

Sikkerhetsstyringssystem

Båtlaget Braute

Oppdatert juni 2022

Innhold

Beskrivelse av virksomheten	3
Braute-manualen	4
Fembøringen.....	4
Båtlaget Braute	4
Friluftsliv på kysten	5
Uten back-up og time-out	6
Sikker ferd.....	6
Pakking.....	8
Informasjon om båtlaget	8
Årsmøtet.....	8
Informasjon til deg som skal seile med Braute	9
Frammøte	9
Kontaktpersonordningen.....	9
Kontakt med båten	9
Pakking og utstyr	10
Pakkeliste.....	10
Kjekt å ha	10
Er du påmeldt, men kan ikke segle likevel?	10
Beskrivelse av operasjonsområdet	11
Beskrivelse av risikofaktorer for mannskap og passasjerer, samt tilhørende planer og tiltak for å redusere disse.....	11
System for registrering av uønskede hendelser og beskrivelse av korrigerende tiltak for å hindre gjentakelse av disse	14
System for planlegging av operasjoner, herunder innhenting av nødvendig informasjon (Hovedsmannsinstruks)	14
Generelt.....	14
Kva skal hovedsmann kunne, og øve seg på?	15
Før avreise	15
Organisering og opplæring	15

Tryggingsarbeid og -utstyr	16
Kontakt med land og tilhøvet til båtlaget	17
Beskrivelse av fartøyet, herunder tekniske spesifikasjoner og utrustning.	17
Elektrisk opplegg i Braute	24
AIS.....	25
Rutiner for vedlikehold	26
Beredskapsplan, herunder rutiner for øvelse	27
Formålet med beredskapsplanen	27
Forebygging av uhell og ulykker	27
Beredskap ved uhell og ulykker	28
Rutiner for øvelse	31

Beskrivelse av virksomheten

Virksomhetens navn: Båtlaget Braute

Organisasjonsnummer: 997 452 224

E-post: braute.info@gmail.com

Internett: båtlagetbraute.info

MMSI: 257686610

Virksomhetsområde: Båtlaget Braute organiserer turer i åpen båt, hovedsakelig i sommerhalvåret. Turene er organisert som kurs og er åpne for alle som er interessert i friluftsliv langs kysten. Utenom seglisesongen organiserer Båtlaget Braute dugnader og kurs i vedlikehold av båt og rigg. Videre arrangerer Båtlaget Braute kurs og seminar om sikkerhet, segling og andre relevante tema.

Fartøyet drives med segl og årer, uten motor. Toppfart under 20 knop.

Virksomheten driver ikke andre fartøy.

Fartsområde: Hele norskekysten «Liten kystfart».

Konto: 0530.53.78153

Virksomhetens juridiske rammer, noen aktuelle lover og forskrifter (finnes på lovdata.no):

- Forskrift om forebygging av sammenstøt på sjøen (Sjøveisreglene)
- Lov om fritids- og småbåter (småbåtloven)
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)
- Lov om sjøfarten (sjøloven)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften)
- Lov om friluftslivet (friluftslivloven)
- Forskrift om melde- og rapporteringsplikt ved sjøulykker og andre hendelser til sjøs
- Forskrift om drift av fartøy som fører 12 eller færre passasjerer mv.
- Lov om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven)
- Fredningsbestemmelser for naturreservat m.m. og forskrifter for truede arter

Braute-manualen

Fembøringen

Helt opp til forrige århundre har båten vært det viktigste fremkomstmiddel for kystbefolkningen.

Langs trøndelagskysten var det åfjordsbåten som dominerte. Åfjordsbåten er ofte framstilt som en videreutvikling av vikingskipene. Fembøringen ble brukt til frakt og fiske, med et mannskap på fire – fem mann.

Den har gjennom historien utmerket seg som en god og sjødyktig båt.

Åfjordsfembøringen Braute ble bygd sommeren 1994 på Stadsbygd i Trøndelag. Braute har segl og årer som eneste fremkomstmiddel og er en åpen, råsegrligget båt på 12,5 meter eller 41 fot.

Båtlaget Braute

Båtlaget Braute er en forening stiftet under byggedugnaden i juli 1994. Foreningen er åpen for alle, og har ca. 150 medlemmer som sammen eier, driver, vedlikeholder og forvalter båten. Medlemmene bruker båten til segling og friluftsliv.

Årsmøtet er øverste organ for foreningen. Årsmøtet arrangeres samtidig med en stor dugnad om høsten, der båten blir satt på land. Driften av foreningen skjer gjennom et styre og ei båtgruppe. Ellers er det andre dugnader gjennom året, der ulike oppgaver blir utført. For eksempel er seilene til Braute sydd på dugnad, det blir gjort store og små reparasjoner og forbedringer.

Båtlaget er et møtepunkt for personer med ulik bakgrunn og kultur, der målet er å skape et godt sosialt samhold. Alle medlemmer mottar medlemsavisen "Dragsuget". Medlemsavisen og lagets webside er et samlingspunkt der en finner informasjon om båtlaget, segling og friluftsliv på kysten.

Medlemskap er en forutsetning for å delta på sommerseglasen. Utenom båtlagets egne seglturer er det mulig for andre å leie Braute.

Båtlaget Braute er medlem av studieorganisasjonen Studieforbundet Kultur og Tradisjon. Sommerturene og dugnadene er organisert som kurs, der det er en kursleder som har ansvar for at alle får opplæring.



Braute i Gåsvær, Nordland. Foto: Ivar Svare Holand

Friluftsliv på kysten

Hver sommer arrangerer båtlaget segltur med Braute, først og fremst i Norden. Turene går til ulike steder fra år til år. Hittil har Braute seilt langs norskekysten sør for Tromsø, svenskekysten, finskekysten og deler av kysten av Danmark.

Turene passer for alle som vil oppleve naturen på kysten. I en båt uten motor kommer vi nært innpå vær, vind og strøm. Vi må lære oss å utnytte naturkreftene slik at vi kommer oss trygt fram. Alle får opplæring i seiling, roing, navigasjon, sjømannskap og alt det andre som preger hverdagen på en slik tur. Ellers har de fleste noe å bidra med, og kunnskaper som andre kan få glede av undervegs.

Braute har plass til 12 personer. På turer vil det alltid være godkjent høvedsmann og bestmann om bord. Til besetningen forøvrig stilles det ingen krav om tidligere seglerfaring.

Det er ikke anledning til å ta med hund om bord i Braute.

Vanligvis skjer mannskapsbytte på lørdager, på steder der det er mulig å komme til med offentlig kommunikasjon.

Enkelte uker er det barn med, andre er det bare voksne. Det varierer hvor lange etappene er.



Gøy å stå i utkikken når det går unna! Foto: Magne Gilberg.

Uten back-up og time-out

Å ta seg fram på sjøen med en relativt stor ro- og seglbåt, uten motor, er krevende. Men vi kan stort sett legge opp til hva slags utfordringer vi ønsker. Tidlig i uka, når mannskapet er ferskt og lite øvd, er det ofte greit å legge lista litt lavt. Etter hvert som vi blir samkjørte og trent kan vi klare mer vind, utfordrende navigering og roing

Enkelte ganger er det å komme seg fram som står i fokus. Da er det om og gjøre å utnytte flest mulig timer med vind. Andre ganger fører vinden oss dit vi vil. Noen ganger blir det nattseilas, andre ganger må vi ro i noen timer for å komme til målet vårt. Noen ganger får vi fine kvelder med bål i fjæra, solrike og stille dager med bading fra båten. Andre dager er det mye vind, regn, kaldt og dårlig sikt. Det er umulig å forutsi hvordan en ukes tur med Braute blir, og det er noe av det beste med en slik tur.



Natt-roing ved Dønna, Nordland. Foto: Olai Mostad

Sikker ferd

I Braute har det alltid vært lagt vekt på sikkerhet. Dette gjelder både den passive sikkerheten i form av utstyr som kan hjelpe oss i nødsituasjoner, men også en aktiv sikkerhet i forma av erfarne folk i mannskapet, godt sjømannskap og trening undervegs på turen. Erfaring viser at sikkerheten ligger for en stor del i ferdighetene til dem som er om bord. Derfor er det viktig med opplæring i alle sider ved å ta seg fram med Braute.

På seglukene skal det være med godkjent høvedsmann og godkjent bestmann. Disse er godkjente av et høvedsmannsråd, oppnevnt av årsmøtet. Den som ønsker å bli høvedsmann eller bestmann må selv søke om dette til høvedsmannsrådet.

Når vi er i båten er det ofte organisert to vakter. De som er på vakt er:

- Høvedsmann: Har ansvar for båt og mannskap.
- Bestmann: "Nestsjef" • Mannskapet ellers er:
- Skottkar: Fremst i båten med ansvar for utkikk og boline
- Halskar: Framme i båten, ansvar for halsen og signatet
- Midtromsmann (klobør): Ansvar for priar, toppseglskaut, flytte halsen.
- Skautkar: Passer skautet, evt. navigasjon og ror.

Dette er en veiledende inndeling som kan variere etter hvor mange som er på vakta, hvor trente de er osv.

Frivakta har ikke alltid helt fri. De har ansvar for matlaging og må ta et tak med årene om det skulle trenge. Dersom det er lengre roing er alle med på roinga, og en har pauser etter hvor mange som ror.

