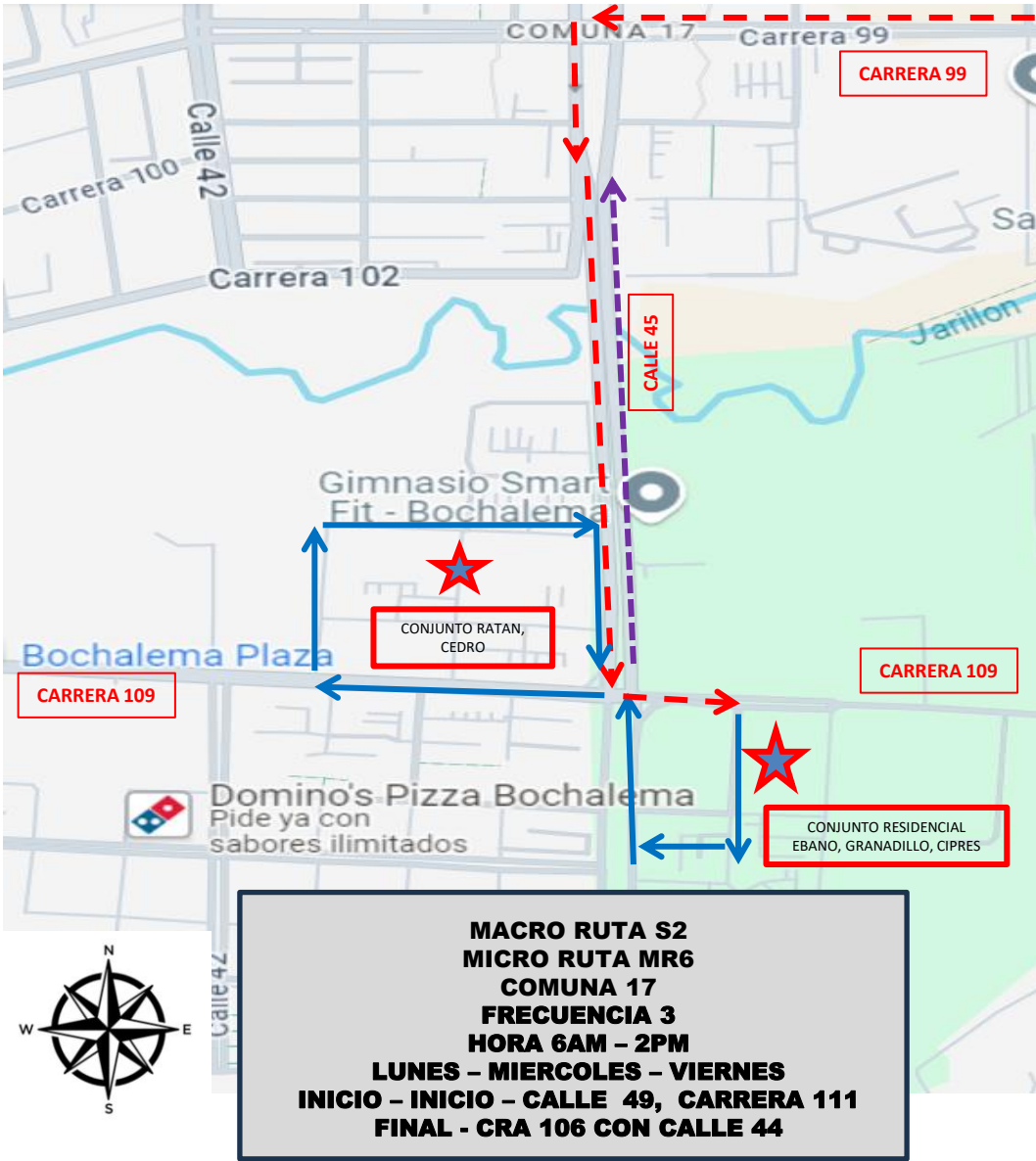


MACRO RUTA S2
MICRO RUTA MR6
COMUNA 17
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
LUNES – MIERCOLES – VIERNES
INICIO – INICIO – CALLE 49, CARRERA 111
FINAL - CRA 106 CON CALLE 44

CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO – CALLE 49, CARRERA 111	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
CRA 106 CON CALLE 44	SI	SECUNDARIA	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	NO	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	NO	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	



ZONA SUR - RECOLECCION EL VERDAL



CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO CARRERA 111 – CALLE 4	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
FINAL – CARRERA 106 – CALLE 44	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	NO	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	NO	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLES	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	

ZONA SUR

MACRO RUTA	MICRO RUTA	FRECUENCIA	HORARIO	RECORRIDO	BARRIO
S2	MR7	LUNES, MIÉRCOLES, VIERNES	6AM - 2PM	ALMACENES DOLARCITY, D1, MERCAPLAZA	PODIUM
				UNIDAD PODIUM Y LOCALES 24F, 24D, 24B	
				LOCALES 24A Y 24E DESOCUPADOS PENTES	

