



SERVIAMBIENTALES VALLE S.A. E.S.P.

BARRIDO ACTUAL

**BARRIDO SECTOR
MARIANO RAMOS
CIUDAD 2000**

**COMUNA 17
FRECUENCIA. 3 - 6
DIAS. LUNES A SABADO
HORA. 6AM A 2PM
MICRO RUTAS (MR 1 – 14)**

BARRIDO CRA 50 (2 CARRILES) ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA CALLE 45A, CRA 50 ENTRE (2 CARRILES) SIM.BOLIVAR HASTA DIG 67 FRECUENCIA 6 LUNES A SABADO– HORA 6AM A 2PM

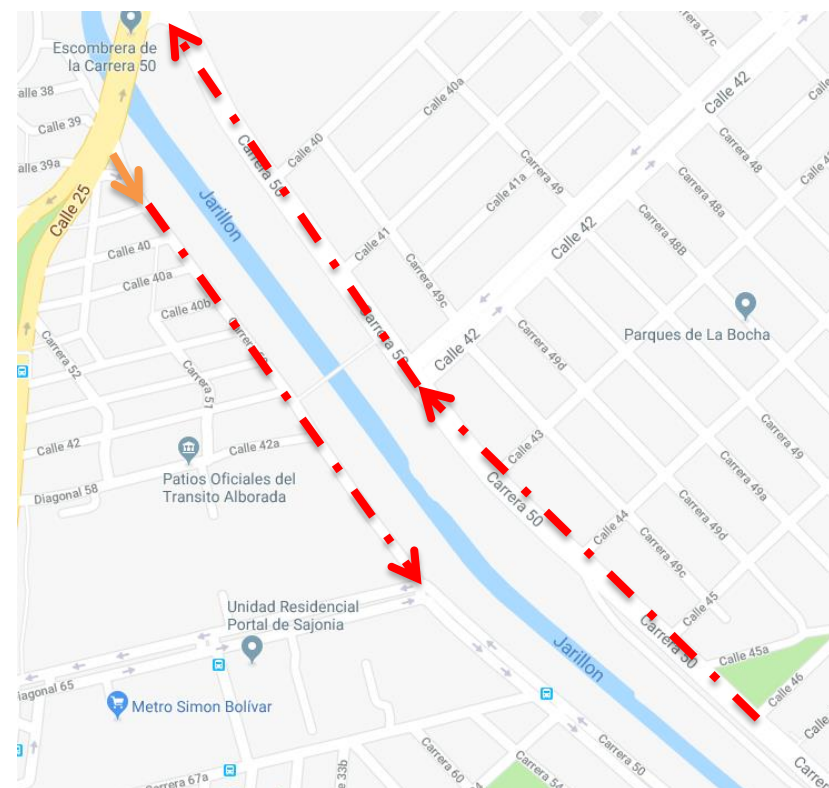
CARACTERISTICAS BARRIDO ZONA SUR 68,6 KM MES

1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DEMES LA VIA	
CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA 45A	NO	SECUNDARIA	PAVIMENTADA	
CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA DIG 67	NO	SECUNDARIA	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
ESCOBRERA	SI	NO	NO	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	NO	NO	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

(Decreto 1077 de 2015).

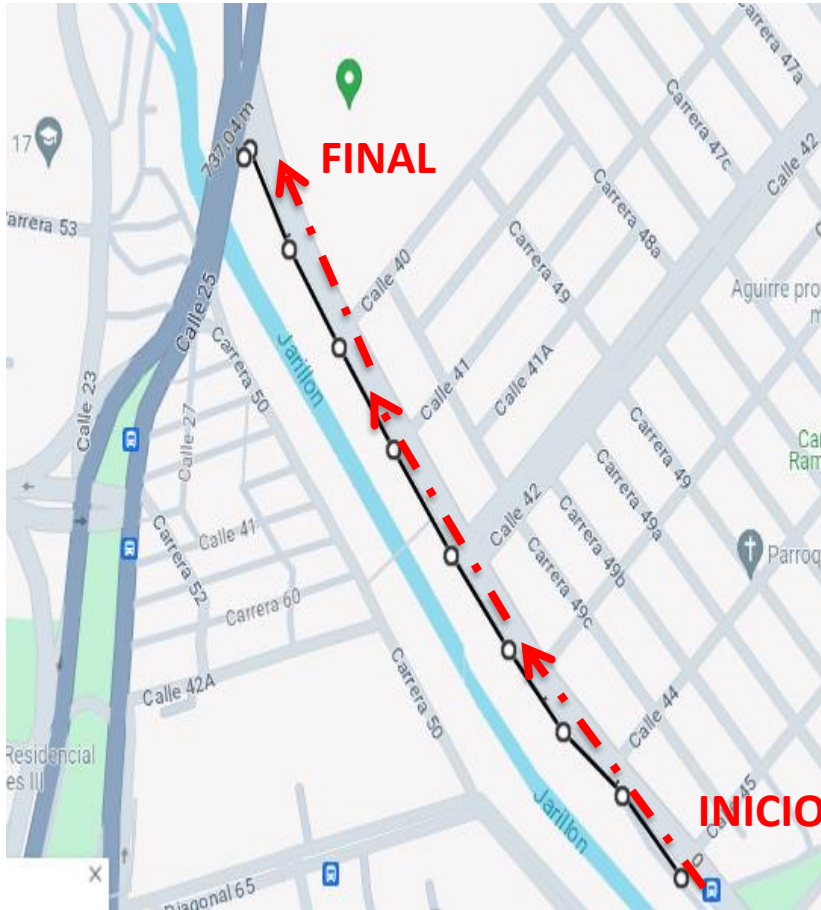
ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:



**BARRIDO CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA CALLE 45A,
CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA DIG 67
FRECUENCIA 6 LUNES A SABADO- HORA 6AM A 2PM**

CRA 50 HASTA CALLE 45A



0.858 mt X 2 CUNETAS x 6 FRECUENCIAS
X 4.33 SEMANA PROMEDIO = 44,5 KM CUNETA BARRIDO

CRA 50 HASTA DIAG 67

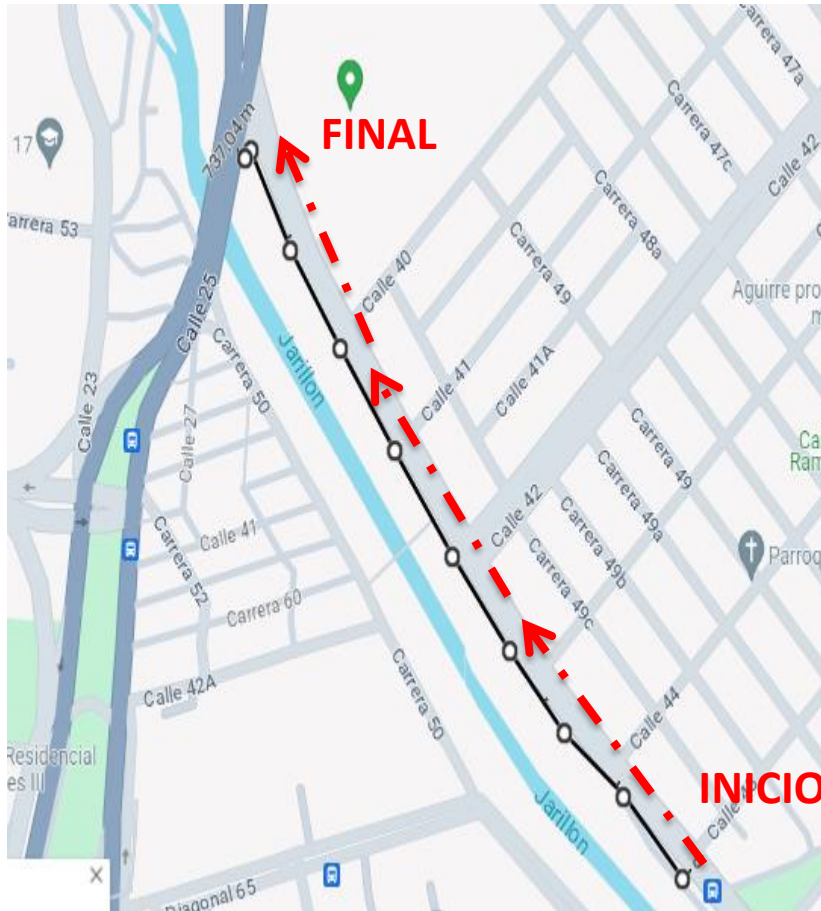


0.464mt X 2 CUNETAS x 6 FRECUENCIAS
X 4.33 SEMANA PROMEDIO = 24,1KM CUNETA BARRIDO



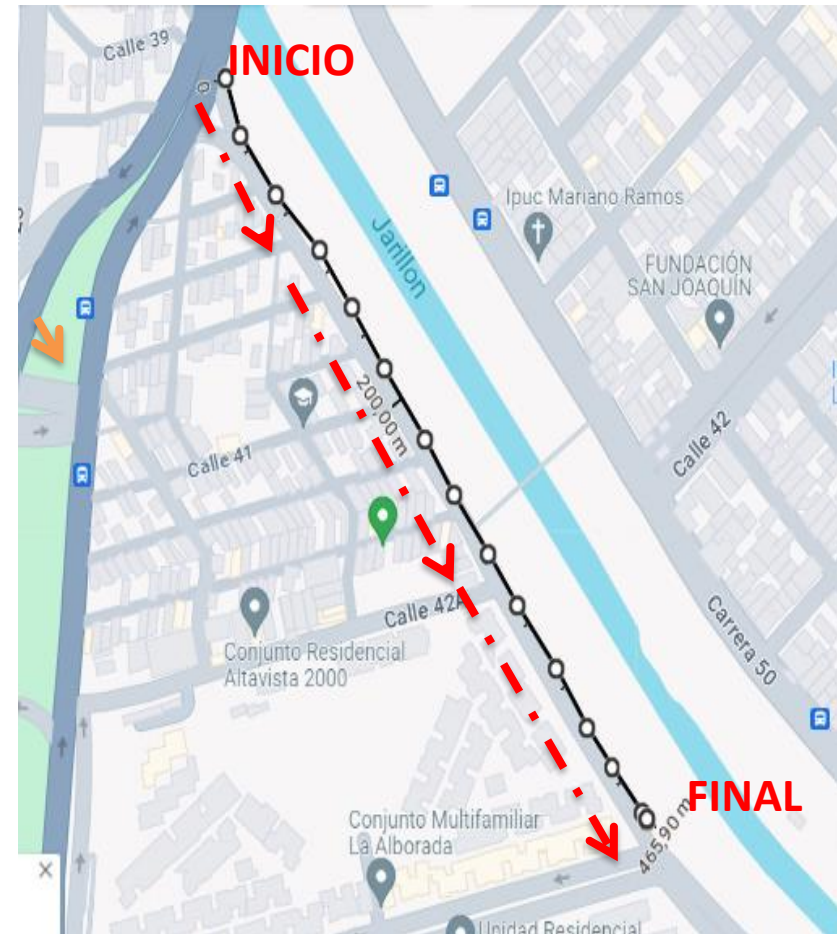
BARRIDO SENDERO PEATONAL CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA CALLE 45A
CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA DIG 65
FRECUENCIA 6 LUNES A SABADO- HORA 6AM A 2PM

CRA 50 HASTA CALLE 45A



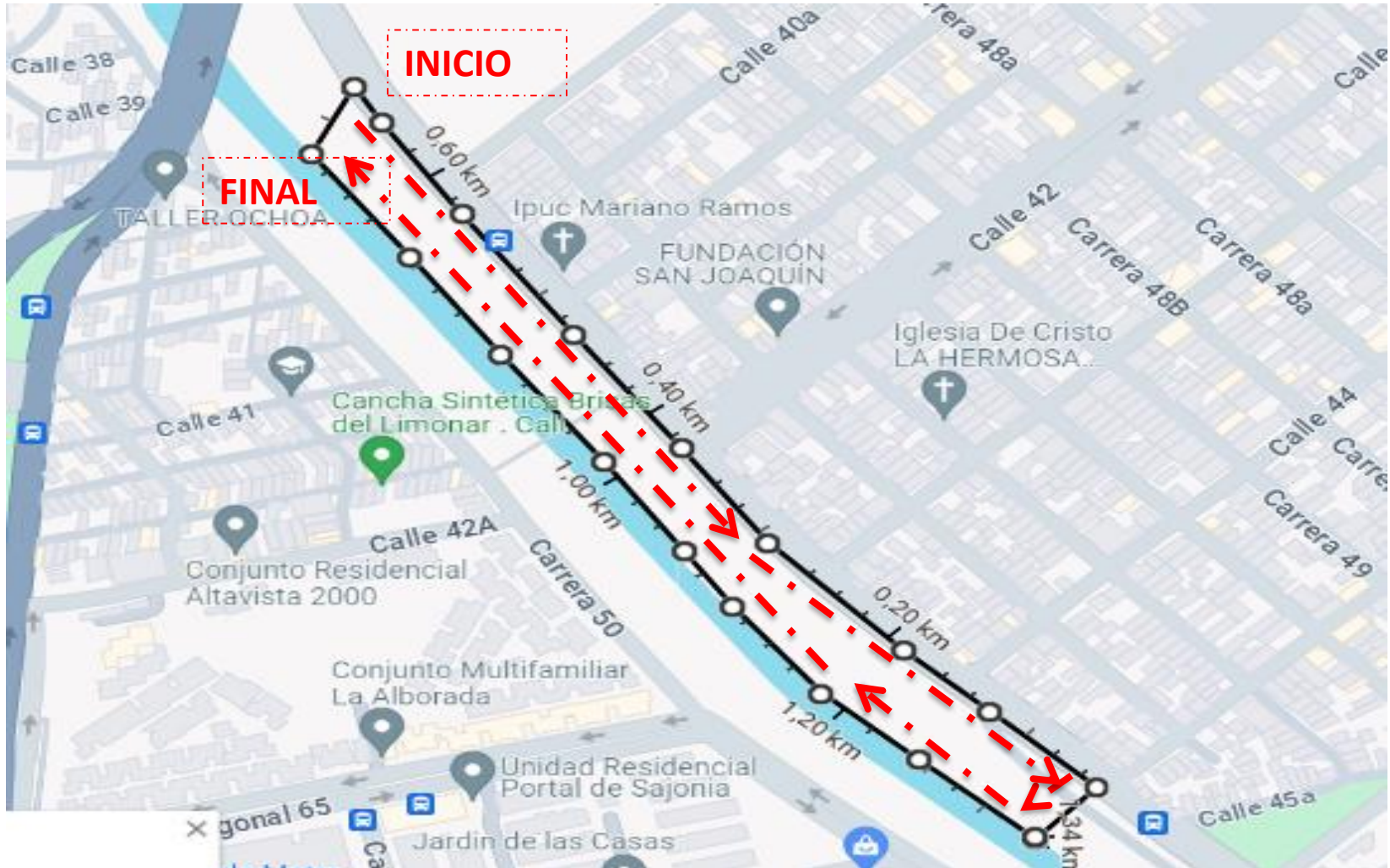
0.858 mt X 2 SENDEROS x 6 FRECUENCIAS
X 4.33 SEMANA PROMEDIO = 44,5 KM SENDERO BARRIDO

CRA 50 HASTA DIAG 65



0.464mt X 2 SENDEROS x 6 FRECUENCIAS
X 4.33 SEMANA PROMEDIO = 24,1KM SENDERO BARRIDO

**DESPAPELE CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA CALLE 45A,
FRECUENCIA 6 LUNES A SABADO- HORA 6AM A 2PM**



Distancia 1,3km x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 33,774kmK DESPAPELE

DESPAPELE CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA DIAGONAL 65
FRECUENCIA 6 LUNES A SABADO- HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,04km x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 27,019kmK DESPAPELE

BARRIDO CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI

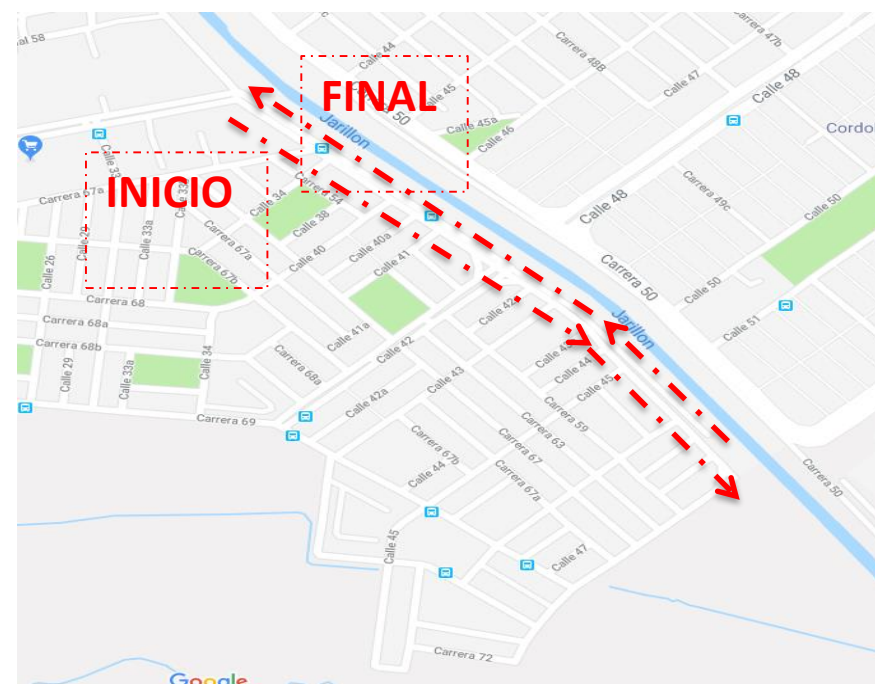
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI			
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

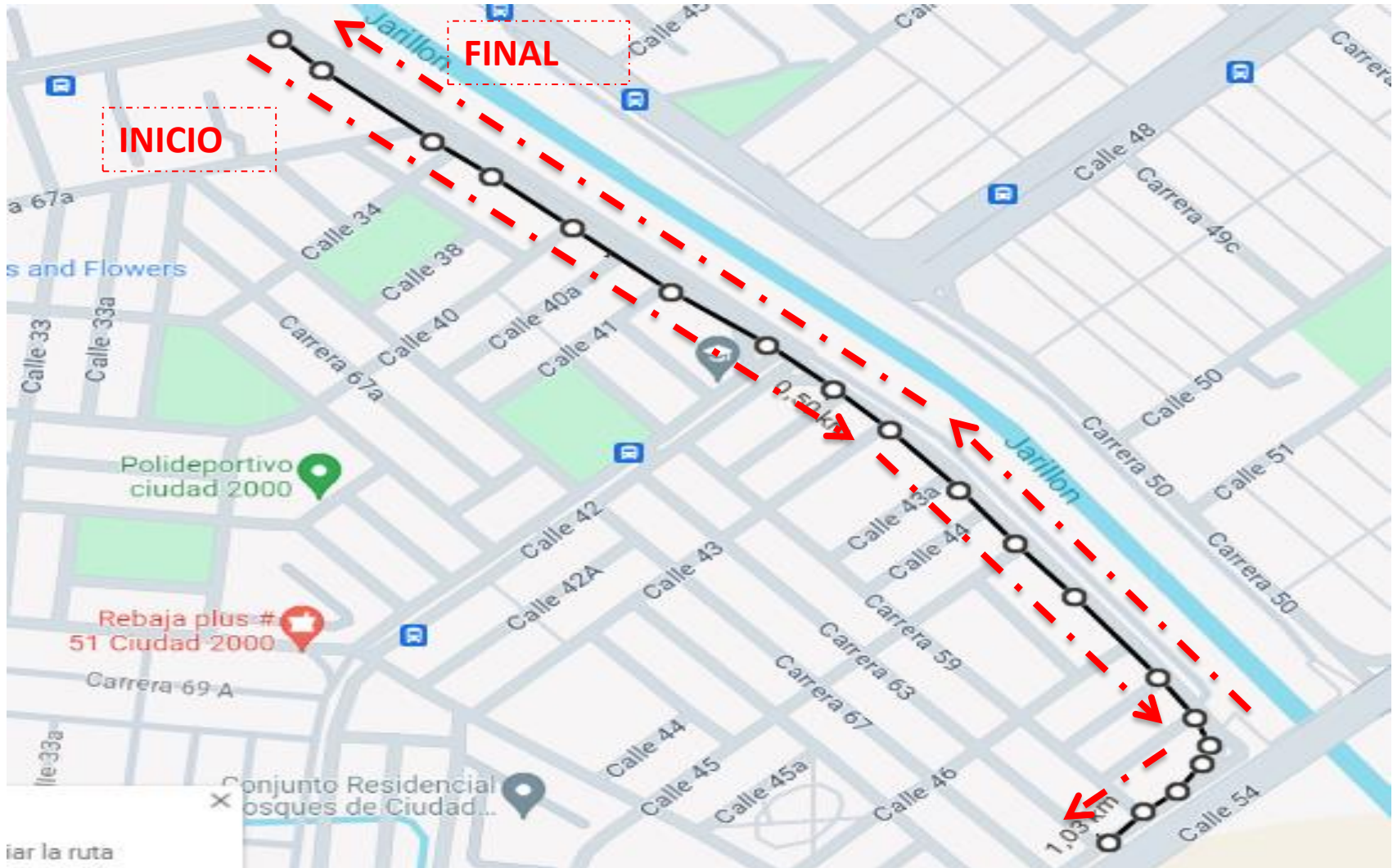
(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:

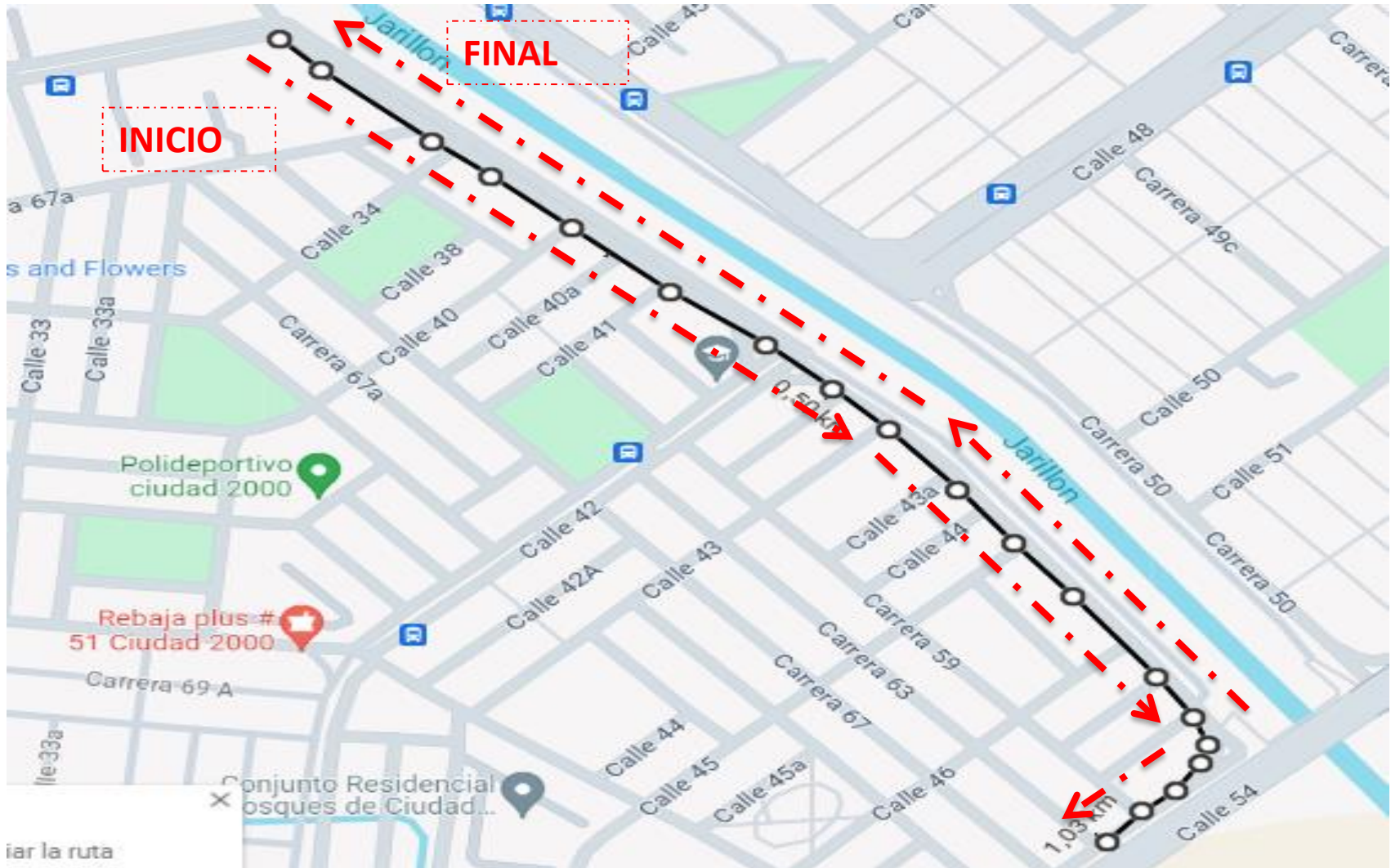


BARRIDO CUNETAS CRA 50 ENTRE DIAG 65 A CLL 54 C. DE CALI
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



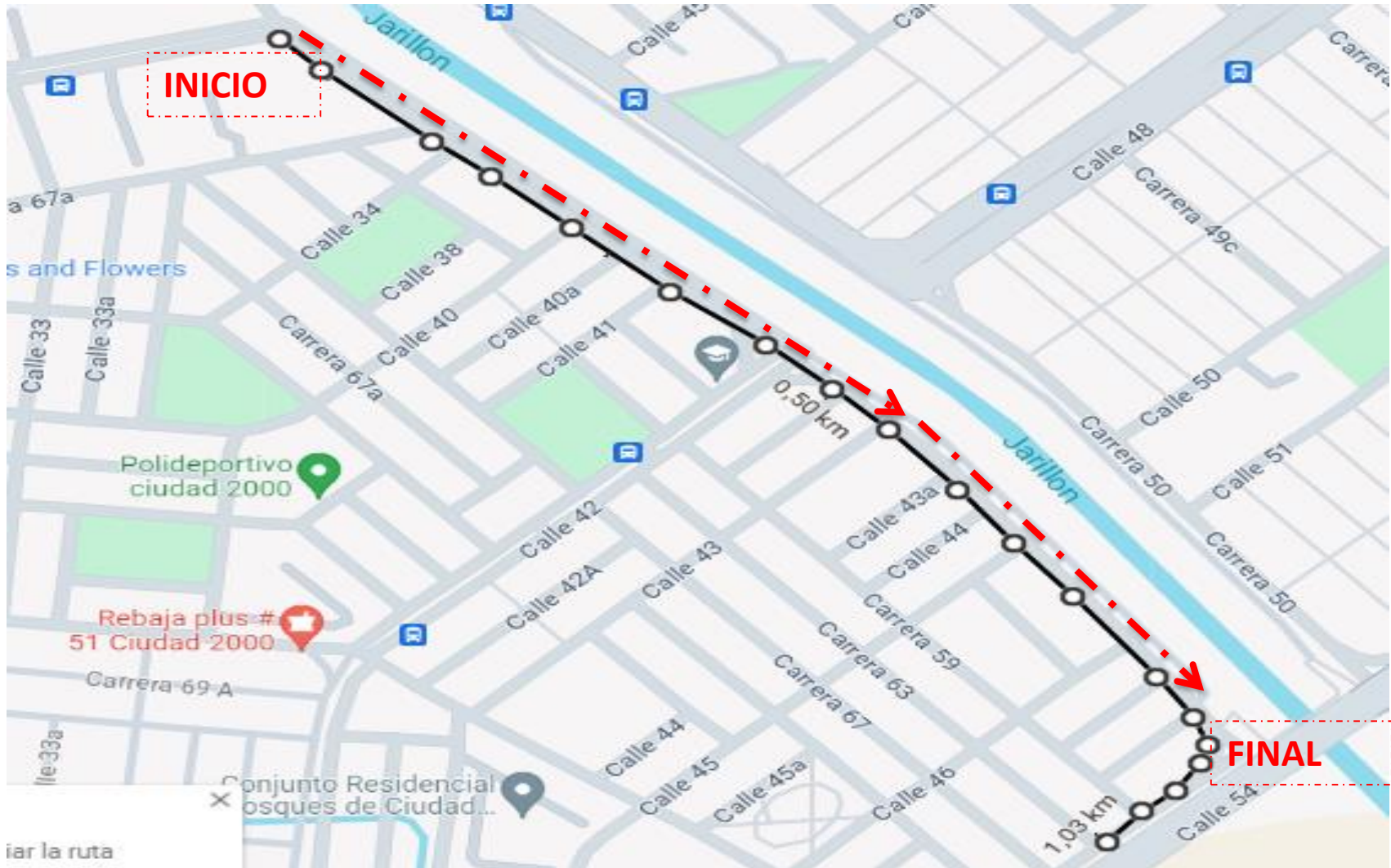
Distancia 0,937km x 4 CUNETAS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 97,373km

BARRIDO SENDEROS PEATONAL CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



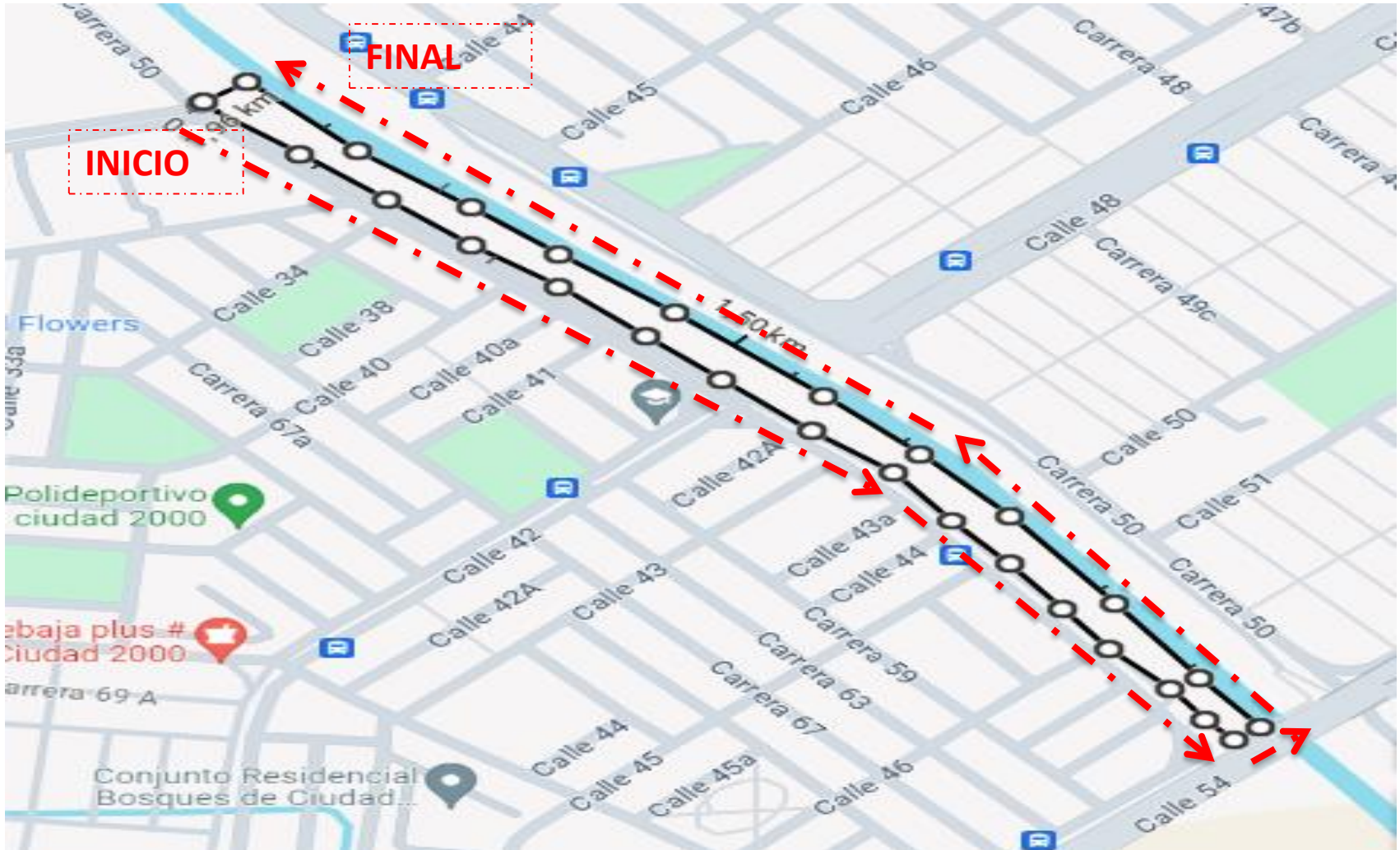
Distancia 0,937km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 48,687km BARRIDO

DESPAPELE SEPARADOR VIAL CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,937 km x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 24,343km DESPAPELE

DESPAPELE ZONA VERDE CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO - HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,96 km x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 101,842km DESPAPELE

BARRIDO DG 65 A CRA 50

BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI			
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

