

Este engranaje de dirección QXHD ha sido fabricado conforme a las especificaciones OE y aprobado para asegurar la orientación adecuada antes del envío. Para proteger su inversión y cumplir con su garantía, es importante seguir cuidadosamente estas instrucciones.

ANTES DE COMENSAR, El aceite y el filtro de aceite del sistema de dirección hidráulica deben ser cambiados. Todas las líneas y conexiones deben ser purgadas para eliminar cualquier posible contaminante. Las instrucciones de purgado están incluidas al reverso de este documento. Use el fluido recomendado por el fabricante. Si la bomba de la dirección hidráulica ha sido reemplazada, asegúrese de que la presión y el flujo estén dentro de las especificaciones antes de continuar.

OK...¡VAMOS A EMPEZAR!

1. Verifique que los topes del eje estén en su lugar y ajustados según el ángulo de giro o las especificaciones de holgura del fabricante.
2. Atornille el nuevo engranaje de dirección al chasis y aplique el torque según las especificaciones del fabricante.
3. Conecte la línea de retorno del depósito al puerto de retorno del engranaje de dirección.
4. Conecte la línea hidráulica desde la bomba al puerto de presión del engranaje de dirección. En los engranajes de la serie M, los puertos de entrada y salida están desfasados. El puerto de entrada siempre está más cerca del eje de salida.

TOME UN DESCANSO, Y ASEGÚRESE DE QUE TODAS LAS MANGUERAS ESTÉN ENTURTADAS SIN TORCEDURAS EN LA LÍNEA

5. Conecte el acoplador de la columna de dirección al eje de entrada del nuevo engranaje de dirección.
6. Aplique el torque al perno de sujeción según las especificaciones del fabricante del vehículo.
7. Instale el brazo pitman en el eje de salida del nuevo engranaje de dirección y alinee las marcas de sincronización según la recomendación del fabricante del vehículo. ASEGÚRESE DE QUE LAS RUEDAS ESTÉN EN POSICIÓN RECTA, Y AL ALINEAR EL BRAZO PITMAN CON LA MARCA DE SINCRONIZACIÓN EN EL EJE DE SALIDA, NO GIRE EL VOLANTE A LA IZQUIERDA O DERECHA MÁS DE 1 VUELTA.
8. Conecte la barra de arrastre al brazo pitman.
9. Llene el sistema de dirección hidráulica con el fluido aprobado.
10. Realice el procedimiento de purga de aire del sistema de dirección. NO PERMITA QUE EL DEPÓSITO SE QUEDE SIN FLUIDO.

CONFIGURACIÓN DE LOS POPPETS EN UN NUEVO ENGRANAJE DE DIRECCIÓN

1. Asegúrese de que los pernos de los topes del eje estén ajustados según las especificaciones de ángulo de giro o holgura del fabricante del vehículo.
2. ELEVE LA PARTE DELANTERA DE MANERA QUE LAS LLANTAS DEL EJE DIRECTRIZ QUEDEN SUSPENDIDAS.
3. Arranque el motor y déjelo en ralentí.
4. Gire el vehículo en una dirección hasta que toque el tope del eje. HALE CON FUERZA, ya que estos poppets están muy ajustados. A diferencia de los engranajes re-manufacturados, este es un engranaje de dirección completamente nuevo sin desgaste interno.
5. Repita el paso #4 en la dirección opuesta.
6. Apague el vehículo.

BAJA EL CAMIÓN, QUITE EL GATO Y SIGA CHAMBEANDO.



PURGA DEL SISTEMA

1. Tape la línea de retorno que va HACIA la bomba.
2. NO conecte la línea de presión al engranaje. Colóquela en un recipiente adecuado.
3. Llene y mantenga el nivel del depósito con fluido nuevo.
4. Sin arrancar el motor, haga girar el motor durante varios segundos hasta que el fluido salga limpio por la manguera de retorno.
5. Vuelva a conectar las mangueras al engranaje de dirección.

¿NECESITAS MÁS AYUDA??

Llámenos al

**(888) 803-QXHD (7943) y
presione 1 para asistencia con
su instalación!**

SIN NÚCLEO | SIN COMPLICACIONES | SIN PROBLEMAS



PURGA DE AIRE DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN SIN TORNILLO DE PURGA

1. No arranque el motor.
2. Levante las llantas delanteras del suelo.
3. Retire la tapa del depósito y gire el volante en ambas direcciones hasta llegar a los topes del eje. Debe haber una buena cantidad de fluido en el depósito.
4. Siga girando el volante completamente a la derecha y completamente a la izquierda hasta que no haya burbujas de aire visibles saliendo del fluido en el depósito.

TORNILLO DE PURGA

1. Arranque el motor.
2. Asegúrese de que las ruedas estén en posición recta.
3. Ubique el tornillo de purga, si está equipado.
4. Afloje el tornillo de purga y deje que el fluido salga hasta que no haya burbujas de aire visibles en el fluido.
5. Vuelva a apretar el tornillo de purga y gire las ruedas completamente hacia la derecha.
6. Afloje nuevamente el tornillo de purga y deje que el fluido salga hasta que no haya burbujas de aire visibles en el fluido.
7. Vuelva a apretar el tornillo de purga y gire las ruedas completamente hacia la izquierda.
8. Repita los pasos 2-7 hasta que todo el aire haya sido purgado del sistema.

NOTA: NO GIRE EL VOLANTE MIENTRAS EL TORNILLO DE PURGA ESTÉ FLOJO, YA QUE ESTO GENERARÁ MÁS BURBUJAS DE AIRE.