MACRO RUTA S2



MICRO RUTA MR7

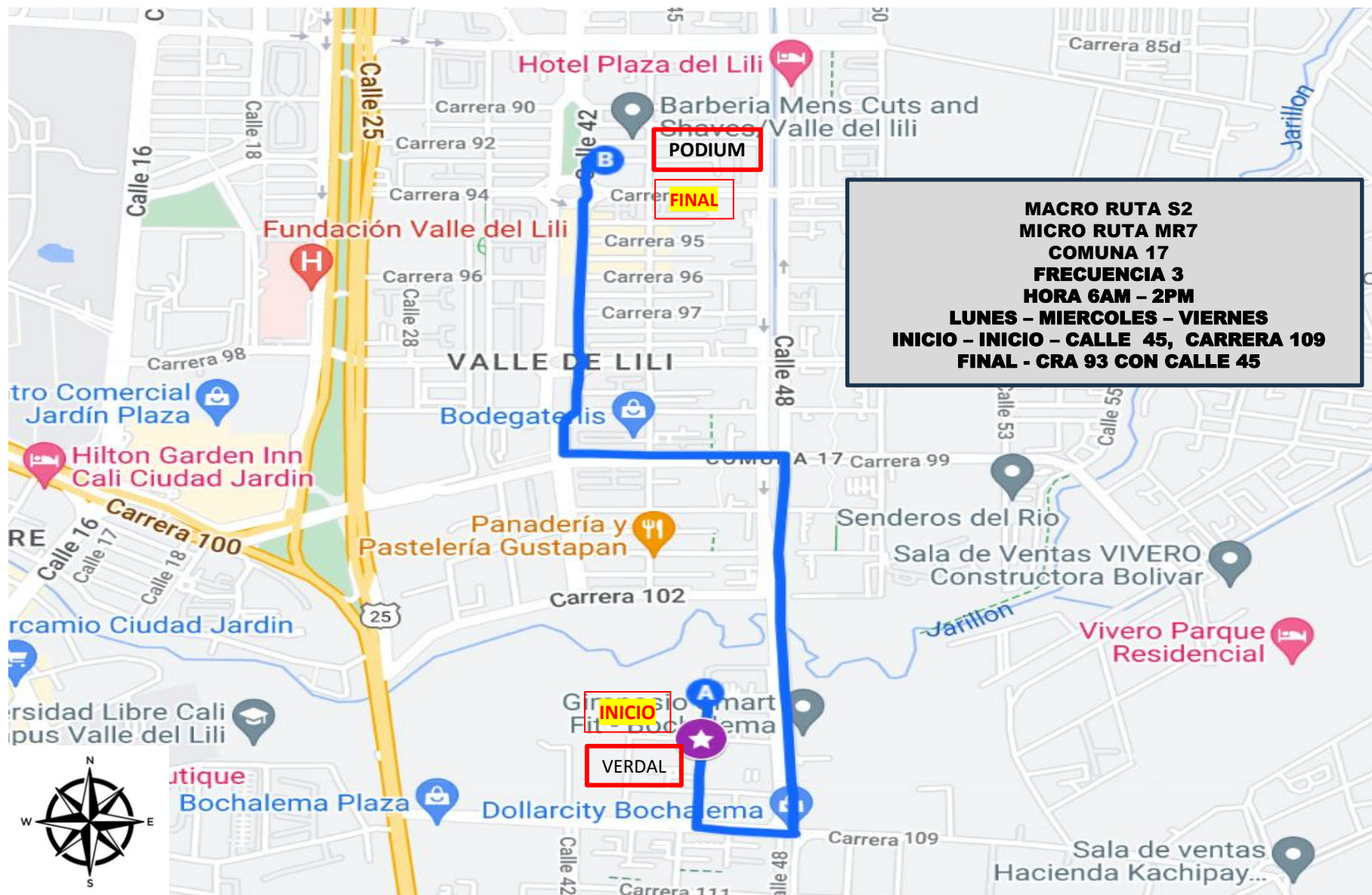


MACRO RUTA S2
MICRO RUTA MR7
COMUNA 17
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
LUNES – MIÉRCOLES – VIERNES
INICIO – INICIO – CALLE 45, CARRERA 109
FINAL - CRA 93 CON CALLE 45

CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO – CALLE 45, CARRERA 109	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
FINAL CRA 93 CON CALLE 45	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	SI	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	NO	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	



ZONA SUR – PODIUM





ZONA SUR – BARRIDO CARRERA 56 - 50



ZONA SUR KACHIPAY

MACRO RUTA	MICRO RUTA	FRECUENCIA	HORARIO	RECORRIDO	BARRIO
S2	MR8	LUNES, MIERCOLES, VIERNES	6AM - 2PM	BARRIDO CRA 56, CIUDAD 2000 Y MARIANO R.	BARRIDO

--- ➤ **MACRO RUTA S2**

--- ➤ **MICRO RUTA MR8**

MACRO RUTA S2
MICRO RUTA MR8
COMUNA 17
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
LUNES – MIERCOLES – VIERNES
INICIO – INICIO – CALLE 18, CARRERA 66
FINAL - CRA 50 CON CALLE 48

CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO – CALLE 11, CARRERA 118	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
CRA 141 CON CALLE 5	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	NO	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	NO	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	