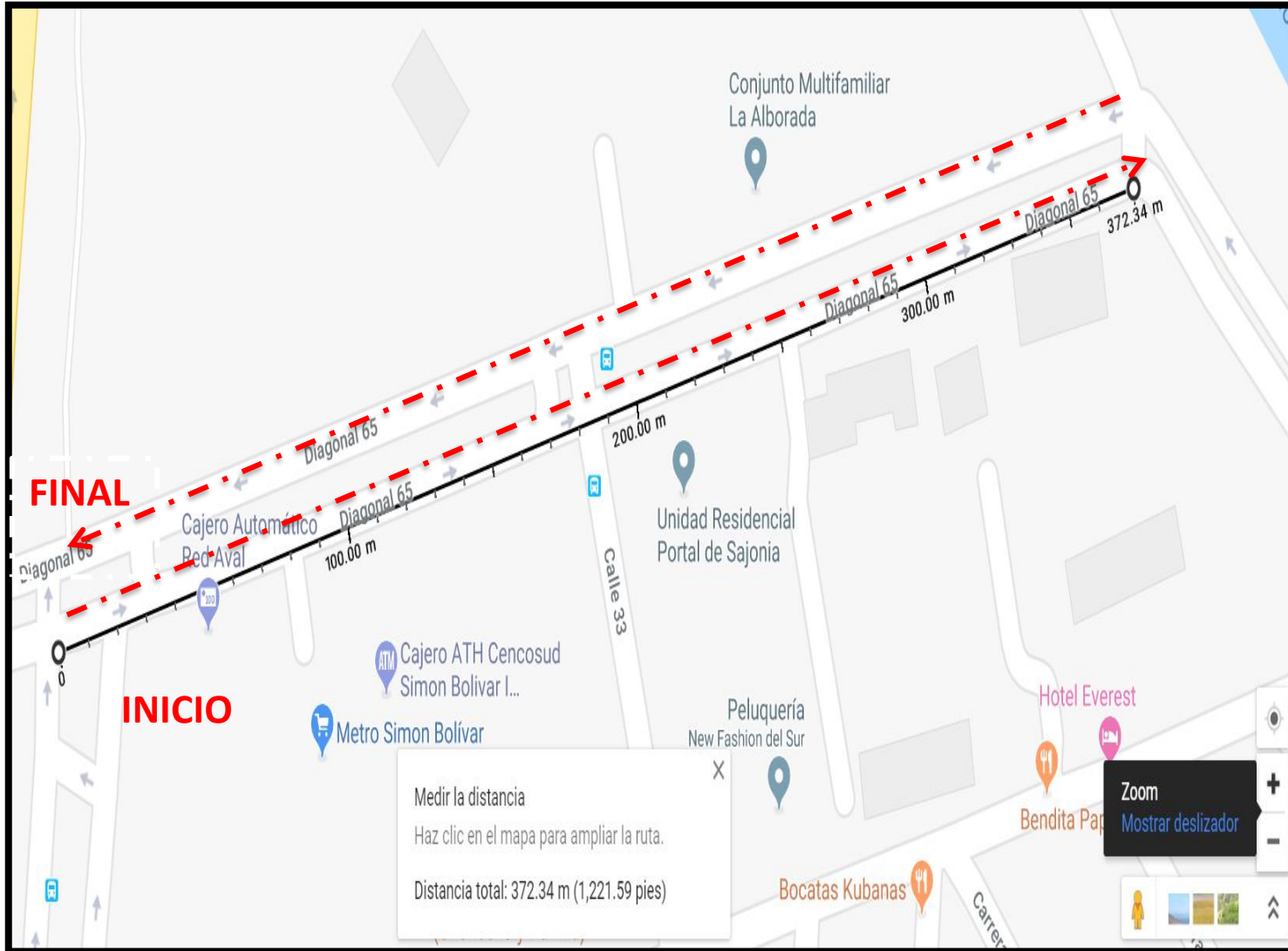
(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:

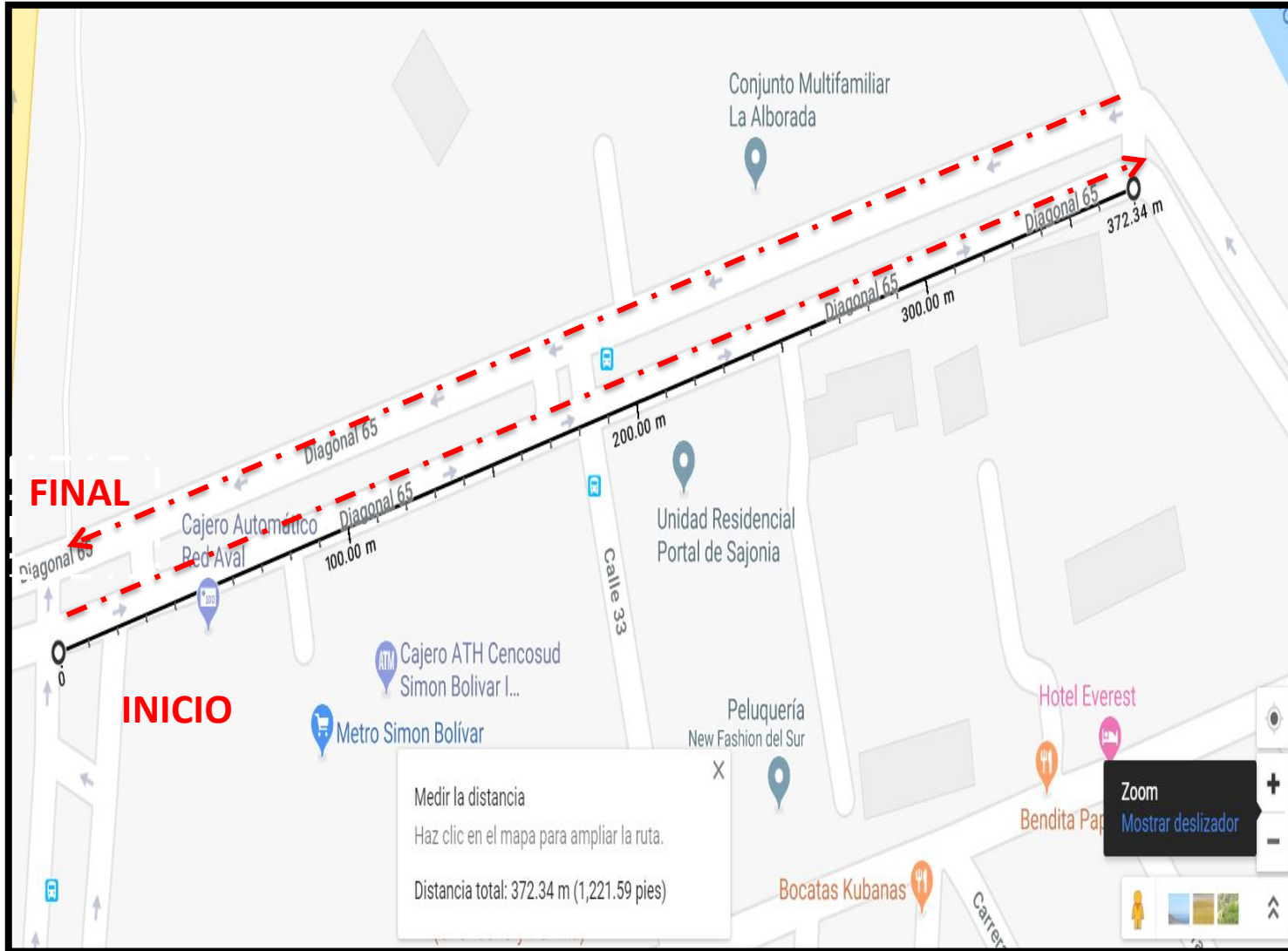


BARRIDO CUNETAS DIAG 65 ENTRE A CLL 25 A CRA 50
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



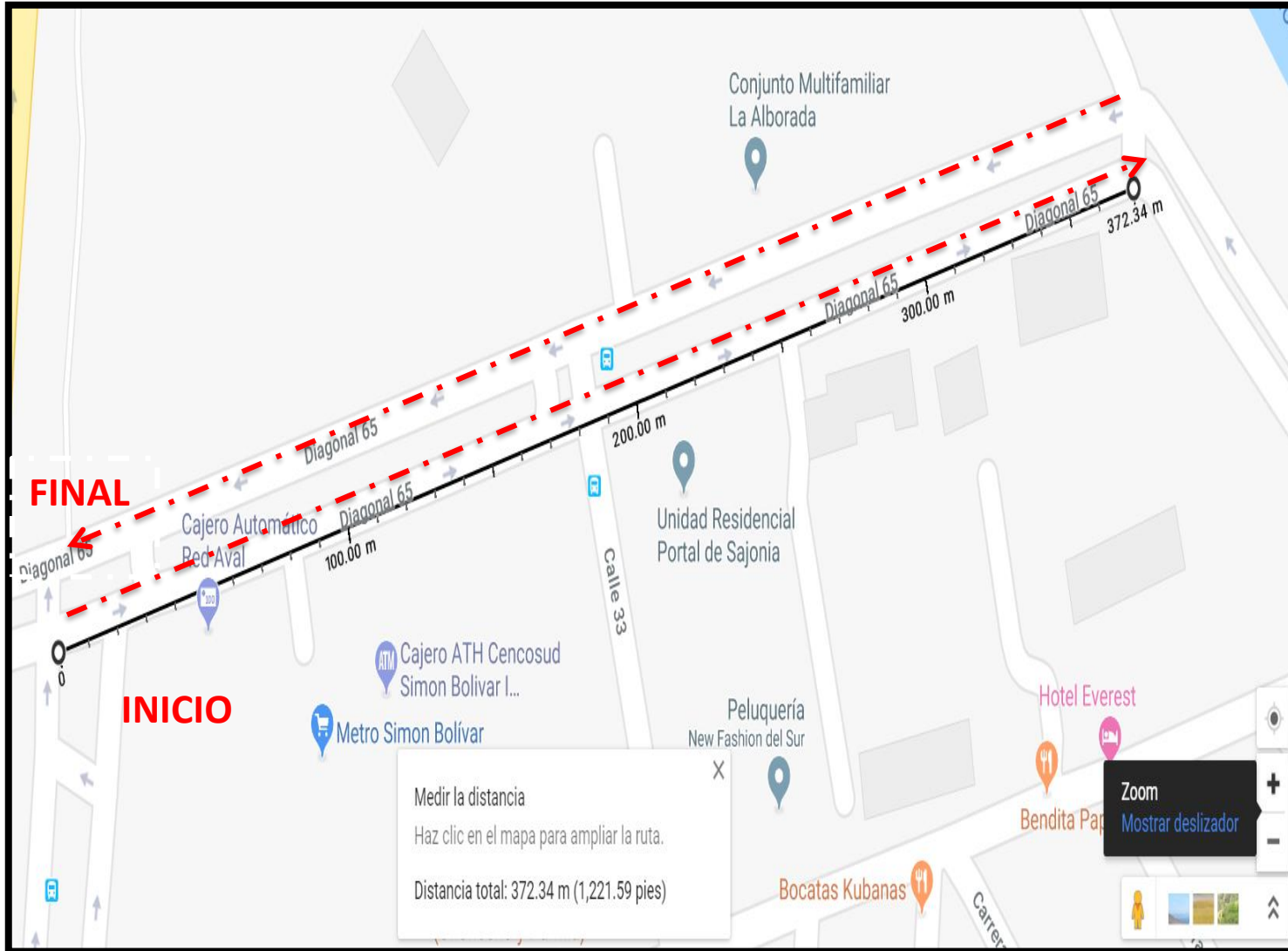
Distancia 0,372km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 38,658 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL **DIAG 65 ENTRE A CLL 25 A CRA 50**
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



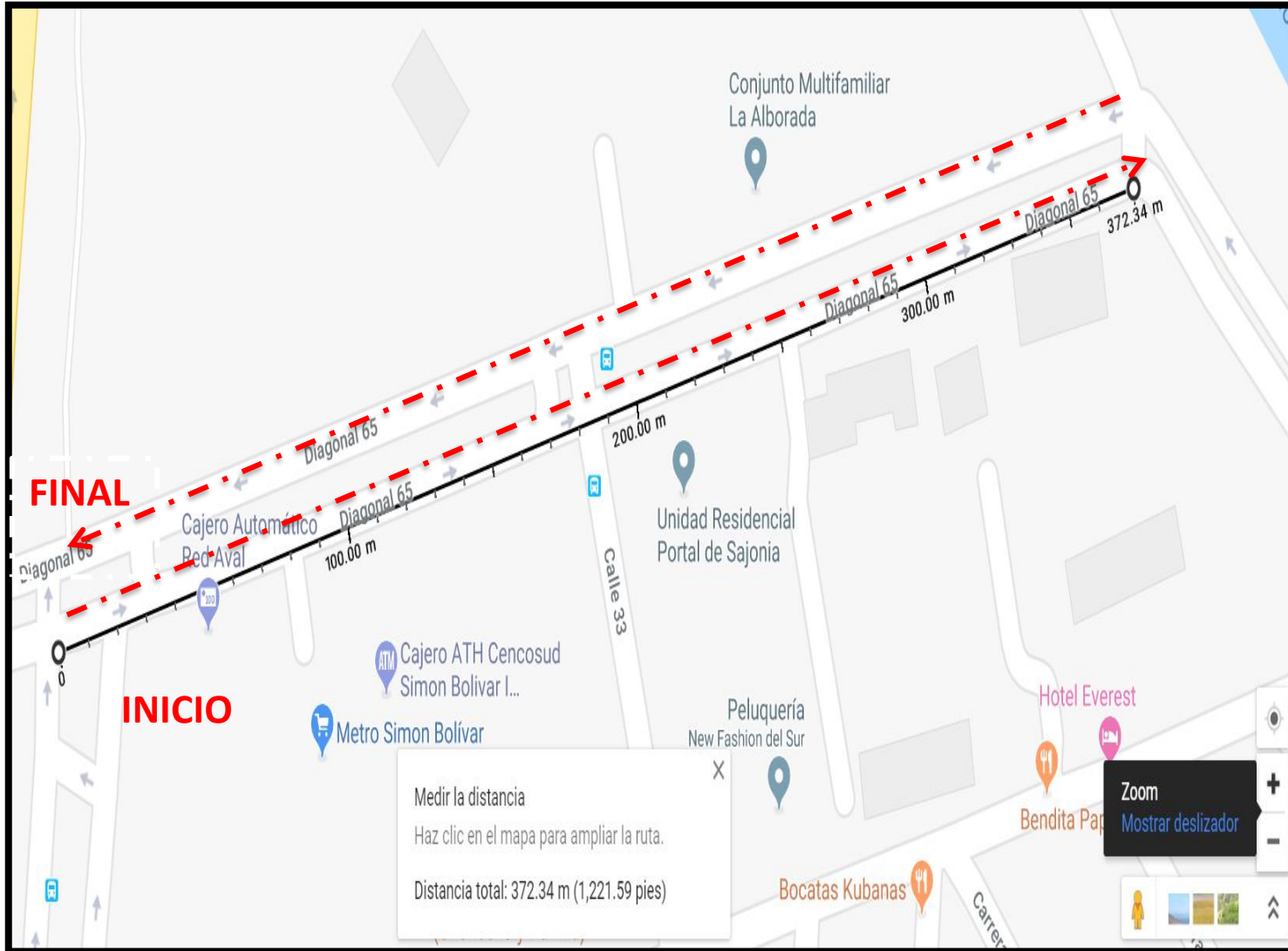
Distancia 0,372km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 19,329 km BARRIDO

DESPAPELE ZONAS VERDES DIAG 65 ENTRE A CLL 25 A CRA 50
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,372km x 2 ZONAS VERDES X frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 19,329 km DESP,

DESPAPELE ZONAS VERDES DIAG 65 ENTRE A CLL 25 A CRA 50
BARRIO CIUDAD 2000 FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,372km x 2 ZONAS VERDES X frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 9,665 km DESPAP,



**BARRIDO SECTOR
GRATAMIRA
CAÑAVERALES
LIMONAR**

**COMUNA 17
FRECUENCIA. 3 - 6
DIAS. LUNES A SABADO
HORA. 6AM A 2PM
MICRO RUTAS 15 - 46**

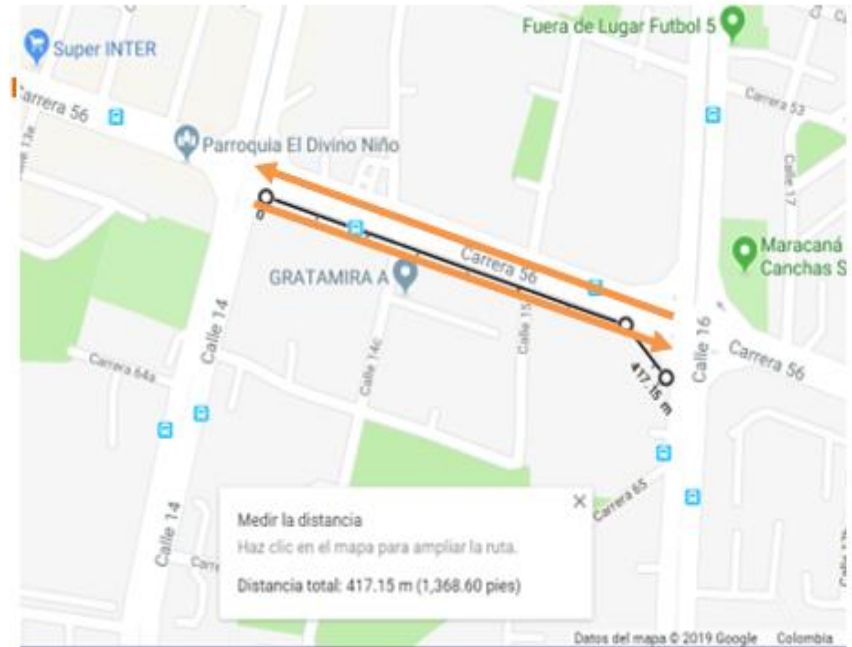
BARRIDO CRA 56 ENTRE CALLE 14 CLL 16 BARRIO GRATAMIRA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI	si		
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:



BARRIDO CUNETA CRA 56 ENTRE CALLE 14 CLL 16
BARRIO GRATAMIRA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,417km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 43,334km CUNETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL CRA 56 ENTRE CALLE 14 CLL 16
BARRIO GRATAMIRA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,417km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 21,667km BARRIDO

DESPAPELE ZONA VERDE CRA 56 ENTRE CALLE 14 CLL 16
BARRIO GRATAMIRA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,417km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 21,667km DESPAPELE

DESPAPELE SEPARADOR VIAL CRA 56 ENTRE CALLE 14 CLL 16
BARRIO GRATAMIRA FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,417km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 10,834km DESPAPELE

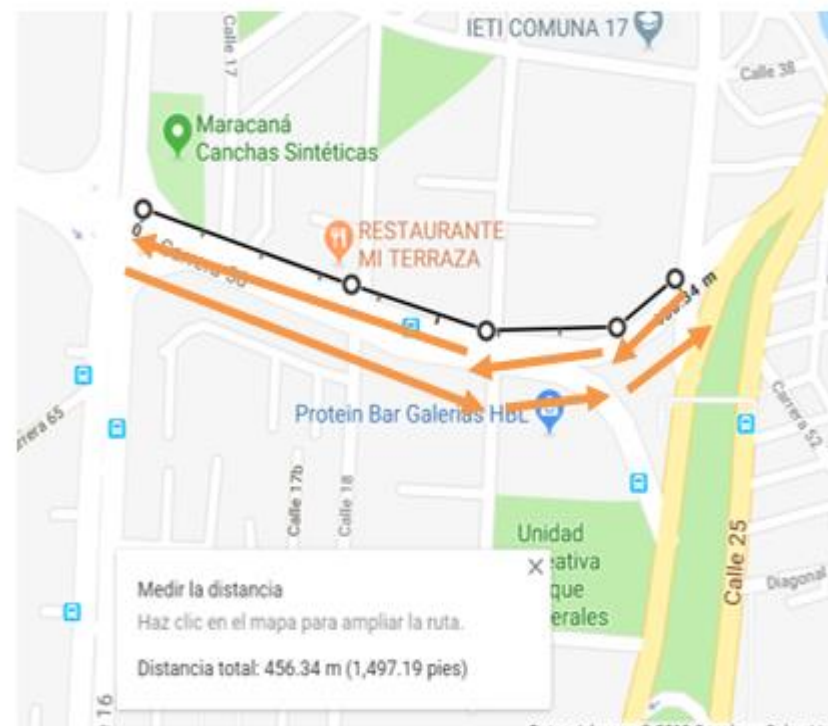
BARRIDO CRA 56 ENTRE CLL 16 Y 25 BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO 47,39 KM MES				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI			
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

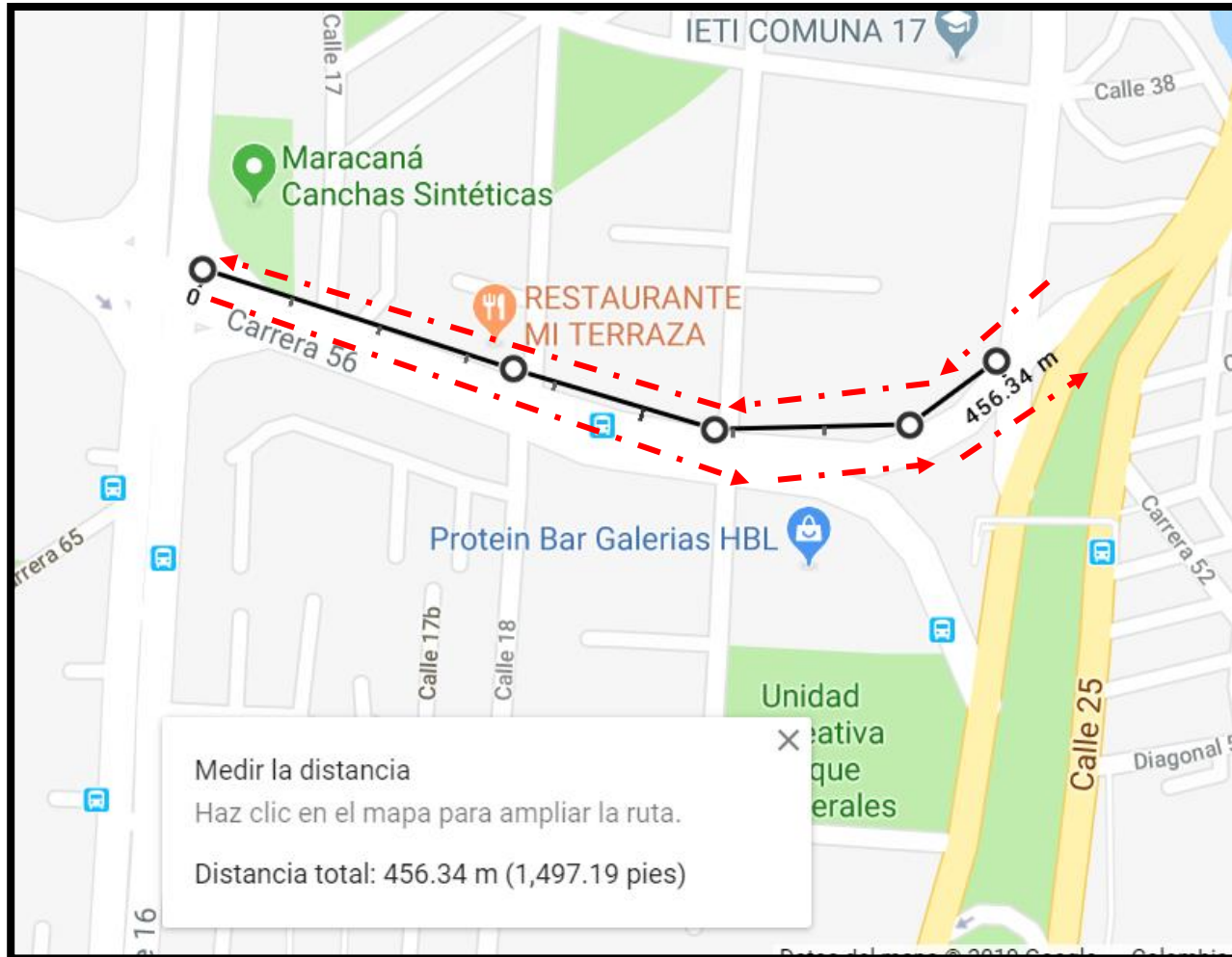
(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:

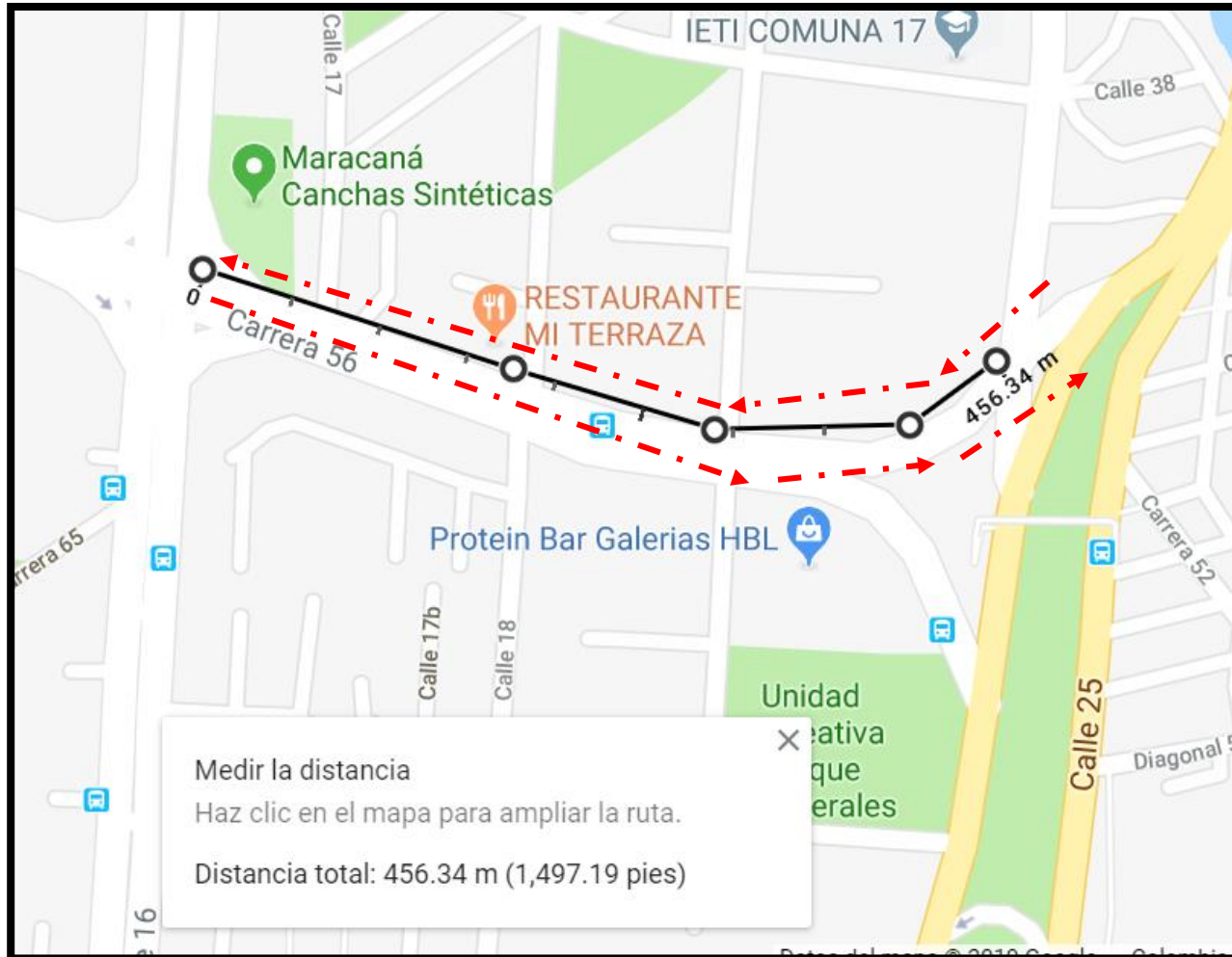


BARRIDO CUNETETA - CRA 56 ENTRE CLL 16 Y 25
BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



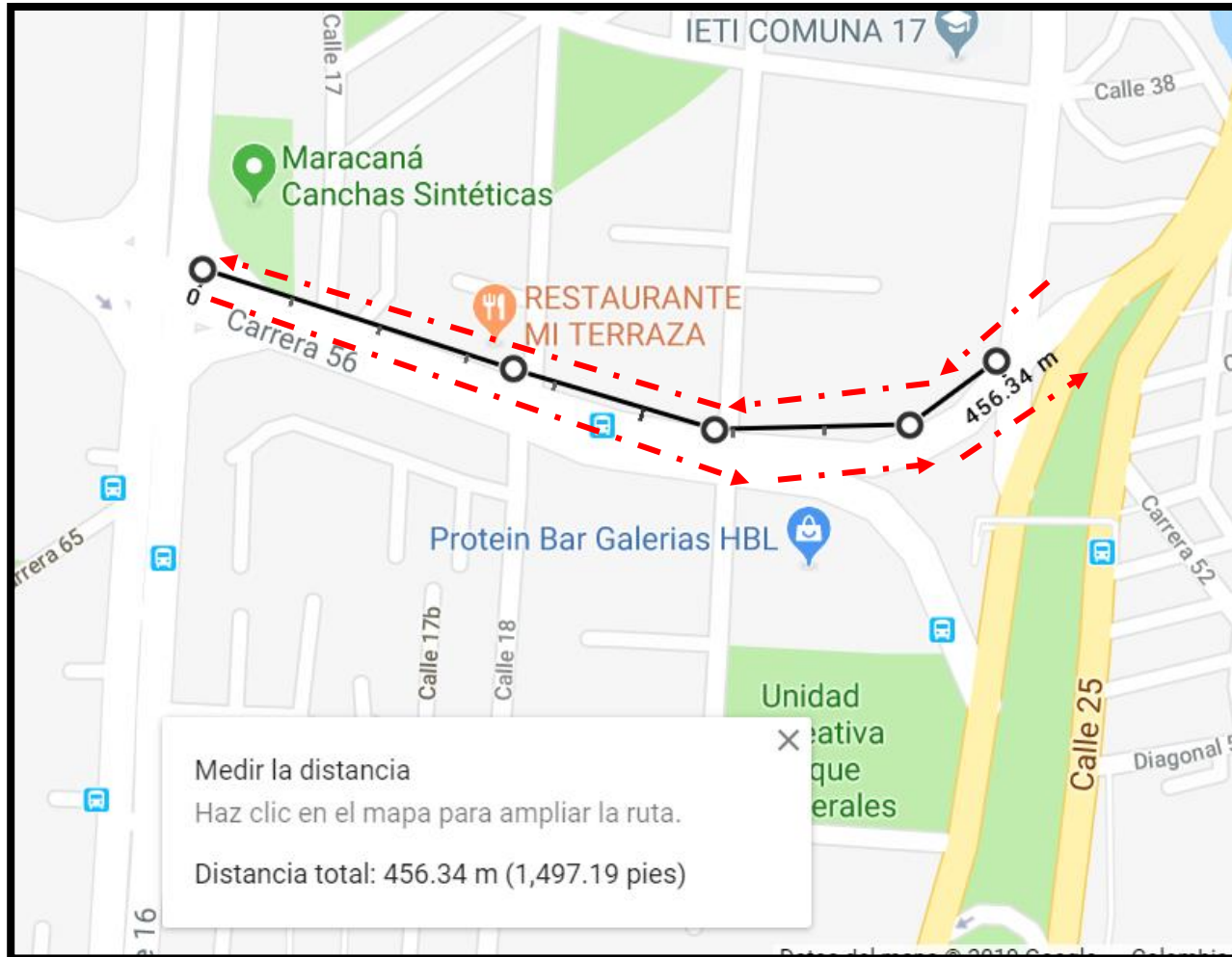
Distancia 0,456km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 47,390km CUNETETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CRA 56 ENTRE CLL 16 Y 25
BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



