

Consorzio Strada Agricola Forestale Nolina
c/o Presidente Mattia Lepori
Via Gola di Lago 107
6960 Odogno

Tesserete, 29 marzo 2023

Verbale Assemblea Consorzio Strada Agricola Forestale Nolina

In data 29 marzo 2023, alla presenza di una quarantina di persone, si è tenuta l'Assemblea ordinaria del Consorzio Strada Agricola Forestale Nolina, con le seguenti trattande:

- *Nomina presidente di sala:* Tiziano Delorenzi
- *Nomina di due scrutatori:* Maurizio Giovannini e Nicola Guerini
- *Lettura del Verbale Assemblea Costitutiva del 24 maggio 2022:* si chiede la dispensa della lettura. Nessuna modifica richiesta.
La trattanda è approvata all'unanimità.
- *Proposta modifica Art. 15 dello Statuto in merito alla figura del Cassiere e della Segretaria:* Tiziano De Lorenzi legge il precedente ed il nuovo articolo e ne spiega i contenuti. Nessun commento da parte dei presenti.
La trattanda è approvata all'unanimità.
Vengono presentate la nuova segretaria, Lorella Lepori e la nuova cassiera, Daniela Campana.
- *Lettura rapporto dei revisori e approvazione dei conti 2022:* Thomas Arn legge il rapporto di revisione redatto con Gianni Baffelli.
La trattanda è approvata all'unanimità.
- *Proposta tassa 2023:* viene mostrato il preventivo per l'analisi del tracciato e lo studio del progetto e si propone la tassa per il 2023 a CHF 200.- per ogni consorziato.
La trattanda è approvata con un astenuto.
- *Presentazione tracciato definitivo da parte dell'Ing. Paolo Piattini:* Paolo Piattini tiene a precisare che la linea di tracciato che si appresta a presentare è solo il punto di partenza per il buon esito del progetto della strada. Il prossimo passo sarà ottenere l'approvazione di Comune e Cantone.
Vengono mostrate e commentate diverse mappe che illustrano bene dove passerebbe idealmente la strada. Aggiunge infine che non sarà possibile avere una copia del tracciato, almeno non prima che venga approvato in Cantone.

Discussione.

Tiziano Delorenzi ringrazia per lo sforzo e l'impegno del comitato e afferma che il tracciato, secondo lui, potrebbe avere il favore di tutti.

Riccardo Bernasconi fa un'osservazione riguardo una parte del tracciato, chiedendo se sia proprio necessario far passare due tornanti nel bel prato presente.

Paolo Piattini spiega che è un problema di pendenza. Per una questione di spese di gestione della strada è importante che non ci sia troppa pendenza (non più di 12/18 gradi).

Luca Mini chiede spiegazioni su un punto all'altezza della Picheta.

Marzio Quadri dice che esiste già una strada che arriva alla Picheta.

Paolo Piattini conferma che in un primo tracciato la strada proseguiva in quella zona.

Giorgio Maerk chiede di vedere i mappali che lo concernono e la pendenza in quel punto, dice che gli sembra sia stato alzato il tracciato ma che a lui va bene anche così.

Mattia Lepori spiega i motivi del cambiamento.

Filippo Joerg chiede di vedere il tracciato ai suoi mappali, niente da ridire.

Barbara Morosoli chiede se sono previsti parcheggi e spazi per incrociarsi con le auto.

Paolo Piattini spiega che sono da prevedere piazze di scambio ad intervalli regolari e possibilmente visibili tra loro e piazzali di esbosco (adibiti a posteggi).

Thomas Arn fa i complimenti a tutto il comitato e ritiene che la linea di tracciato sia stata fatta molto bene.

Filippo Joerg chiede se si è prestata attenzione alle sorgenti presenti nella zona.

Paolo Piattini dice che non ci si è ancora chinati sulla questione ma che sarà sicuramente un punto fondamentale dello studio. Mostra e commenta una cartina per la protezione delle acque.

Tiziano Delorenzi afferma che le sorgenti si trovano più in alto rispetto al tracciato e che sono di competenza del Patriziato.

La linea di tracciato per la Strada Agricola Forestale Nolina presentata è approvata con due astenuti.

- *Eventuali e domande:*

Giorgio Maerk chiede a Paolo Piattini quante chances, secondo lui, ci sono alla buona riuscita del progetto.

Paolo Piattini dice che ha già tastato il terreno in Cantone e sembrerebbe che la cosa sia fattibile, a condizione che Comune e Cantone ritengano che la strada abbia uno scopo agricolo e forestale e che non abbia un'impatto troppo invasivo sulla vegetazione del posto (detta "a mosaico", cioè con terreni di diverse tipologie di verde che si intercalano tra loro). L'aspetto che potrebbe essere più critico è quello del sussidio, anche se un contributo federale potrebbe entrare in scena.

Mattia Lepori aggiunge che è chiaro al Municipio che alcuni interventi in zona possono essere molto difficili (come già sperimentato), anche questo potrebbe dare delle speranze in più.

La segretaria
Lorella Lepori