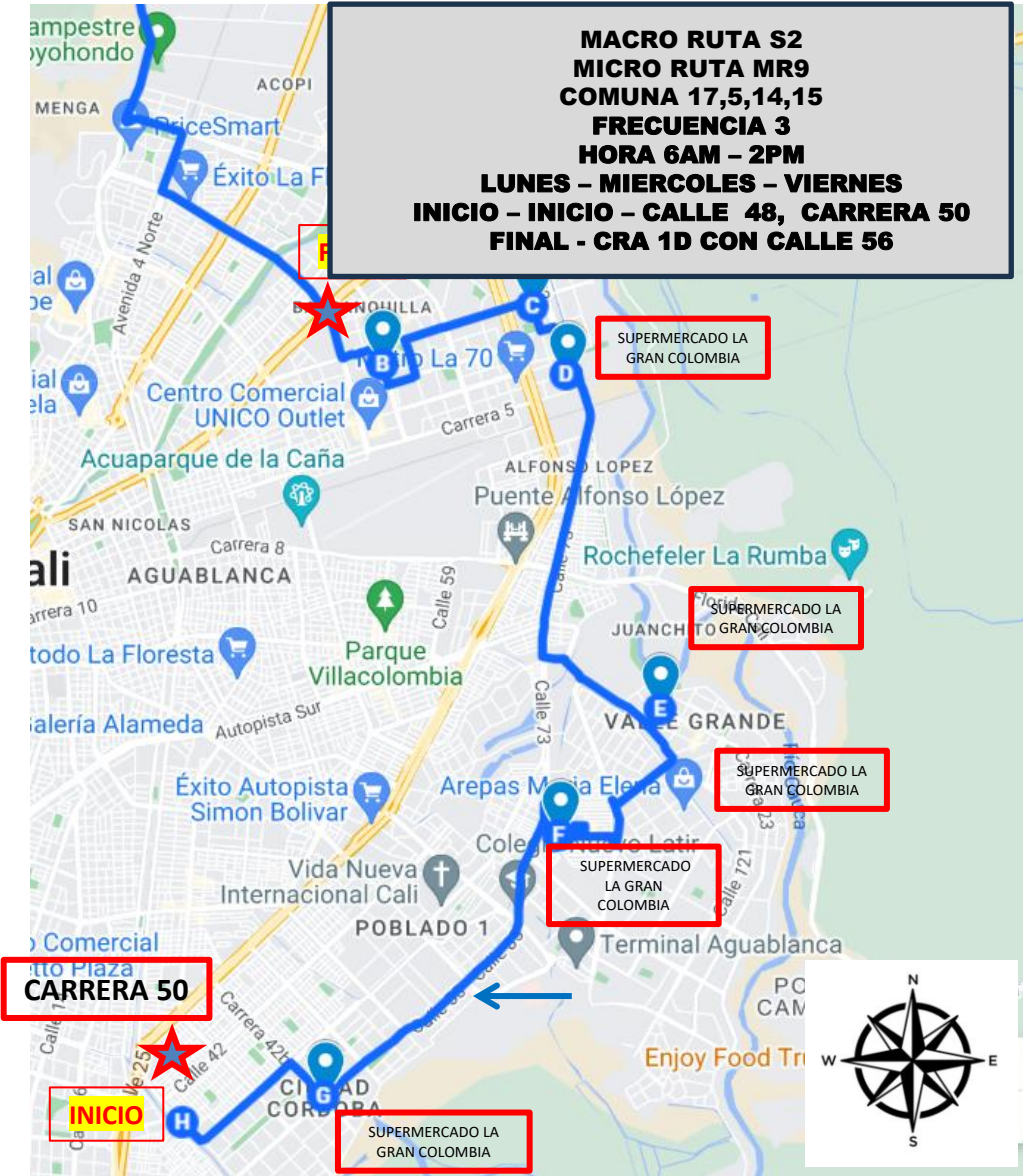


Serviambientales Valle S.A. E.S.P.