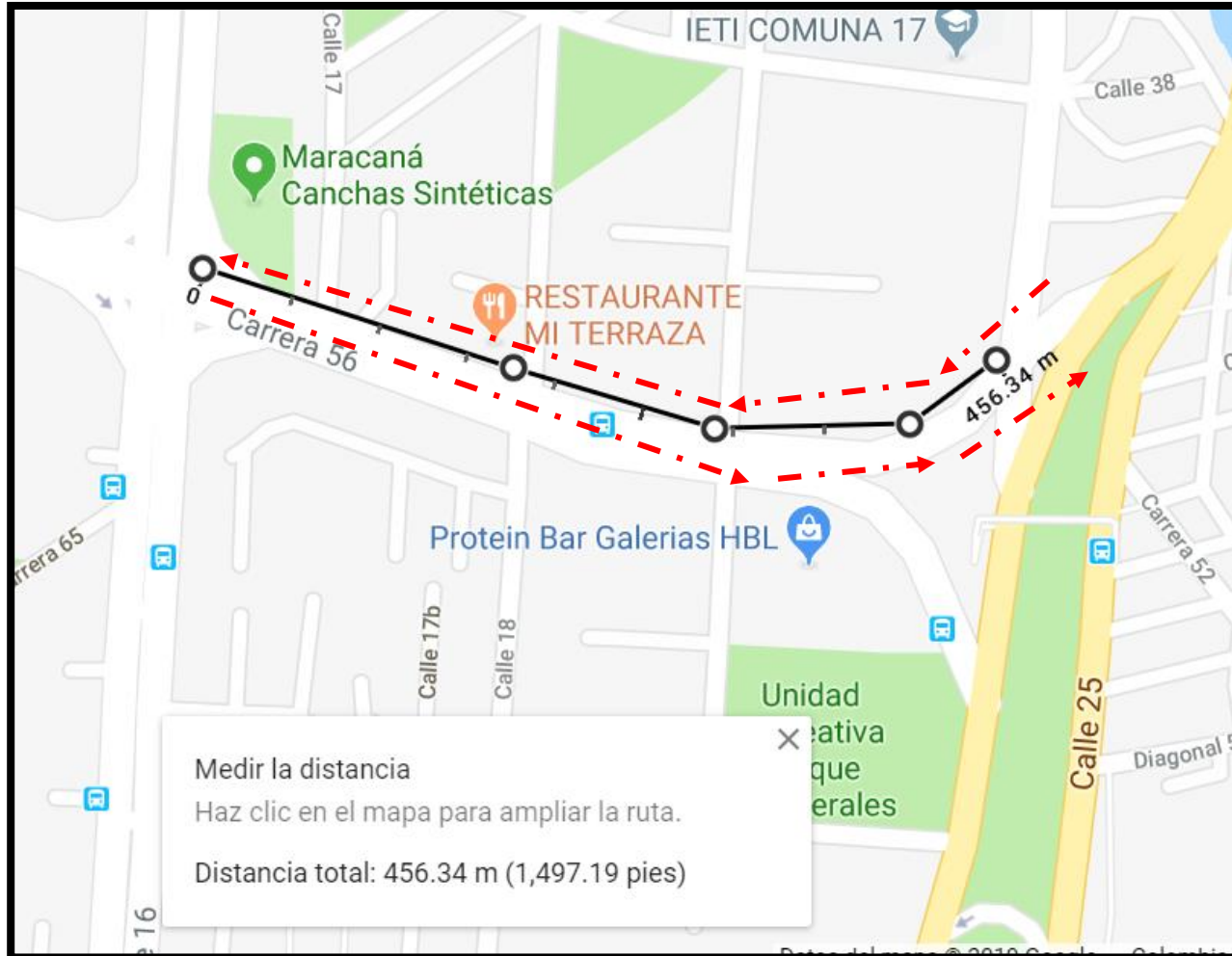
Distancia 0,456km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 23,694km BARRIDO

DESPAPELE - CRA 56 ENTRE CLL 16 Y 25
BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,456km x 2 ZONAS VERDES x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 23,694km DESPAPELE

DESPAPELE SEPARADOR VIAL - CRA 56 ENTRE CLL 16 Y 25
BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,456km x 1 SEPARADOR VIAL x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 11,847km DESPAPE

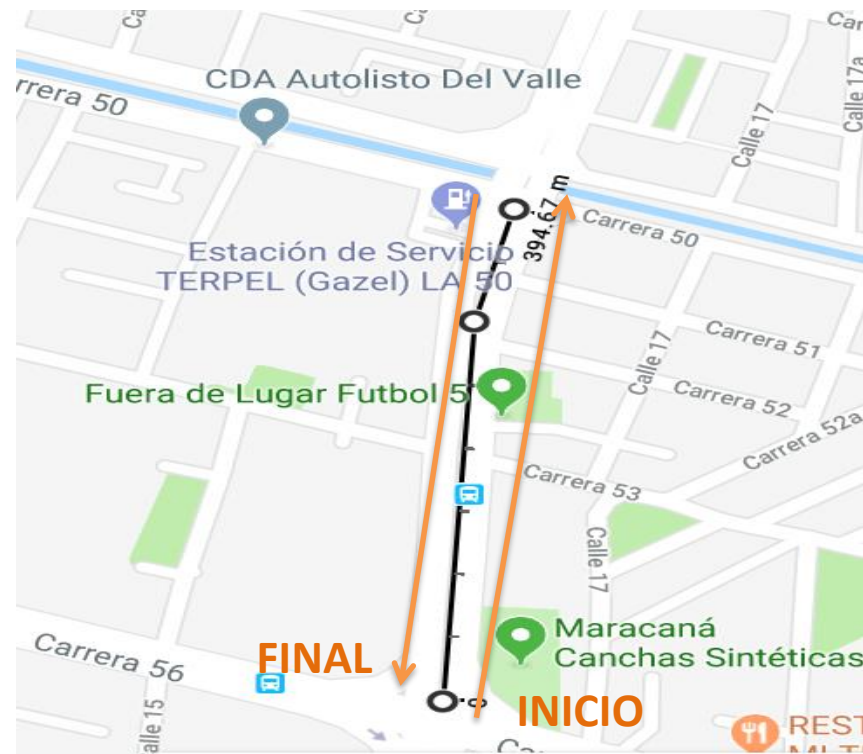
BARRIDO CALLE 16 ENTRE CRA 50 A 56 BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO ZONA SUR 40,94 KM MES				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI	SI		
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:



BARRIDO CUNETETA - CALLE 16 ENTRE CRA 50 A 56
BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO - HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,394km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 40,94km CUNETETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 16 ENTRE CRA 50 A 56
BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO - HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,394km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 20,472km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE SENDEROS PEATONAL - CALLE 16 ENTRE CRA 50 A 56
BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO - HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,394km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 20,482km DESPAPELE

DESPAPELE SEPARADOR VIAL - CALLE 16 ENTRE CRA 50 A 56
BARRIO CAÑAVERALES FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO - HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,394km x 1 SEPARADOR x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 10,236km DESPAPELE

BARRIDO CALLE 16 ENTRE CRA 66 A CRA 56

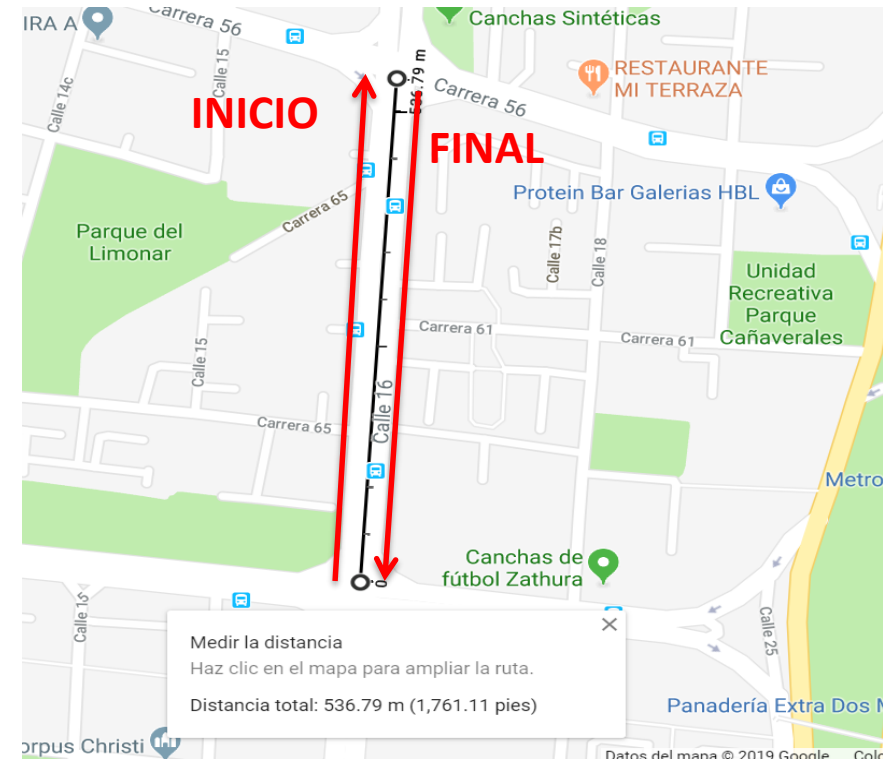
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO ZONA SUR 55,57 KM MES				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI	SI		
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

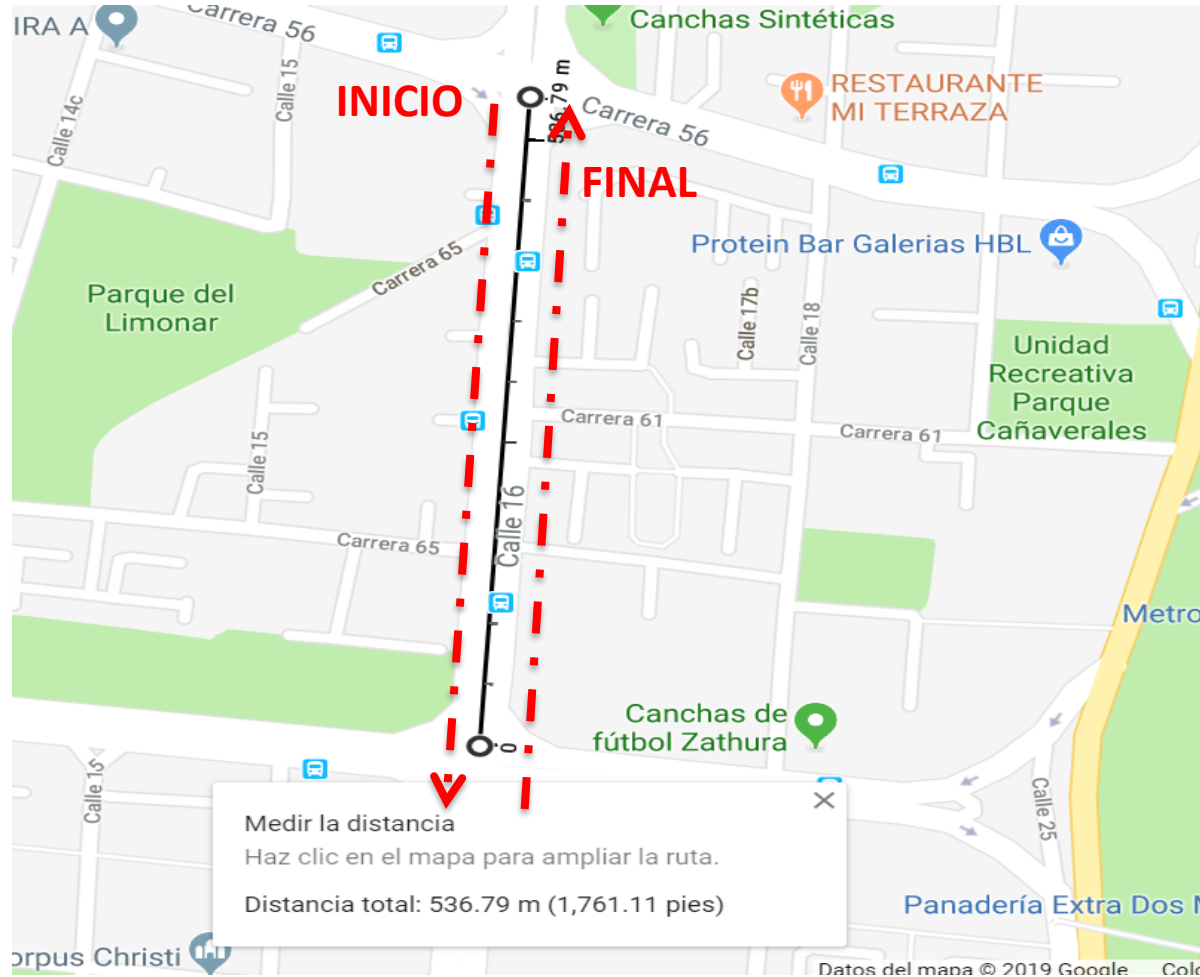
(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:

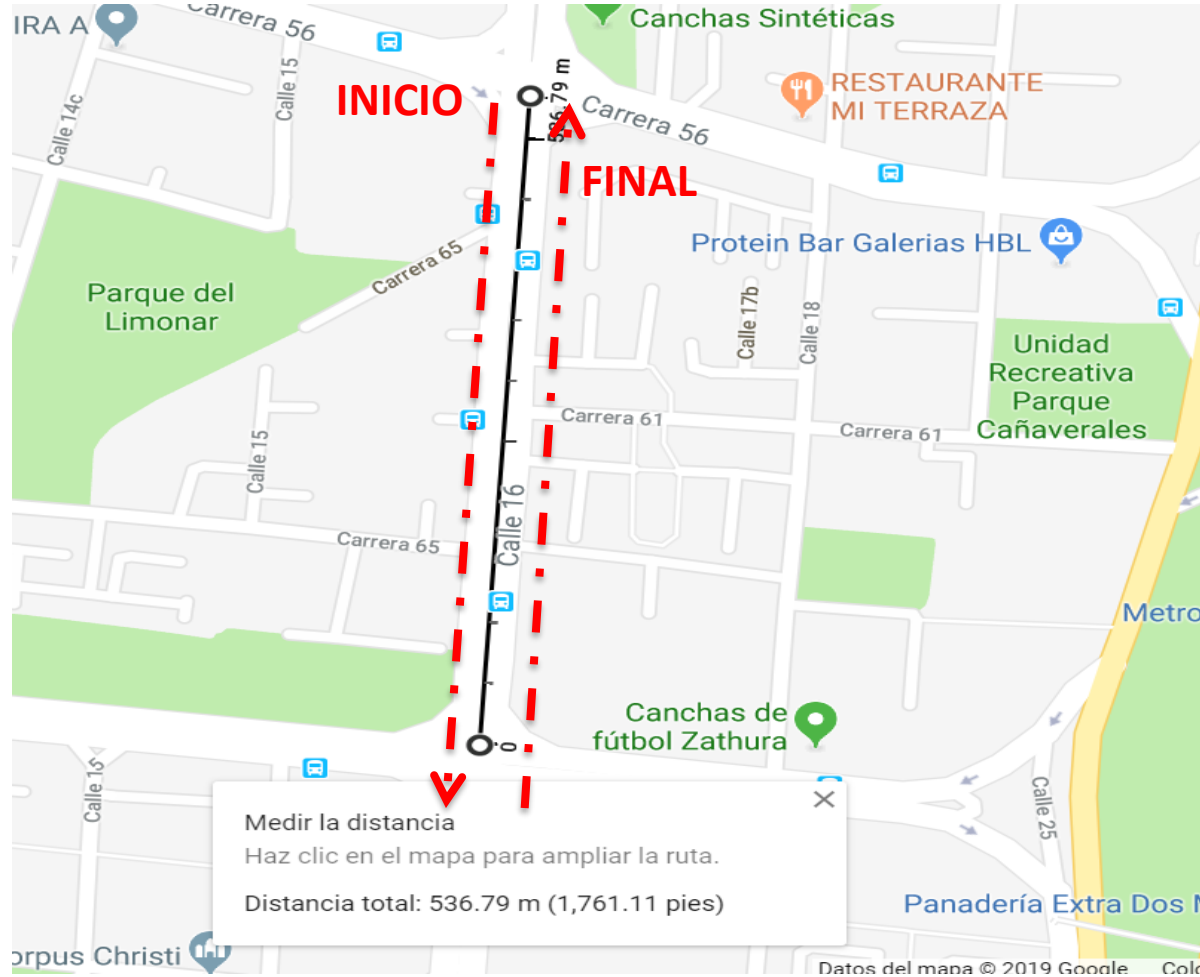


BARRIDO CUNETETA - CALLE 16 ENTRE CRA 66 Y CRA 56
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



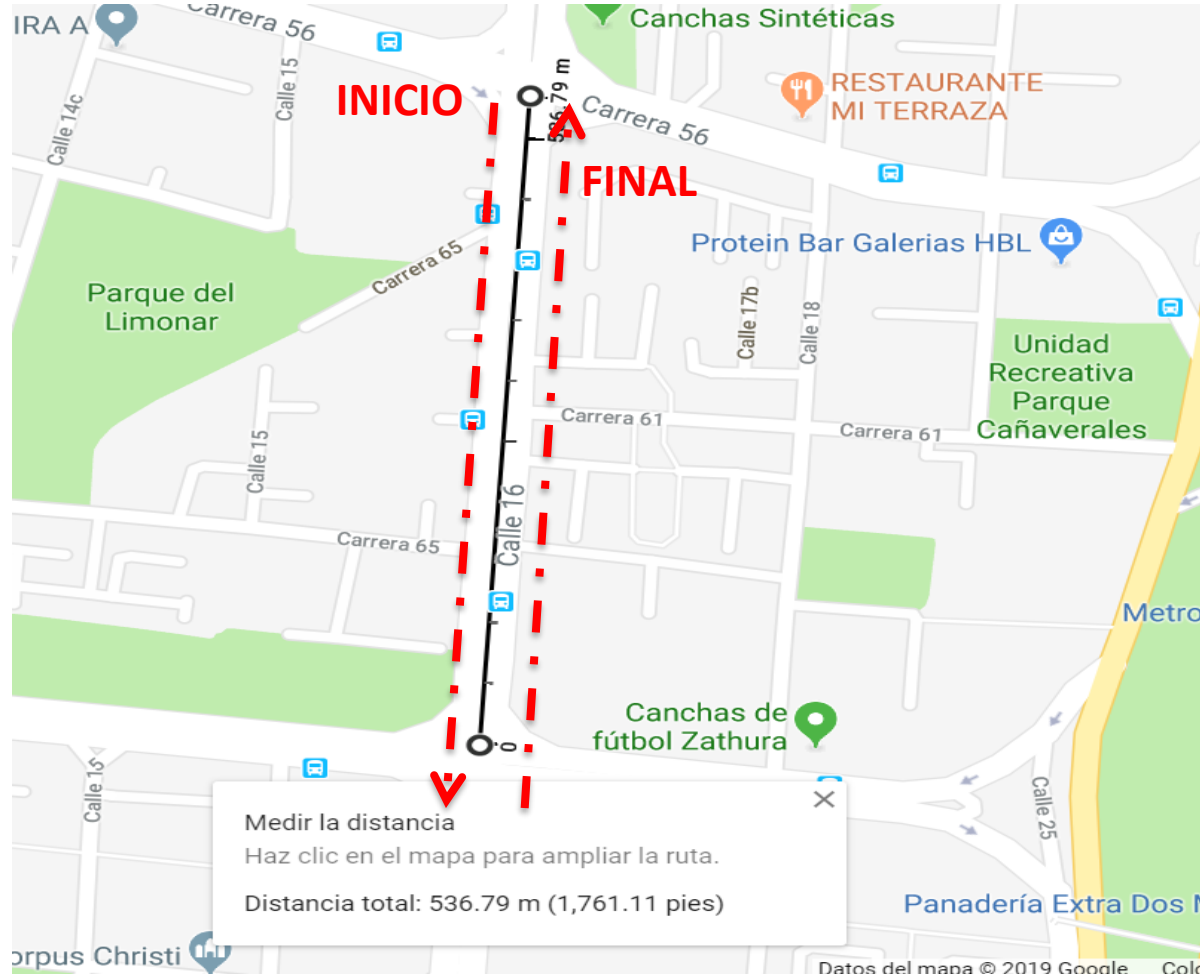
Distancia 0,536km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 55,70km CUNETETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 16 ENTRE CRA 66 Y CRA 56
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



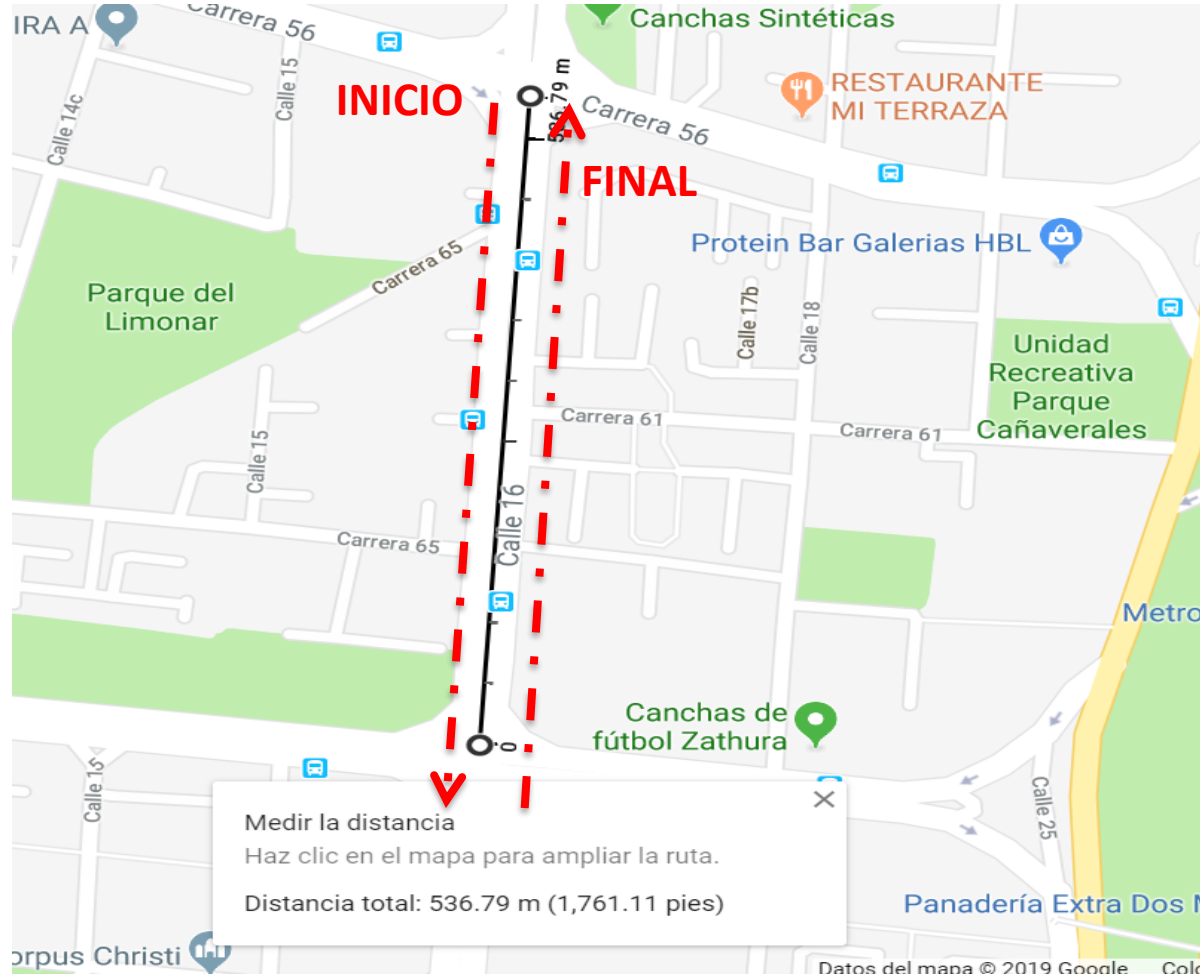
Distancia 0,536km x SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 27,851km BARRIDO

DESPAPELE ZONA VERDE - CALLE 16 ENTRE CRA 66 Y CRA 56
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,536km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 27,851km DESPAPELE

DESPAPELE SEPARADOR VIAL - CALLE 16 ENTRE CRA 66 Y CRA 56
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,536km x 1 SEPARADOR VIAL x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 13,925km
 DESPAPELE

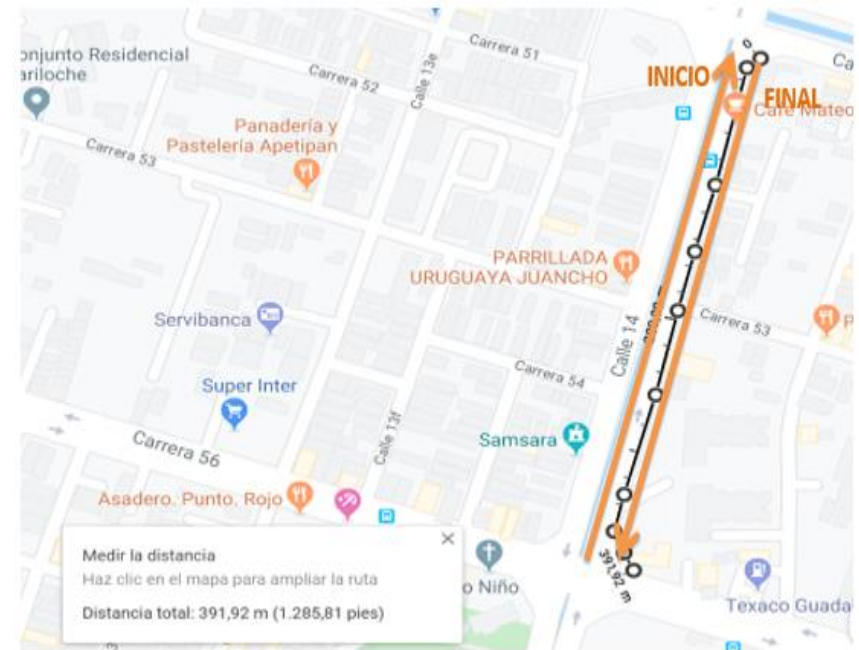
BARRIDO CALLE 14 ENTRE CRA 50 A CRA 56 BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO ZONA SUR 55,57 KM MES				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI	SI		
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

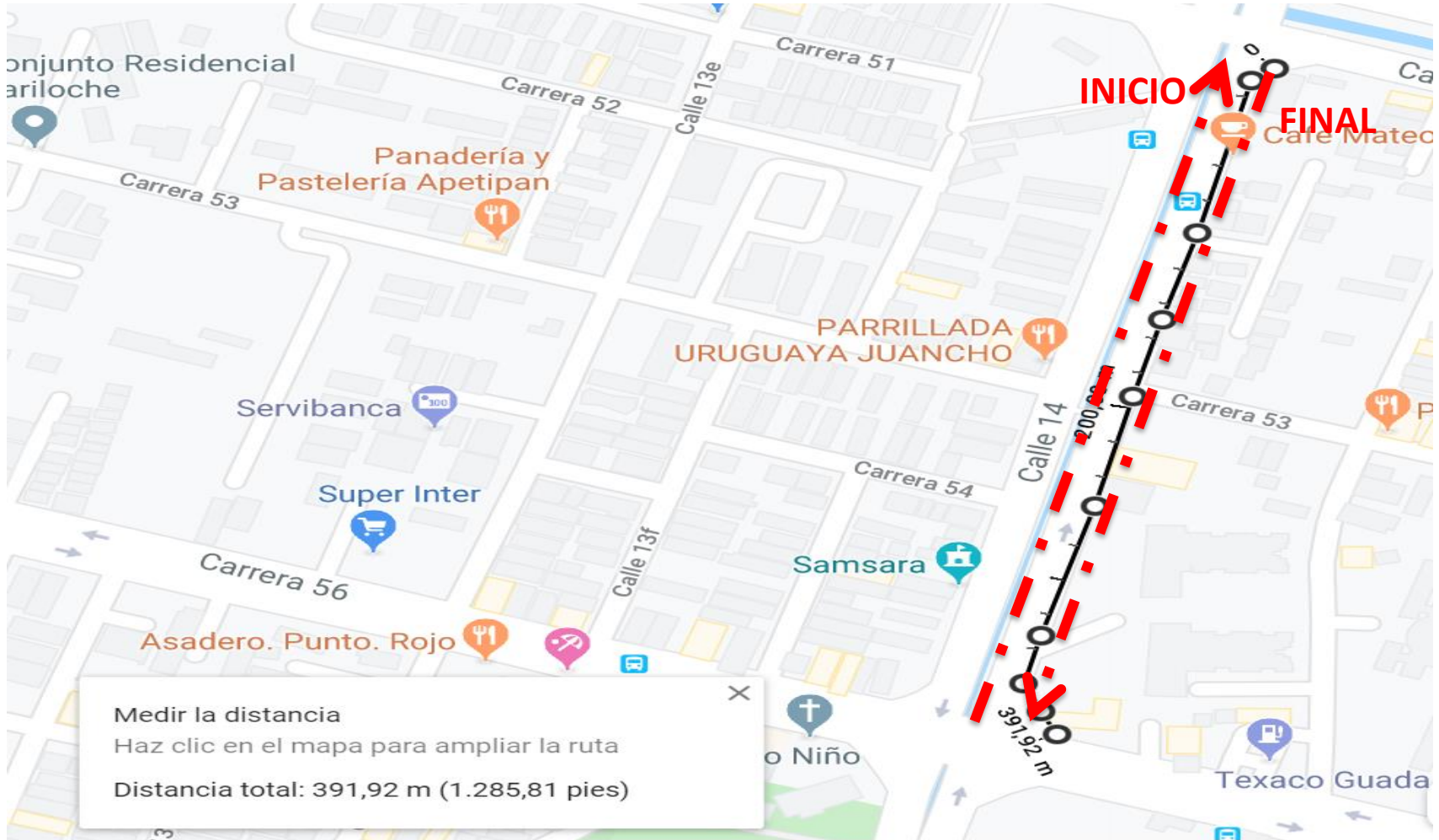
(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:

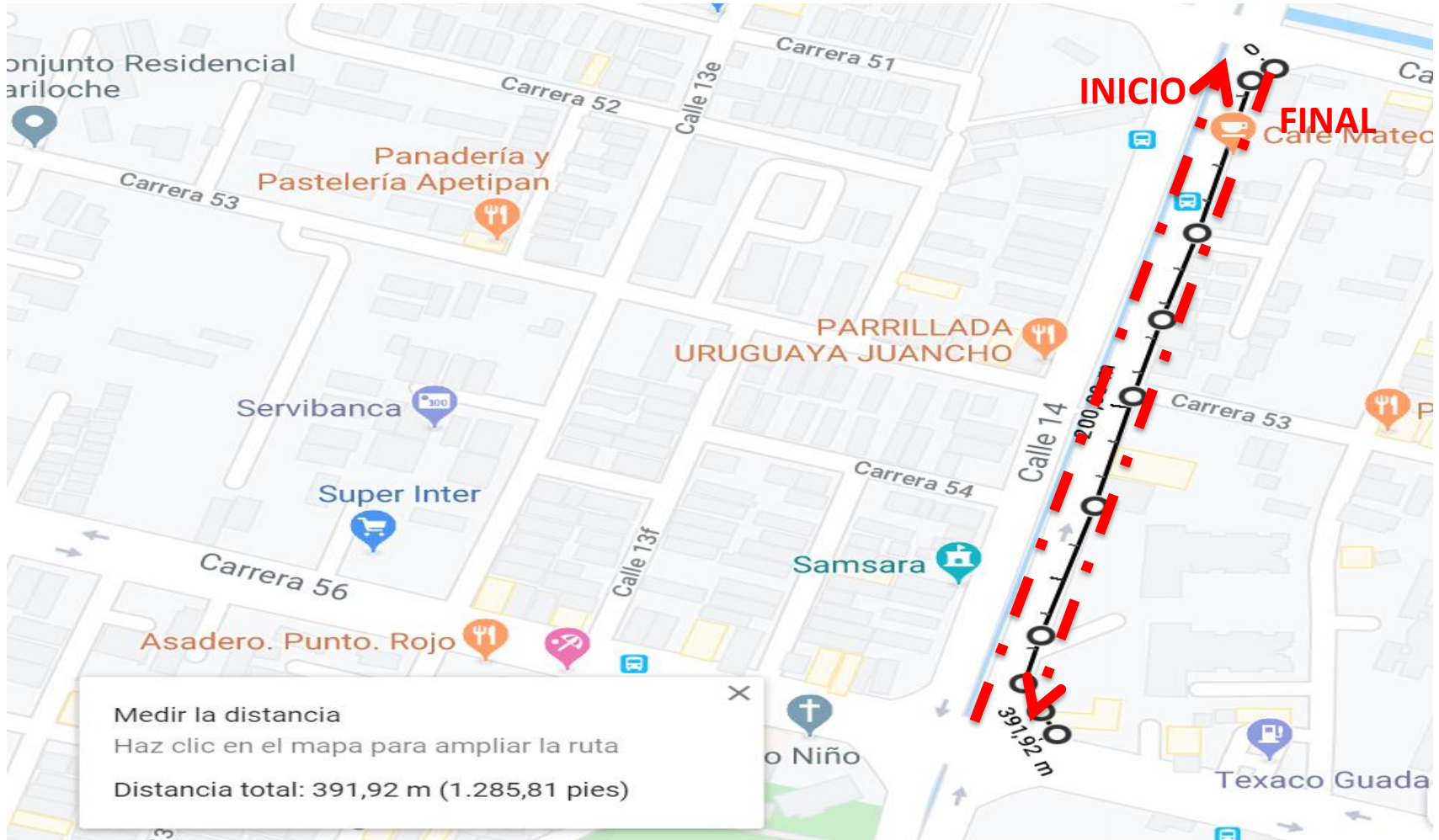


BARRIDO CUNETA - CALLE 14 ENTRE CRA 50 Y CRA 56
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