For at vi skal drive et systematisk forbedringsarbeid, og for at vi skal kunne dokumentere sikkerhetssystemet vårt overfor myndighetene, har vi utarbeidet et sikkerhetssystem i form av noen dokumenter som er samlet i «Sikkerhetsstyringssystem for Braute». Formålet er å kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene:

- Beredskapsplan. Beskriver hvilke beslutninger båtlaget har tatt i saker der sikkerhet og beredskap har vært diskutert.
- Utstysliste båt. Beskriver hvilket utstyr som skal være om bord i Braute. Det er også en sjekklister som dokumenter at utstyret er sjekka og funnet i orden eller ikke.
- Informasjon til medseglere og pakkeliste
- Høvedsmannsinstruks. Beskriver kva som er høvedsmannen sine oppgaver og ansvar under turer med Braute.
- Veiledning for vedlikehold. Beskriver hvordan vedlikeholdet av båten skjer.
- Skjema for feil og mangler på båt og utstyr. Dette er et verktøy for å fange opp ting som må repareres eller kjøpes nytt.
- Skjema for uønskede hendelser (avvik). Dette er et verktøy som brukes for å melde fra om hendelser som vi vil unngå. De behandles av styret og referatføres. Dokumentene er samla i en perm i kartkista.

Forsikringa dekker skader (inntil 500 000 kroner ved invaliditet) og dødsfall (inntil 100 000).

Medlemmer som ønsker å sette seg mer inn i forsikringsvilkårene kan ta kontakt med styret. Dersom du ønsker en bedre forsikringsordning (f.eks. Reiseforsikring) enn det båtlaget har, må du selv sørge for dette.

Alle deltagere har medansvar for sikkerheten, og for at turen skal bli bra for alle.



Braute tester ut silkesegl sommeren 2011. Foto: Ivar Svare Holand.

Pakking

Hva skal vi ta med oss, og hvordan skal vi pakke det? Været blir veldig viktig når en er ute i åpen båt, og plassen er begrensa. Det er viktig å holde orden på sakene sine om bord, derfor er det lurt ikke ta med alt for mye.

Sekk uten meis, vanntett bag, skipssekk el.l. er greit å pakke i. Bagasjen ligger ute. Den må tåle å bli våt, derfor må en legge en stor plastsekk inni selve sekken. Og så pakke klærne i mindre poser.

Kamera, solbriller, lykt, bok og andre ting som er kjekke å ha med kan du pakke i en mindre sekk som kan henges på en krok i løftingen.

Ull varmer selv om det er vått. Derfor er det lurt med ullundertøy, ullsokker, lue av ull osv. Vindtett jakke er nødvendig, men den nye Goretex-jakka bør du vurdere å la bli hjemme. Braute er tjærebredd og det kan forekomme at tjæra ikke er tørr overalt.

Regntøyet må være solid! Men husk også badetøy, solbriller og solkrem. Gode støvler og lettere sko er nødvendig.

Ta gjerne med eget telt. Husk også sovepose og liggeunderlag.

Kjøkkenutstyr, kopper/fat og bestikk finnes ombord.

Seilervester til voksne finnes ombord. Barn må ta med egen vest.

Informasjon om båtlaget

Båtlaget Braute gir ut et medlemsblad som heter *Dragsuget*. Det kommer tre-fire ganger i året.

På internett kan du finne båtlaget på båtlagetbraute.info. Båtlaget Braute er også på Facebook.

Alle dugnader og kurs annonseres på nettstedet og i *Dragsuget*. Dugnadene er en nødvendig, hyggelig og lærerik del av båtlaget!

Årsmøtet

Ei helg på høsten settes Braute på land. Da er det en stor dugnad, hvor vi setter båten opp (vanligvis) uten hjelp av maskiner. Den samme helga er det årsmøte. De som er med på dugnaden får også være med og bestemme! En viktig del av årsmøtet er å summere opp sesongen og diskutere planer for neste år. Endelig plan er det styret som fastsetter på nyåret.

Medlemmene i båtlaget bor spredt over hele Norge og Skandinavia. Mange vil ha med seg dugnaden og årsmøtet, og ofte kommer folk langvegs



fra for å være med. Fest om kvelden med god mat, ville innspill og utspill gjør årsmøtet det den viktigste sosiale begivenheten i båtlaget!

Informasjon til deg som skal seile med Braute

Dette er informasjon til alle som skal seile med Braute sommeren [sett inn årstall]. Har du spørsmål, kan du ringe kontaktpersonene i styret eller sende e-post til Braute sin mail:

braute.info@gmail.com

[Sett inn navn og telefonnummer på kontaktpersoner]

Frammøte

Normalt starter etapper lørdag kl. 12.00, men dette kan variere etter lokale rutetider. Noen steder har ikke offentlig kommunikasjon på lørdager. Hvis du reiser med offentlig kommunikasjon er det viktig å sjekke på forhånd om du f.eks. må ankomme fredag.

Dersom du skulle bli forsinket, må du varsle høvedsmann for din etappe. Vi må alltid vite hvem som er ombord i Braute. Dette er svært viktig av sikkerhetshensyn og er nødvendig for å kunne nå alle ved eventuelle endringer i seilingsplanen. Alle som seiler skal være medlemmer i Båtlaget Braute.

Kontaktpersonordningen

Torsdag kveld (etter klokken 19) skal det påtroppende mannskapet ta kontakt med påtroppende høvedsmann for å få vite hvor båten vil befinne seg ved mannskapsbytte. Påtroppende høvedsmann skal kontaktes av båten torsdag kveld.

Braute er avhengig av vær og vind for å komme fram. Det er derfor ikke sikkert at båten har klart å komme fram til avtalt sted for mannskapsbytte i tide. Du som skal seile får da vite hvor Braute ligger. Det kan også være annen informasjon du trenger før du kommer om bord.

Ved starten av ny etappe skal høvedsmann rapportere inn til kontaktpersonene hvem som er ombord. Dette gjøres helst på en tekstmelding i tilfelle kontaktpersonene ikke er tilgjengelig. Endringer i mannskap underveis skal også rapporteres til kontaktpersonene i styret. Kontaktpersonen skal ha kontroll på hvem som er om bord i Braute til enhver tid.

Kontakt med båten

Skulle Braute være utenfor mobildekning, kan du få kontakt med båten ved å kalle den opp via kystradiostasjonene langs kysten.

Felles nummer til dem så lenge båten er i Norge er: tlf. 120.

Braute sitt kallesignal er: Lima Delta 5370

Du kan også forsøke å ringe kontaktperson for hjelp dersom du trenger kontakt med noen om bord i Braute.

Pakking og utstyr

Her er en generell oversikt over hva som er lurt å ta med på seiltur med Braute. Først et par tips: Husk at bagasjen blir liggende ute på dekk i regnvær og sjøsprøyt. All bagasje du tar med bør pakkes vanntett, for eksempel med plastposer i sekken.

Bagasjen blir liggende framfor masta, og alle om bord kommer til å tråkke på sekken din. Unngå derfor sekk med meis. Den kan bli skadet, og den skader presenning osv.

Det er trangt om plassen ombord. Ta derfor ikke med mer enn du trenger. Alle har ansvar for å holde det ryddig og trivelig i båten.

Ta med en liten sekk til ting til å ha skift, kamera osv. i. Denne kan oppbevares inne i løftingen der det som regel er tørt.

Braute er smurt med tjære, og det blir lett flekker på klær. Ta ikke med klær du er redd for.

Det kan være kaldt i en seilbåt, så ta med godt med varme klær! Bruk ull. Ull varmer også når den er våt.

Pakkeliste

- ✓ Ulltrøye, ullongs, tykk ullgenser, ullsokker, ullue, ullskjerf og ullvotter.
- ✓ Ta gjerne med skift, for dette vil bli brukt mye.
- ✓ Vindtett jakke og bukse. Vadmelsbukse er bra.
- ✓ Solid regntøy og sydvest, helst oljehyre. Gore-tex og lignende vil ikke holde deg tørr.
- ✓ Støvler og lettere sko
- ✓ Sommerklær og badetøy
- ✓ Solhatt/skyggelue, solbriller, solkrem, solstift
- ✓ Sovepose og liggeunderlag. Husk vanntett trekk til soveposen.
- ✓ Telt hvis du har
- ✓ Kniv, lomme-/hodelykt
- ✓ Redningsvest til barn (under 60 kg)

Kjekt å ha

- ✓ En god bok og radio/musikkspiller
- ✓ Håndarbeid
- ✓ Lommeradio
- ✓ Spill, kortstokk

Det finnes redningsvester for voksne ombord. Barn (under 60 kg) må ha med egen vest. Bestikk, kopper, tallerkener og øvrig kokeutstyr finnes ombord. De som er om bord spleiser på mat, og det pleier ikke å bli så dyrt.

Er du påmeldt, men kan ikke segle likevel?

Da må du melde fra med en gang til kontaktpersonen. Det kan være personer på venteliste som kan seile i stedet.

Medlemsavgiften refunderes ikke. Dersom man melder avbud mindre enn 2 uker før etappen starter, får man ikke refundert seileavgiften med mindre det er noen på venteliste som kan seile i stedet. Selv

om man melder seg av mer enn 2 uker før etappen starter, kan man ikke forvente å få pengene tilbake før etter sommerseilasen er over (kasserer er ikke nødvendigvis tilgjengelig i sommerferien).

Beskrivelse av operasjonsområdet

Virksomhetsområde: Båtlaget Braute organiserer turer i åpen båt, hovedsakelig i sommerhalvåret. Turene er organisert som kurs og er åpne for alle som er interessert i friluftsliv langs kysten. Utenom seglisesongen organiserer Båtlaget Braute dugnader og kurs i vedlikehold av båt og rigg. Videre arrangerer Båtlaget Braute kurs og seminar om sikkerhet, segling og andre relevante tema.