ZONA SUR RECOLECCION DE BARRIDO



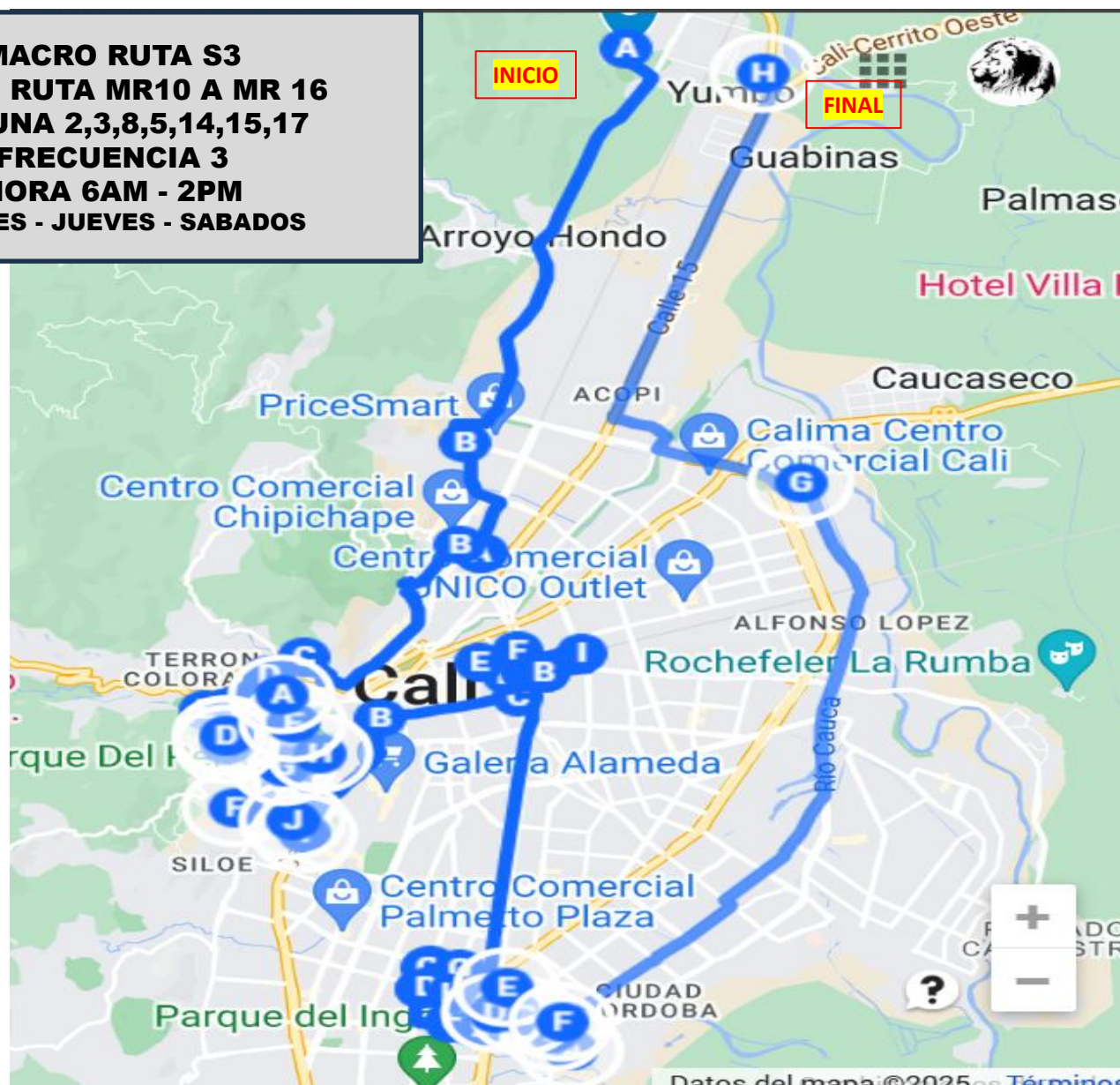
ZONA SUR – CARRERA 50, SUPERMERCADOS GRANCOLOMBIA



CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO CARRERA 50 – CALLE 48	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
FINAL CALLE 56, CRA 1D	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	SI	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	NO	SI	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	

**MACRO RUTA S3**

MACRO RUTA S3
MICRO RUTA MR10 A MR 16
COMUNA 2,3,8,5,14,15,17
FRECUENCIA 3
HORA 6AM - 2PM
MARTES - JUEVES - SABADOS



ZONA NORTE – MENGA

FRECUENCIA 3 – MARTES, JUEVES, SABADO – HORA 6:00 AM

MACRO RUTA	MICRO RUTA	FRECUENCIA	HORARIO	RECORRIDO	BARRIO
S3	MR10	MARTES, JUEVES, SABADO	6AM - 2PM	DEKO	NORTE CHIPICHAPE
				MIRADOR DE MENGA	
				UNIDAD ALTO MENGA	
				OBRA SKY TOWER	
				MIRADOR DE MENGA	
				OBRA CHIPICHAPE GARDEN	
				OBRA TRIALTO DE J.M	
				OBRA CHIPICHAPE 6-35	

MACRO RUTA S3

MICRO RUTA MR10

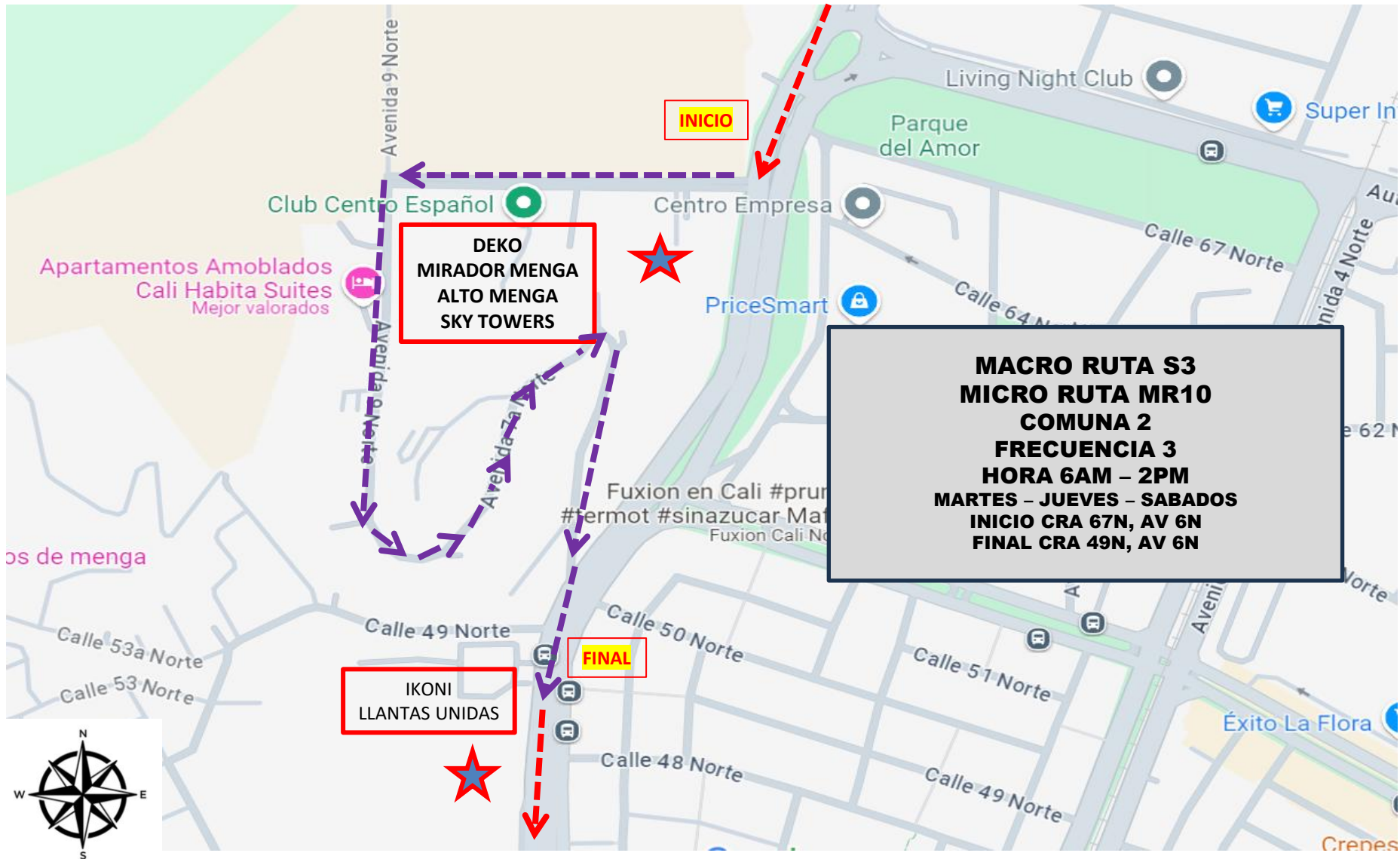
MACRO RUTA S3
MICRO RUTA MR10
COMUNA 2
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
MARTES – JUEVES – SABADOS
INICIO CRA 67N, AV 6N
FINAL CALLE 25N, AV 6AN

CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO CARRERA 67 – AV 6N	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTAD A	
FINAL- CALLE 25N – AV6AN	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTR O
	SI	SI	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTR O
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTR O
USUARIO	SI	NO	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABL E	NO APROVECHA BLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	



ZONA NORTE - MENGÁ

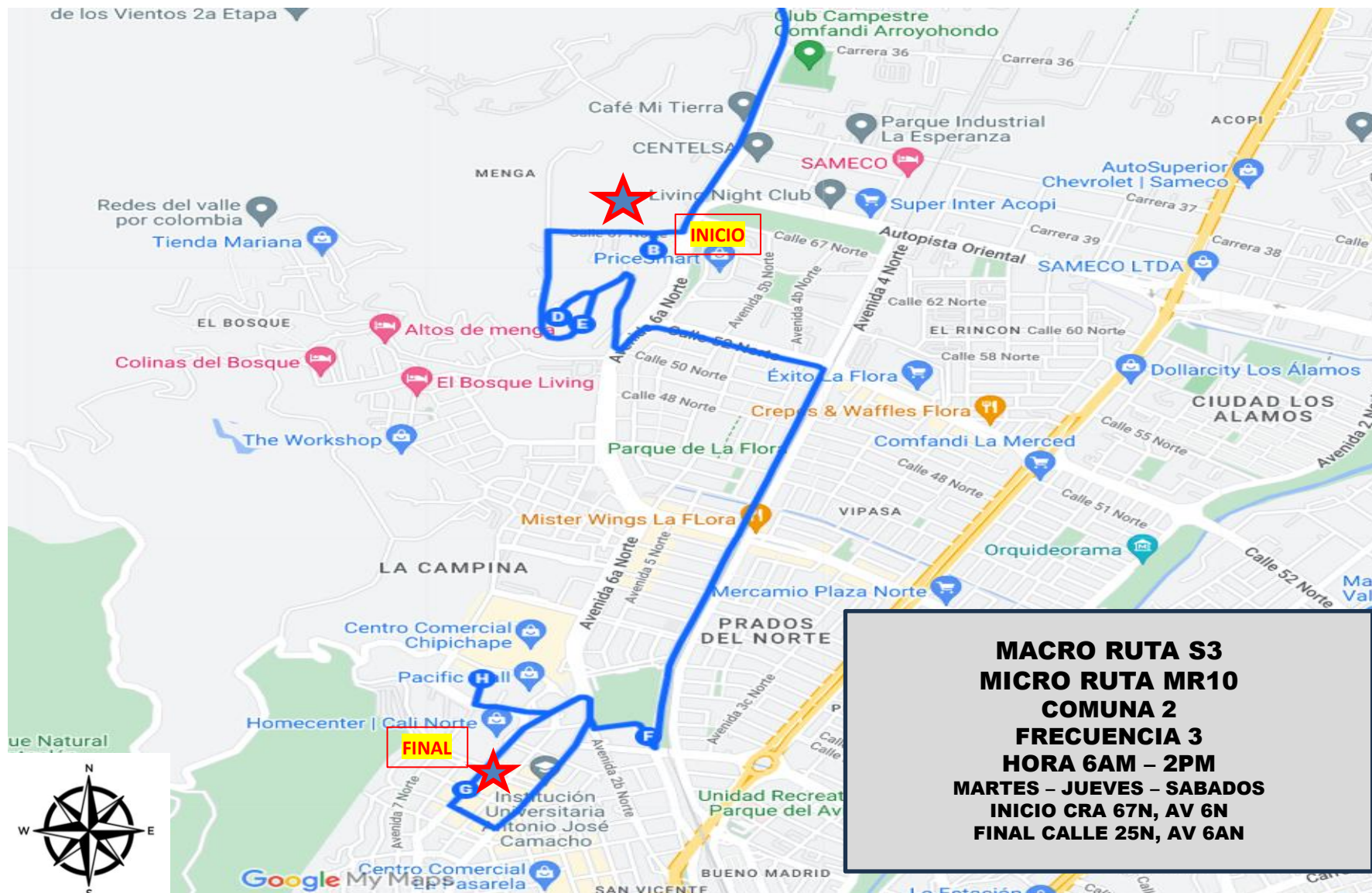
FRECUENCIA 3 - MARTES, JUEVES, SABADO - HORA 6:00 AM