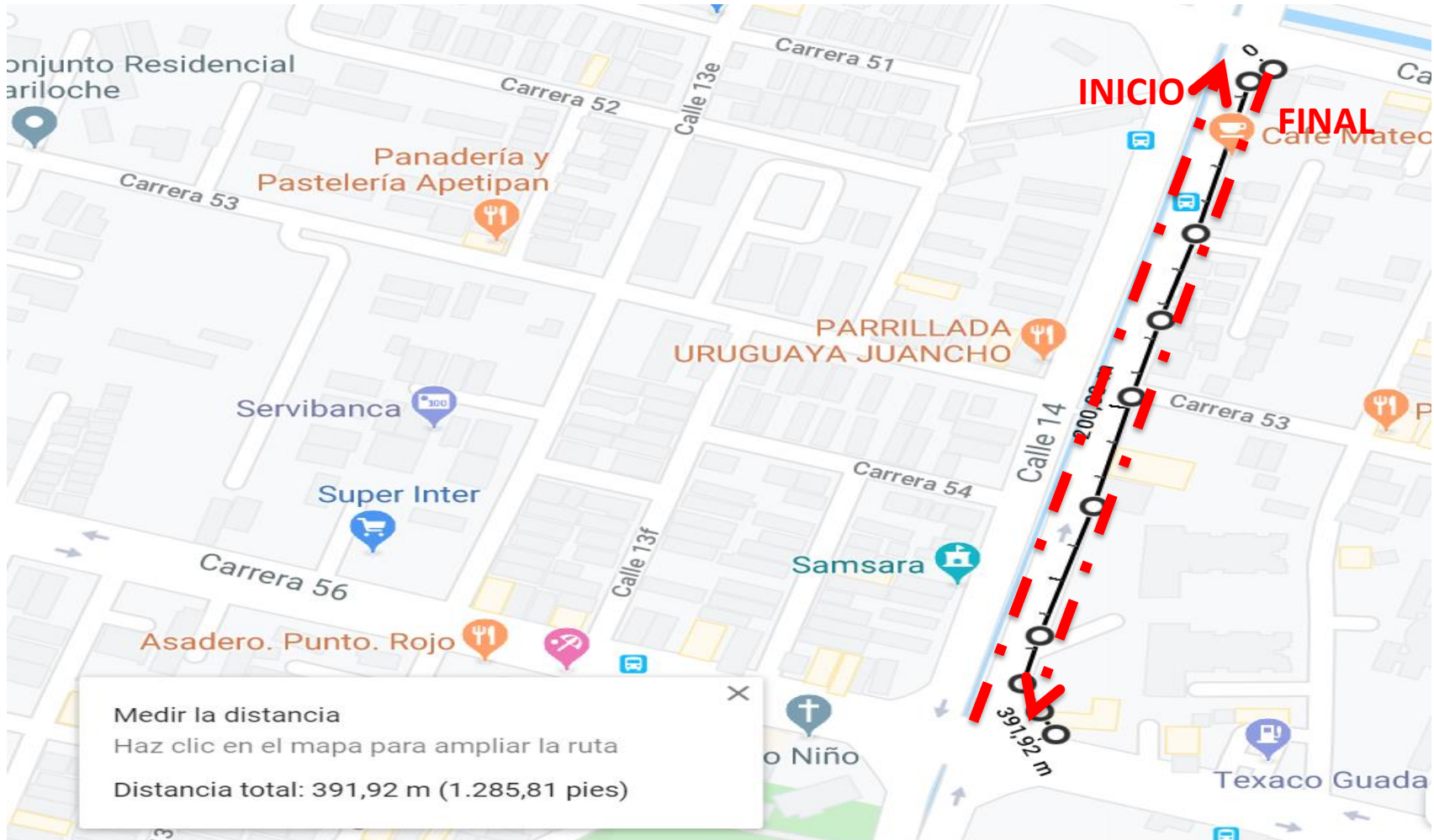
Distancia 0,391km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 40,632km CUNETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 14 ENTRE CRA 50 Y CRA 56
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,391km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 20,316km BARRIDO

DESPAPELE SEPARADOR VIAL CALLE 14 ENTRE CRA 50 Y CRA 56
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,391km x 2 SEPARADOR x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 20,316km DESPAPELE

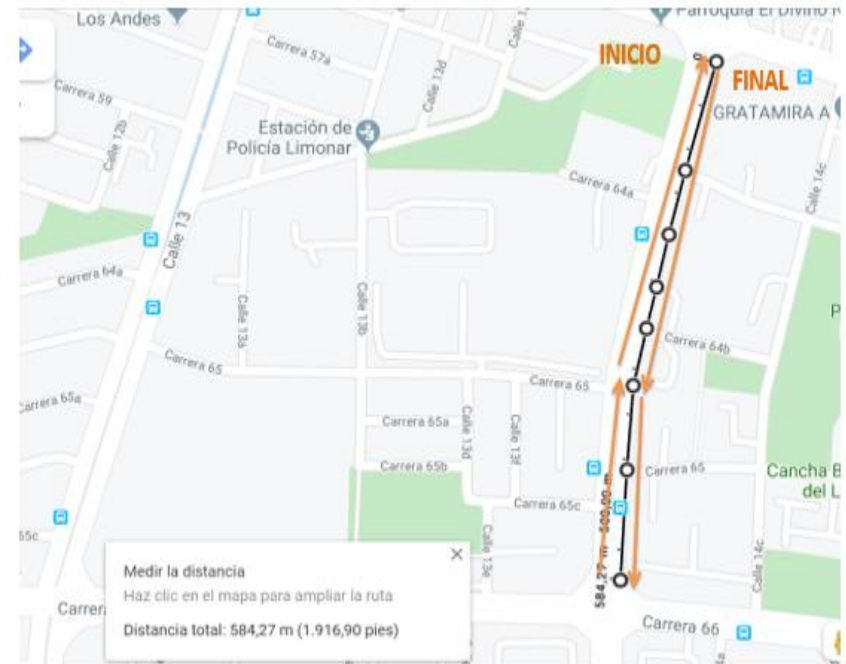
BARRIDO CALLE 14 ENTRE CRA 50 A CRA 56 BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO ZONA SUR 55,57 KM MES				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI	SI		
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

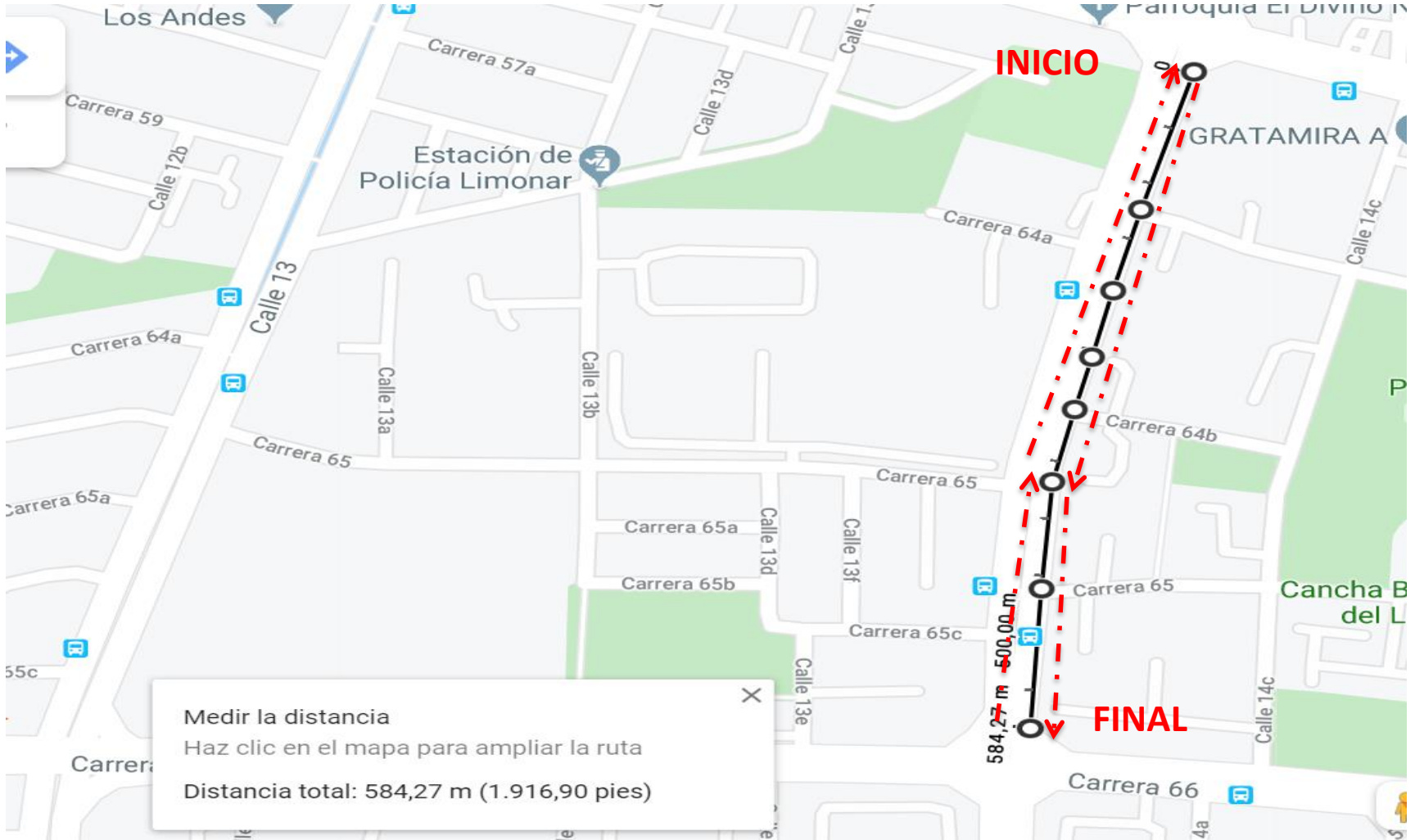
(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:



BARRIDO CUNETETA - CALLE 14 ENTRE CRA 56 Y CRA 66
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,584 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 60,689km CUNETETA BARRIDO



BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 14 ENTRE CRA 56 Y CRA 66 BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,584 km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 30,345 km BARRIDO

DESPAPELE ZONA VERDE - CALLE 14 ENTRE CRA 56 Y CRA 66
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,584 km x 2 ZONAS VERDES x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 30,345km DESPAPELE

DESPAPELE SEPARADOR VIAL - CALLE 14 ENTRE CRA 56 Y CRA 66
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,584 km x 1 SEPARADOR VIAL x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 15,172km DESPAPELE

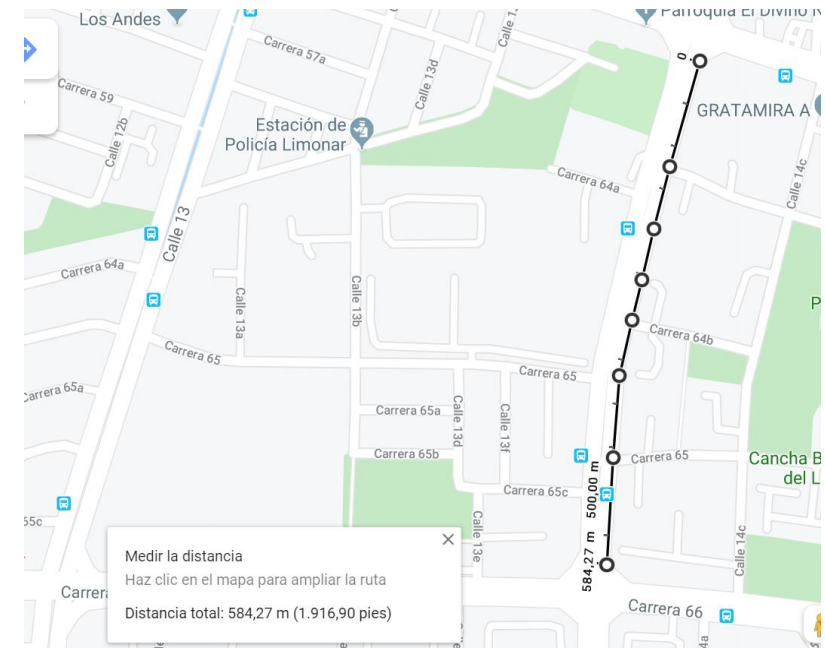
BARRIDO CARRERA 66 ENTRE CALLE 14 Y CALLE 16 BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO ZONA SUR 55,57 KM MES				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI	SI		
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

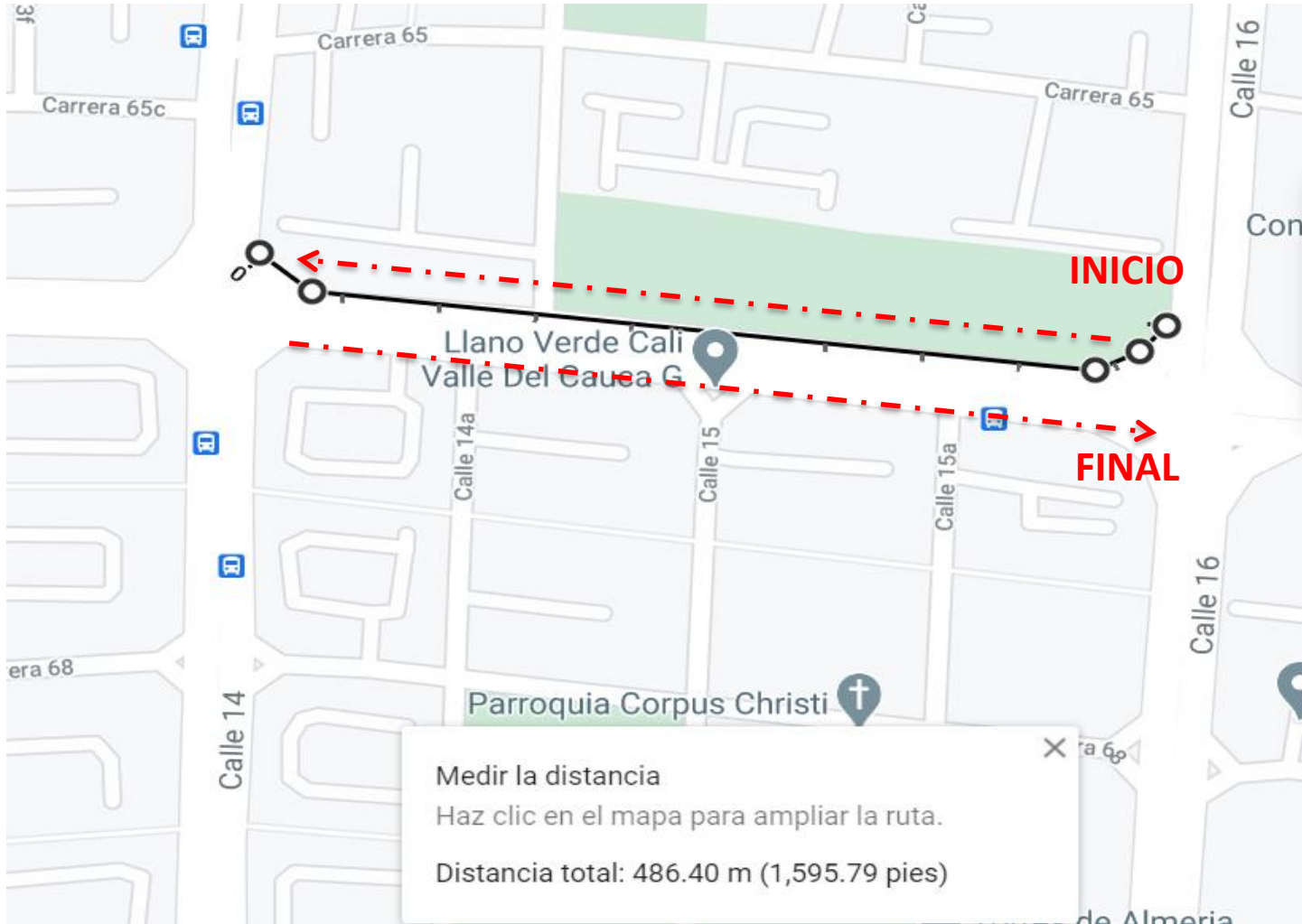
(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:

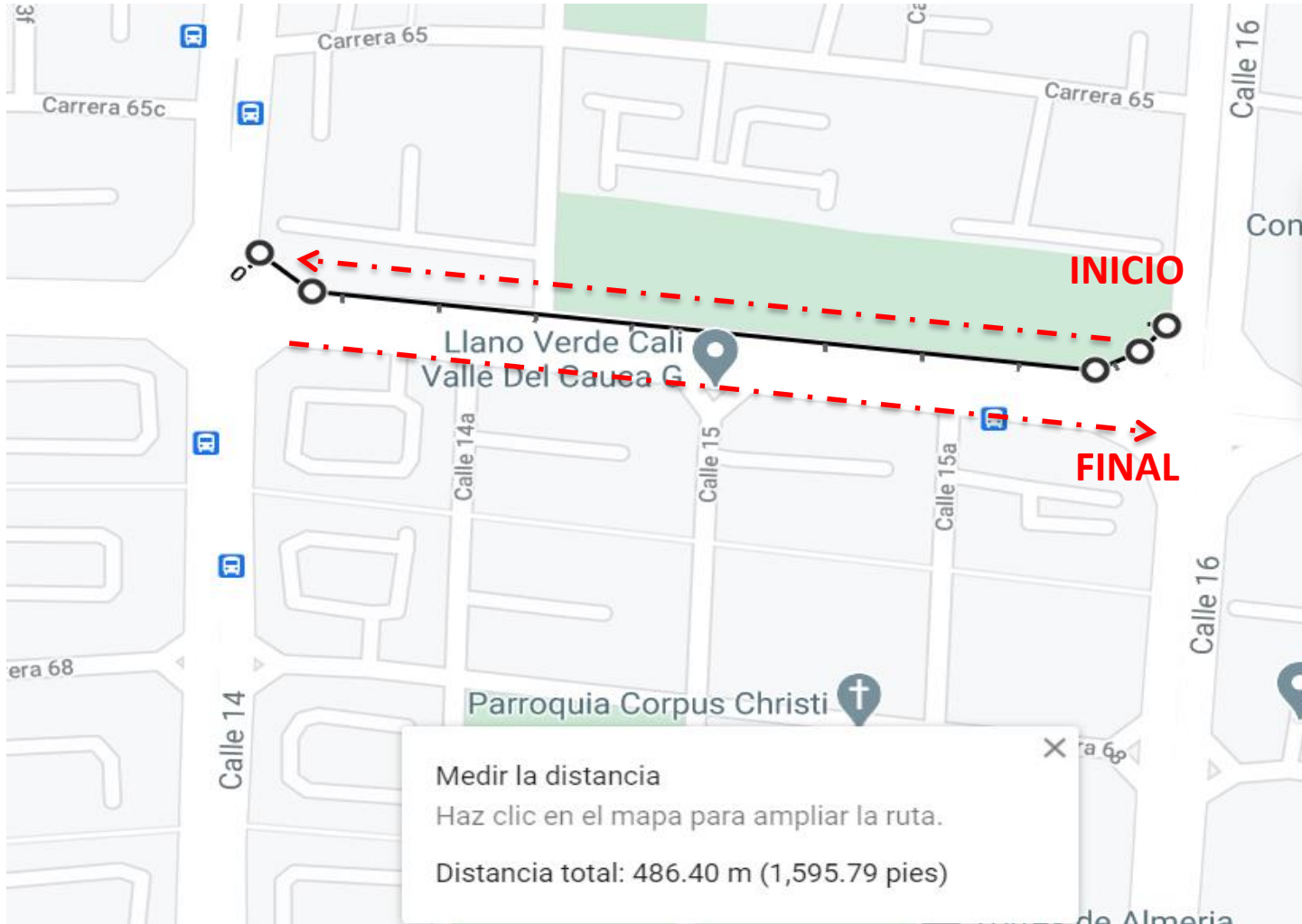


BARRIDO CUNETA - CARRERA 66 ENTRE CALLE 14 Y CALLE 16
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



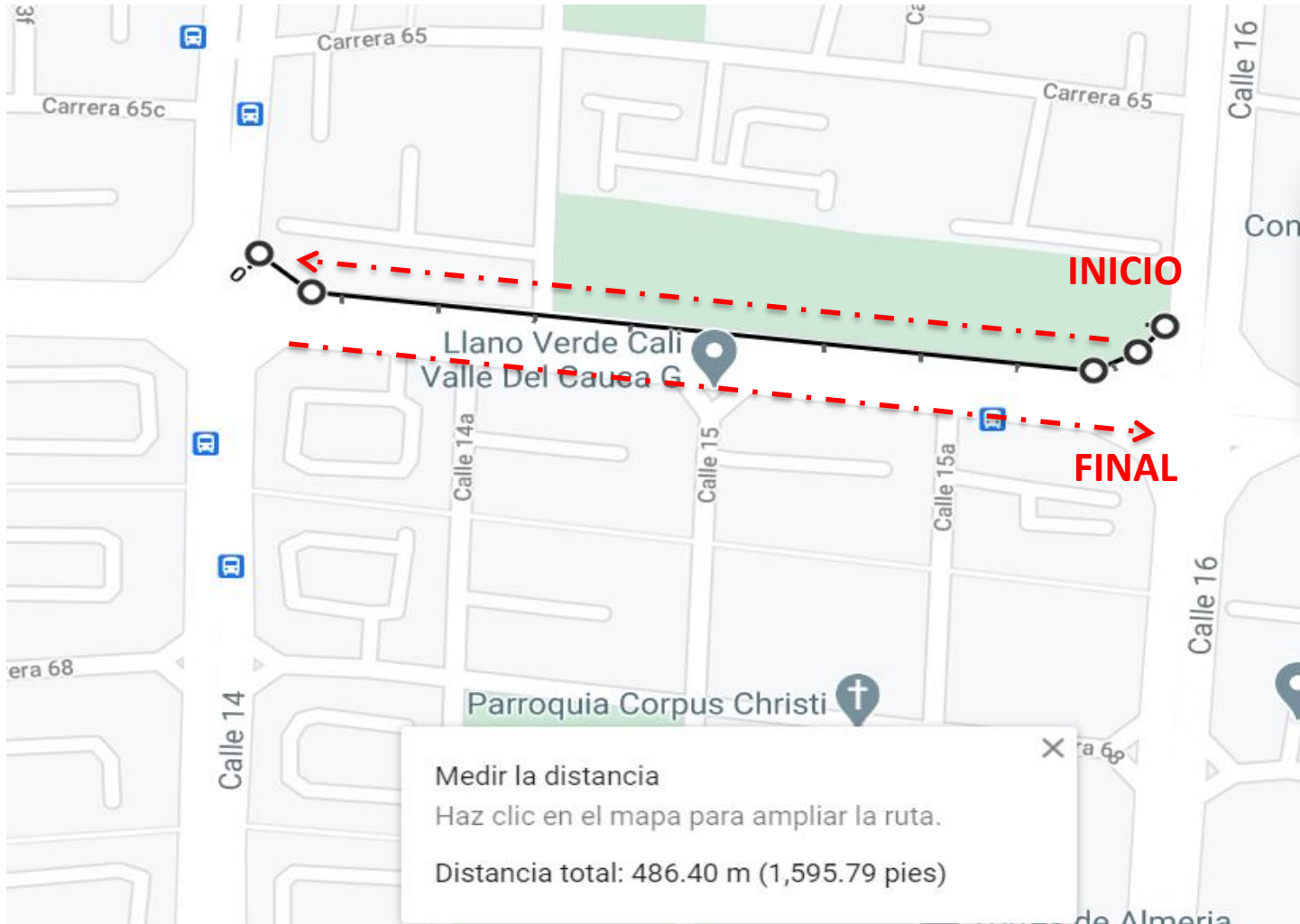
Distancia 0,486 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 50,505km CUNETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CARRERA 66 ENTRE CALLE 14 Y CALLE 16
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



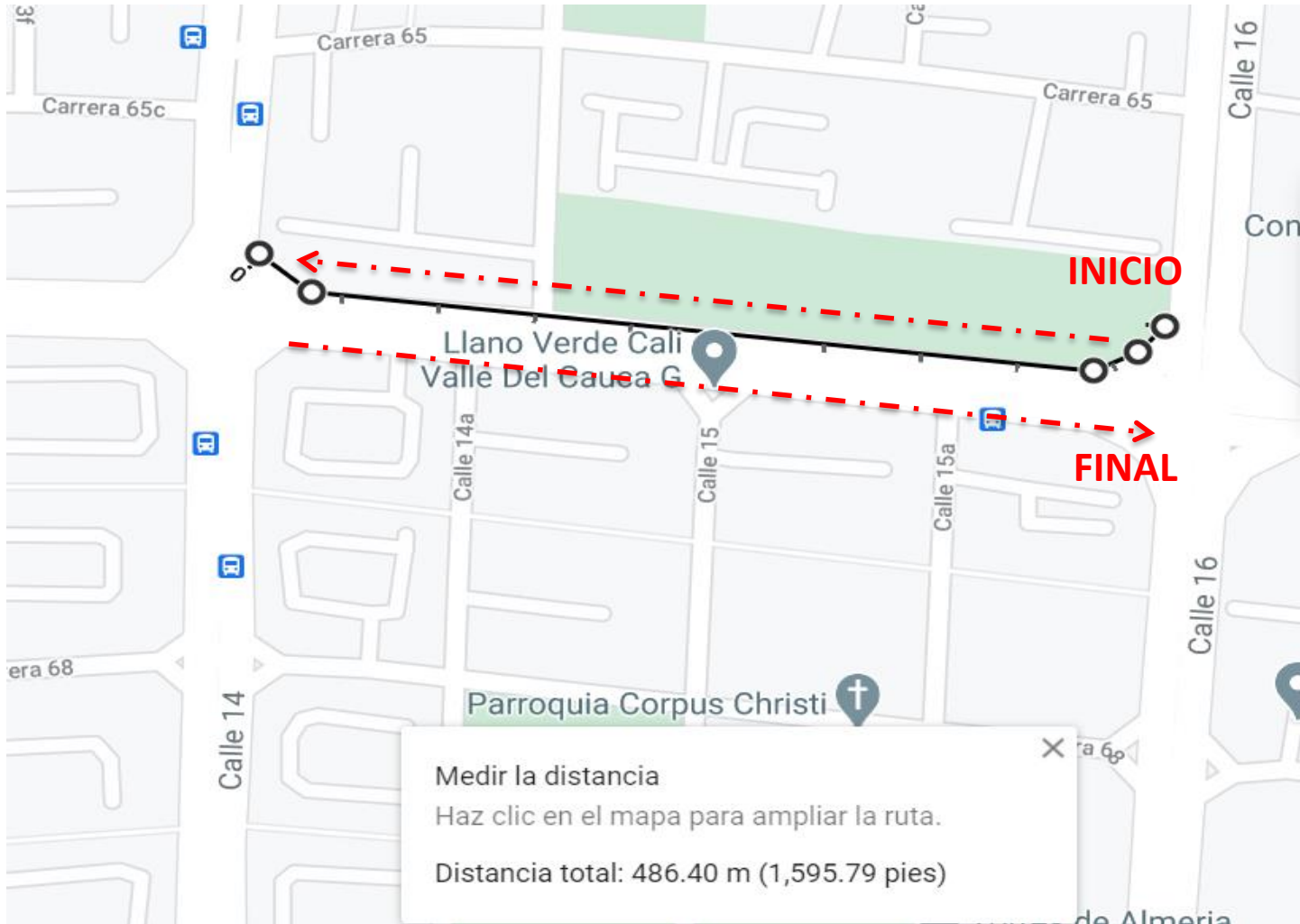
Distancia 0,486 km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 25,253km BARRIDO

DESPEPELE ZONA VERDE - CARRERA 66 ENTRE CALLE 14 Y CALLE 16
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,486 km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 25,253km DESPEPELE

DESPEPELE SEPARADOR VIAL - CARRERA 66 ENTRE CALLE 14 Y CALLE 16
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,486 km x 1 SEPARADOR x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 12,626 km DESPEPELE



DESPAPELE PARQUE - CARRERA 66 ENTRE CALLE 14A Y CALLE 16
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,760 km x 1 parque x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 19,745 km DESPAPELE

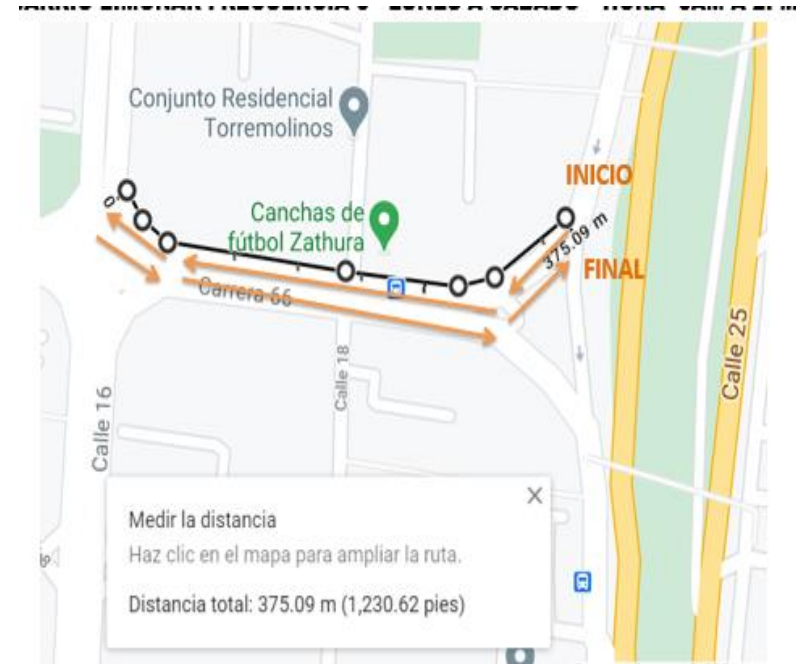
BARRIDO CARRERA 66 ENTRE CALLE 16 Y CALLE 18 BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO ZONA SUR				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI	SI		
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:



BARRIDO CUNETA - CARRERA 66 ENTRE CALLE 16 Y CALLE 25
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,375 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 38.970km CUNETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CARRERA 66 ENTRE CALLE 16 Y CALLE 25
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,375 km x 2 SENDEROS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 19,485km BARRIDO

DESPAPELE ZONA VERDE - CARRERA 66 ENTRE CALLE 16 Y CALLE 25
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,375 km x 2 ZONAS x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 19,485km DESPAPELE

DESPAPELE SEPARADOR VIAL - CARRERA 66 ENTRE CALLE 16 Y CALLE 25
BARRIO LIMONAR FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,375 km x 1 SEPARADOR x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 9,743km DESPAPELE

BARRIDO SECTOR KACHIPAY

**COMUNA 21
FRECUENCIA. 3 - 6
DIAS. LUNES A SABADO
HORA. 6AM A 2PM
MICRO RUTAS 47 - 90**

BARRIDO SECTOR KACHIPAY
FRECUENCIA 6 Y 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



BARRIDO SECTOR KACHIPAY

BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 Y 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

CARACTERISTICAS BARRIDO ZONA SUR 55,57 KM MES				
1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DE LA VIA	
CRA 50 ENTRE DIAG 67 A CLL 54 C. DE CALI	SI	PRINCIPAL	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
BARRIO CIUDAD 2000	SI	SI		
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	IPS
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	X	X		
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
NO APLICA	NO	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

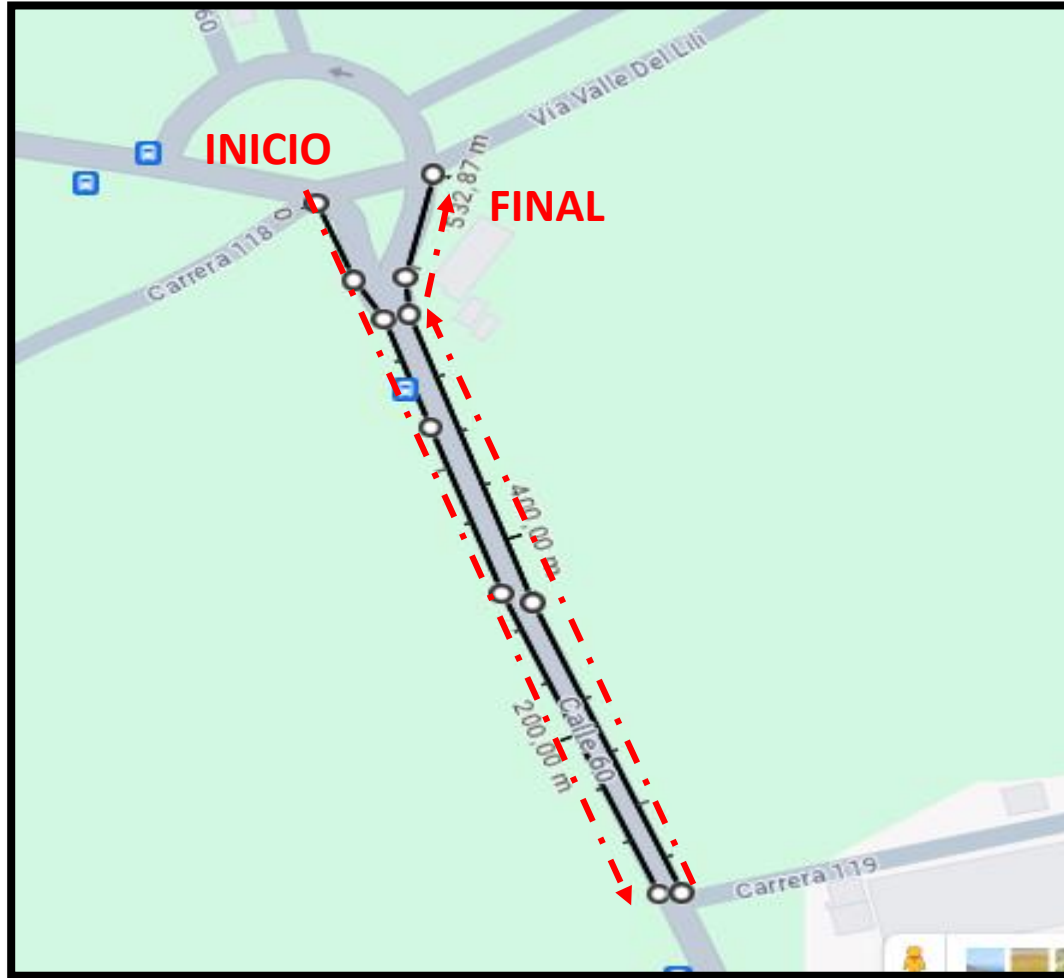
(Decreto 1077 de 2015).

ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas. Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:

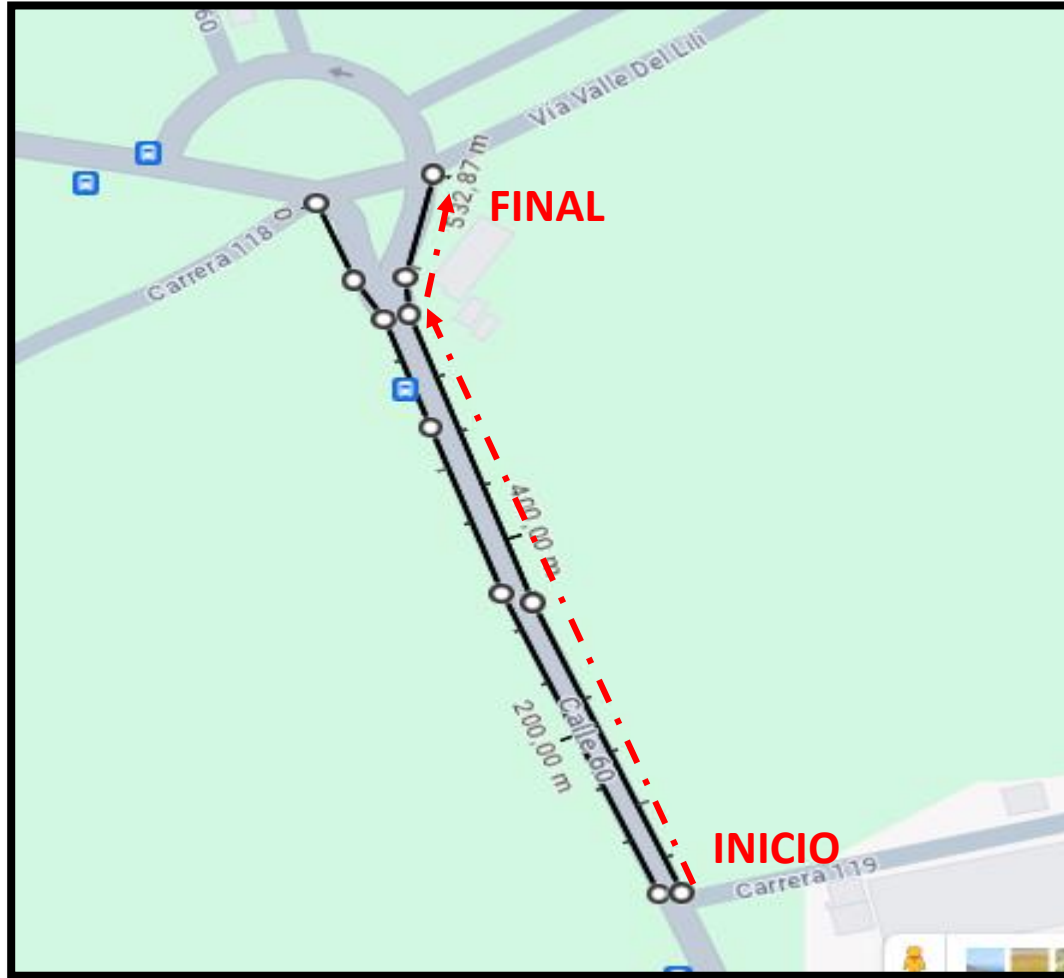


BARRIDO CUNETAS CALLE 60 ENTRE CRA 118 - CRA 119
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



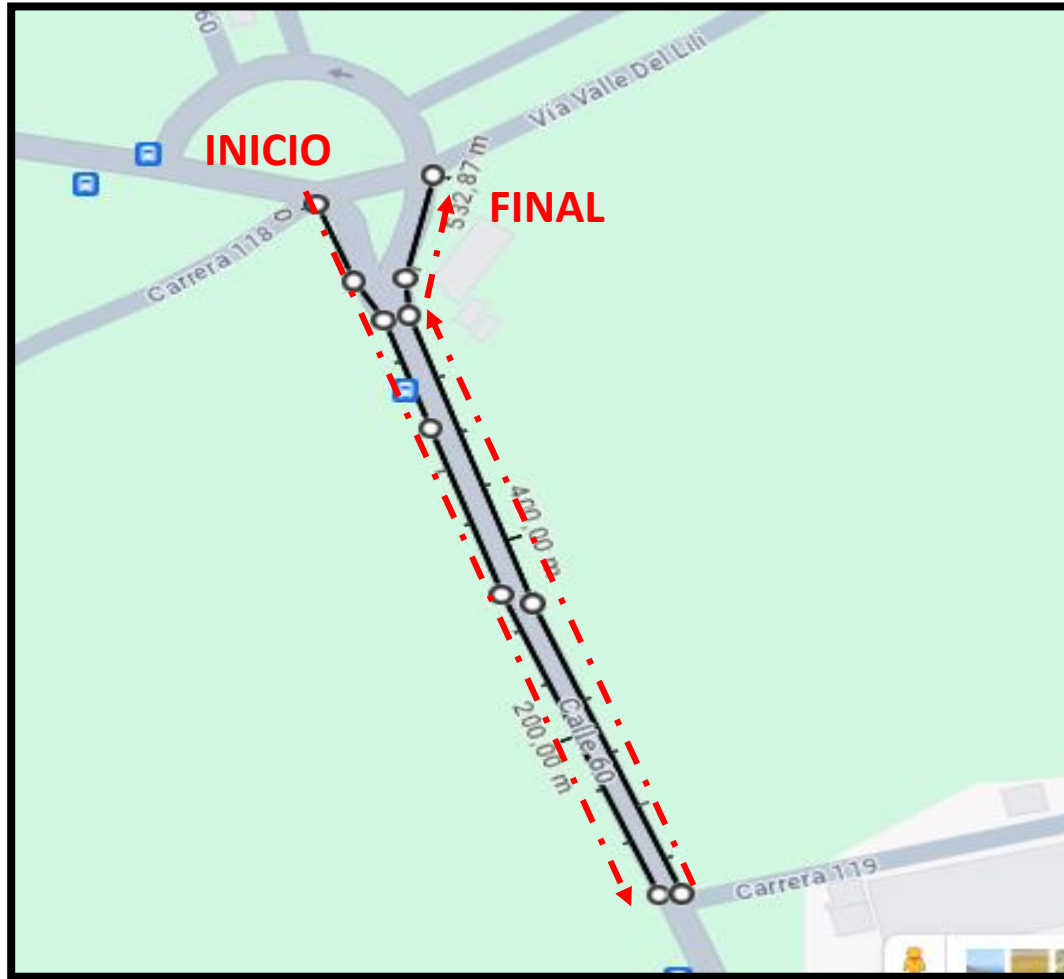
Distancia 0,532 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 27,643km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 60 ENTRE CRA 118 - CRA 119
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,532 km x 1 SENDERO x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 6,911 Km BARRIDO

DESPAPELE ZONA VERDE - CALLE 60 ENTRE CRA 118 - CRA 119
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,532 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 27,643km CUNETA BARRIDO

BARRIDO CUNETAS CARRERA 119 A / CALLE 60 A – 60 BIS - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 2,24 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 38,797 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CARRERA 119 A / CALLE 60 A – 60 BIS - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 2,24 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 38,797 km BARRIDO

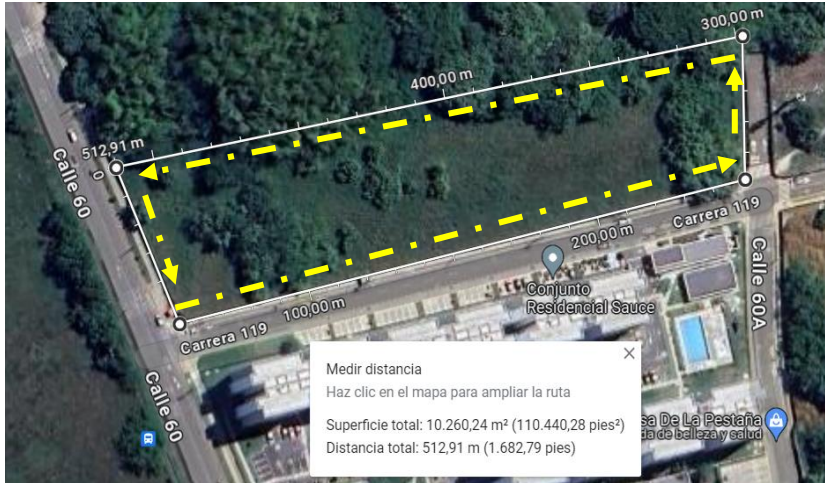
DESPAPELE ZONA VERDE - CARRERA 119 A / CALLE 60 A – 60 BIS - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 2,24 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 38,797 km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE ZONA VERDE PARQUES CARRERA 119 A / CALLE 60 A – 60 BIS - 61 BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

PARQUE 1



PARQUE 2

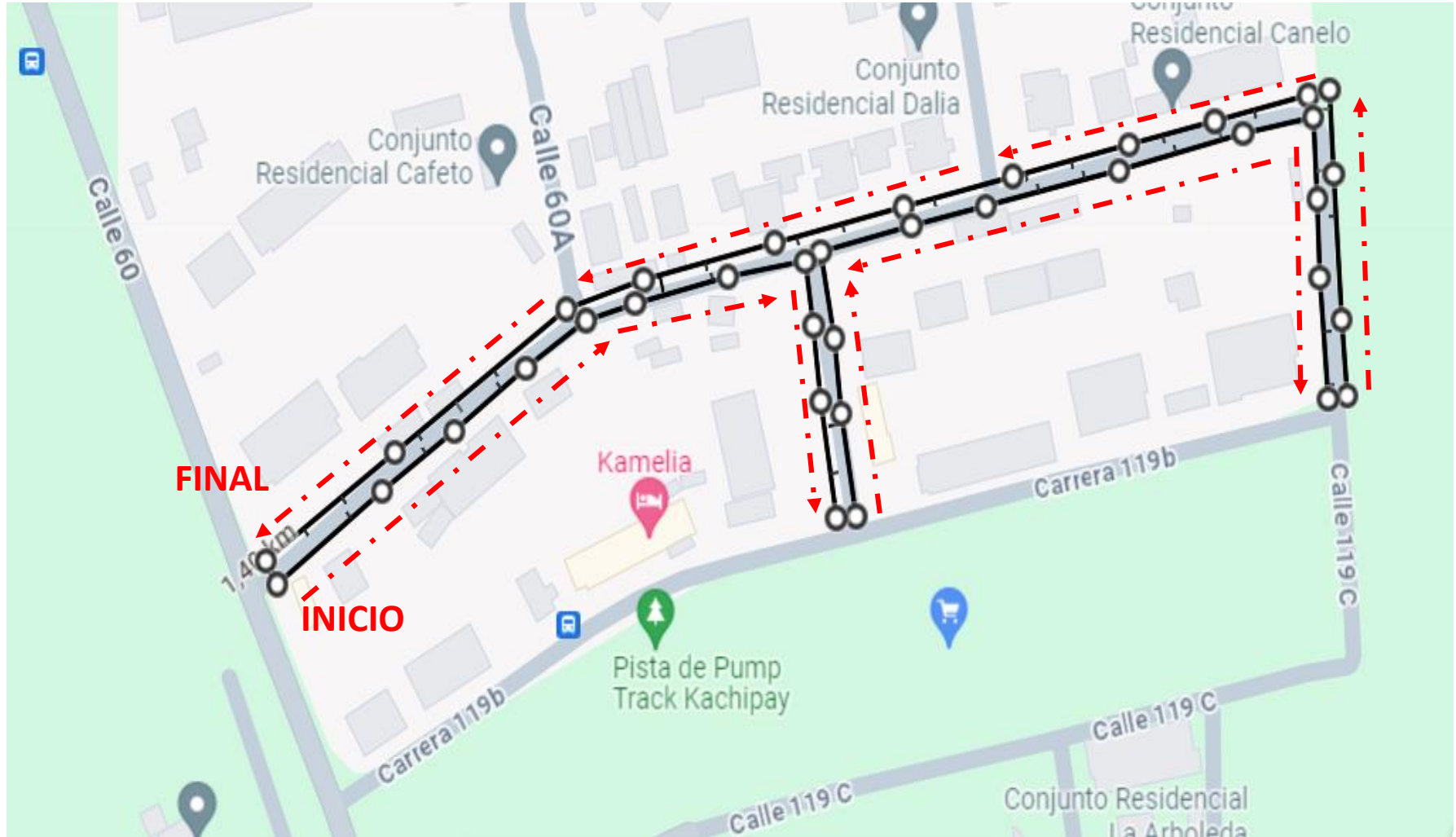


PARQUE 3



Distancia 1,325 km x 1 REC. PARQUE x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 11,475 km DESPAPELE

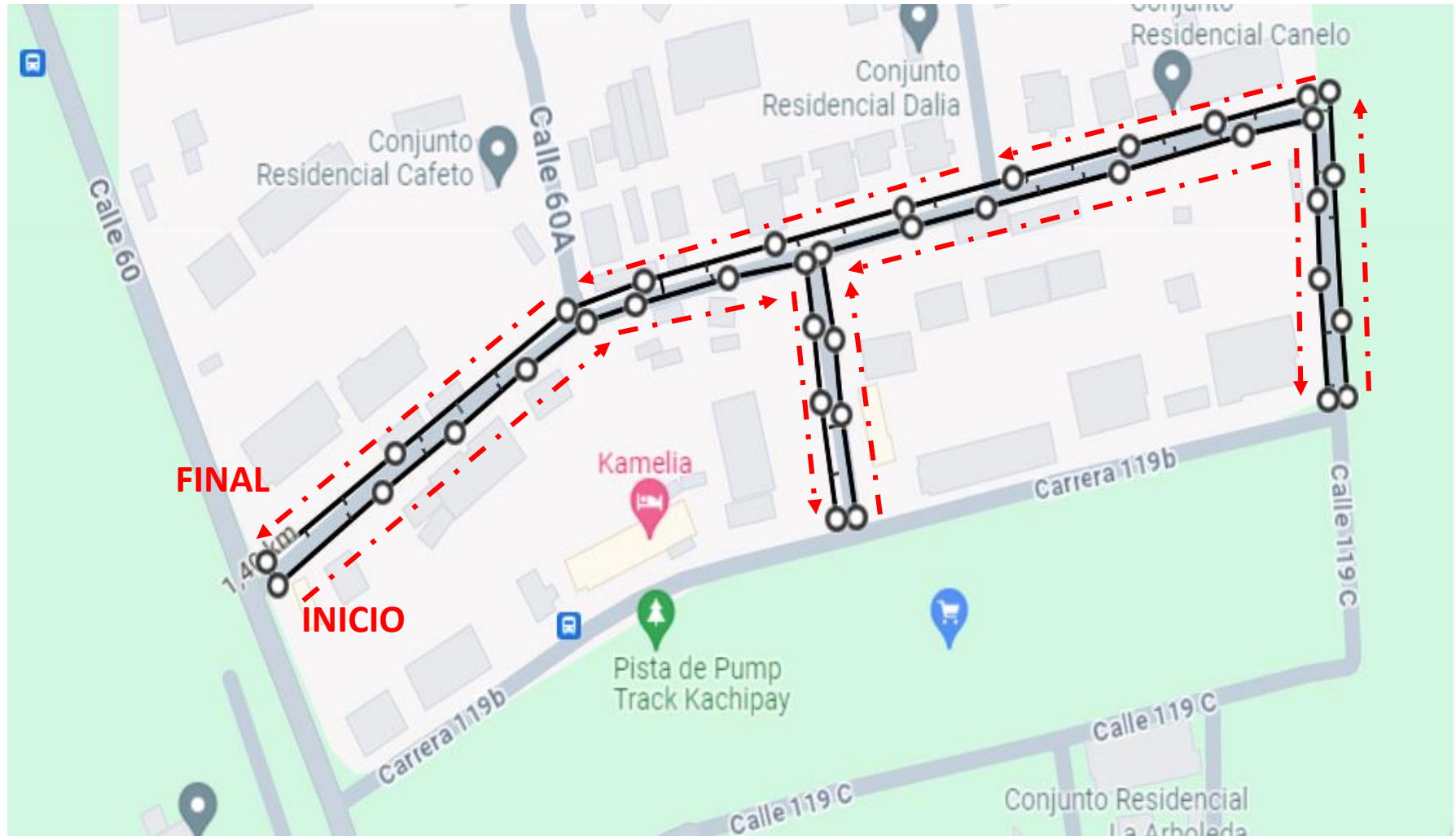
BARRIDO CUNETA - CARRERA 119ª / CALLE 60 A - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,40 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 24,248 km CUNETA BARRIDO

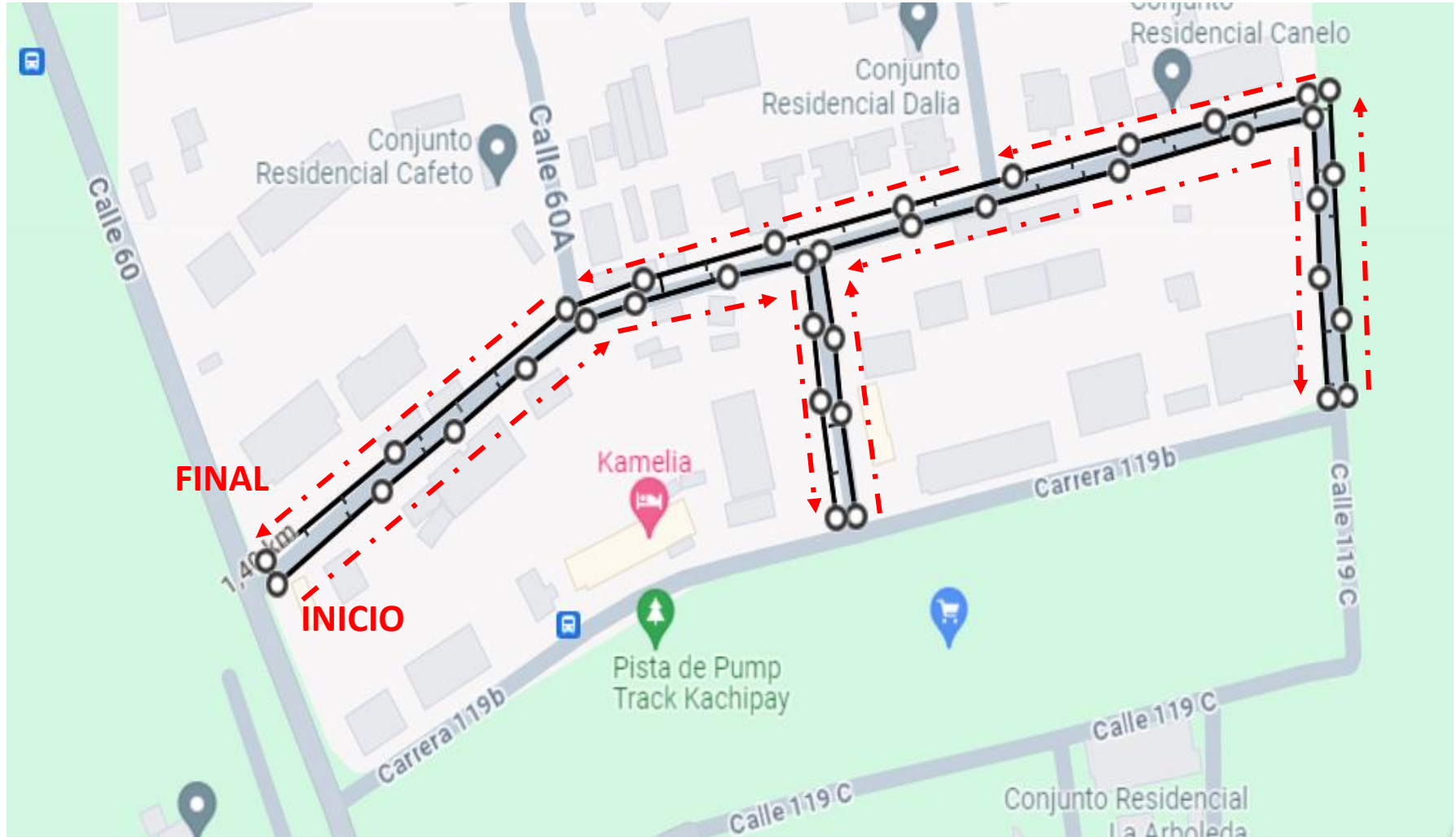


BARRIDO SENDERO PEATONAL - CARRERA 119ª / CALLE 60 A - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,40 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 24,248 km CUNETA BARRIDO

DESPAPELE ZONAS VERDES - CARRERA 119^a / CALLE 60 A - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

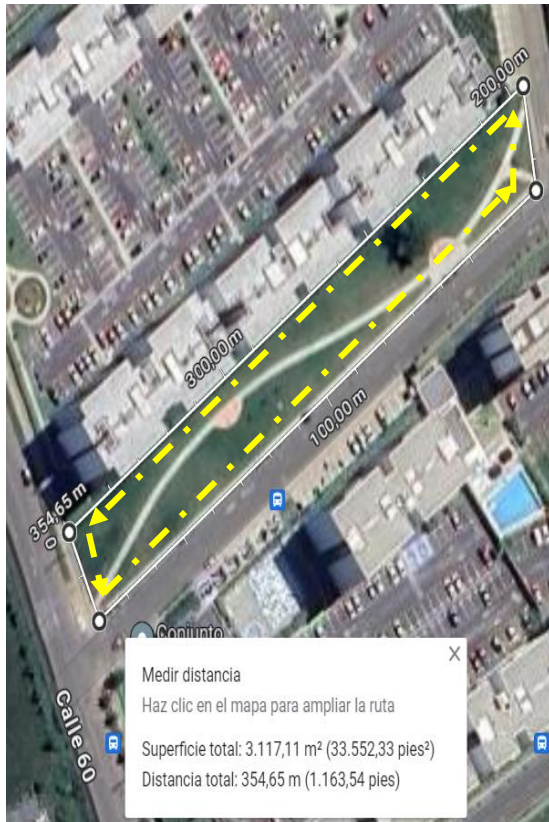


Distancia 1,40 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 24,248 km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE PARQUES - CARRERA 119^a / CALLE 60 A - 61

BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

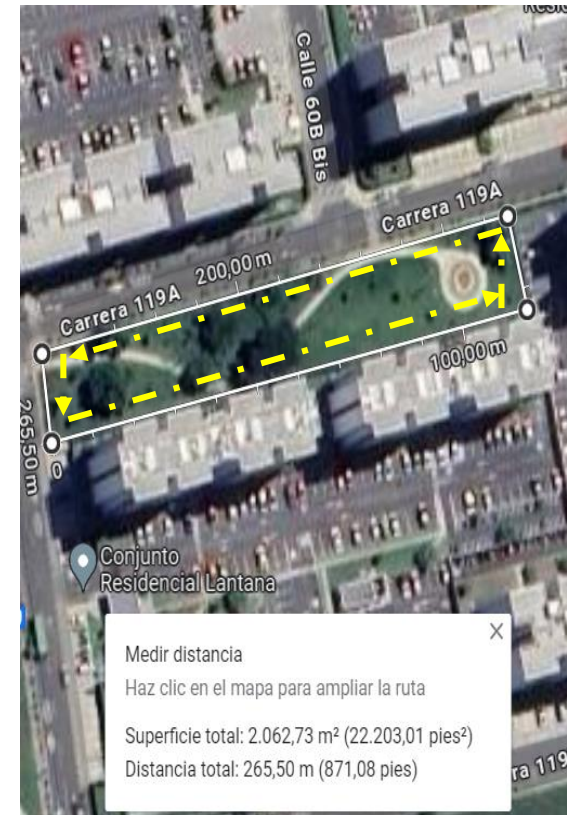
PARQUE 1



PARQUE 2

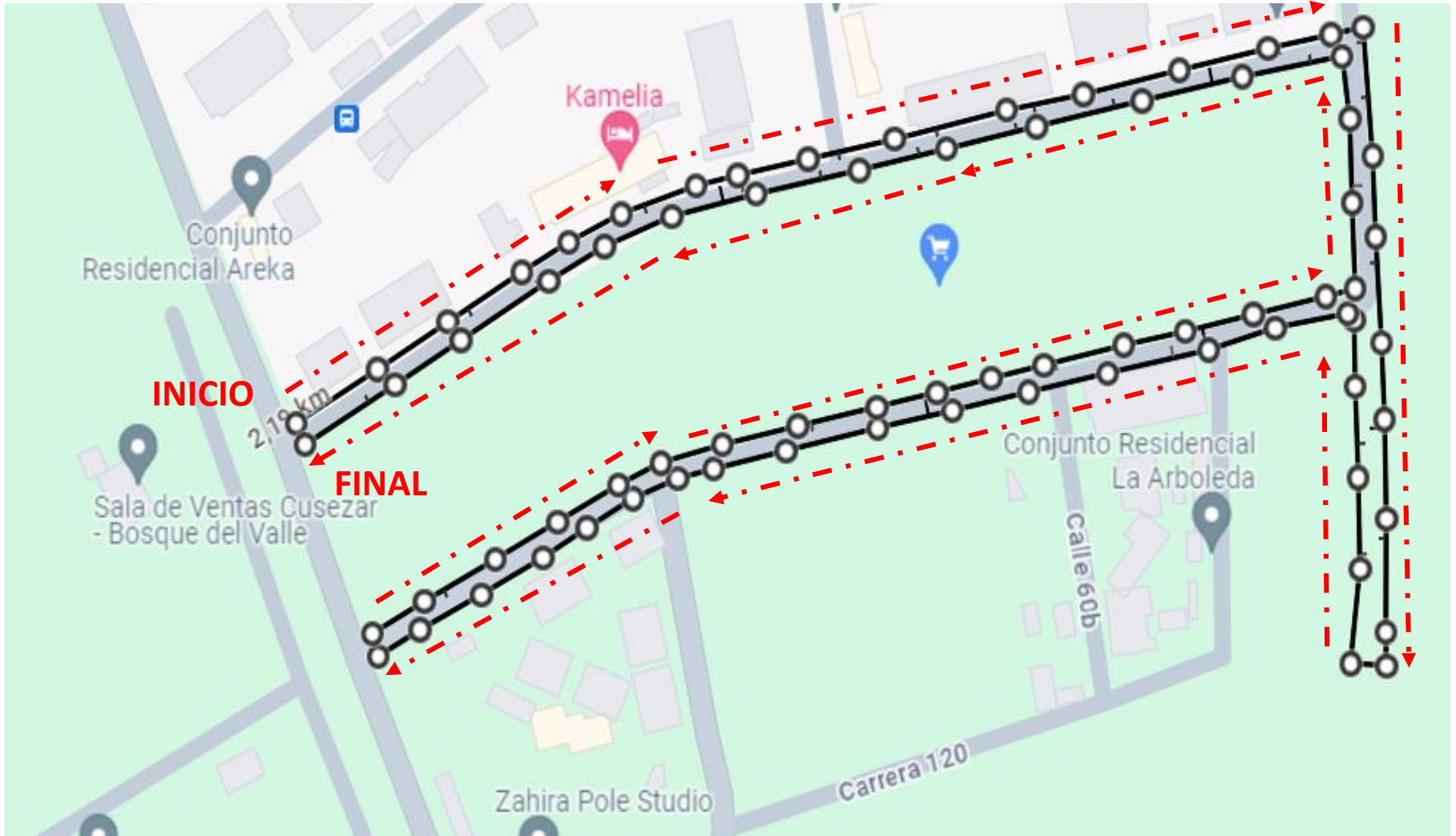


PARQUE 3



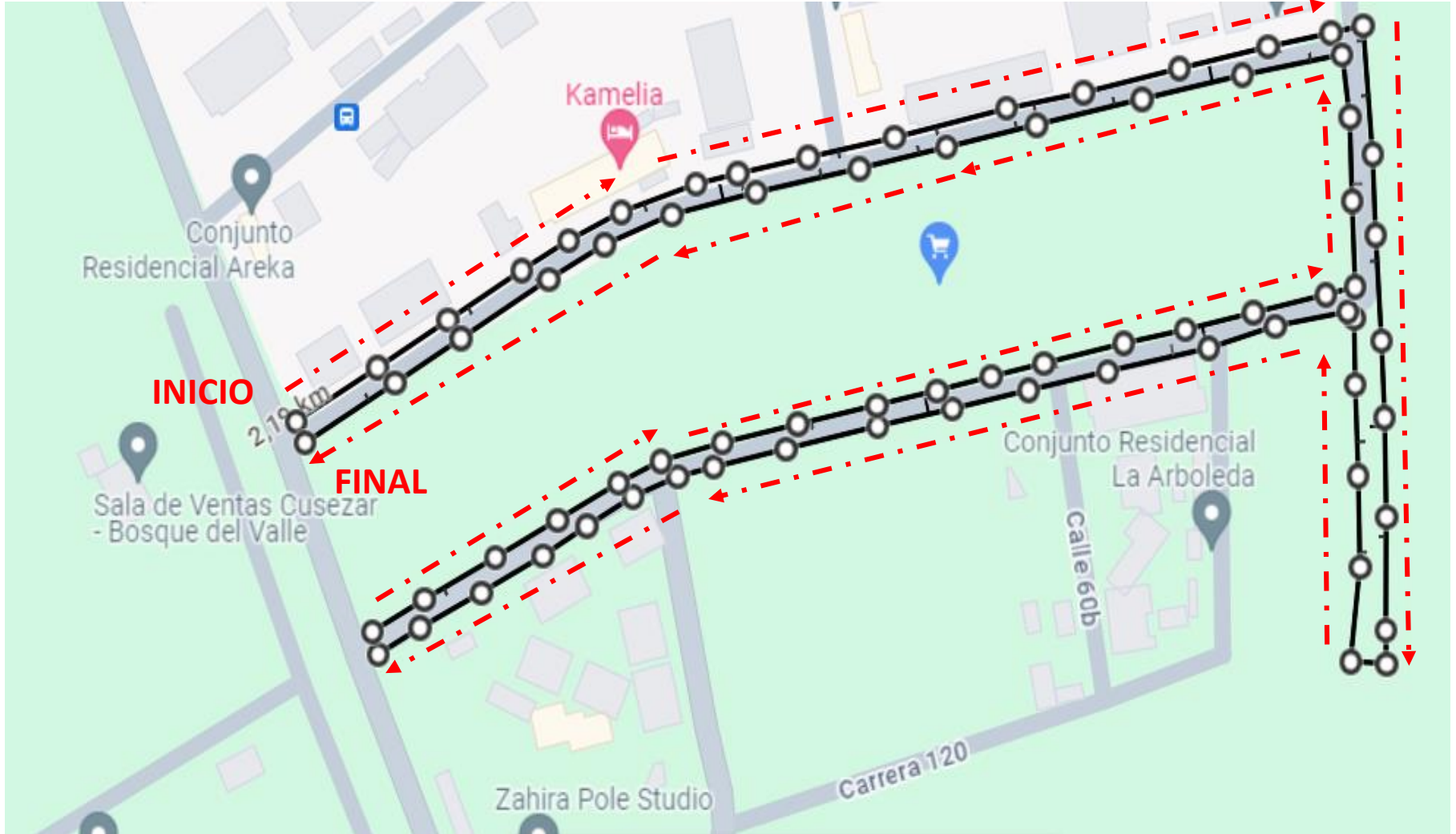
Distancia 0,849 km x 1 REC. PARQUES x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 7,352 km

BARRIDO CUNETA - CARRERA 119 B 119C / CALLE 60 - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