Fartøyet drives med segl og årer, uten motor. Toppfart under 20 knop.

Virksomheten driver ikke andre fartøy.

Fartsområde: Hele norskekysten «Liten kystfart».

Begrensninger: Det er ikke satt begrensninger for bølgehøyde eller siktforhold.

Mannskap: Båtlaget Braute har en godkjenningsordning for mannskap, som består av høvedsmann og bestmann. Det skal være godkjent høvedsmann og bestmann på alle turer.

Maks antall personer i tillegg til godkjent mannskap er 12 (altså maks antall personer er 14, barn over 1 år inkludert). Normalt er det maks 12 personer totalt i båten.

Hver tur blir planlagt ut fra vær og værmelding, bølgehøyde, siktforhold, havner, nødhavner og deltakernes ferdighetsnivå. Dette blir holdt opp mot fartøyets begrensninger.

Beskrivelse av risikofaktorer for mannskap og passasjerer, samt tilhørende planer og tiltak for å redusere disse

Med bakgrunn i risikoanalyse av virksomheten skal følgende sjekklister gås gjennom med deltakerne før turen starter.

	Risiko, uønska hendelse	Risikoreduserende tiltak
	Nedkjøling, ulike grader av	Mer varme klær Aktivitet Drikke Gå på do
	Alminnelige skader (slag, kutt, vannblemmes, sår bak, lett forbrenning, snøblind, omgangssjuka, insekter, sjøsjuka)	Vær årvåken ved håndtering av årer, rå, kister, jolle og andre tunge, lange ting. Ikke slipp tau (fall/drag) ukontrollert. Bruk evt. arbeidshansker. Vær forsiktig ved bruk av ild og kokeapparat. Beskytt deg mot sola. God hygiene. Myggolje Førstehjelpsutstyr. Ta sjøsjuketabletter i god tid.
	Alvorlige skader inkl. psykisk ubalanse	Undersøk om deltakere har relevant kompetanse for behandling Repeter HLR Fordel oppgaver ved evt. aksjon Sørg for å ha operativ telefon og vhf.

		Vurder å sende pasienten i land
	Brann	Informere om bruk av kokeapparat og slokkeutstyr. Vær forsiktig og obs når teltet er oppe. Vær forsiktig med fyring i telt på land.
	Kollisjon med andre båter	Hold utkikk og meld fra om andre båter Sjøveisreglene om nyttetraffikk Hold båten synlig Vær spesielt obs ved dårlig sikt og i mørke Nødrakett el.l. i nødsfall. Funksjon redningsflåte. AIS
	Mann-over-bord (MOB)	Vær synlig. Bruk vest, vise hvordan den fungerer. Lysstav om natta. Fløyte. Øve på MOB-situasjon. Livbøye med lys Kasteline Lys (kraftig lommelykt) VHF-radio Nødpeilesender AIS
	Jollevelt	Alltid vest på i jolla. Ikke for stor last i jolla. Trø midt i båten. Ikke dra langt av gårde, pass på vind og strøm
	Skader på utstyret i båten	Ta vare på utstyret, det skal være i orden og brukbart hele tida.
	Ryddighet	Ryddig båt er trivelig og trygt. Pass på sakene dine.
	Ta hensyn på land	Fuglefredning Lokalbefolkning, ikke ta oss til rette. Friluftsløven
	Hvor skal vi, og hvordan blir turen? (Prøv å avdekke om noen har misforstått utfordringene ved turen.)	Forventninger fra alle som skal være med på turen. Informere (i den grad det er mulig) om lengde på dagsetapper, krevende havstrekninger, vær og vind. Vurdere deltakernes nivå og forutsetninger, og sikre seglinga ut fra dette. Vil endre seg fra dag til dag utover i uka. Alle må delta, i segling, roing, matlaging osv., for trivsel og sikkerhet.

Risikoanalyse gjennomført januar 2018, uønska hendelser satt opp etter prioritet.

Uønska hendelse	Tiltak
33. For dårlig personlig utstyr	Nye folk kan bli kontakta av høvedsmann for å sjekke at de har forstått info om klær og utstyr. Informere om at høvedsmann kan bestemme om hva folk skal ha på seg

32. Ødelegge utstyr pga feil vedlikehold/bruk	God organisering av dugnader. God informasjon og opplæring. Oppdatere vedlikeholdsmanual
4.1 Rå i hodet (storseglrå, toppseglrå)	Kontrollert firing. Gi beskjed om hvor folk kan oppholde seg. Opplæring og bevisstgjøring. Vedlikehold av drag og nagle.
6 Rusa personer om bord	Informasjon. Passe på så promillen ikke blir for høy om kvelden.
17 Tau som ryker	Årlig vedlikehold. Utskifting. Visuell kontroll. Ettersyn på hver dugnad, riggansvarlig? Følge med på sommerseglas. Vurdere plan for utskifting.
18 Forbrenning	God informasjon. Bevisstgjøring. Sørg for at hanker på kokekar er i orden. Relevant førstehjelpsutstyr.
30 Eksponering for kjemikalier	Må ha egne verneutstyr tilgjengelig på dugnad, og se til at folk bruker dette. God informasjon og opplæring.
28 Nedkjøling	Kommunikasjon. Holdning og opplæring. Sangleiker. Roing. Pumping og annen fysisk aktivitet. Mesteparten av aktiviteten foregår sommerstid.
2.1 Kollisjon med andre båter, dag	Holde utkikk. Holde båten synlig (lanterner). Forutseende navigering i forhold til trafikk. Overholde sjøveisregler. Være spesielt oppmerksom i dårlig sikt. Sjekke funksjon på AIS.
1.3 Mann-over-bord, på land	Landgang må ligge stødig. Gode forhold for å komme seg på land. Kommunikasjon og bevisstgjøring.
7 Kuttskade	Bevissthet om hva som fins av førstehjelpsutstyr. Ta vare på knivene, holde dem skarpe, egne plass.
34 Ødelagt sikkerhetsutstyr	Følge opp egne rutiner. Bevisstgjøring og kunnskap.
35 Vant kroker seg ut	Sjekke musing, stramme etter vant.
19 Brann	Fordel med gass-kokeapparat framfor primus, åpen båt. Har minimalt elektrisk anlegg, ikke vedovn. Ikke brennbar væske utenom lampeolje.
31 Båten velter på land	Bevisstgjøring. Ha gode bukker tilgjengelig. God organisering av dugnad. Nok folk.
1.1 Mann-over-bord, undervegs dag	Redningsvest med god synlighet. Refleksteip. Informasjon, bevisstgjøring. Varme klær. Utarbeide god prosedyre for mann-over-bord -øvelse. Synlighet i sjøen: Lysstav i alle vester? Sikkerhetsline (vurdere å skaffe). GPS i båten, påslått i aktuelle situasjoner. Personlig nødpeilesender (frivillig)
1.2 Mann-over-bord, undervegs natt	Se 1.1
15 Kollsegling	Må vurdere vind og sjø, bevisstgjøring omkring fallvinder. Lokalkunnskap.
5.1 Falle tørr	God vurdering, dra båten ut på djupt vann. Bruke jolla for å komme seg til land. Ta mer hensyn til båten enn til at det skal være lett å gå i land.
32 Ødelegge utstyr pga feil vedlikehold/bruk	God organisering av dugnader. God informasjon og opplæring. Oppdatere vedlikeholdsmanual ved behov.
3.1 Gå på grunn (dag og natt)	God navigering, årvåkenhet og gode vurderinger. Vi aksepterer at det skjer, men må passe på at det ikke skjer alvorlige skader.
16 Feilnavigering	Skifte pleksiglass på kartbord ved behov. Ha lys og lupe tilgjengelig.
27 Fortøye på gal måte	Høvedsmann må sjekke fortøyning. God opplæring. Tilstrekkelig fortøyningstau. Langt tynt tau til forhaling (varpetau).
2.3 Kollisjon med andre båter i havn (Braute fortøyd)	God synlighet, god og hensynsfull fortøyning. Ankerlanterne. AIS.
38 Slepeskade	Feste slepetau i masta, ha øks liggende klar for kapping. Kommunikasjon med slepebåt.

10 Sjukdom om bord	Informasjon, gode rutiner på vasking av bestikk og kopper (skriftliggjøre). Håndhygiene etter toalettbesøk osv.
11 Jolla kantrer (går rundt på tvers eller på langs)	Bruke redningsvest. Ikke dra langt av gårde. Informasjon og kunnskap om bruken av jolla.
37 Personkonflikt	God kommunikasjon og informasjon. Åpenhet. Forventningsavklaring. Legge til rette for nok mat og søvn. I ytterste konsekvens sende folk på land.
40 Søvnmangel	Kommunikasjon.
43 Konflikt med lokalbefolkningen	Sjekke ut om får lov til å ligge der. Opplysning om at vi må ta hensyn dit vi kommer.
44 Bryte lokale vernebestemmelser	Info om fredningsbestemmelser inkludert i info om sommerseglasen.
20 Knekke åre/tollepinne	Opplæring i riktig bruk. Vedlikehold av årer og tollepinner.
12 Reke av gårde med jolla	Tau i land/Braute. God opplæring. Vurdere vind, strøm og ferdigheter
41 Fraseilt under bading	Tau som henger bak båten. Ta ned seglet ved bading.
36 Feil opprigging	God organisering på dugnad.
13 Ramle ned fra riggen	God informasjon. Være bevisst på faren. Passe på når det er noen i riggen, sikre draget.