ZONA NORTE - OESTE

FRECUENCIA 3 - MARTES, JUEVES, SABADO - HORA 6:00 AM





ZONA NORTE – JUANAMBU

FRECUENCIA 3 – MARTES, JUEVES, SABADO – HORA 6:00 AM

MACRO RUTA	MICRO RUTA	FRECUENCIA	HORARIO	RECORRIDO	BARRIO
S3	MR11	MARTES, JUEVES, SABADO	6AM - 2PM	VERANDA	OESTE JUANAMBU
				OBRA REPUBLIK	
				OBRA KAIROS TOWER	
				UNIDAD JUANAMBU HAYENDO	
				UNIDAD INSULA LIVING JUANAMBU	
				OBRA THE C	
				OBRA ROSALES DEL RIO	
				EDIFICIO SAIN NORMANDIA Y OBRA	

----- ➤ **MACRO RUTA S3**
----- ➤ **MICRO RUTA MR11**

MACRO RUTA S3
MICRO RUTA MR11
COMUNA 2
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
MARTES – JUEVES – SABADOS
INICIO CALLE 25N, AV 9N
FINAL CALLE 5 OESTE, AV 6 OESTE

CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO CALLE 25N – AV 9N	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
FINAL AV 6 OESTE – CALLE 5 OESTE	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	SI	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	NO	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	



ZONA OESTE - AGUACATAL





ZONA NORTE – AGUACATAL

FRECUENCIA 3 – MARTES, JUEVES, SABADO – HORA 6:00 AM

MACRO RUTA	MICRO RUTA	FRECUENCIA	HORARIO	RECORRIDO	BARRIO
S3	MR12	MARTES, JUEVES, SABADO	6AM - 2PM	UNIDAD RESIDENCIAL SANTA RITA RESER.	OESTE AGUACATAL
				OBRA AREZZO DE INACAR	
				OBRA RIOMAGGIORE	
				ARBOLEDA 15	
				OBRA HABADO	
				ARREBOL DEL VALLE	
				OBRA ARBOLEDA HILL	

-----➤ **MACRO RUTA S3**
-----➤ **MICRO RUTA MR12**

MACRO RUTA S3
MICRO RUTA MR12
COMUNA 2
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
MARTES – JUEVES – SABADOS
INICIO CALLE 13 OESTE, AV 3 OESTE
FINAL CALLE 7 OESTE, CRA 3 OESTE

CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO CALLE 13 OESTE – AV 3 OESTE	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
FINAL CALLE OESTE – CRA 3 OESTE	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	SI	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	NO	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	



MACRO RUTA S3
MICRO RUTA MR12
COMUNA 2
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
MARTES – JUEVES – SABADOS
INICIO CALLE 13 OESTE, AV 3 OESTE
FINAL CALLE 7 OESTE, CRA 3 OESTE

STOPS:

- A: STA RITA RESERVADO (INICIO)
- B: Monumento a La Mar o El Ancla
- C: Parish Catholic Church Santa Teresita
- D: COLEGIO LICEO BENAVALCAZAR
- E: ARBOLEDA 15
- F: ARBOLEDA HILL
- G: HABADO
- H: ARREBOL (FINAL)
- I: Monumento Sebastián de Belalcázar
- J: Edificio Normandie