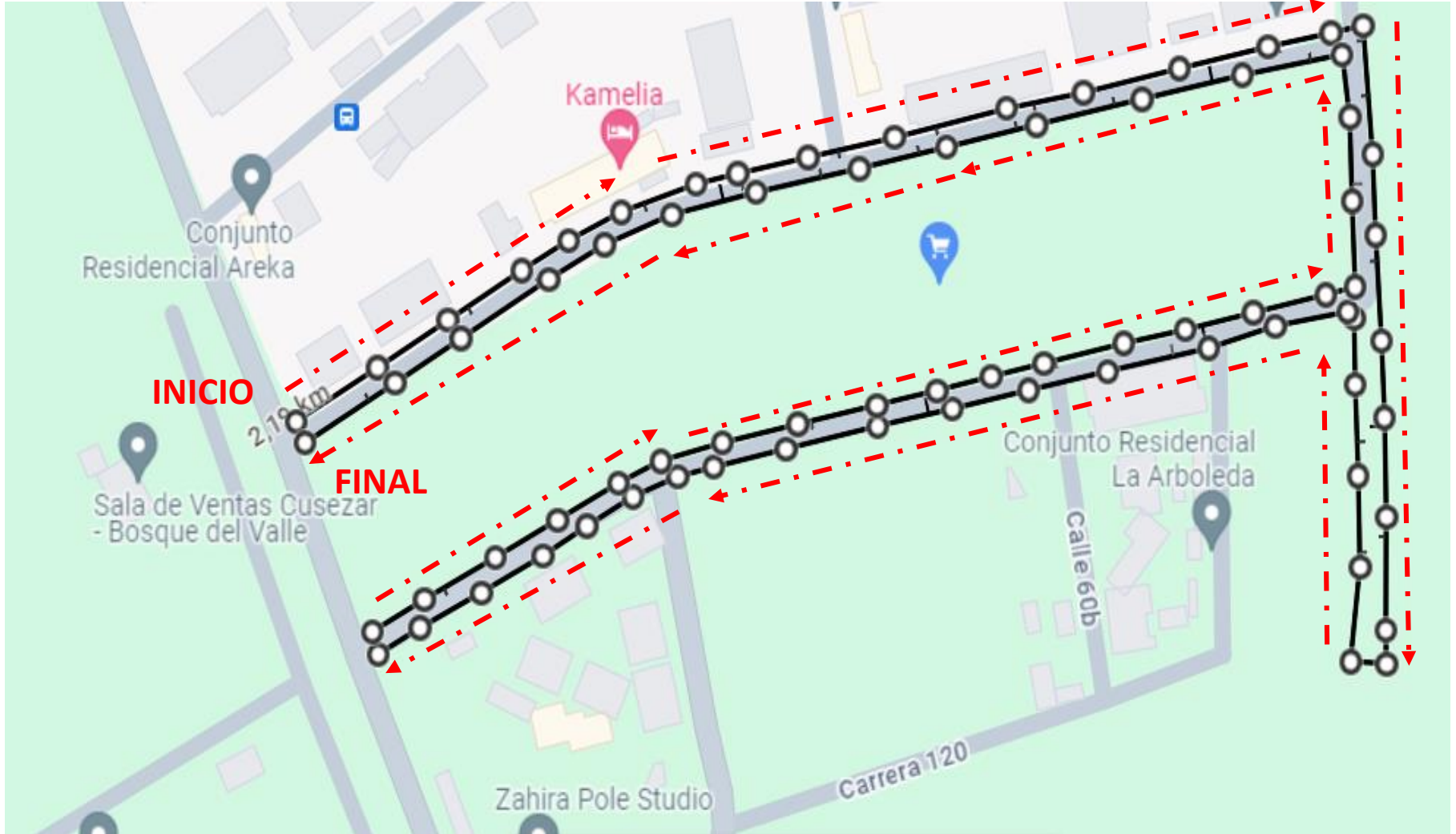
Distancia 2,19 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 37,931 km CUNETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CARRERA 119 B 119C / CALLE 60 - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 2,19 km x 2 SENDEROS x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 37,931 km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE ZONAS VERDES - CARRERA 119 B 119C / CALLE 60 - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



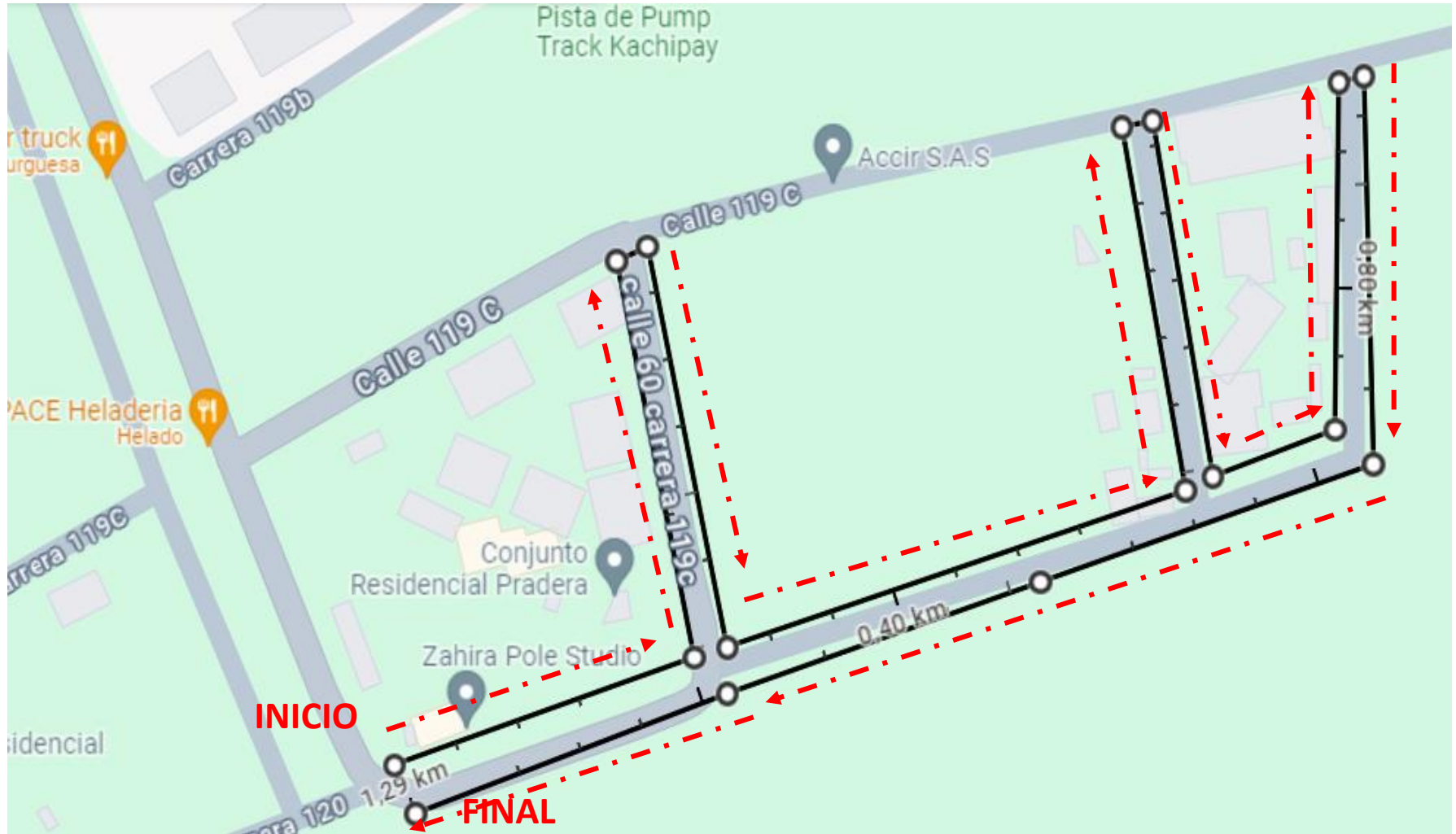
Distancia 2,19 km x 2 Z. VERDES x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 37,931 km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE PARQUE LINEAL - CARRERA 119 B 119C / CALLE 60 - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



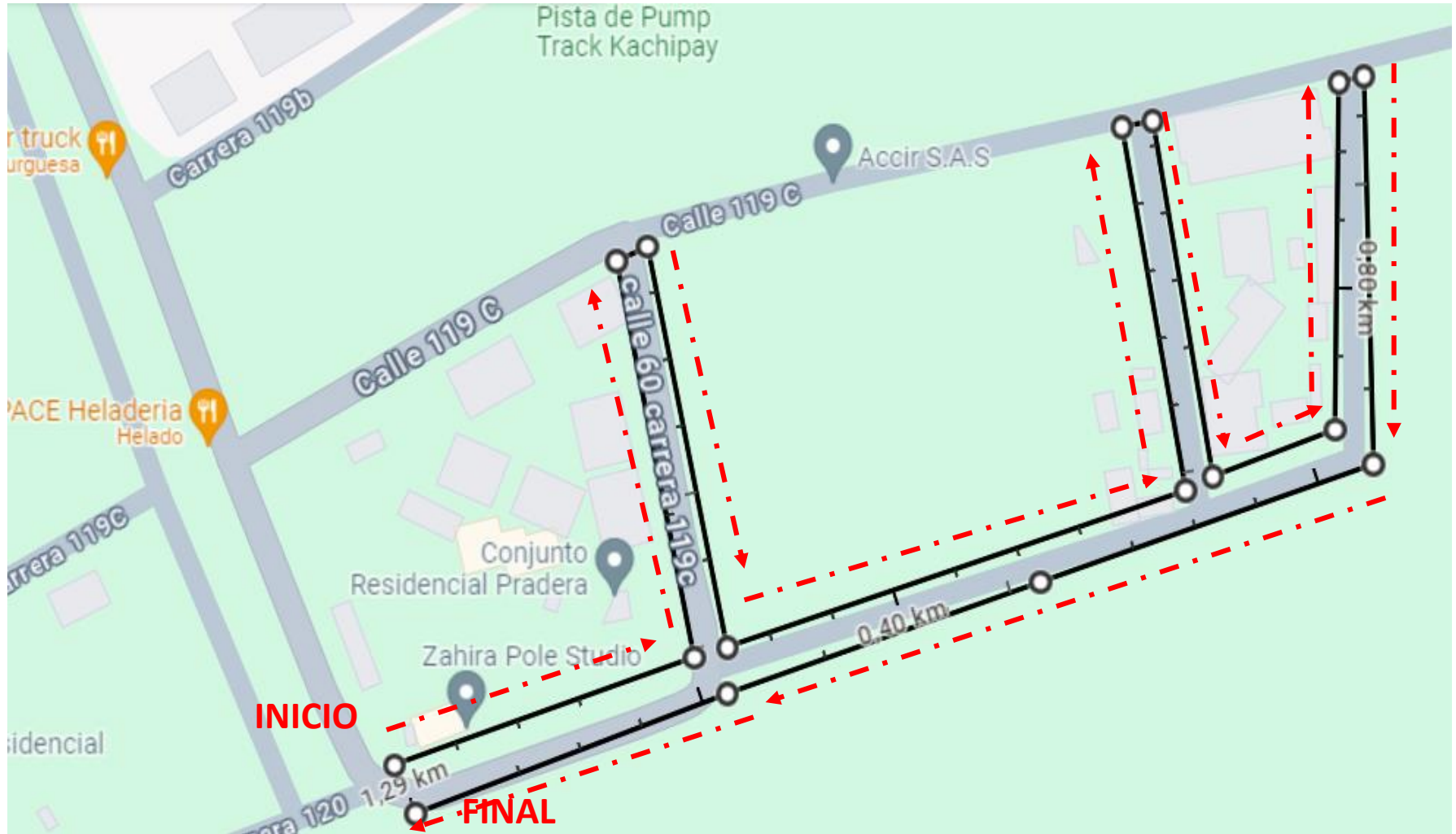
Distancia 0,984 km x 1 PARQUE x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 8,521 km

BARRIDO CUNETAS - CARRERA 119 C 120 / CALLE 60 - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



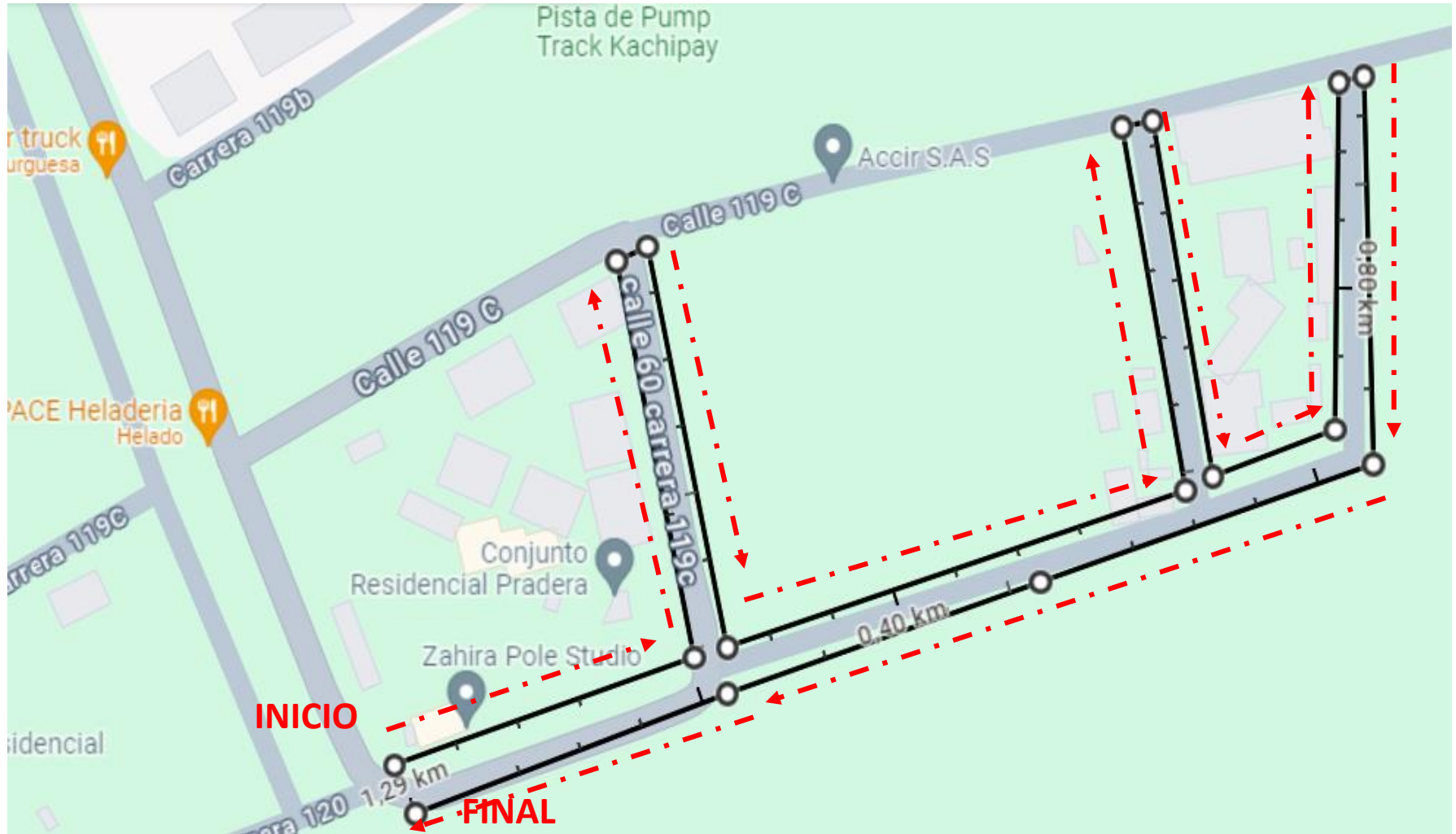
Distancia 1,29 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 22,343 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - 119 C 120 / CALLE 60 - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,29 km x 2 SENDERO PEATONAL x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 22,343 km
 BARRIDO

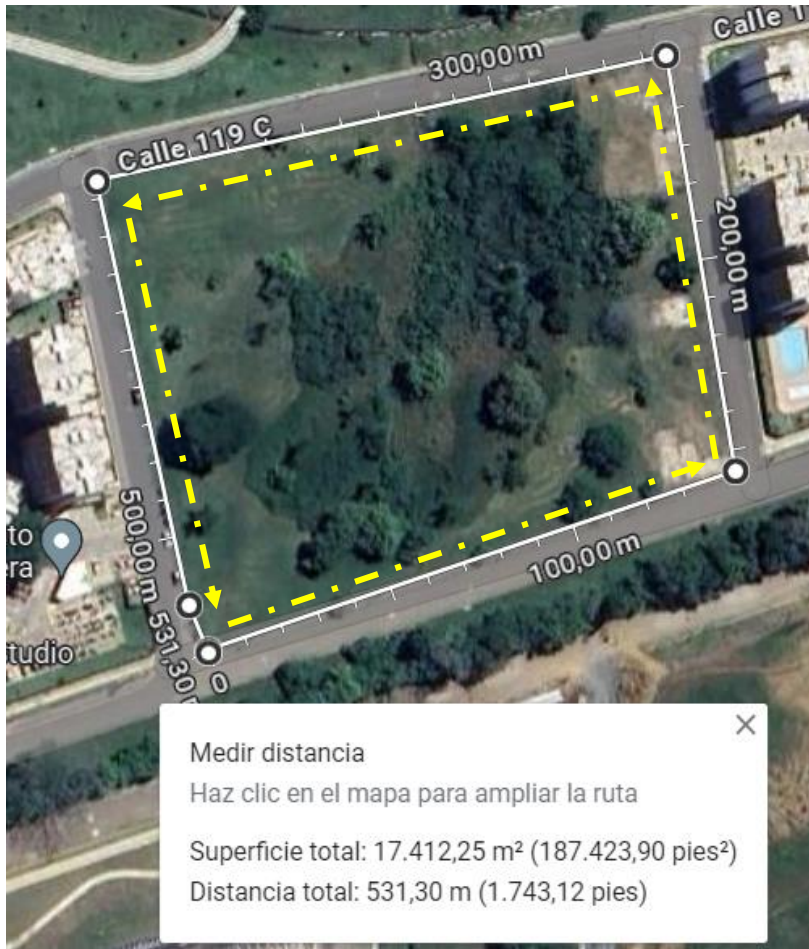
DESPAPELE ZONE VERDE - 119 C 120 / CALLE 60 - 61
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,29 km x 2 ZONA VERDE x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 22,343 km

BARRIDO CARRERA 119 C 120 / CALLE 60 - 61

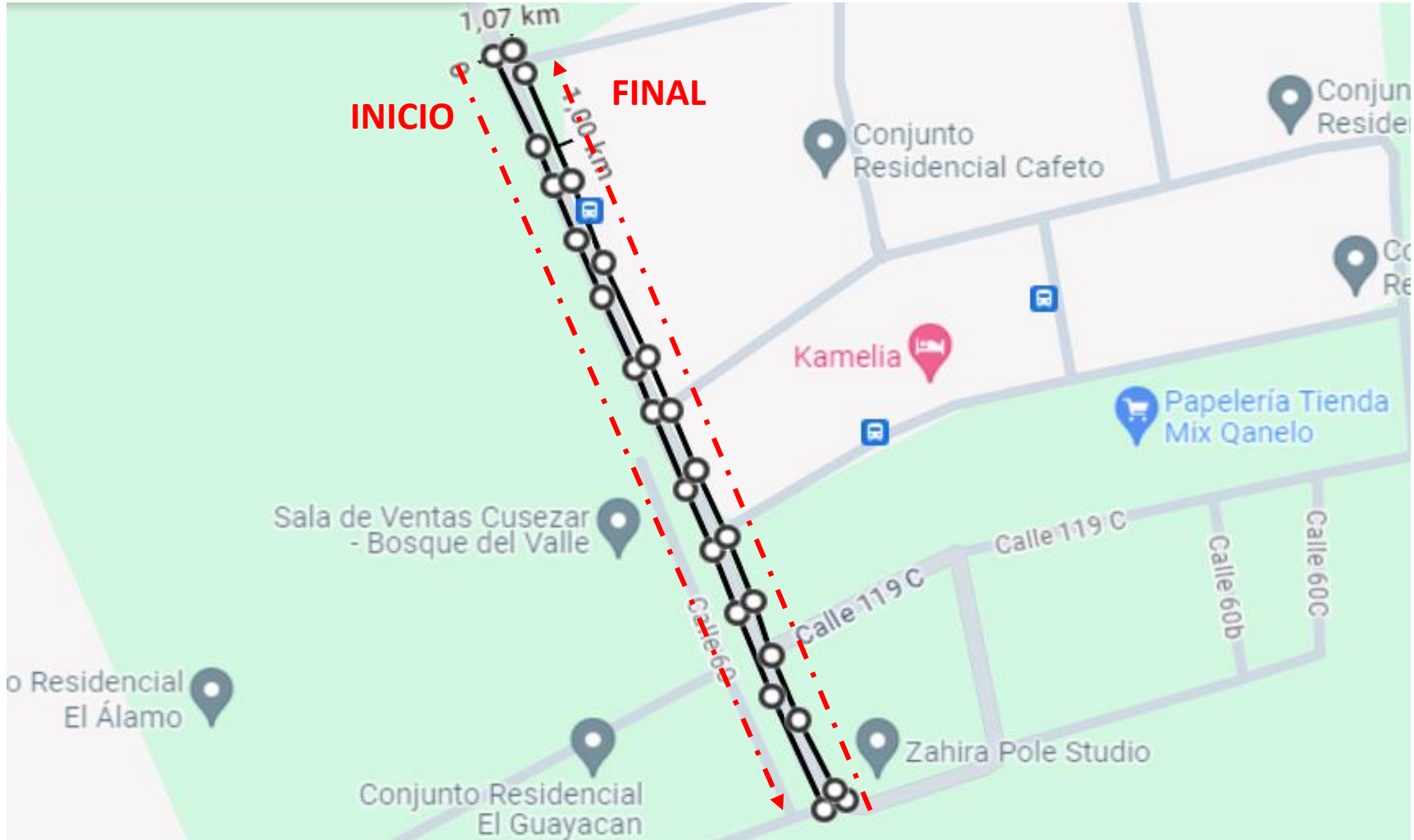
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,841 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 7,283 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO CUNETETA - CALLE 60 / CARRERA 119 - 120

BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,07 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 55,597 km CUNETETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 60 / CARRERA 119 - 120
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



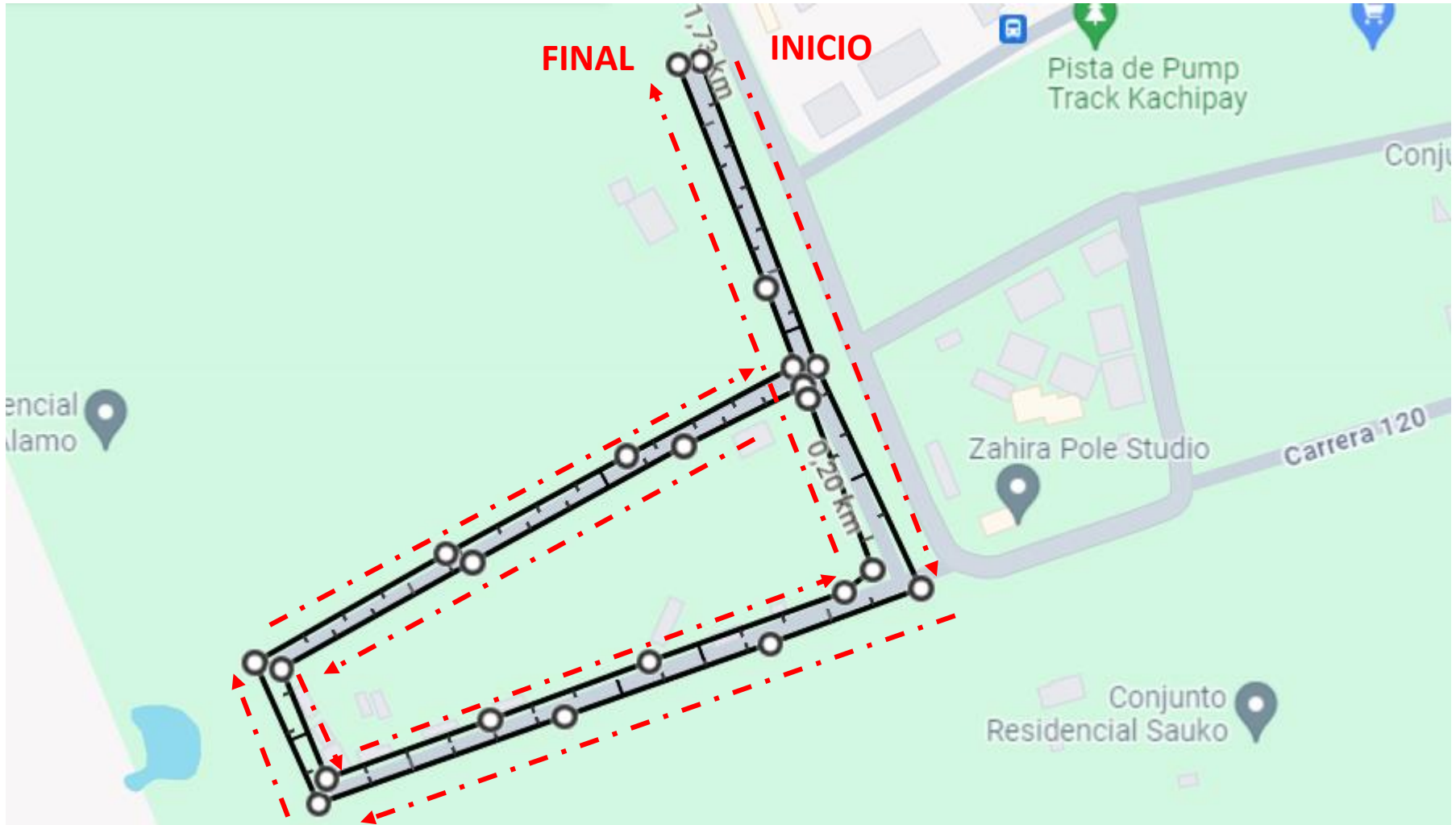
Distancia 1,07 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 55,597 km

DESPAPELE ZONAS VERDES - CALLE 60 / CARRERA 119 - 120
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



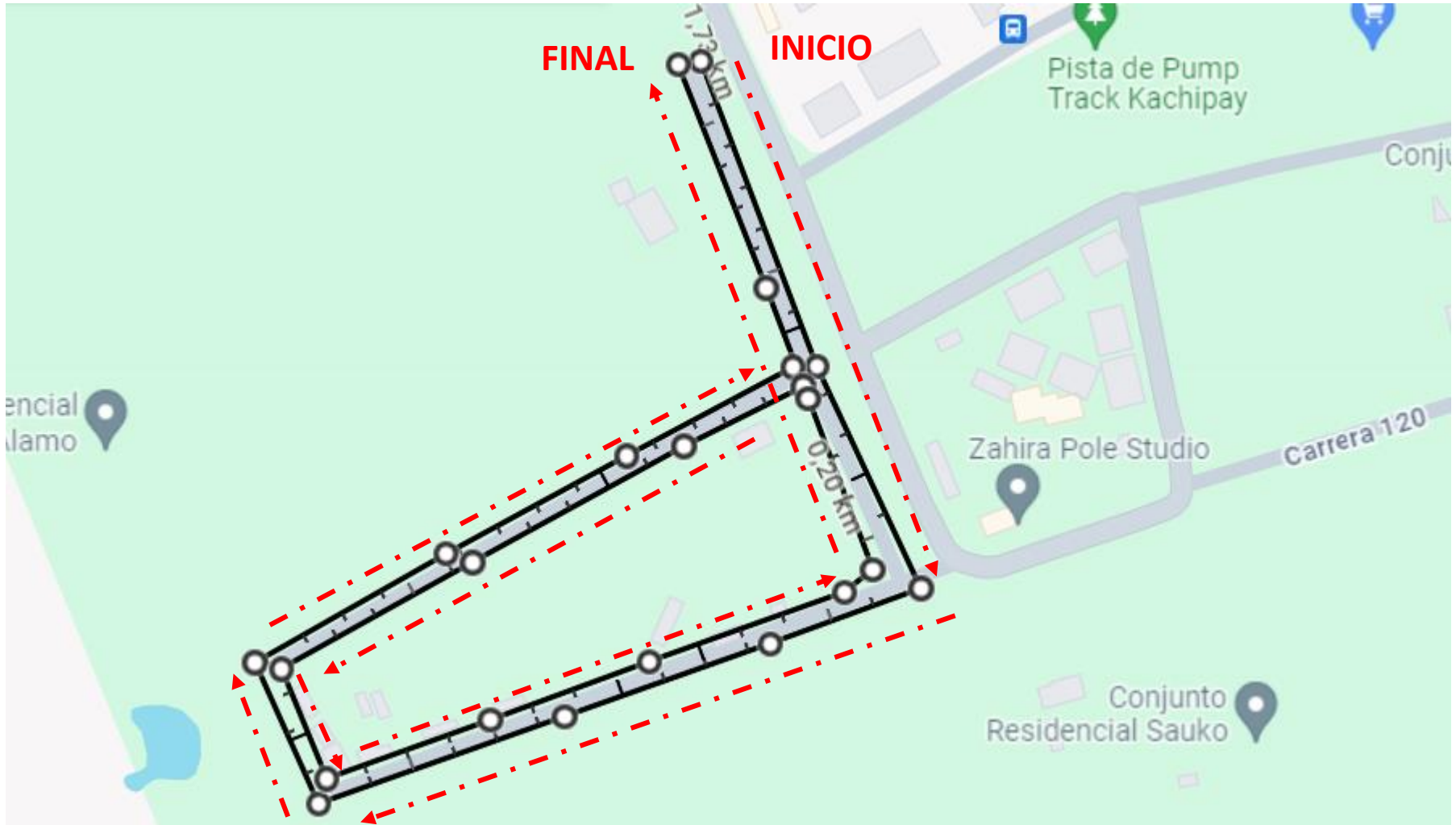
Distancia 1,07 km x 2 ZONA VERDE x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 27,799 km

BARRIDO CUNETETA - CALLE 59 - 60 / CARRERA 119 - 120
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



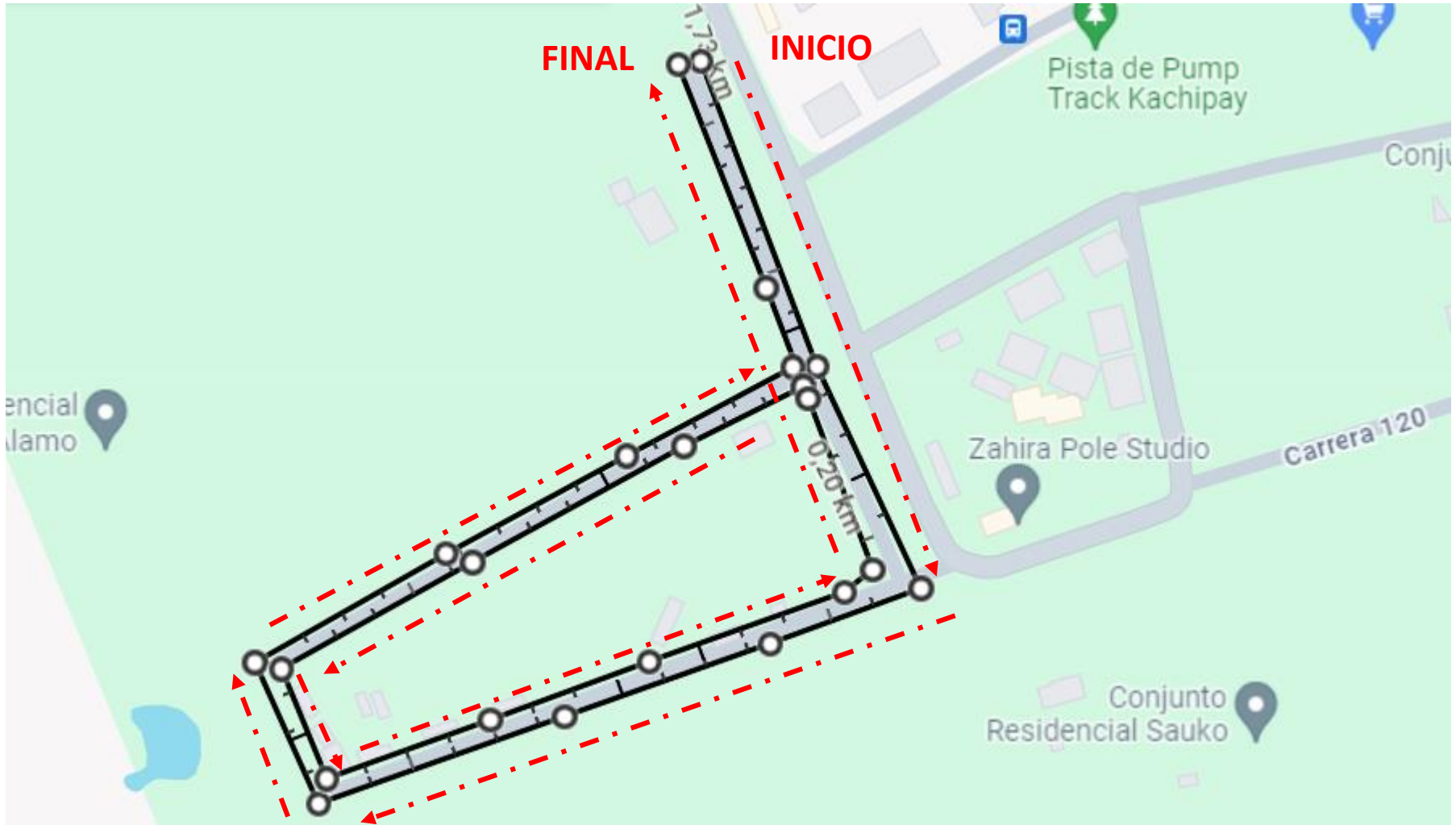
Distancia 0,865 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 14,982 km CUNETETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 59 - 60 / CARRERA 119 - 120
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