System for registrering av uønskede hendelser og beskrivelse av korrigerende tiltak for å hindre gjentakelse av disse

Registrering av uønska hendelser skal gjøres av høvedsmann på skjema som ligger i kartkista:

BRAUTE – Registrering av uønskede hendelser Formål: Skjemaet skal sikre at alle brudd og antatte brudd på håndteringsrutiner eller sikkerhetsrutiner blir registret og behandlet på forsvarlig måte.

Registrering av feil på båt og utstyr skal gjøres av høvedsmann på skjema som ligger i kartkista:

BRAUTE – Registrering av feil på båt og utstyr. Formål: Skjemaet skal sikre at mindre skader, feil og mangler blir registret og utbedret på forsvarlig måte.

Styret går gjennom alle avvik og vurderer dem. På jevnlig møter mellom styre og høvedsmannsråd, evt. på årsmøtet, blir det vurdert og avtalt tiltak for å minke risiko med bakgrunn i innmeldte hendelser.

System for planlegging av operasjoner, herunder innhenting av nødvendig informasjon (Høvedsmannsinstruks)

Generelt

Høvedsmannen har kommandoen om bord og er ansvarleg for at båt og mannskap kjem trygt i hamn. Han kan overlata kommandoen mellomens til bestmannen eller andre, men har likevel ansvaret, og må gjera klart for alle at det er hans ord som gjeld. Han har og eit pedagogisk og sosialt ansvar. Høvedsmannen og bestmannen skal vera godkjende av høvedsmannsrådet i Braute.

Høvedsmannen skal setta seg inn i tryggingsarbeidet til Braute og følgje det opp. Det er skissert i denne instruksjonen kapittelet Beredskapsplan. Dessutan må han passe på at studieringskjema blir utfylt, for det gjev ei viktig inntekt til båtlaget.

Kva skal høvedsmann kunne, og øve seg på?

- Føre båten for segl og årar i tråd med Sjøvegsreglane
- Legge opp seglinga etter gruppas nivå. Vurdere sine eigne grenser og gruppa sine.
- Organisere mannskapet og aktivitetane.
- Gå inn og ut av hamn. Fortøye/ankre trygt.
- Kjenne prosedyrar, tryggleiksstyret og bruken av dette. Tilkalle hjelp i en naudsituasjon.
- Meteorologi
- Straumforhold og bølgefysikk,
- Navigasjon
- Leiing og organisering av mannskapet
- Inkludere nye og sørge for at alle får utvikle seg frå sitt nivå,
- Handtere konflikhtar

Før avreise

Høvedsmannen skal ta initiativ til ein samtale med bestmannen før avreise, der dei to avtalar korleis dei fordeler ansvar og innrettar seg seg imellom. I samråd med høvedsmannen kan bestmannen få ha eigne, sjølvstendige vakter.

Før avreise skal det vera eit fellesmøte om bord der tryggingststyret blir demonstrert og nødprosedyrar blir gjennomgådde. Der skal det og gjerast kjent kven som skal ta kommandoen dersom høvedsmannen blir sett ut av spel, i tilfelle det ikkje er bestmannen. Heile mannskapet skal i lag gå gjennom sjekklista som står i kapittelet over, *Beskrivelse av risikofaktorer for mannskap og passasjerer, samt tilhørende planer og tiltak for å redusere disse*.

På eit fellesmøte før avreise bør høvedsmannen dessutan skissere korleis han har lyst til å leggja opp turen (i vid meining) og kva han ønskjer seg og ventar seg av veke, og be mannskapet komma fram med sine ønske og forventningar. Høvedsmannen bestemmer, men helst i forma "opplyst einevelde". Får ein avdekt at det er sprikande forventningar, og drøfta dei, så kan det minske faren for konflikhtar. Av same grunn bør høvedsmannen be om at deltakarane i løpet av turen seier frå dersom dei er redde eller misnøgde.

I kartkista skal det ligga ei sjekkliste for registrering av feil og manglar. Den skal påmønstrande høvedsmann sjekke og vurdere om noko må ordnast før turen.

Organisering og opplæring

Ideen med Braute er å gjennomføre lange turar med fembøring utan motor, med tilfeldig påmeldt mannskap som for det meste blir skifta ut kvar veke. Derfor er det eit vera eller ikkje vera for oss å lære opp nytt mannskap raskt. Dette utgangspunktet legg føringar for organiseringa om bord. Det er nødvendig at nytt mannskap raskt får oversikt over oppgåvene i båten og samspelet mellom dei og lærer seg så mange oppgåver som råd. Derfor skal det vera ei form for rulléring der alle byter på alle oppgåver så nær som kommando. Høvedsmannen skal og leggja opp slik at han og dei andre rutinerte instruerer dei mindre rutinerte i høvelege situasjonar gjennom heile turen. Målet er at mannskapet forstår tankegangen bak prosedyrane, slik at behovet for kommando blir lite.

Kva som skal lærast gjev seg for det meste sjølv når folk får vera med på å handtere båten på dei ulike plassane i båten. Visse ting bør ein ta opp i tillegg: Sjøvegsreglar, godt sjømannsskap, nødprosedyrar, bruken av tryggingsutstyret, roing, navigering, kunnskap om meteorologi, straum, knutar, spleising og enkle reparasjonar. Rutinar til hardt vêr bør gjennomførast i lett vind og.

Det normale på Braute er at mannskapet er delt i to vakter som er to timar på og to timar av, og der kvar rykker éin plass attover for kvar vakt. Da er det definert fem oppgåver / plassar i tillegg til kommando:

1. skottkar (utkik / boline / signat)
2. halskar (halsen og priaren)
3. midtromskar (toppseglskaut og rakketrose, springe fram med halsen)
4. skautkar (skaut og navigasjon)
5. styrekar (styre)

Høvedsmannen fordeler folk på vaktene i samråd med bestmannen.

I samråd med mannskapet kan høvedsmannen organisere seglinga og mannskapet på andre måtar enn skissert her, så sant det ikkje går ut over opplæringa. Mellom anna kan han i vanskelege situasjonar setta dei beste der dei trengst mest. I heilt spesielle situasjonar kan han be ein deltakar gå av, dersom det er det beste for fellesskapen eller personen.

Høvedsmannen har ikkje berre ansvar for båten og mannskapet. Han skal og ta vare på seg sjølv og si eiga lyst til å segle som høvedsmann på Braute. Derfor kan han reservere seg mot fellesplikter av ulike slag, og i det heile leggja opp slik at han får lyst til å segle neste gong og. Det er ei ærleg sak, men det er viktig å vera open om dei vala ein gjer.

Tryggingsarbeid og -utstyr

Tryggingsutstyret på Braute er redningsfl te, redningsvestar, kasteline, livbøye og lykta som høyrer til, nødpeilesendar, nødtrakettar, nødbluss, røykboksar, lysstavar, tåkelur, kraftig lommelykt, radarreflektor, 2 brannsløkkingsapparat, VHF-radio og 2 dreggar. Når utstyret blir gjennomgått før avreise, skal ein g peike ut fyrstehjelpssakene og FM-radioen og orienterere om rutinar for koking med gass, opplyse at nødnummer på telefon er 112, og spørja om nokon ikkje kan symja. Dessutan bør ein snakke om kven som gjer kva i ein nødsituasjon. Gjennomgåinga av utstyret kan gjerne gjentakast litt uti etappen.

Nødpeilesendaren står fastmontert på ein brakett med utløysarhus på løftingen utvendes. Under frisk segling i dårleg vêr bør nokon ha han på kroppen, for etter kollsegling er han vanskeleg å få tak i. Nødpeilesendaren løyser seg ut når han vert senka i vatn, så i tilfelle havari utan at nokon får tak i nødpeilesendaren vil han bli løyst ut og starte sending. Til vanleg *skal* han stå i vernekragen sin. Det er viktig at alle om bord kan bruke nødpeilesendaren. Bruksanvisninga bør granskast i ledige stunder.

AIS'en er montert på brakett inni løftingen. Han sender ut posisjonen slik at båten er synleg for andre på kartplottar og skipssøk på internett. AIS'en har ein nødknapp. Med den aktivert sender AIS'en ut nødsignal med posisjon til båtar i nærleiken. AIS'en bør nokon ta med seg om ein forlèt båten.

Mann over bord-øving skal gjennomførast minst éin gong per etappe, helst i starten av etappen, og bør gjentakast under ulike forhold. Øvinga med å ta seg fram til personen kan gjerast med markør (bøye), men ein bør og trene på å få eit "livlaust" menneske om bord. Redningstau med knutar på bør henge etter båten under bading og i stor fart eller dårleg vêr.

Høvedsmannen kan krevja at mannskapet brukar redningsvest. Hugs: Behovet kan vera størst i udramatiske situasjonar, som i innanskjerssegling i frisk unnavind. Det skal vera redningsvest til 12 vaksne om bord. Foreldre må ha med eigne vestar til ungane.

Nødrakettar og nødbluss brukar å ligga i vasstette pakkposar når vi er på tur; éin under atterenden av jolla på styrbord (rett framom hammelrommet) og éin attom halsen på babord. Pakkposane har vi da knytt fast i båten; og sidan dei er på kvar si side, skal i alle fall éin vera tilgjengeleg om vi kollseglar.

VHF: Batteristatus og solceller bør kontrollerast før avreise og i løpet av turen. Ei liste med viktig kontaktinformasjon, som VHF-kallesignalet vårt, nummer til kontaktperson osv., skal vera plassert lett tilgjengeleg og godt synleg om bord. Høvedsmannen skal kunne bruke VHF og skal sjå til at mange kan nok til å sende nødmelding om det trengst.

