



**SERVIAMBIENTALES VALLE S.A. E.S.P.**

**BARRIDO ACTUAL**



**BARRIDO SECTOR  
MARIANO RAMOS  
CIUDAD 2000**

**MUNICIPIO DE VILLAGORGONA  
FRECUENCIA. 6  
DIAS. LUNES A SABADO  
HORA. 6AM A 2PM  
MACRO RUTA 1  
MICRO RUTAS (MR 1)**

**BARRIDO CRA 50 (2 CARRILES)ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA CALLE 45A,  
CRA 50 ENTRE(2 CARRILES) SIM.BOLIVAR HASTA DIG 67  
FRECUENCIA 6 LUNES A SABADO– HORA 6AM A 2PM**

**CARACTERISTICAS BARRIDO ZONA SUR 68,6 KM MES**

1. Tipo de vías existentes (principales y secundarias, con separadores, estado de la vía) en los municipios y de alto tráfico vehicular y peatonal.	VIA VEHICULAR CON SEPARADOR	PRINCIPAL SECUNDARIA	ESTADO DEMES LA VIA	
CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA 45A	NO	SECUNDARIA	PAVIMENTADA	
CRA 50 ENTRE SIM.BOLIVAR HASTA DIG 67	NO	SECUNDARIA	PAVIMENTADA	
2. Uso del suelo (residencial, comercial, industrial, etc.).	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
ESCOBRERA	SI	NO	NO	
3. Ubicación de hospitales, clínicas y entidades similares de atención a la salud, así como entidades asistenciales.	CENTRO DE SALUD	HOSPITAL	CLINICA	OTRO
NO HAY EN LA ZONA	NO	NO	NO	
4. Recolección en zonas industriales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
5. Zonas de difícil acceso.	SI	NO	N/A	
NO APLICA		X	X	
6. Tipo de usuario o generador.	RESIDENCIAL	COMERCIAL	INDUSTRIAL	OTRO
USUARIO	SI	NO	NO	
7. Ubicación de áreas públicas como plazas, parques o similares.	PARQUES	PLAZAS	OTRO	
APLICA	SI	NO	NO	
8. Presencia de barreras geográficas naturales o artificiales.	SI	NO	N/A	
NO APLICA	NO	NO	NO	
9. Tipo de residuos según sean aprovechables o no aprovechables.	APROVECHABLE	NO APROVECHABLES	OTRO	
RESIDUOS	NO	SI		

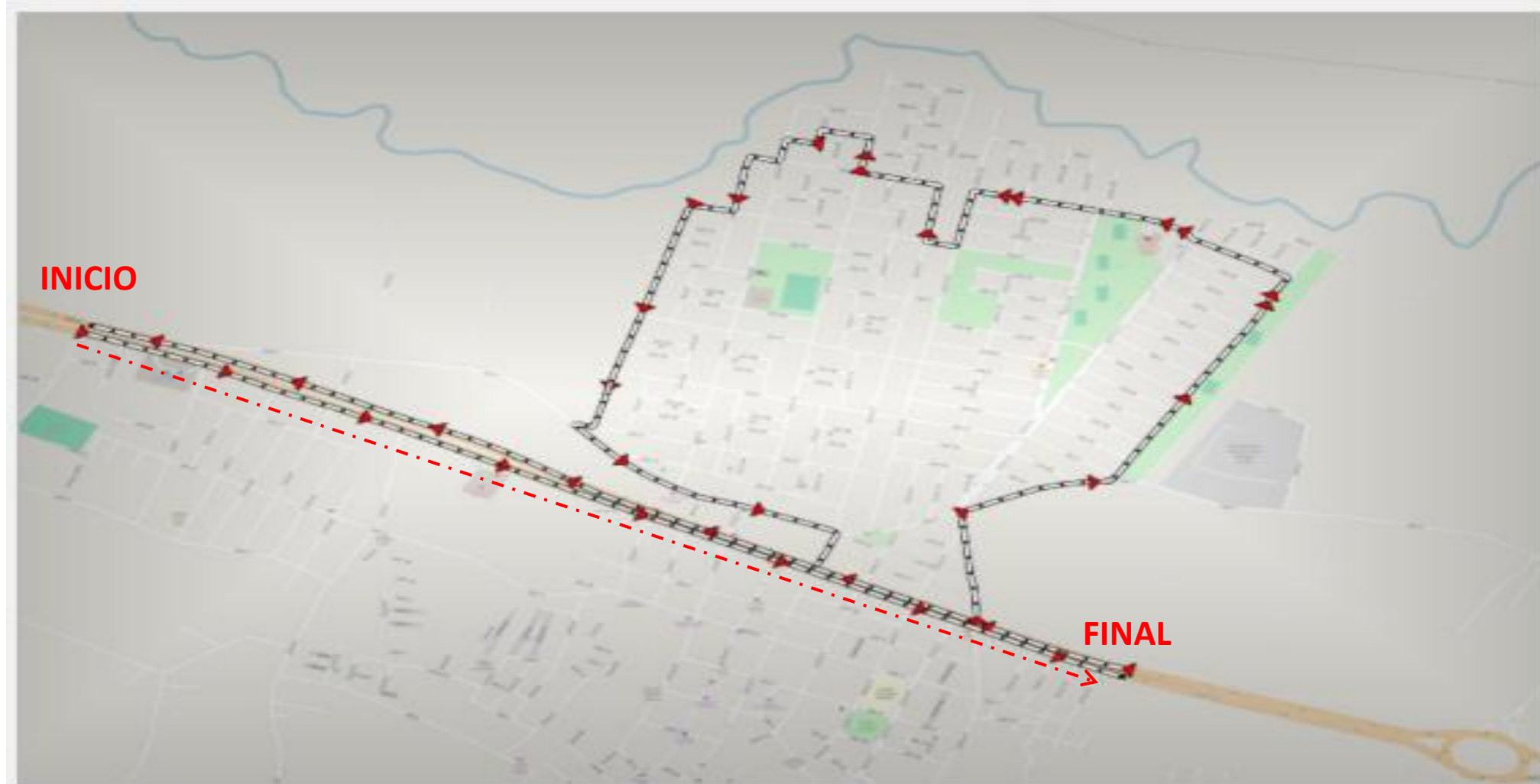
(Decreto 1077 de 2015).

**ARTÍCULO 2.3.2.2.3.30. Establecimiento de macrorrutas y microrrutas.** Las personas prestadoras del servicio público de aseo deberán establecer las macrorrutas y microrrutas que deben seguir cada uno de los vehículos recolectores en la prestación del servicio, de acuerdo con las necesidades y cumpliendo con las normas de tránsito. Estas rutas deberán diseñarse atendiendo a la eficiencia en la asignación de recursos físicos y humanos.

Para el diseño de macrorrutas y microrrutas deberá tenerse en cuenta, entre otros aspectos, los siguientes:



**BARRIDO CRA 16 ENTRE CON CRA 16,  
FRECUENCIA 6 LUNES A SABADO – HORA 6AM A 2PM**



4,769 mt X 2 CUNETAS x 6 FRECUENCIAS X 4.33 SEMANA PROMEDIO = 124 KM CUNETAS BARRIDO MES