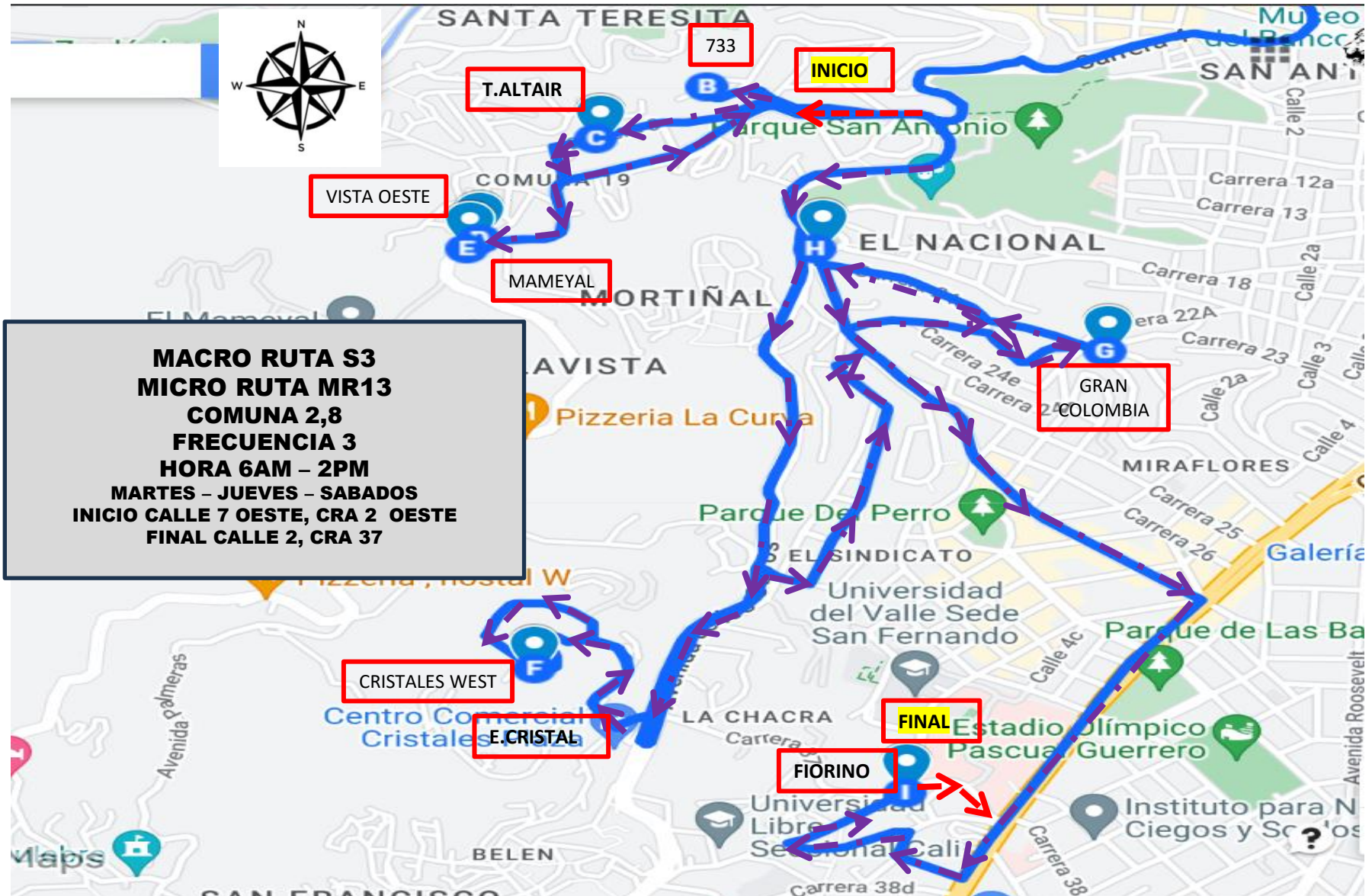
ZONA OESTE – MAMEYAL, CRISTALES

MACRO RUTA	MICRO RUTA	FRECUENCIA	HORARIO	RECORRIDO	BARRIO
S3	MR13	MARTES, JUEVES, SABADO	6AM - 2PM	OBRA 733	OESTE MAMEYAL
				OBRA ALTAIR	
				OBRA VISTA OESTE	
				UNIDAD RESIDENCIAL MAMEYAL Y OBRA	
S3				EDIFICIO CRISTRALES WEST Y OBRA	OESTE CRISTALES
				GRAN COLOMBIA MIRAFIORI	
				EDIFICIO DE CRISTAL	
				OBRA FIORIONO DE MARVAL	

----- ➤ **MACRO RUTA S3**
----- ➤ **MICRO RUTA MR13**

MACRO RUTA S3
MICRO RUTA MR13
COMUNA 2,8
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
MARTES – JUEVES – SABADOS
INICIO CALLE 7 OESTE, CRA 2 OESTE
FINAL CALLE 2, CRA 37

CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO CRA 2 OESTE – CALLE 7 OESTE	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
FINAL – CARRERA 37 – CALLE 2	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	SI	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	NO	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	





ZONA CENTRO

MACRO RUTA	MICRO RUTA	FRECUENCIA	HORARIO	RECORRIDO	BARRIO
S3	MR14	MARTES, JUEVES, SABADO	6AM - 2PM	OBRA HEI (B. EL PEÑON)	CENTRO
				ORLANDO DUQUE	
				IMPORTARES	
				SOLMAQ	
				DISTRIMARK	
				CENTRALES DE TRIPLEX	
				NEXXOS ESTUDIO	
				OBRA BABARIA DE JARAMILLO MORA	
				LAS PALMAS	

----- ➤ **MACRO RUTA S3**
----- ➤ **MICRO RUTA MR14**

MACRO RUTA S3
MICRO RUTA MR14
COMUNA 3
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
MARTES – JUEVES – SABADOS
INICIO CALLE 2, CRA 37
FINAL CALLE 25, CRA 8

CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO -- CARRERA 97 – CALLE 50	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTAD A	
DESTINO – CARRERA 50 – CALLE 48	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTR O
	SI	SI	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTR O
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTR O
USUARIO	SI	NO	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABL E	NO APROVECHA BLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	



ZONA CENTRO

FRECUENCIA 3 – MARTES, JUEVES, SABADO – HORA 6:00 AM





ZONA CENTRO



ZONA SUR RECOLECCION DE BARRIDO

MACRO RUTA	MICRO RUTA	FRECUENCIA	HORARIO	RECORRIDO	BARRIO
S3	MR15		6AM - 2PM	BARRIDO CRA 56, CIUDAD 2000 Y CRA 50	BARRIDO

--- ➤ **MACRO RUTA S1**

--- ➤ **MICRO RUTA MR15**

MACRO RUTA S3
MICRO RUTA MR15
COMUNA 17
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
LUNES – MIERCOLES – VIERNES
INICIO – INICIO – CALLE 18, CARRERA 66
FINAL - CRA 50 CON CALLE 48

CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO – CALLE 11, CARRERA 118	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
CRA 141 CON CALLE 5	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	NO	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	NO	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	