Kontroll av rigg, styre, lanterner m.m. skal vera dagleg rutine. Feil må rettast før dei kan skapa problem. Det skal kvitterast på skjemaet "Feil på båten", i kartkista. Nytt utstyr skal berre kjøpast som erstatning for tapt eller øydelagt utstyr, eller etter avtale med styret.

Kollsegling: Sjå beredskapsplanen. Høvedsmann og bestmann bør gå med kniv for å kunne skjera av vanta i le.

Alkohol skal ikkje brukast før båten ligg ferdig fortøydd i nattehamn.

Uønskte hendingar skal rapporterast på skjemaet som heiter dét. Det er slikt som personskaade, kollisjon e.a.; slike ting som ein gjerne vil diskutere med andre høvedsmenn etterpå. Tanken er å bygge opp ein felles erfaringsbase systematisk og å bruke den i utviklinga av høvedsmennene og bestmennene. Slike hendingar bør og gjennomgåast med mannskapet etterpå.

Kontakt med land og tilhøvet til båtlaget

Mannsapsbyte: Høvedsmannen skal kontakte kontaktpersonen for kommande etappe innan klokka 19.00 torsdag i seglveka og gje melding om kor mannsapsbytet skal skje.

Av- og påmønstring: Høvedsmannen skal sjå til at kontaktpersonen blir varsla når nokon går av eller på i løpet av etappen. I tilfelle forlis og leiteaksjon er det livsviktig at dei på land veit kven som var om bord.

Betaling: Høvedsmannen skal sjekke at deltakarane har betalt medlemsavgifta og seglavgifta, pga. inntektene til laget. Forsikringsselskapet godtek "enhver rettmessig bruker av båten", altså alle som har fått løyve av ansvarleg representant for Braute.

Studieringskjema: Høvedsmannen må passe på at frammøteliste blir utfyllt og arkivert i kartkista.

Beskrivelse av fartøyet, herunder tekniske spesifikasjoner og utrustning.

Lengde: 12,5 m

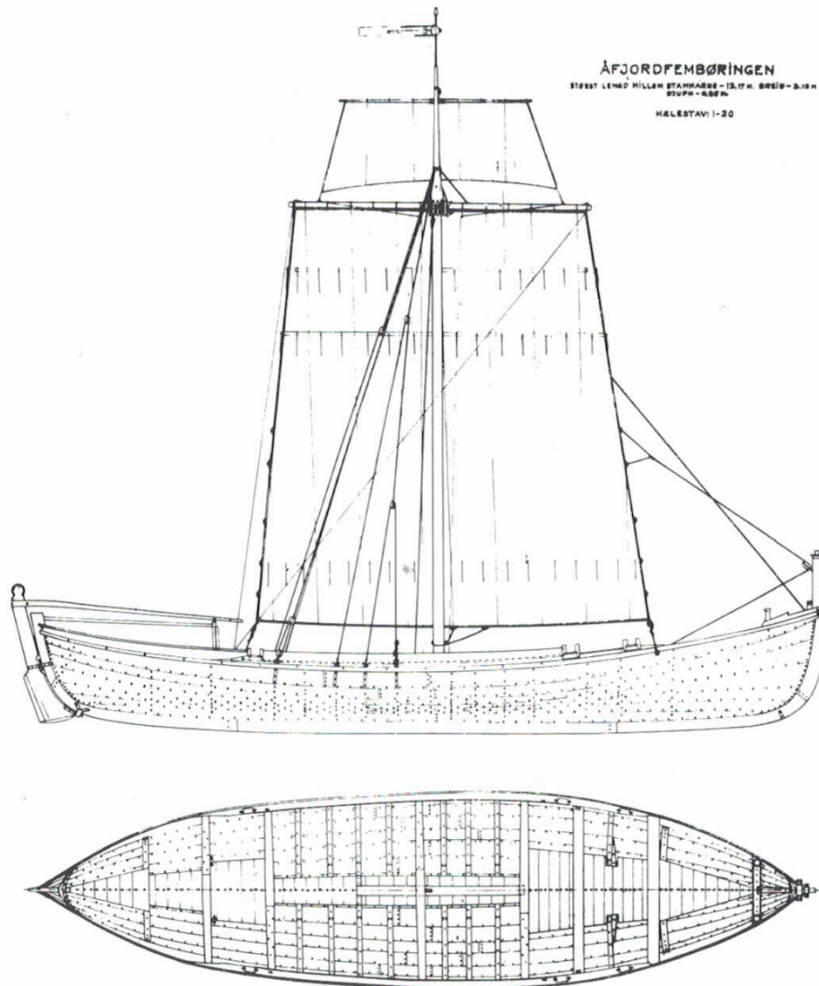
Bredde: 3,5 m

Djupgang: 0,9 m

Høyde mast: 11 m

Vekt uten ballast: ca. 1500 kg

Ballast vekt: ca 1200 kg



1. NAVIGASJON	
Sjøkart	
Forklaring til sjømerker	
Peilekompass (2)	
Parallellforskyver, ca 30 cm	
Passer	
Blyanter + viskelær	
Norsk los	
Svensk og dansk los når aktuelt	
Loggbok	

Tidevannstabell	Kan bestilles fra Nautisk forlag (Oslo), www.nautisk.no. De sender i posten.
Kikkert	
Lanterner (3)	Sjekke at det er veke og lampeolje i lanternene. Sjekke at lanternene virker. Pusse lanternene
Lampeolje til lanternene	
Reserveglass til lanternene (6) (kort, 39 x 130 mm)	<i>Reserveglassene må legges i en boks så de ikke ødelegges</i>
Ekstra veker til lanternene (2)	B:10 linjer
Trakt til påfyll av lanterner	
Isolasjonsteip	
Lommelykt med rødt lys	Nattseiling
Lommelykter (3) + reservebatteri	Ta ut batterier oppsett, sette i batterier utsett
2. SIKKERHET	
Redningsvester (12) <i>Skal være redningsvester.</i> Anbefalt merke: Regatta	Sjekk stropper Sjekk at vestene har refleks
Håndbluss (4 i hver pose) Fallskjermbluss/raketter (4 i hver pose) Røyk (1 i hver pose)	Utløpsdato skal sjekkes på nødraketter, nødbluss og oransje røyk Utstyret skal fordeles i to oransje vanntette poser. Posene skal ha refleks og flyteelement.
20 lysstaver	Utløpsdato skal sjekkes
Stor lommelykt / lyskaster, for eksempel Maglite (3D), reservebatteri og reservepære	Sjekke at lyser Ta ut batterier oppsett, sette i batterier utsett
Livbøye med lys (D- cell, 4 stk)	Sjekke at lyser Sjekk av refleks på livbøya Ta ut batterier oppsett, sette i batterier utsett
Tåkelur	
Radarreflektor	

Nødpeilesender	Batterilevetid: 6 år (2022). Står i utløserhus som gjør at den flyter opp dersom båten synker.
Redningsflåte, 2 stk 6-manns	Ikke krav til sjekk hvert år. Innkjøpt 2020. Kopi av sertifikat skal ligge i Brautepermen. Originalt sertifikat skal være hos leder i båtlaget
Syrefri vaselin (=hvit vaselin)	
Elektrisk anlegg	Kontakter skal ikke være irret. Det skal kontrolleres at batteriet lades før første seiltur en sesong. Følgende gjøres en gang før seiling: Batteripolene børstes med stålbørste. Etter dette smøres de inn med syrefri vaselin. Smør KUN gjengene på pluggen hvor antenna festes med syrefri vaselin (man må ikke få vaselin inne i selve pluggen).
VHF-radio NB ! Antennen må være koblet til VHF-en før man prøver å sende, ellers kan senderen skades.	En med VHF- sertifikat kaller opp nærmeste kystradio før første seiltur hver sesong
AIS	Lades på brakett i løftingen.
Batteri	Lades av solcellepanel. Må fullades før hver seilas og under seilas når det er behov. Må etterlades under vinteren, ca hver 3. måned. Kontroll med voltmeter utsett- skal vise minimum ca 12,5 V
Kanalplan for VHF	Kontrollere om er oppdatert
DAB-radio og reservebatteri	Ta ut batteri oppsett, sette i batteri utsett
Værmeldingstider	
Vekkerklokke og reservebatteri	Ta ut batteri oppsett, sette i batteri utsett
Brannslukningsapparater (2) Montert på frontveggen i løftingen.	Kontrollere hvert utsett at står på "grønt". Sendes til kontroll hvert år
Førstehjelpsutstyr	Innhold og holdbarhet på legemidler og sterilt utstyr må kontrolleres hvert oppsett. Innholdsfortegnelse i skrinet
Nøddine med flyteelement	Kontrollere at tauet er OK kveilet hvert utsett
GPS i vanntett pose	Kontroller at virker
Skjøteledning (25 m)	Legges i vanntett pose.