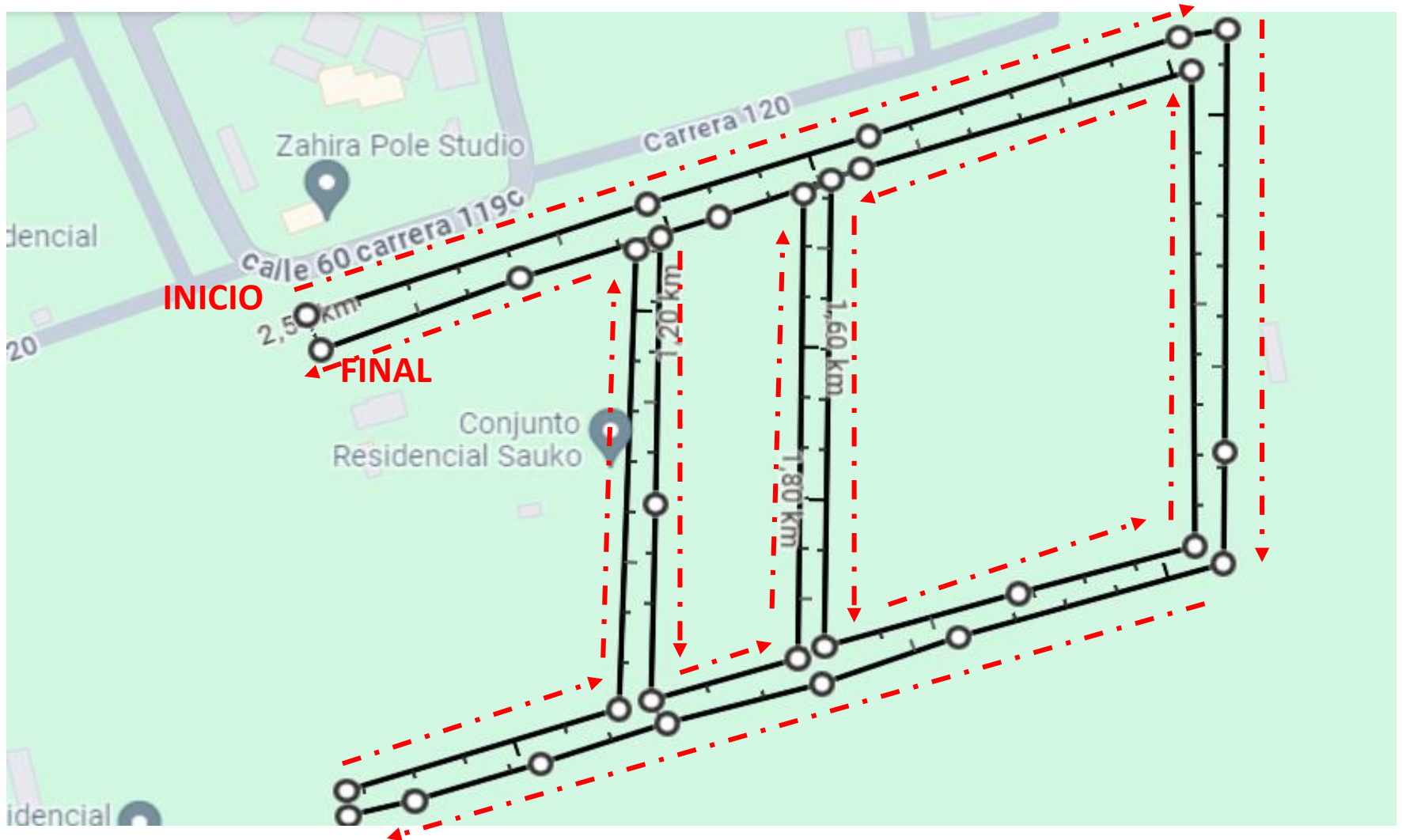
Distancia 0,865 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 14,982 km

DESPAPELE ZONA VERDE - CALLE 59 - 60 / CARRERA 119 - 120
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



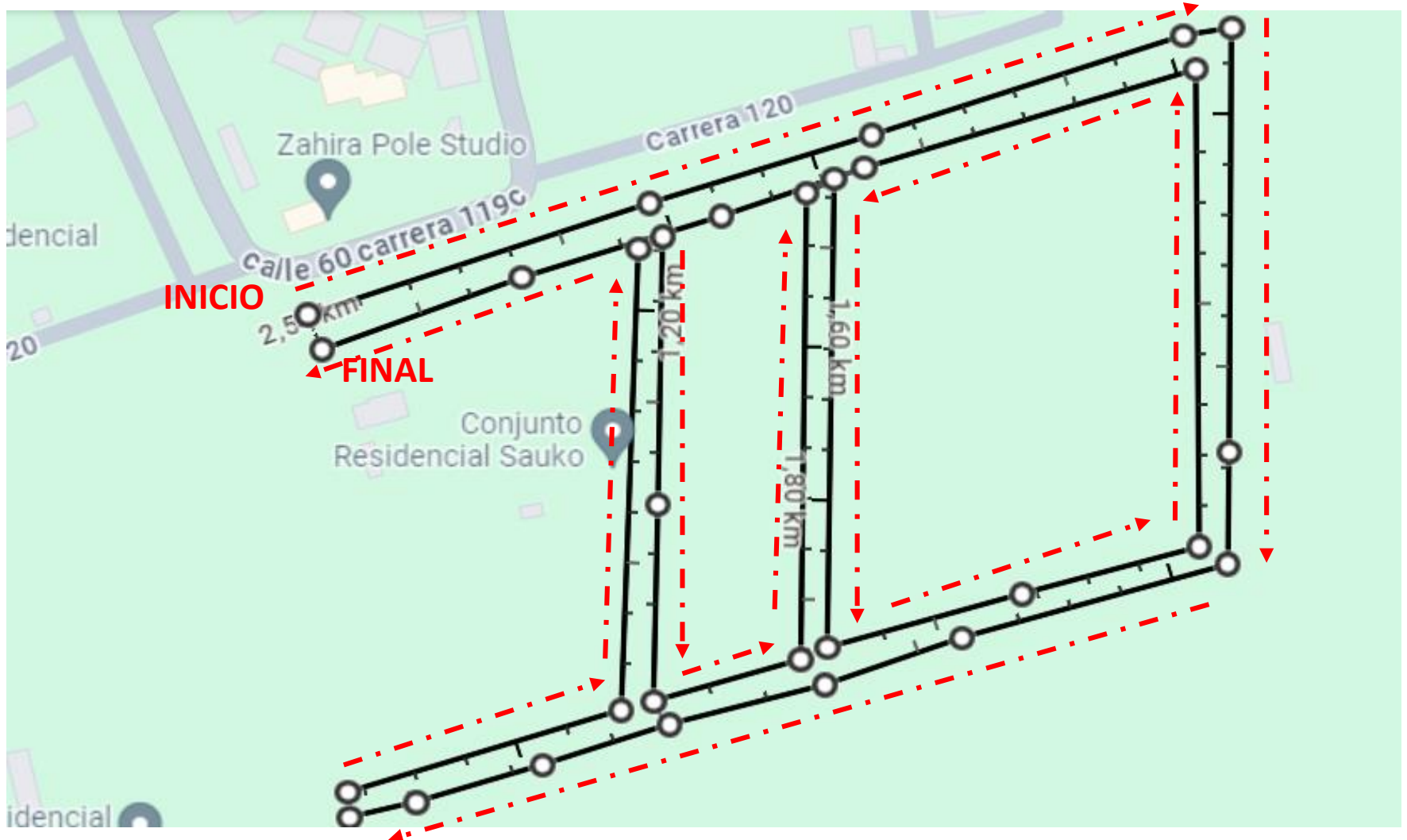
Distancia 0,865 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 14,982 km

BARRIDO CUNETAS - CALLE 60 - 61 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



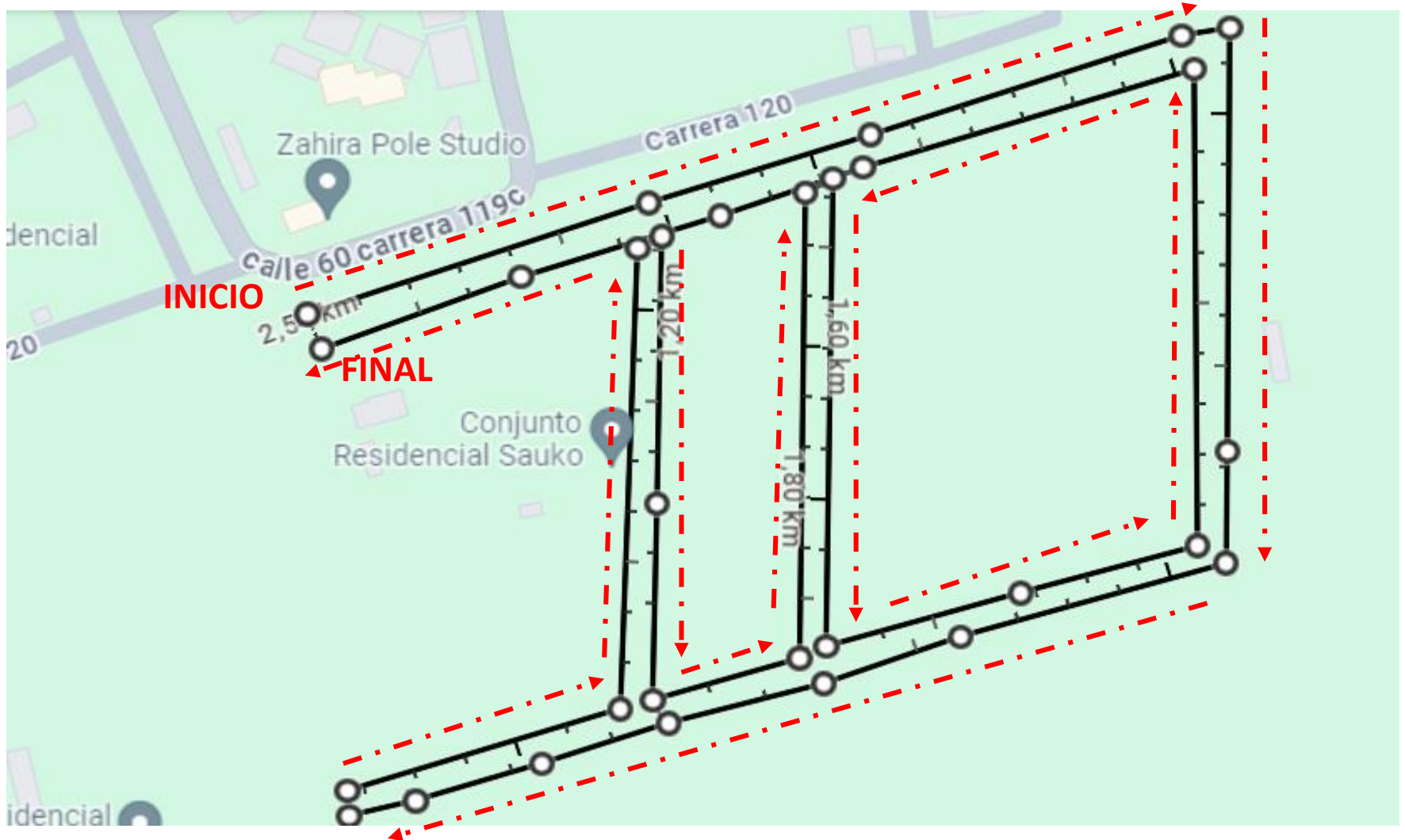
Distancia 1,27 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 21,996 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 60 - 61 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,27 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 21,996 km

DESPAPELE ZONA VERDE - CALLE 60 - 61 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



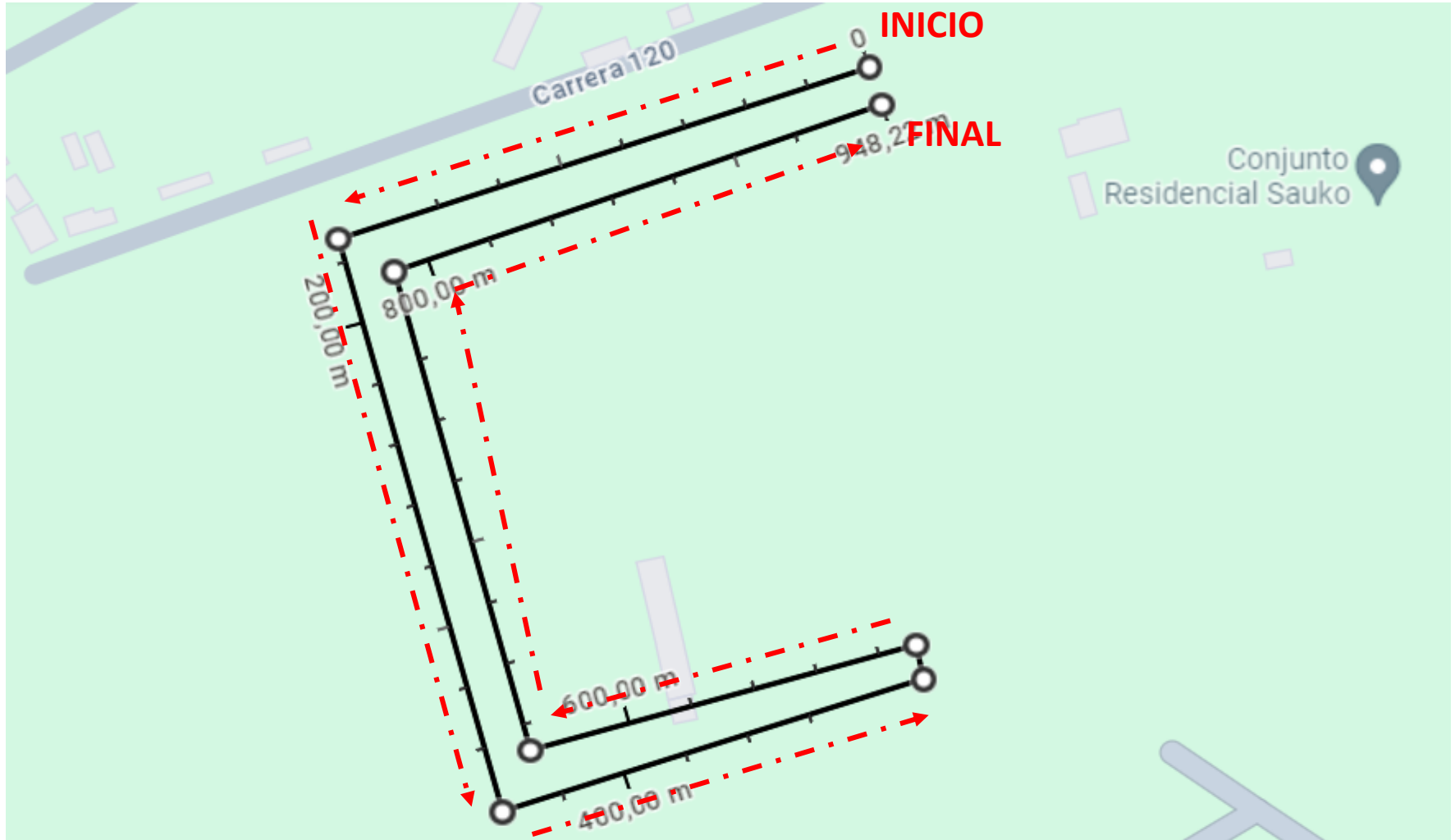
Distancia 1,27 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 21,996 km

DESPAPELE PARQUE - CALLE 60 - 61 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



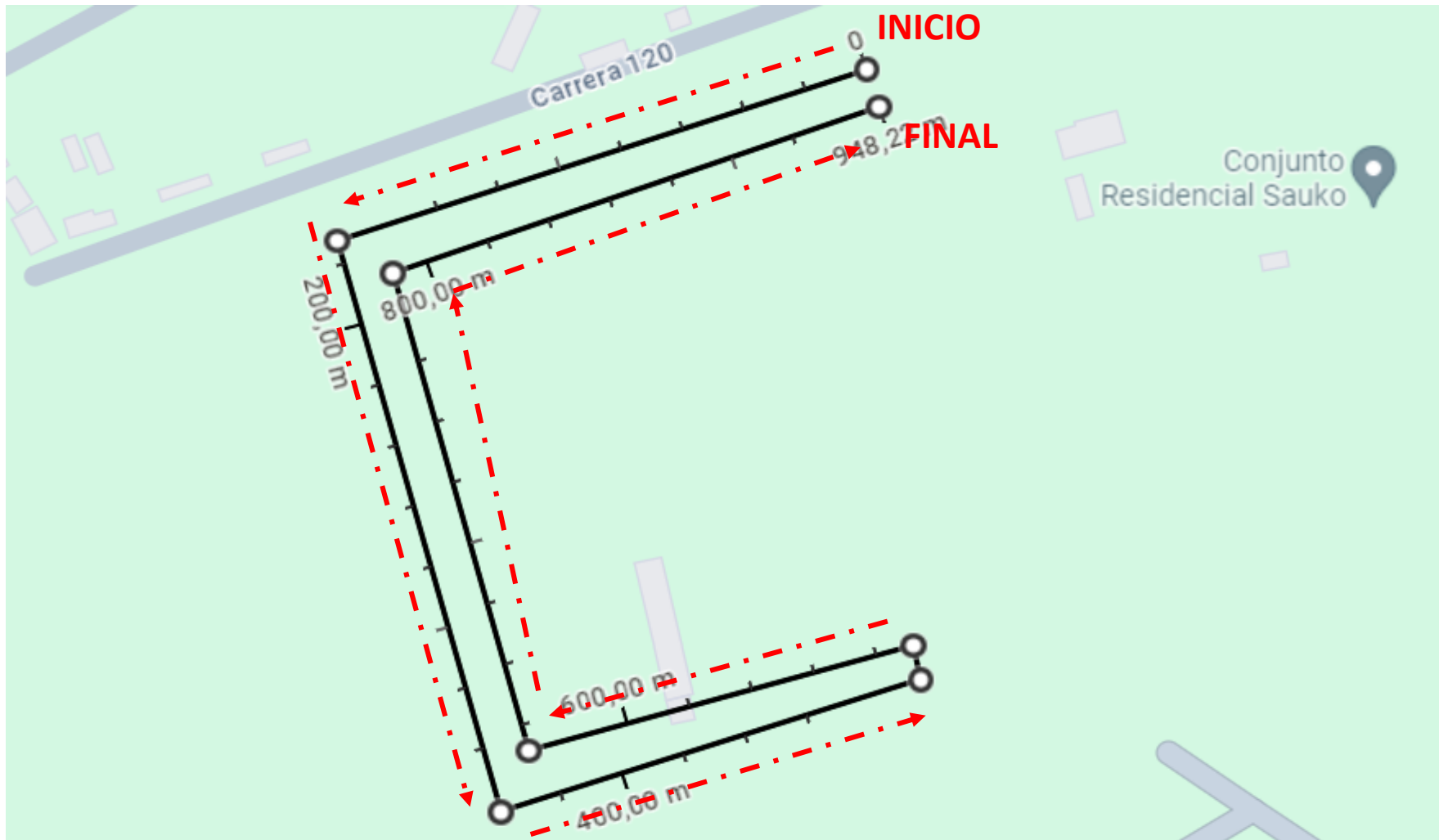
Distancia 0,287 km x 1 PARQUE x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 2,485 km

BARRIDO CUNETA - CALLE 59 - 60 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



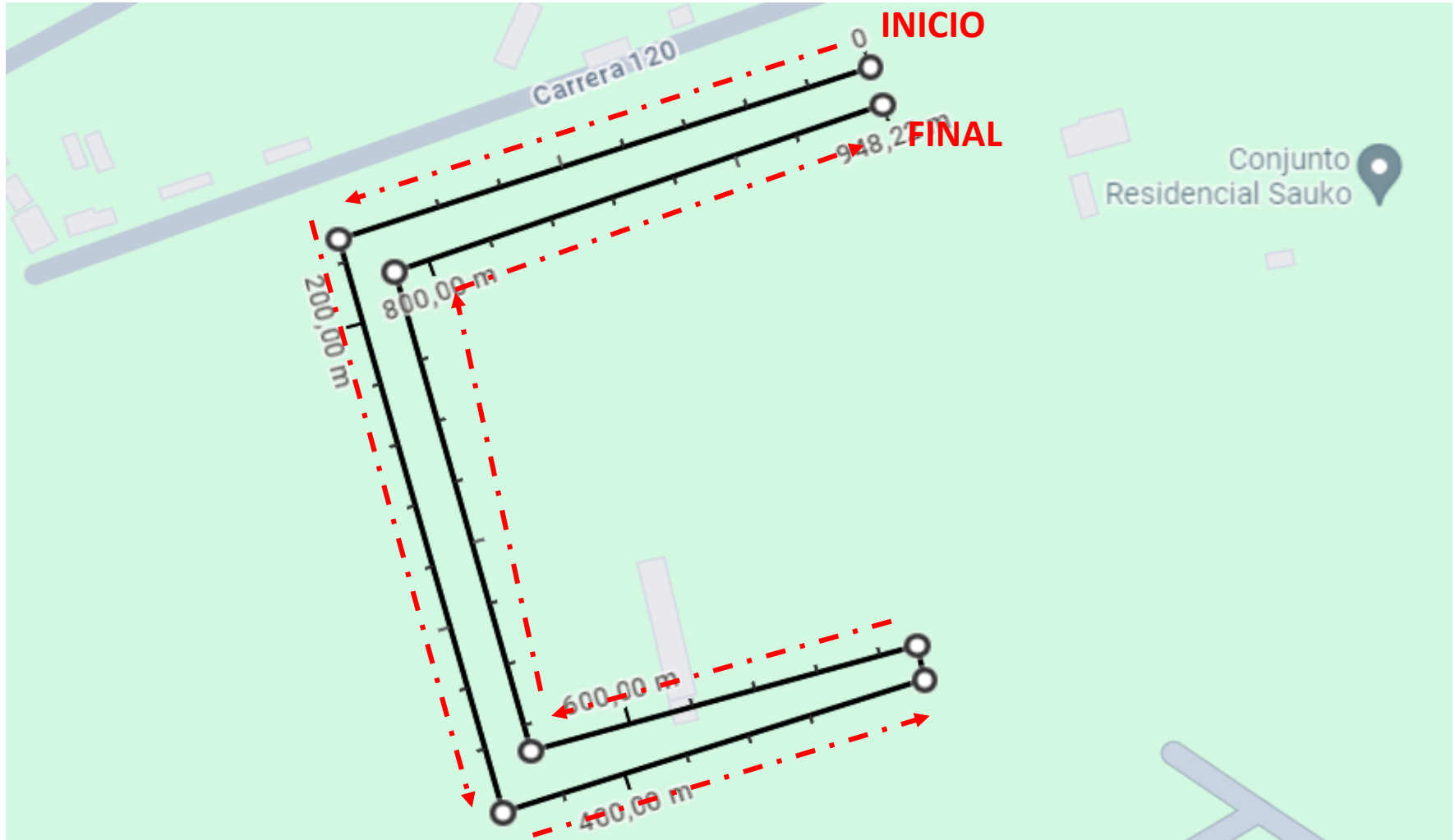
Distancia 0,474 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 8,210 km CUNETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 59 - 60 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,948 km x 1 SENDERO x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 8,210 km CUNETAS BARRIDO
Distancia 0,474 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 8,210 km CUNETAS BARRIDO

DESPAPELE ZONA VERDE - CALLE 59 - 60 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,474 km x 1 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 4,105 km

BARRIDO CUNETA - CALLE 60 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,210 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 10,912 km CUNETA BARRIDO

BARRIDO SENDERO PEATONAL - CALLE 59 - 60 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,210 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 10,912 km

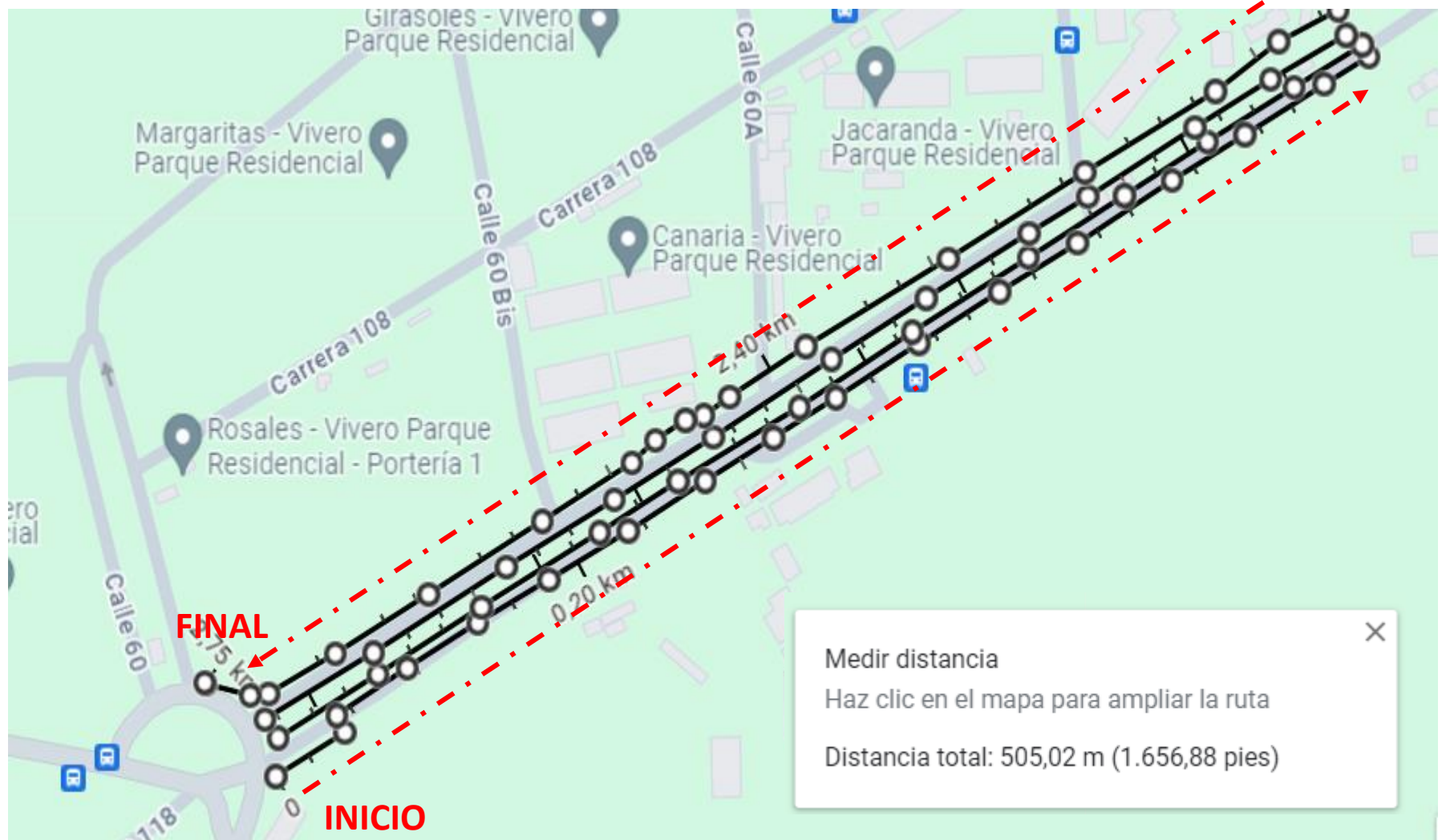
DESPAPELE ZONA VERDE - CALLE 59 - 60 / CARRERA 120 - 121
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,210 km x 3 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 16,367 km

BARRIDO CUNETA - CARRERA 118 / CALLE 60 – 60C

BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



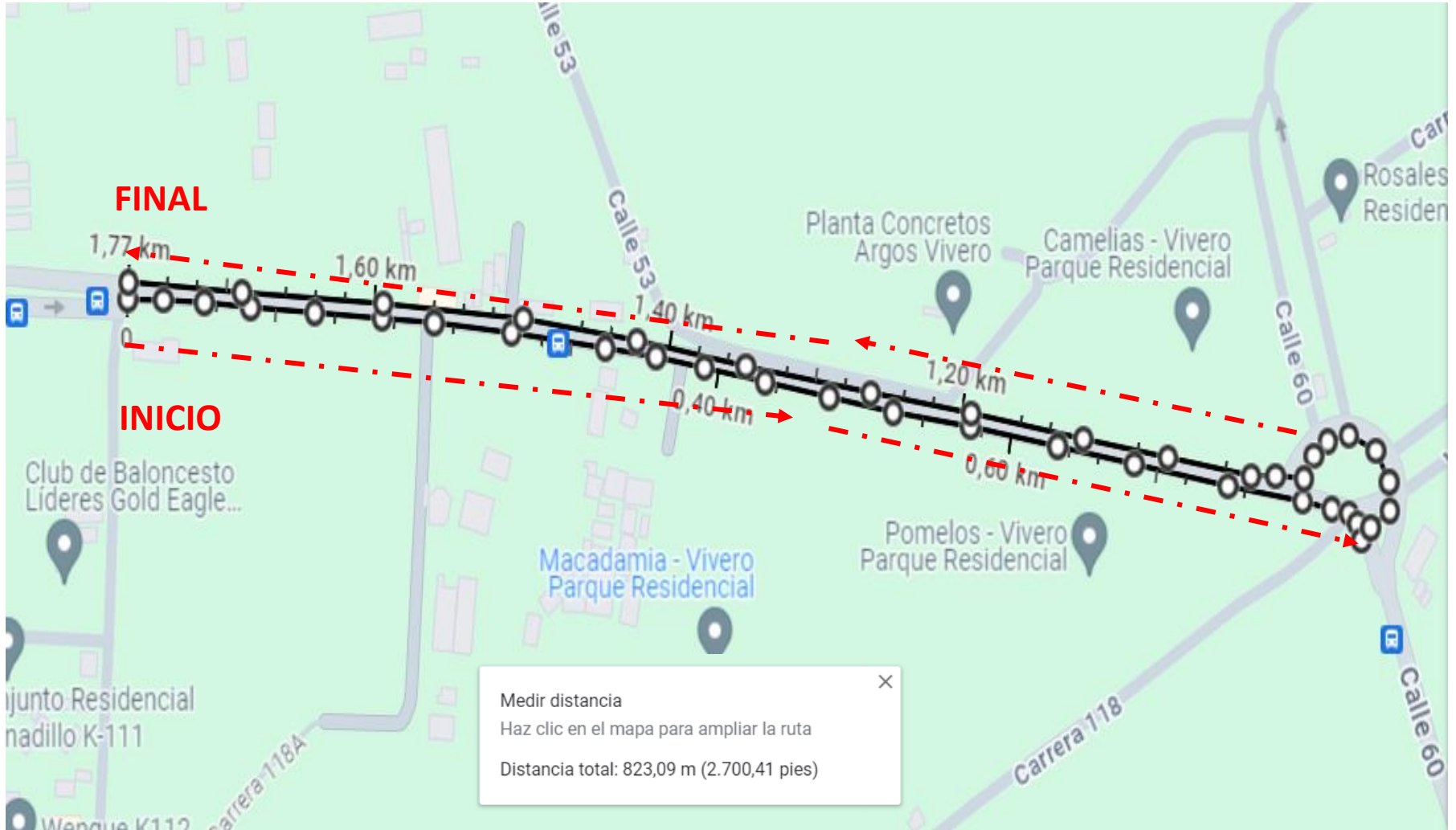
Distancia 0,505 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 54,480 km CUNETA BARRIDO

ZONAS DESPAPELE VERDES - CARRERA 118 / CALLE 60 – 60C
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



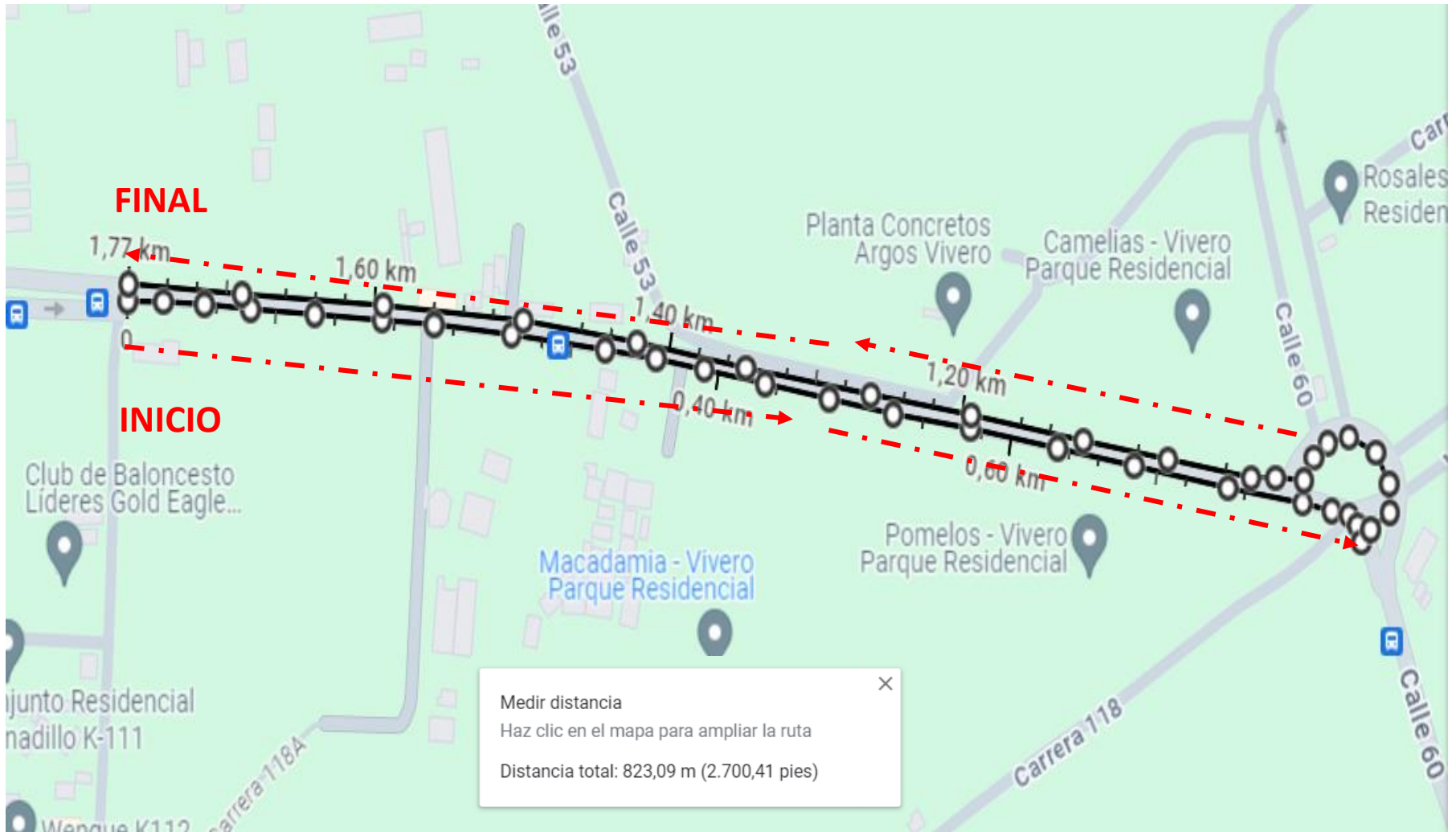
Distancia 0,505 km x 3 ZONAS VERDES x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 39,360 km