ZONA SUR RECOLECCION DE BARRIDO





ZONA CENTRO

FRECUENCIA 3 – MARTES, JUEVES, SABADO – HORA 6:00 AM

MACRO RUTA	MICRO RUTA	FRECUENCIA	HORARIO	RECORRIDO	BARRIO
S3	MR16	MARTES, JUEVES, SABADO	6AM - 2PM	GRAN COLOMBIA ANDES	ORIENTE
				GRAN COLOMBIA GAITAN	
				GRAN COLOMBIA SOLARES	
				GRAN COLOMBIA VALLEGRANDE	
				GRAN COLOMBIA MANGOS	
				GRAN COLOMBIA CORDOBA	



MACRO RUTA S3



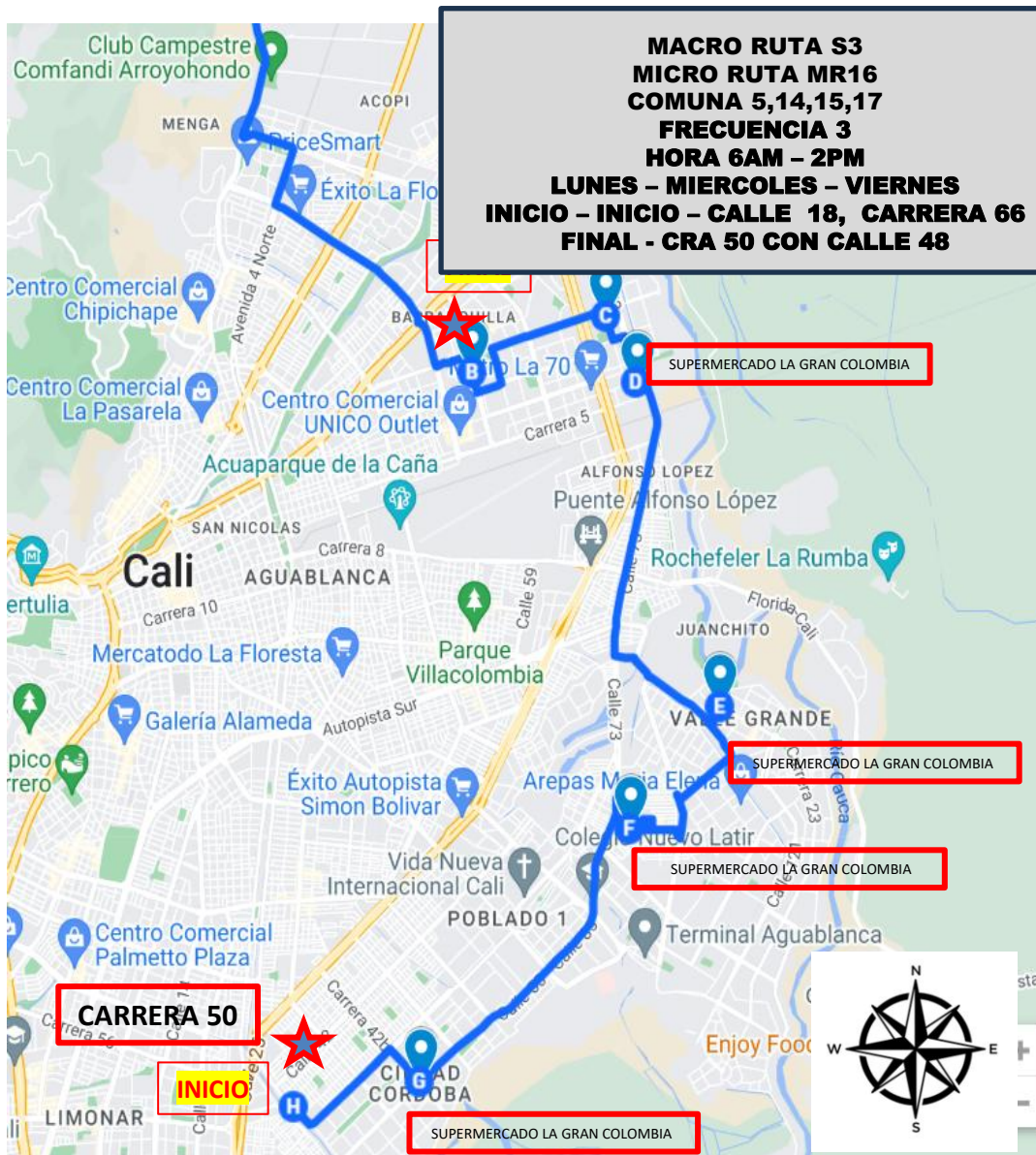
MICRO RUTA MR13

MACRO RUTA S3
MICRO RUTA MR16
COMUNA 5,14,15,17
FRECUENCIA 3
HORA 6AM – 2PM
LUNES – MIERCOLES – VIERNES
INICIO – INICIO – CALLE 18, CARRERA 66
FINAL - CRA 50 CON CALLE 48

CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO -- CARRERA 97 – CALLE 50	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
DESTINO – CARRERA 50 – CALLE 48	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	SI	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	NO	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	



ZONA SUR – CARRERA 50, SUPERMERCADOS GRANCOLOMBIA



CARACTERISTICAS RUTA				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
INICIO CARRERA 50 – CALLE 48	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
FINAL CALLE 56, CRA 1D	NO	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
	SI	SI	N/A	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	NO	SI	N/A	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI	N/A	