Voltmeter	Legges i plastboks
3. BÅT	
Antall årer tot: 8, dvs en ekstra per side.	Ekstraårene trenger ikke være skautet
Mye fortøyningstau	
Småtau (tynt syntetisk tau)	
Snøre (i kartkista)	
Dregg med synketau	
Reservedregg med kjetting	
Reservesignat	
4 plastbøtter	<i>Dobøtte: Merket med sølvteip</i>
Sinkbøtte	
Parafinlykt, messinglykt ruster ikke	
Fendere (4-5)	
Fiskesnøre	
Presenninger (2)	
Slitasjebeskyttelse fortøyningstau, skinn + vannslanger 30 cm	
Fenderplanke	
Bergkiler (4)	
4. VERKTØY + REPARASJON	
Øks	
Sag	
Hammer	
Flatjern og stjerneskrjern	
Naver	
Handbor	
Syl	

Kniv + tapetkniv	Kniver slipes
Pusshøvel	
Tang	
Bryne	
Spiker (65 - 75 - 95 mm)	
Skruer, syrefaste og ikke syrefaste	
Saum	
Trebiter	
Ren tjære	
Ståltråd	
Tjærehamp	
Materiale til åreskauting	Bjørk, eik, ask (1 x ca 8,5 x 50 – 60 cm)
Lær	
Tommestokk, plast	
Hoggjern	
Baufil inkl. to ekstra blad	
Metallfiler, 2 stk (1 rund og 1 flat)	
Hullbånd (patentb.) i kobber	
Lim (2 typer)	Polyurethan (vannfast 1 komponent trelim til fuktig treverk). Araldit (vannfast to-komponent epoxylim)
Kramper	
Kauser	
Batterilader	
Sikringer 10 amp	
Sikringer 3 amp	
Drev	
5. SEGL	
Seglmakerhansker, 3 hø- 2 venstre	
Nåler	Mest av størrelse 12 - 14
Seglgarn, tjæret og utjæret	

Ren bivoks	
Talg	Kan og bruke kokosfett
Blanding av: sauetalg, bivoks, tjære	
Seilduk, ca 1 kvadratmeter	
Spleishorn	
Pren	
Klegarn	
Merling	
Klekølle	
Seglmakerkrok	
Merlespiker med sjakkelåpner	
6. KJØKKEN	
Vanndunker 10 liter (9)	
Saftdunk 10 liter	
Kjeler, kaffekanne, stekepanne	
Sleiv, øse, ostehøvel, brødkniv	
Boksåpner	
Tallerker og kopper til 12	
Bestikk til 12 (kniv-skje-gaffel)	
2 skjærefjøl	
Søppelposer, store og små	
Fyrstikker i vanntett emballasje	
Oppvaskbørste og oppvaskmiddel	
Dopapir i egnet plastboks	
Kokeapparat til matlaging	
Gassflasker (2)	Kontrollere at er nok gass hvert utsett
Skurebørster (3)	
Kluter (gulv og benk)	
Grillrist	
7. Ellers i kartkista	

Deksel	
Cappelens bil og turistkart	
Vær og vind (hefte)	
Ferie- og fritidshavner	
Symboler og forkortelser	
Sangpermer (2)	
Brautepermen	Innh. ajourføres i forh. til innh. fortegnelsen i Brautepermen. En del papirer må legges i hvert år, se innholdsfortegnelsen
Vedlikeholdsbok	
Brautebrosjyrer til utdeling	
Radiodagbok	
Norsk flagg	
Turdagbok	
Godt sjømannskap: trad. bruksbåter	
Skrivesaker	Penner/blyanter/vannfaste tykke tusjer
Skriveblokk	
Hengelåser (3)	Til løftingen, kartkista, reserve
Sølvteip	
Nal til å tørke av kartglass	
Boks med "mygging"	

Elektrisk opplegg i Braute

Under plattingen i løftingen er det et 12 V forbruksbatteri som leverer strøm til VHF, lensepumpe, mobillader og AIS. Batteriet lades med solcellepanel på løftingtaket, evt. med batterilader kobla til landstrøm.

Det er fire 10 A sikringer, fra venstre: Lensepumpe, mobillader, VHF og solcellepanel. En 3A sikring er «løs» og hører til AIS'en.

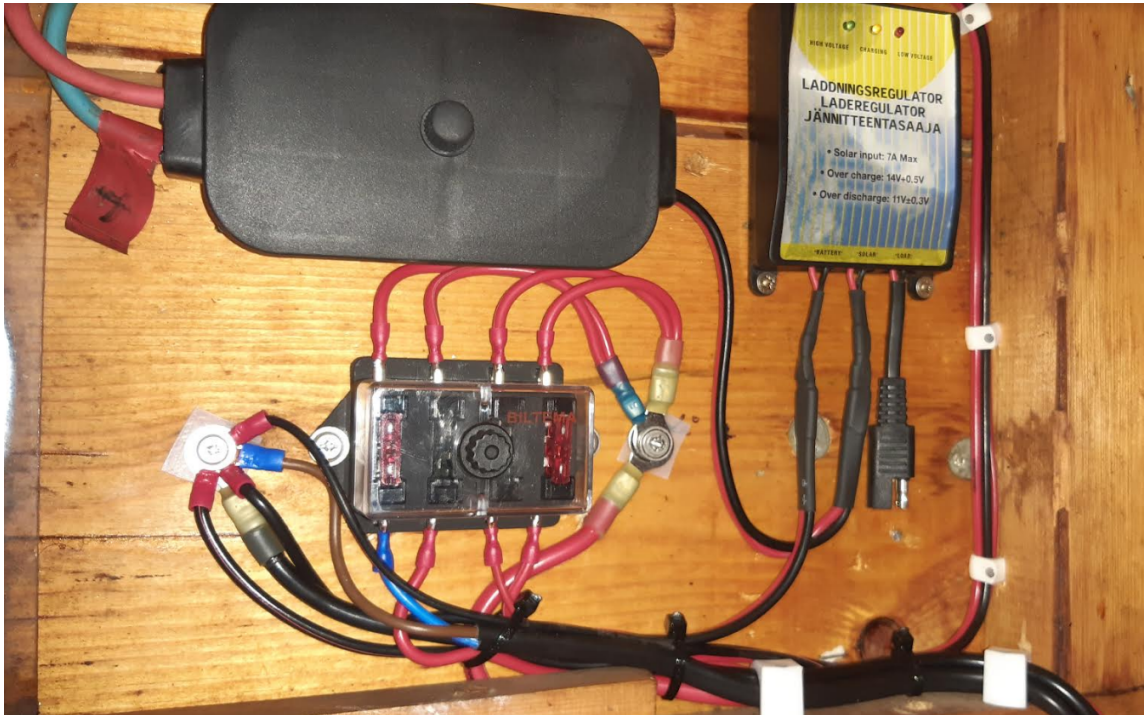
Lading: Solcellepanelet leverer strøm til batteriet via en regulator. Denne er ny i 2021. Måling på solcellepanelet viser at det leverer bare strøm når sola skinner, og lite når det er overskyet. I løftingen er det en gul vanntett pose med batterilader og skjøteledning som kan kobles til landstrømanlegg. I samme posen er det et volt-meter (multi-meter) som kan brukes til å sjekke nivået på batteriet. Dette bør være på over 12 volt.

Lensepumpe: Lensepumpa er nå skrudd fast i kjølen og koblet slik at den starter ved et visst vannstands nivå. Slangen går ut gjennom en skroggjennomføring i skottregla, så pumpa kan brukes under seiling. En må ta ut sikringen når en ikke vil at pumpa skal starte.

Mobillader: Denne har to uttak, ett med 1 A og ett med 2,1 A. Begge kan brukes, den med 2,1 A er raskest.

VHF: VHF skal være på når vi er underveis og har prioritet i forhold til strømforbruk. En må altså vurdere om det er nok strøm på batteriet til å kunne bruke det til lading av telefoner i tillegg.

Når sola skinner eller båten ligger til kai med tilkoblede batterilader er de beste anledningene til å bruke strøm til lading av mobiltelefoner.



Sikringer fra venstre: Lensepumpe, mobillader, VHF og solcellepanel. Ekstra sikringer henger i en liten plastboks på en skrue til høyre. (AIS'en var ikke montert da bildet ble tatt). VHF og lensepumpe er koblet med «wagokoblinger», dvs. at de kan åpnes og lukkes når utstyr skal demonteres og fjernes fra båten.

AIS

AIS Weatherdock kan spores og følges på nett og av andre båter med AIS. Den er sertifisert som standard klasse B-sender. Den har to funksjoner:

1. Normal drift (sender data om båten)
2. Varsling i nødsituasjon. Andre båter med AIS-mottaker vil se nødsignal.

Programmering kan gjøres med BlueTooth via app. Den kan ikke kobles til kartplotter.

Batteri holder normalt ca. 2 uker ved bruk på dagen, men det viser seg at den kan stå i løftingen og likevel være synlig. Den er vanntett ned til 10 meter. Rekkevidde er avhengig av antennen sin høyde over havet. Plassert 1 m over havet vil den typisk ha en rekkevidde på 10-15 nm.

Bruk

- Trykk inn «ON» til det gule led-lyset slår seg på. Dette blinker hvert 2. sekund.
- Nød: skyv beskyttelsen ned slik at «ALERT»-knappen blir tilgjengelig. Trykk inn knappen til det grønne led-lyset tennes. Pass på at det er fri sikt til himmelen for å få best mulig GPS

mottaksforhold. Når GPS-posisjon er tilgjengelig begynner GPS-lampen å blinke. Nå sendes det ut en posisjon hvert 60. sekund. Hvis GPS-lyset slutter å blinke vil den sist kjente posisjonen sendes ut.

- Nød-modus kan avsluttes ved å holde begge knappene inne i mer enn 3 sekunder.
- Geo-fence: Hvis dette lyset tennes har en kommet innenfor et «geo-gjerde» og bør da komme seg ut av dette.
- Lading: Batteriene har ca. 120 timer operasjonstid. Sett apparatet i ladebrakketten. Det kan fortsatt være på under lading.
- Programmering: Se Brukermanual på nett: Søk på Seatronic weatherdock easyTRX

Litt om AIS

AIS (Automatic Identification System) er et system for å identifisere skip og båter, som et supplement til radar. Skip med kartplottere vil se Braute, og informasjon om Braute, på sin skjerm. Det er to AIS-system, A og B. Yrkesfartøy bruker system A og system A har prioritet over B dersom det er stor trafikk. Det betyr at hvis en er i et område med stor skipstrafikk kan en ikke være helt sikker på om vi som er på system B er synlig til enhver tid for A-skip. Informasjon som er synlig om Braute er bl.a. kallesignal, MMSI (vårt maritime telefonnummer) lengde, bredde, kurs, fart og at det er et seglfartøy.