BARRIDO CUNETETA - CARRERA 109 / CALLE 50 – 60
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 0,823 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 42,763 km CUNETETA BARRIDO

DESPAPELE ZONAS VERDES - CARRERA 109 / CALLE 50 – 60
BARRIO KACHIPAY FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM

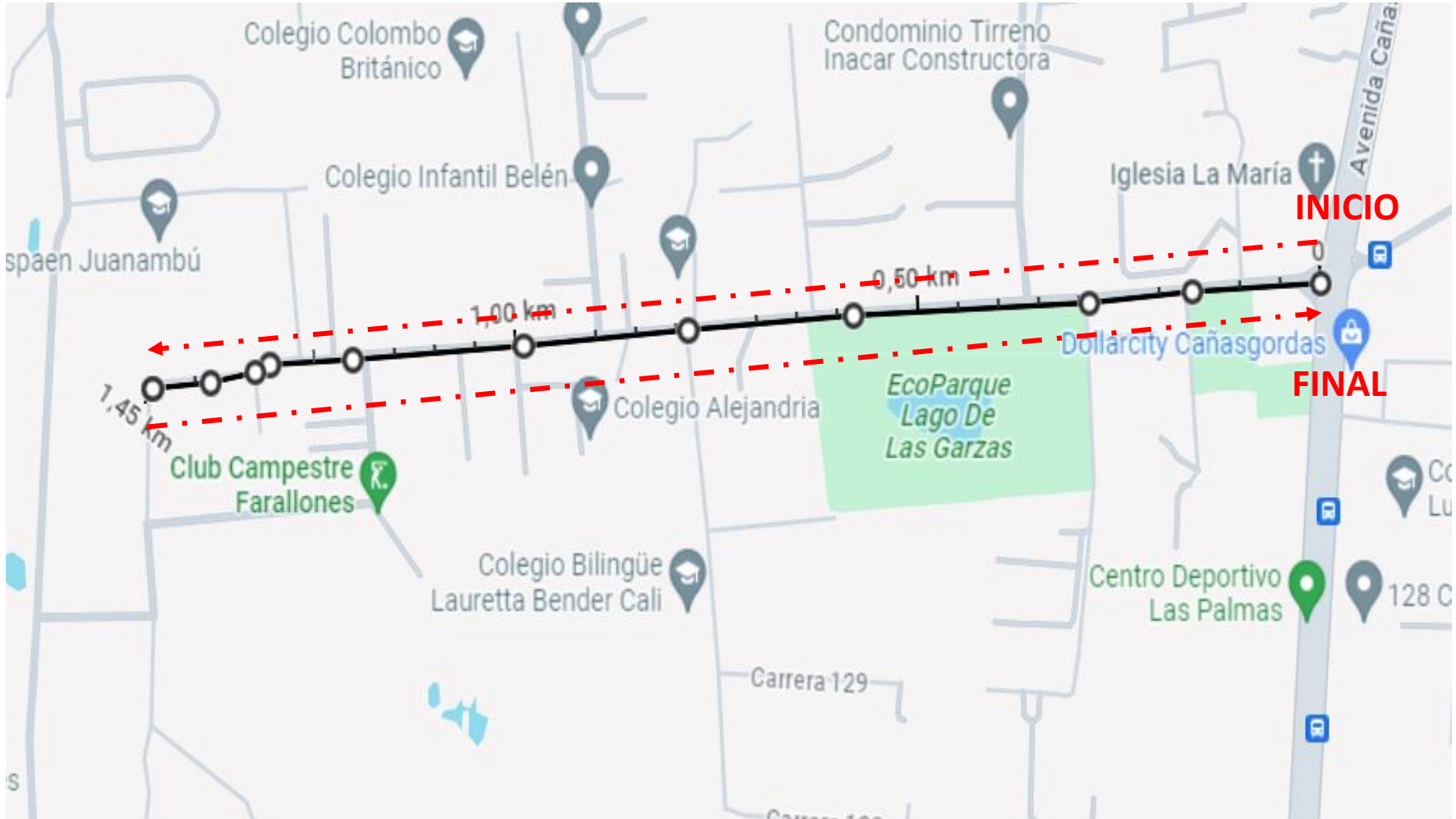


Distancia 0,823 km x 2 ZONAS VERDES x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 42,763 km

BARRIDO SECTOR PANCE

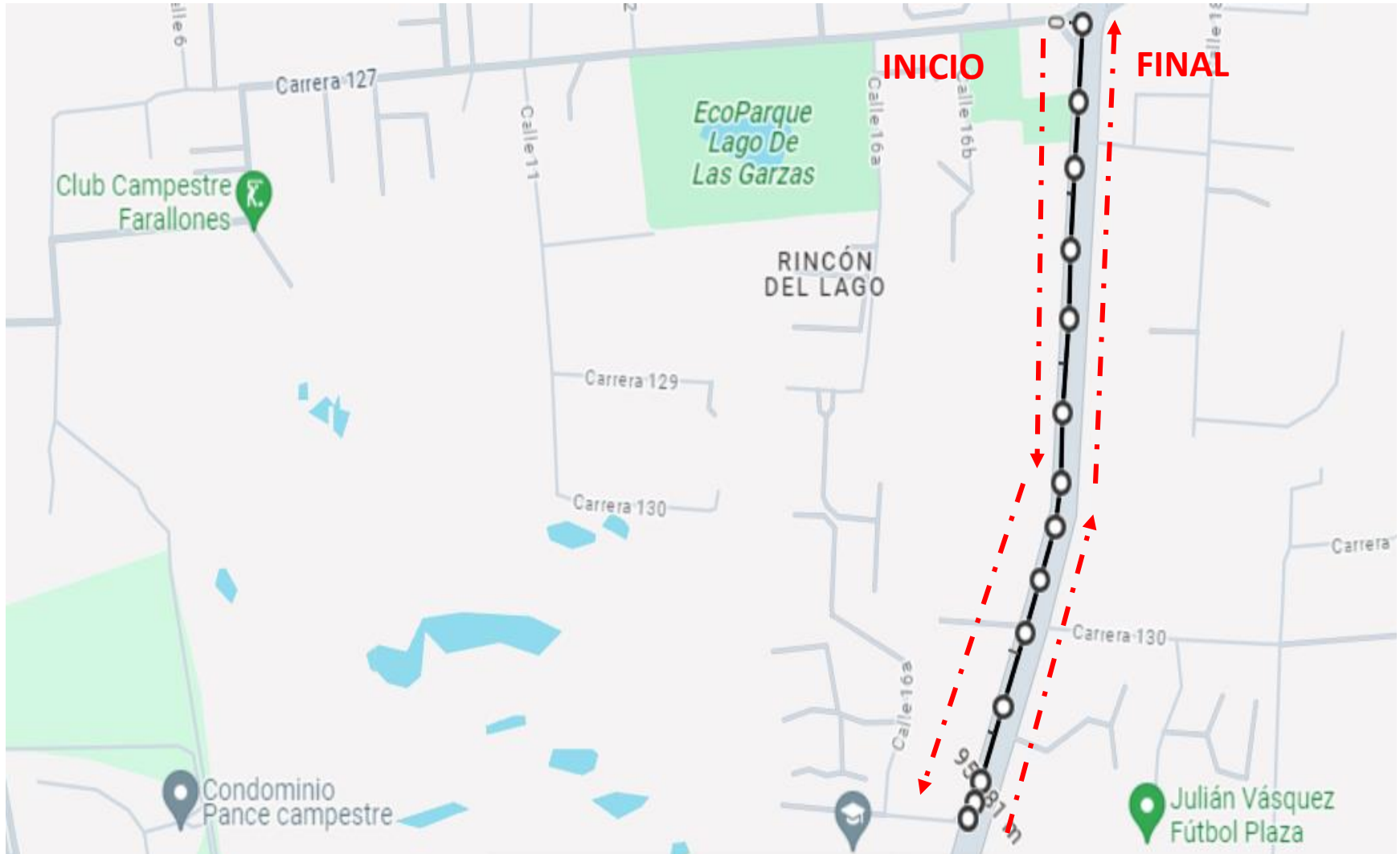
**COMUNA 22
FRECUENCIA. 3 - 6
DIAS. LUNES A SABADO
HORA. 6AM A 2PM
MR**

BARRIDO SECTOR PANCE CARRERA 127
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



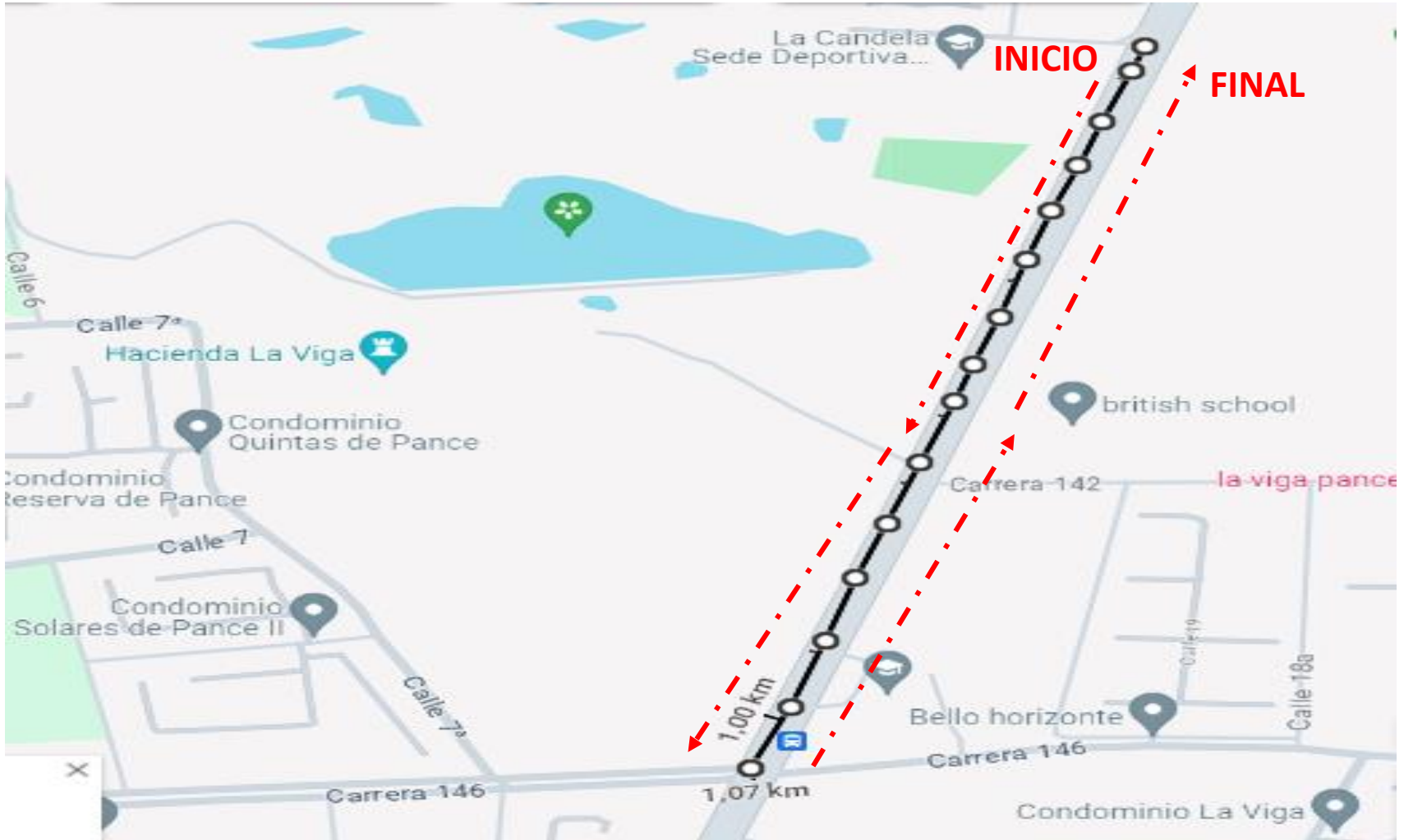
Distancia 1,45 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 75,342 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SECTOR PANCE AV CAÑAS GORDAS
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



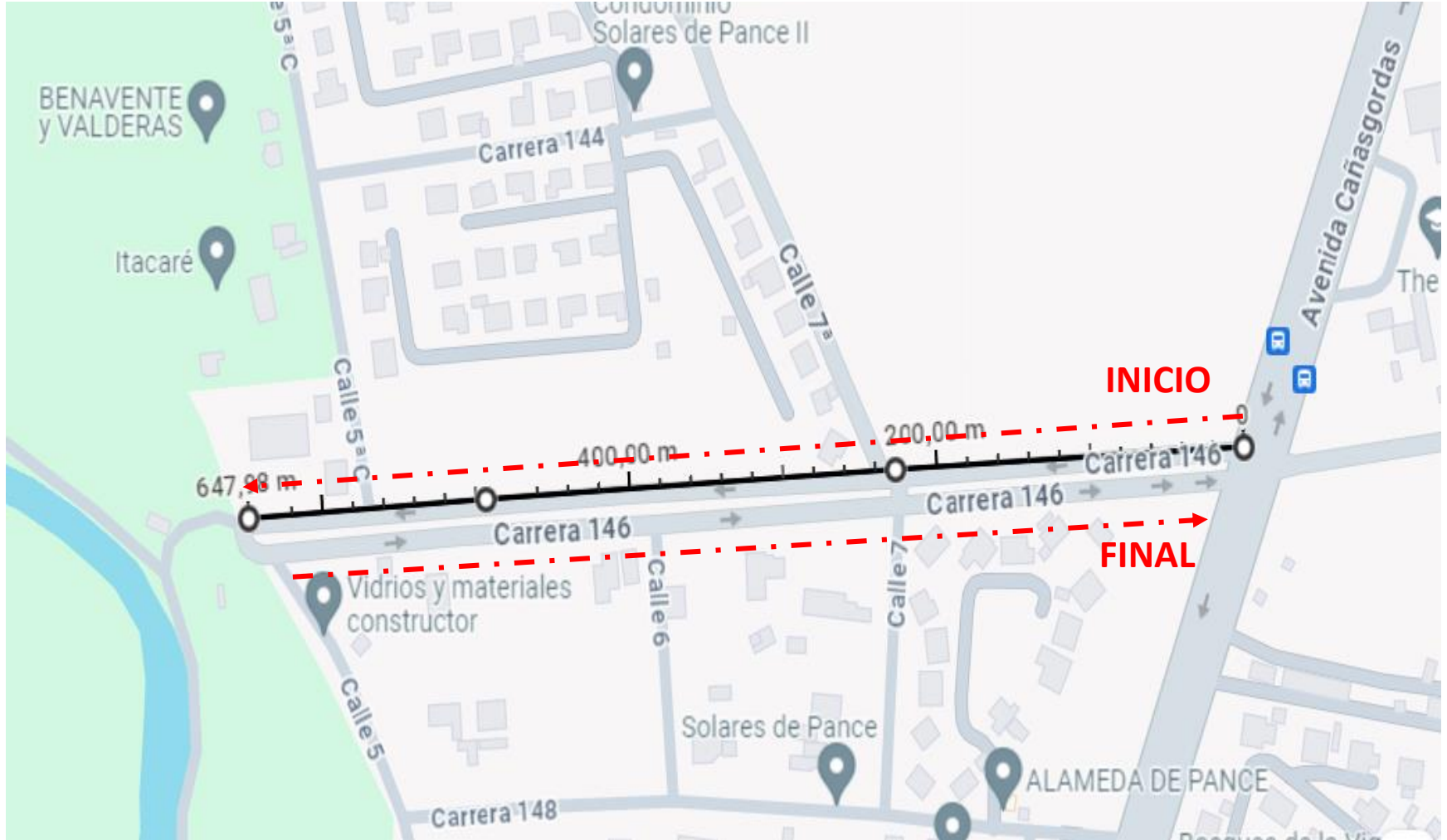
Distancia 0,955 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 99,244 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SECTOR PANCE AV CAÑAS GORDAS / CRA 137 - 144
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 1,07 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 111,194 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SECTOR PANCE CARRERA 146
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



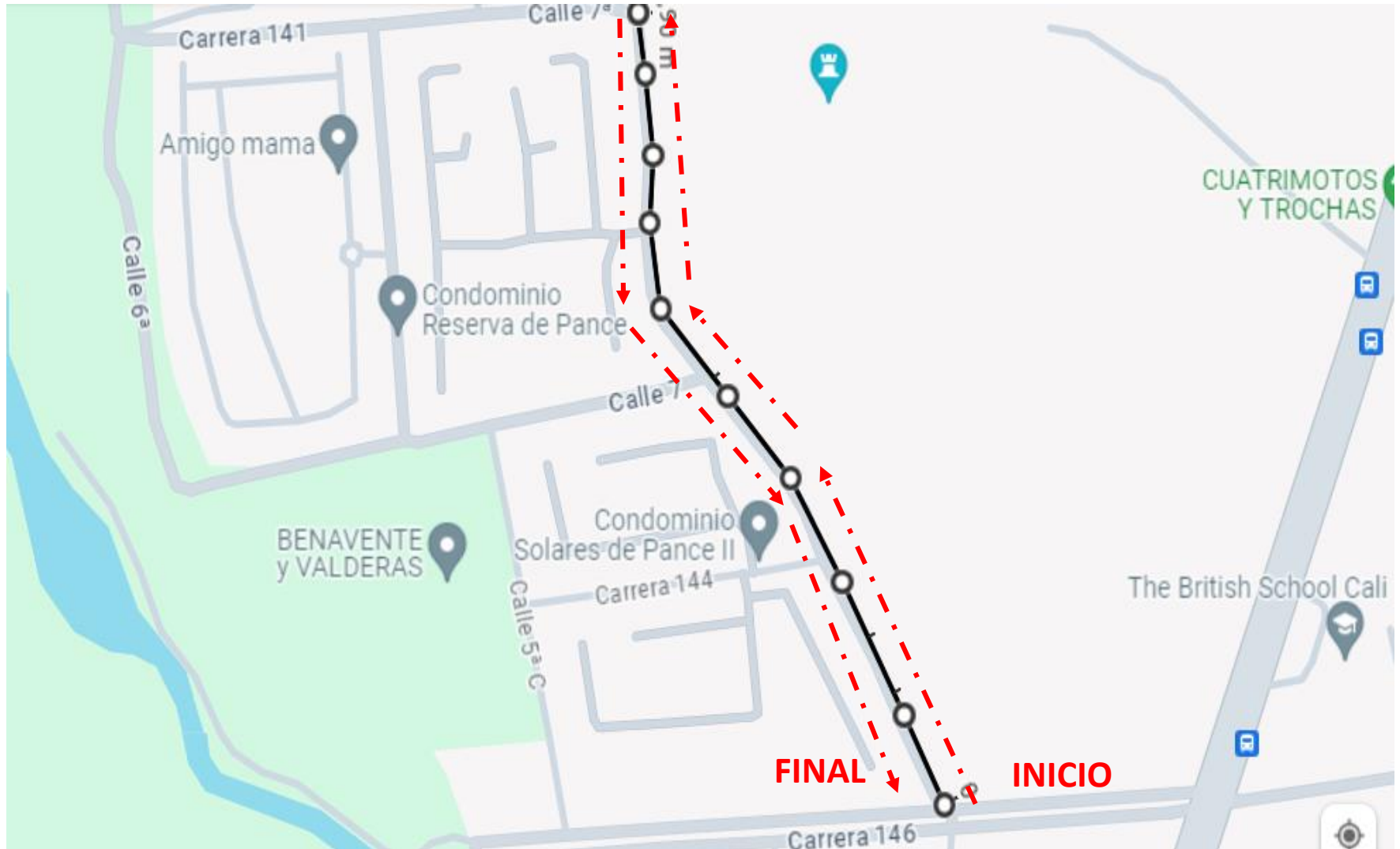
Distancia 0,647 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 67,236 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SECTOR PANCE CALLE 7 / CRA 141 - 146
FRECUENCIA 2 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



Distancia 2,76 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 47,803 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SECTOR PANCE CARRERA 146 / CALLE 7
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



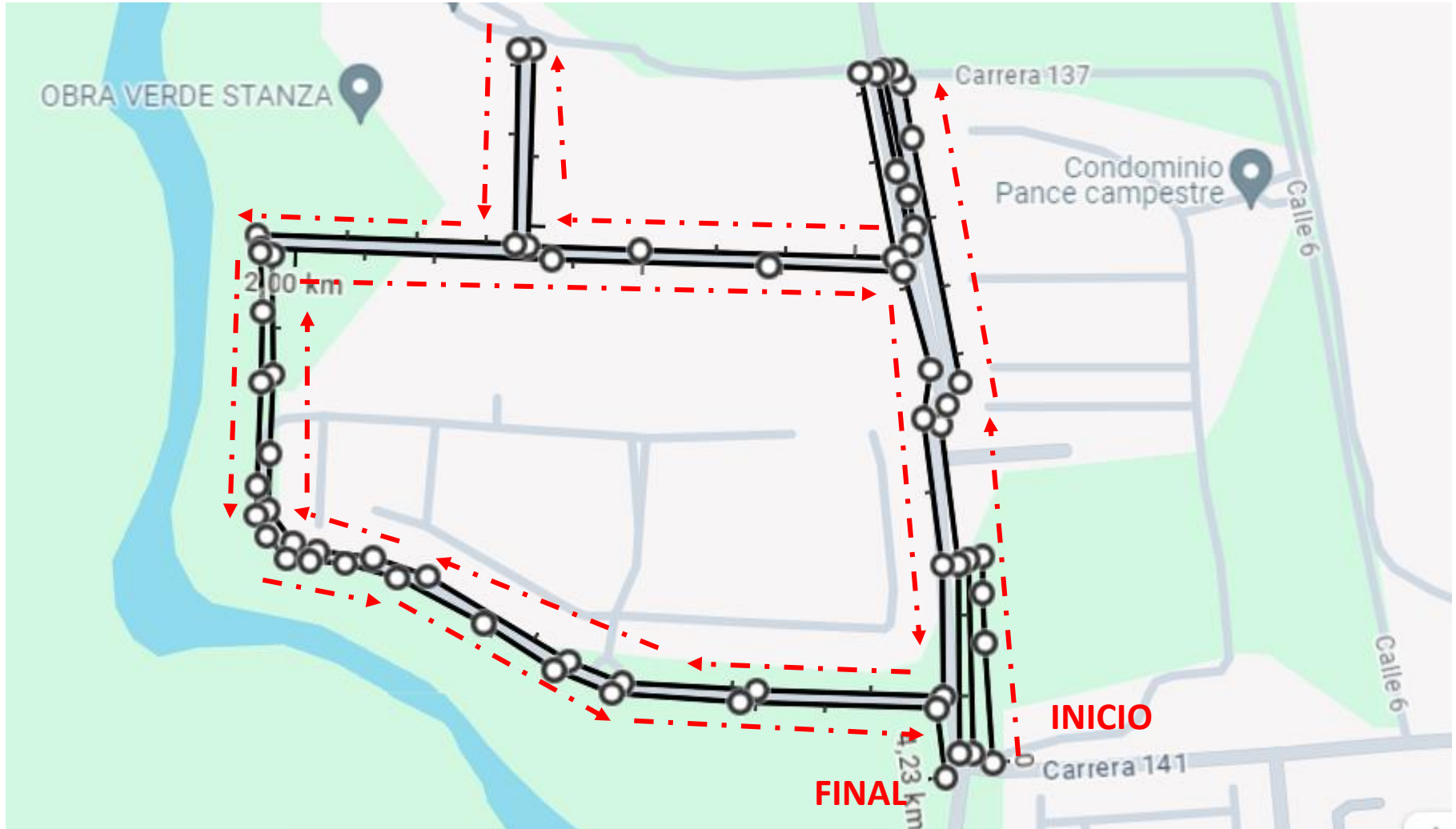
Distancia 0,711 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 36,944 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SECTOR PANCE CALLE 6 / CRA 141
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO - HORA 6AM A 2PM



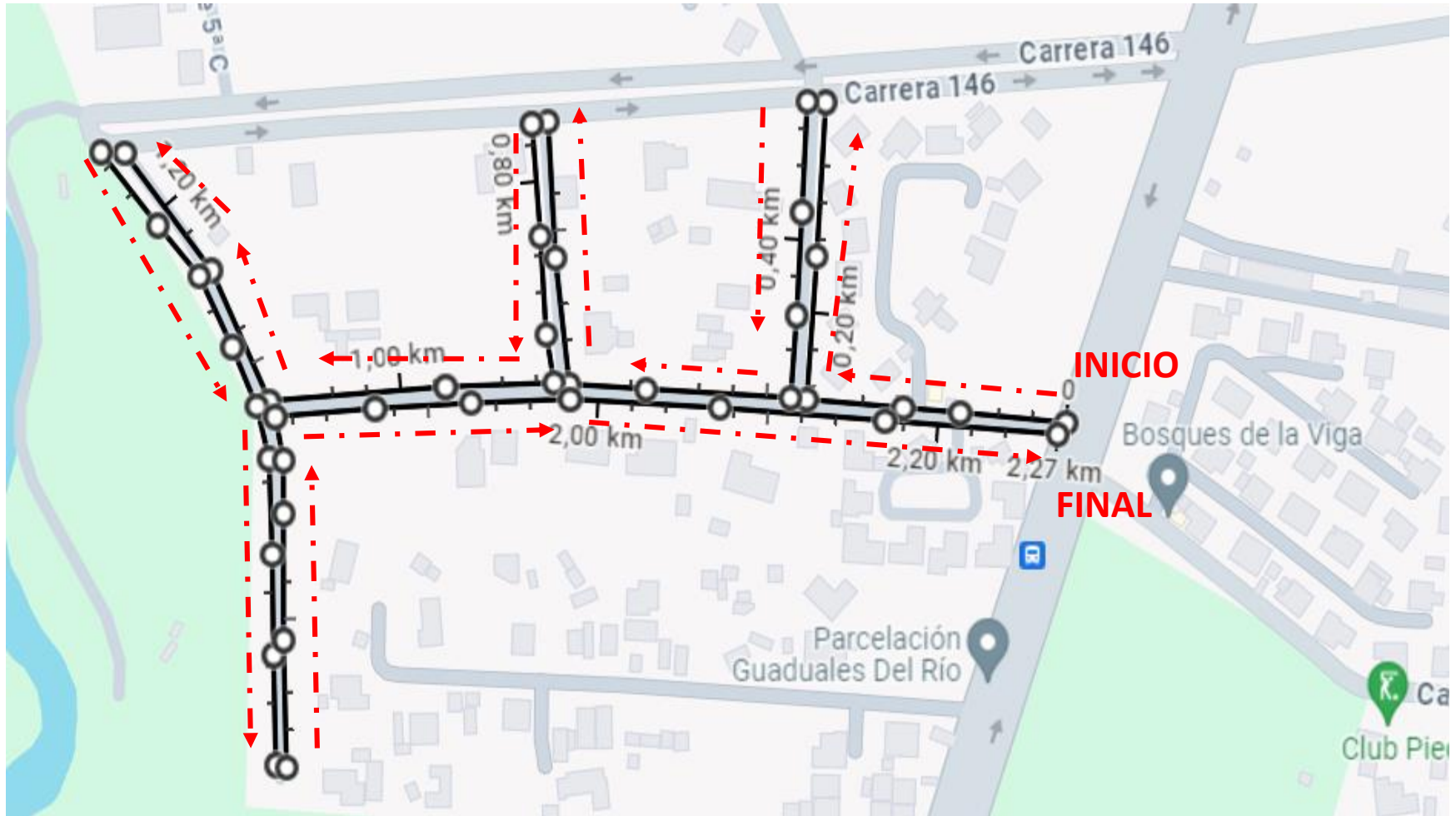
Distancia 1,64 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 85,214 km CUNETAS BARRIDO

BARRIDO SECTOR PANCE CALLE 6 / CRA 141
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM



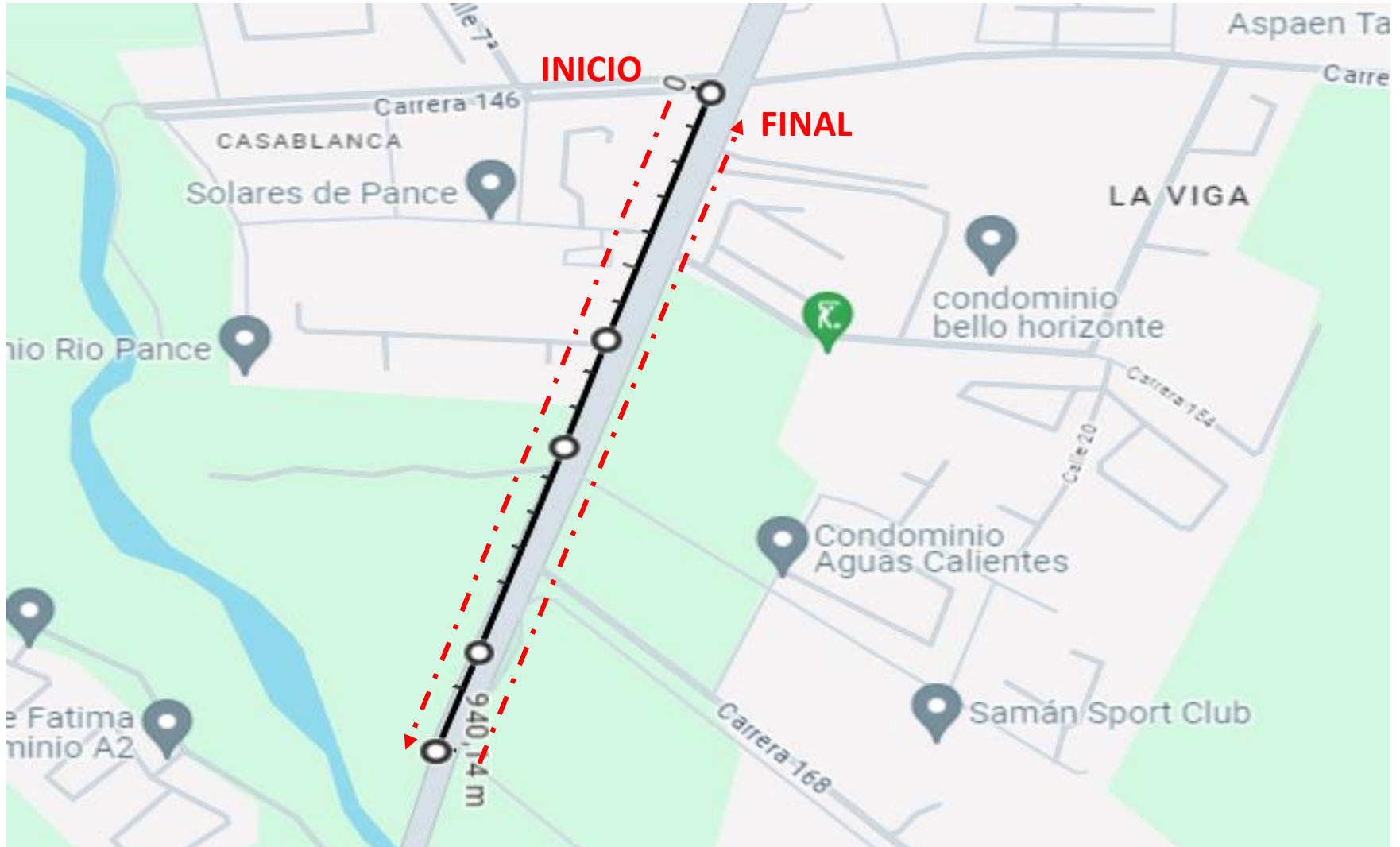
Distancia 4,23 km x 2 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 219,791 km CUNETAS BARRIDO

**BARRIDO SECTOR PANCE CRA 148 / CALLE 5 – AV CAÑAS G.
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM**



Distancia 2,27 km x 2 cunetas x frecuencia 2 x 4.33 semana promedio = 39,316 km CUNETAS BARRIDO

**BARRIDO SECTOR PANCE AV CAÑAS GORDAS / CRA 146 -
FRECUENCIA 6 - LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM**



Distancia 0,939 km x 4 cunetas x frecuencia 6 x 4.33 semana promedio = 97,581 km CUNETAS BARRIDO