Nødpeilesender

Nødpeilesenderen kan aktiveres manuelt eller løses ut automatisk via en hydrostatutløser når Float-Free-monteringshuset senkes ned 1,5-4 meter i vann. Enheten flyter da opp, og begynner å sende nødsignalet.

Nødpeilesenderen er sertifisert og godkjent for å brukes i det globale søk- og redningssystemet Cospas-Sarsat, og er dermed den beste tryggheten et fartøy og mannskap kan ha i en nødsituasjon, uansett hvor i verden man er.

Nødpeilesenderen kan aktiveres manuelt, og aktiveres automatisk når nødpeilesenderen løses ut fra monteringshuset og kommer i kontakt med vann.

Nødpeilesenderen har en integrert 66-kanals GPS-mottaker, og har dermed større presisjon og raskere posisjonsangivelse enn tidligere modeller. Nødpeilesenderen har såkalt "zero warm-up"-teknologi, og begynner å sende presise koordinater og personlig identifikasjonsinformasjon til redningsmyndighetene så raskt som mulig. Høyintensitets, "solid state" strobe og en 121,5 MHz VHF-sporingsender.

Rutiner for vedlikehold

Vedlikehold og reparasjoner skjer i størst mulig grad i vintersesongen mens båten står på land. Dette er vanligvis i perioden mellom oktober slutten av april. Det er to hoveddugnader der det meste av vedlikeholdet blir utført. Ved oppsett av båten om høsten blir båten vasket og impregnert. Stående rigg blir smurt og hengt til tork. Ved at båt og rigg får tørke gjennom hele vinteren er det som regel klart til bruk når våren kommer. Om høsten blir det også registrert hva som ellers må gjøres av vedlikehold og reparasjon gjennom vinteren. Disse oppgavene fordeles fra styret, ev. ei båtgruppe, slik at en sikrer seg at alle oppgaver blir utført. På dugnaden om våren blir båten botnsmurt under vannlinja og sjøsatt. Ballast og utstyr tas om bord og riggen settes opp. Utstyret går gjennom og kontrolleres slik at det er i samsvar med utstyrslista.

Det er utarbeidet en prosedyre for vedlikehold som skal brukes på dugnader.

Beredskapsplan, herunder rutiner for øvelse

Formålet med beredskapsplanen

Båtlaget Braute er underlagt internkontrollforskriften og må skriftlig dokumentere at vi «kartlegger farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene». Denne planen er ment å være et verktøy for båtlagets medlemmer, med informasjon om hvilke beslutninger båtlaget har tatt i saker der sikkerhet og beredskap har vært diskutert. Innholdet i denne planen er tuftet på vedtak gjort på årsmøter, i styret og i høvedsmannsrådet, samt innholdet i Brautestandarden.

Forebygging av uhell og ulykker

- Redningsflåta leveres inn til sjekk hvert år. Dette skjer i løpet av vinteropplaget.
- Båten blir vedlikeholdt årlig på dugnader i løpet av vinteropplaget. Båtgruppa har ansvar for å organisere større dugnader, og for å gjøre båten sjøklar til den datoen styret har bestemt. Dette innebærer å prioritere og utføre nødvendig reparasjonsarbeid. Braute skal være fullt utstyrt etter utstyrlista innen sommerseglasen.
- Ballasten skal være av rund stein. Da vil steinen kunne trille ut ved en eventuell kullseiling, så båten ikke synker.
- Båten blir sett over jevnlig i løpet av sommerhalvåret, og vedlikehold og eventuelle reparasjoner blir tatt etter behov.
- Båtlaget har en sjekkliste for registrering av feil og mangler på båten. Sjekklista ligger i kartkista og følger båten. Det skal kvitteres ut når feil og mangler er utbedret. Påtroppende høvedsmann har ansvar for å orientere seg i sjekklista før seilasen, og etter beste evne vurdere om eventuelle feil og mangler må utbedres før seglinga kan begynne.
- Båtlaget Brautes høvedsmannsråd godkjenner høvedsmenn og halskarer. Det skal alltid være godkjent høvedsmann og halskar ombord på turer som blir arrangert av Båtlaget Braute. Hvis det mangler godkjent mannskap skal høvedsmannsrådet/styret kontaktes. I prekære situasjoner skal det leies inn tilsvarende mannskap, som vurderes av høvedsmannsrådet/styret.
- Det maksimale antall personer som kan være i Braute er 14, inkludert høvedsmann og bestmann. Dette er i følge Sjøfartsdirektoratets regler. Under sommerseglasen kan det være maksimalt 12 voksne ombord. Er det barn ombord, skal barna telles som "hele" personer, og regnes med i forhold til antallsbegrensningen (gjelder formelt ikke barn under 1 år). Det er opp til høvedsmannen å vurdere helheten i mannskapet i forhold til hvor mange barn som kan være med. Styret har ansvar for at det ikke meldes på mer enn 12 personer på vanlige segluker. Braute har redningsflåte for 16 personer.
- Nedad er det ikke satt en grense for antall seglende. Det er opp til høvedsmannen og ta den endelige vurderingen om det er nok mannskap til å manøvrere båten.
- Det er ikke anledning til å ta med kjæledyr på tur med Braute.
- Påmeldingsansvarlig til sommerseglasen har ansvar for å informere om at små barn må ha med egne redningsvester. Braute har kun vester til voksne. Barnets alder skal noteres ved påmelding.
- Kort tid før sommerseglasen starter sendes det ut informasjonsbrev til høvedsmennene med mest mulig oppdatert mannskapliste og annen informasjon om høvedsmannens oppgaver og kommunikasjon med kontaktpersonen. Et ekstra sett med informasjon sendes til høvedsmannen for første etappe. Dette skal følge båten.

- Kontaktpersonen skal til enhver tid vite hvor mange og hvem som er ombord. Høvedsmannen skal oppdatere kontaktpersonen dersom mannskap mønstrer av underveis uten at det er oppført i påmeldingen. Dette i tilfelle et uhell skulle skje, og noen må lete etter båt og mannskap.
- Høvedsmannen skal forsikre seg om at seglerne har betalt medlemsavgifta og seglavgifta før de blir med på segltur. Dette i forhold til forsikringsdekning ved eventuelle uhell.
- Høvedsmannen har ansvar for å kontakte kontaktpersonen for kommende segluka. Dette skal skje innen kl 19.00 torsdag i segluka. Det blir da gitt beskjed om hvor mannskapsbyttet skal foregå. Dette er også et "livstegn" fra de seglende.
- Båtlaget må kunne *vurdere deltakernes nivå og forutsetninger, og sikre seglinga ut fra dette*. Det vil si at høvedsmannen i samarbeid med bestmannen må vurdere ferdighetsnivået til gruppa som helhet, og sørge for at utfordringene i seglinga er tilpasset ferdighetsnivået i gruppa. Gruppesammensetning, vær, vind, bølgehøyde, farvann osv vil variere fra tur til tur, og på lengre turer vil mannskapets nivå og forutsetninger endres fra dag til dag.
- Braute har en utstyrsliste. Utstyrslista beskriver hva som er ombord i Braute når båten er seglklar. Lista fungerer også som ei huskeliste for de som skal utruste Braute.
- Styret skal årlig oppdatere og arkivere lista over godkjente høvedsmenn og bestmenn. Dette skjer i forkant av sommerseilasen. Høvedsmannsrådet må melde fra til styret om nyutnevnelser som skjer etter at sommerseglinga er i gang.
- Hver segluka under sommerseilasen begynner med en gjennomgang av nødprosedyrer og sikkerhetsutstyr, og "mann over bord"-øvelse. Det er høvedsmann som har ansvar for at sikkerhetsutstyret blir vist, og vanligvis er det også høvedsmann som demonstrerer og forklarer. Det som blir gjennomgått er bruken av redningsflåta, redningsvestester, nødraketter, nødpeilesender, AIS, VHF-radioen, livbøye og livbøyelys, kasteline, signalpenn, signalhorn, lyskaster. Det blir også snakket om sikkerhet i forhold til bruk av gass til primusen ombord, og det blir vist hvor førstehjelpsutstyret og radioen (værmelding) er plassert.
- Høvedsmannen må sikre seg at mannskapet deltar, og informere om at alle må delta aktivt i seglinga og lære seg oppgavene ombord. Under sommerseilasen er opplæringa spesielt vektlagt, og mannskapet øver på nødsprosedyrer og sikkerhet ombord, de ulike oppgavene i båten, teknisk segling, roing, navigering, kjennskap til meteorologi/strøm/tidevann, knuter/spleis/enkle reparasjoner.
- Det er anbefalt å henge tau baketter båten ved høy fart, dårlig vær og bading.
- Høvedsmannen har ansvaret for VHF-radioen. Høvedsmenn må ha derfor ha VHF-sertifikat.
- Fra 1. mai 2010 må høvedsmenn født f.o.m. 1.1.1980 ha båtførerbevis for å kunne segle Braute. Kravet om obligatorisk båtførerbevis er et offentlig krav, og gjelder for personer født f.o.m. 1980 som skal føre båt som er over 8 meter eller som har motor med mer enn 25 hk.

Beredskap ved uhell og ulykker

- Mann over bord
Den som oppdager at en person har falt i sjøen roper "mann over bord" så høyt at alle hører det, og ser hele tida på den som falt i sjøen, slik at en ikke mister vedkommende av syne. En, eller helst to, skal hele tida se og peke på den nødsstilte, og ikke gjøre noe annet. Posisjonen registreres på GPS eller kart og noteres.

Høvedsmann eller annen person i hamlerommet hiver ut kastelina etter den nødstilte.

Kast ut livbøya og andre ting som kan gjøre det lettere å holde øye med den som har falt over bord, hvis man mislykkes med å få opp den som har falt over bord med en gang.

Deretter bør det være så stille som mulig ombord slik at alle ordrer er lette å høre, og slik at kommunikasjonen mellom utkikk og høveds er mulig.

Høvedsmannen bør sette "krisevakt", med de mest erfarne av mannskapet på post for at det skal være minst mulig sjanse for at det blir gjort feil under manøvreringa av båten.

Ved den minste mistanke om at det kan bli vanskelig å få opp personen med en gang, eller hvis det er mørkt, må høveds så snart som mulig kalle opp hjelp via kystradiostasjonen kanal 16 (PAN PAN). Det er stor sjanse for alvorlig nedkjøling (hypotermi). En nedkjølt person bør komme under kyndig legebehandling så snart som mulig.

Høvedsmannen må raskt velge hva som er den beste måten å redde den nødstedte på:

- En mulighet er å "ta i hop", for så å ro seg tilbake.
- Overvei om været tillater at en setter ut jolla. Jolla kan hvis den blir slengt ut være flytehjelp og psykologisk støtte for den som ligger i vannet.
- Stå opp mot vinden til en har høyde til å vende og komme tilbake til det punktet personen ligger. Det bør kunne gjøres på mindre enn 5 minutter.
- Hvis været tillater det: Stopp båten til le for personen som ligger i vannet, så båten ikke driver over han/henne. Det er lettest å få en person opp framfor skvettbordene. Ta i bruk tauløkker som legges rundt rygg og lår, til å trekke personen ombord. Toppseglsdraget kan brukes til å heise med. Hvis personen er pigg, kan skautet når det er festet passe stramt i begge ender, være en fotstøtte til hjelp når personen skal klive opp.
- Hvis vær eller andre forhold gjør at en ikke kan stoppe båten, kan en være nødt til å ta opp personen under fart. Hvis en har seglet oppe må en gripe tak i personen i sjøen i le, der friborda, pga krenginga til båten, er lavest.

For den som er i vannet er det viktig å holde varmen. Det gjør en ved å ligge i ro, krøke seg sammen (fosterstilling) og spare krefter. En ballong i lomma kan blåses opp og bedre oppdriften. Om natta er plystrepipeline/fløyte og lommelykt (eller "partylys" som lyser når de knekkes på midten) kjekt å ha.

Tren i havn på å få en person ombord. I åpent vann trener en på mann over bord – situasjoner ved å hive en vandunk eller lignende over bord. Dette kan gjerne skje uanmeldt, av og til også uten at høveds eller fungerende høveds vet det på forhånd. Slike øvinger er øvelse i teknisk segling, så det er en fordel om en gjør det ofte. Husk på at også høvedsmannen kan ramle over bord, og at hele mannskapet derfor må kunne denne manøveren godt.

- Hypotermi (nedkjøling)

Med vanlige klær (ulltøy med regnklær utenpå) klarer en seg i 20-30 minutter i vann med en temperatur på 4 grader. Med flytedress kan man overleve en halvtime/time lenger. Det er derfor viktig å få en person som har falt i sjøen raskt ombord igjen. Det er også viktig å tenke på sjøtemperaturen under seglas, og i mer eller mindre grad kle seg etter denne.

Ulike grader av nedkjøling:

- Moderat nedkjølt: Personen har ikke fått den store skjelven. Gi varm drikke, del kroppsvarme, gi varmt bad.
- Nedkjølt: Personen har skjelvetokter, er passiv/apatisk. Vær forsiktig, rask oppvarming kan være farlig.
- Bevisstløs: Kroppstemperaturen er 32 grader eller lavere. Må raskt til lege.

- Bruk av redningsflåtene

Halskaren og framromsmannen har ansvaret for å få flåtene på sjøen. Få flåtene på sjøen, men skjær ikke av tauet før alle er ombord. Få en sterk person ombord i hver flåte som kan hjelpe andre ombord. Plasser folk i lo først, deretter jevnt langs veggene. Sjekk at alle er ombord ved å gå gjennom vaktinndelinga. Ta med nødpeilesender, AIS, vann, raketter, tauveil, og sjokolade i redningsflåtene. Ikke skjær av tauet som er festa i Braute hvis Braute ikke synker. Legg ut drivanker. Ta sjøsyketabletter. Hold flåtene samla ev. med tau mellom. Fortell hva en skal gjøre hvis flåta går rundt:

- Bruk av nødraketter/nødbluss

Avfyr raketten med vinden i ryggen. Hvis du har bare en rakett, vent med å skyte opp raketten til du ser en båt, eller når du tror at det er sannsynlig at raketten vil bli sett. Hvis du har tre raketter, skyter du opp en først for å fange oppmerksomheten. Den neste når du har båt/folk i sikte, og den tredje for å dirigere båt ved berging. Braute har og nødbluss som kan brukes til å tilkalle oppmerksomheten fra fartøy som er i nærheten.

- Kullsegling

Ved kullsegling skal en prøve å komme seg ombord i redningsflåta. Om flåta ikke skulle åpne seg bør mannskapet legge seg på kvelven, og holde seg fast ved å stikke tollekniven i kjølen e.l., så en får et tak å holde i.

- Lyskaster og signalhorn

5 blink / tut = oppmerksomhetssignal

- Bruk av nødpeilesender og AIS

Aktiver nødpeilesenderen dersom uhellet/ulykken krever det, og sett AIS i nødmodus. Hovedsmann, eller den/de som står i hamlerommet, har ansvar for å ta nødpeilesenderen og AIS'en med i flåta ved evakuering/kullsegling. Dersom en opplever situasjonen som kritisk, for eksempel hvis været har blitt svært dårlig, bør hovedsmann sørge for at han/hun eller en annen person bærer nødpeilesenderen på seg. Nødpeilesenderen flyter.

- Førstehjelp

Braute har et godt utstyrt førstehjelpsskrin. Kunnskapene om førstehjelp kan variere blant mannskapet, det er derfor også et lite hefte om førstehjelp i skrinet.

- Meldeplikt ved ulykke

1. Hovedsmannen eller representant fra styret skal uten opphold gi melding om:

- a) Alvorlig ulykke, sjøulykke og svært alvorlig sjøulykke, herunder arbeidsulykke som er å anse som sjøulykke.
- b) Grunnstøting og kollisjon, selv om tilfellet ikke er å anse som sjøulykke eller alvorlig ulykke.
- c) Arbeidsulykke, selv om tilfellet ikke er å anse som sjøulykke, men hvor evakuering anses nødvendig.

2. Dersom det er behov for assistanse skal meldingen gis til hovedredningscentralene eller kystradiostasjon. Dersom det ikke er behov for assistanse gis meldingen til politiet.

3. Meldingen skal så vidt mulig inneholde følgende opplysninger:

- a) Skipets identitet, herunder navn, kjenningssignal, nasjonalitet og IMO-nummer, skipstype, bruttotonnasje, lengde, bredde og dypgang,
- b) hendelsens art, tidspunkt og sted, herunder posisjon, kurs og fart på hendestidspunktet,
- c) antall personer om bord, og om mulig, nærmere opplysninger om personalia,
- d) navn, adresse, telefonnummer og telefaks til skipets rederi og eier,
- e) annen informasjon som anses nødvendig, herunder om andre skip involvert i hendelsen, assistanse eller berging.

- f) Ved arbeidsulykke som medfører behov for evakuering skal meldingen så vidt mulig også inneholde opplysninger om personalia, tilstand, hendelsesforløp og hvilke tiltak som er iverksatt. Er arbeidstakeren brakt i land for medisinsk behandling i utlandet, skal det opplyses hvor vedkommende får behandling, og eventuelt hvilken utenriksstasjon som er varslet.

Rutiner for øvelse

Båtlaget Braute har vurdert mann-over-bord som en høy risiko fordi konsekvensen kan bli så alvorlig, selv om det knapt har forekommet på en båt som braute i moderne tid. I løpet av en ukes tur skal deltakerne øve minst en gang på en mann-over-bord-situasjon.

Øvelsen skal ikke bare være en øvelse i å manøvrere båten for segl. Den skal gjøres så realistisk som mulig, slik at målet er å nå tilbake til den nødstedte så fort og sikkert som mulig, for deretter å legge seg i en posisjon som gjør at en på en sikker måte kan få vedkommende opp i båten.

Som et minimum skal følgende operasjoner gjennomføres:

- En flytende gjenstand kastes over bord for å illudere en person som faller i sjøen.
- Full beredskap i tråd med beskrivelse over, høvedsmann eller en annen person i hammelrommet kaster uti nødline eller annet egna tau som er for hånda.
- Høvedsmann eller en annen person i hammelrommet merker seg posisjonen ved hjelp av GPS eller kart. Denne noteres både i tilfelle det blir vanskelig å finne den nødstilte og fordi posisjonen skal oppgis til redningsmannskap.
- Høvedsmann eller en annen person i hammelrommet tar telefon eller vhf og later som om han eller hun har kontakt med politi eller redningssentral.
- Seglet skal under de fleste omstendigheter ned under berging, en skal derfor ta ned seglet og få den flytende gjenstanden kontrollert om bord.