

Règlements Semi-Stock pleine grandeur 2026

Véhicules admissibles – Voitures pleine grandeur

a) Toute automobile **2 roues motrices (2RM)**, **toit rigide**, **année 1965 ou plus récente**, avec un **empattement de 113 po ou plus**, équipée d'un **moteur V8 ou 6 cylindres** (à la discrétion des officiels).

👉 Pour la saison 2026, nous tenterons d'accepter les modèles **1965 et plus récents**. Si l'intérêt est insuffisant, la règle reviendra à **1970 et plus récents**.

b) **Interdits** : taxis à damier, Chrysler Imperial, corbillards, limousines, jeeps, fourgonnettes, camions, véhicules de style El Camino ou Rancher.

c) Si vous n'êtes pas certain que votre véhicule est admissible à cette catégorie, **veuillez communiquer avec l'organisation**.

Règlement – Pneus

- Les pneus pour les épreuves de voitures doivent être **classés P (P-Rated)** ou être identifiés **Load Range "B"**
- Dimension maximale : **235/15**
- Aucun pneu avec **crampons de type neige** sur l'extérieur du pneu
- Si un pneu est jugé trop agressif, les officiels peuvent exiger une modification ou un remplacement
- Les pneus dont les crampons ont été **rasés** sont acceptables
- Les **masses d'équilibrage (wheel weights)** doivent être retirées des **roues motrices**
- Les **pneus jumelés (doubles)** sont permis
- **Interdits** : pneus remplis de liquide, pneus cloutés ou doublures externes (flancs supplémentaires)
- Aucun **protecteur de tige de valve soudé**
- Les **centres de roues** peuvent être modifiés
- Les pneus de style **rallye** sont permis
- Les pneus de type **skid steer** sont permis **uniquement sur les roues non motrices**
- La sculpture des pneus peut être coupée

! Les pneus de type **skid steer** ou **chariot élévateur** sont **interdits sur les roues motrices**
(Peut être autorisé selon l'état de la piste)

Soudure

La soudure est permise **uniquement aux endroits suivants** et est strictement réglementée :

- Une **barre post-à-postes** peut être soudée dans le compartiment du conducteur pour la sécurité du conducteur (*voir Post to Post Bars*)
 - Une **barre de tableau de bord (dash bar)** peut être soudée dans le compartiment du conducteur (*voir Post to Post Bars*)
 - Les **supports moteur** peuvent être soudés à la **traverse (berceau)**
 - Une utilisation excessive de matériel ou de soudure peut entraîner une **disqualification**
 - Le **différentiel** peut être soudé
 - Les **pare-chocs avant et arrière** peuvent être soudés (*voir règle des pare-chocs*)
 - Les **portes**, sous des **limitations très strictes** (*voir la règle des portes ci-dessous*)
 - Les **réparations** de cadres cassés, fortement rouillés ou tordus sont permises
 - Veuillez consulter la **règle sur le châssis** pour les détails
 - Les **tirants de direction (tie rods)** cassés ou tordus peuvent être réparés **uniquement avec de l'acier plat ou en angle**
 - **Interdiction de manchonner (sleeve)**
 - La cassure ou la courbure doit demeurer **visible**
-

Sacs gonflables (Air Bags)

- **Tous les sacs gonflables doivent être retirés.**
- Si un sac gonflable se déploie et qu'un officiel de piste soupçonne une blessure, le véhicule **peut être disqualifié.**
- Le matériau des sacs gonflables **peut être utilisé** comme protection pour **couvrir les batteries et les réservoirs d'essence.**

Numérotation

- La **porte avant du côté conducteur** doit être **peinte en blanc**.
- **Les deux portes avant** doivent être **numérotées** à des fins d'identification.
- La porte passager peut également être peinte en blanc.

Intérieur et extérieur du véhicule

- Tout le verre, les moulures décoratives, les accessoires et les attelages de remorque doivent être retirés.
- Le véhicule doit être **balayé et complètement dégagé de tout débris**.
- Les **sièges arrière**, les **sacs gonflables** et tout **matériau inflammable** doivent être retirés, à l'**exception** du ou des **sièges avant** et du **tableau de bord**.
- Les **recouvrements de pare-chocs en plastique** doivent être retirés avant d'entrer dans l'arène.

Batteries

- **Une seule batterie automobile de 12 V** est permise.
- La batterie doit être **solidement fixée** dans la **zone avant du côté passager**.
- La batterie doit être munie d'un **couvercle non inflammable**, installé après l'inspection.
- L'utilisation de **matériau de sac gonflable est fortement recommandée**.

Chaîne cinématique (Drive Train)

- Toute combinaison de **moteur, transmission et pont arrière** est acceptable.
- **Aucun protecteur** de moteur, de différentiel ou de distributeur n'est permis.
- Un **support inférieur de moteur** peut être utilisé pour aider à l'installation du moteur
 - **Aucun protecteur de balancier harmonique n'est permis**.
- Les **supports moteur** peuvent être **soudés ou boulonnés** à la traverse (berceau).

- Le **différentiel peut être soudé**.
- Une utilisation excessive de matériel ou de soudure peut entraîner une **disqualification**.
- Les **arbres coulissants (slider shafts)** sont permis.
- Les **freins de pignon** sont permis.
- Un **protecteur inférieur de cloche d'embrayage** peut être ajouté.
 - Il peut seulement être fixé aux **boulons inférieurs de la cloche** et aux **boulons du carter de transmission**.
- Les **protecteurs d'arbres d'essieu** sont permis **uniquement sur les ponts arrière d'origine (STOCK)**.
 - Une entretoise peut être **soudée ou boulonnée** à la plaque de support (backing plate).
 - Voir l'image ci-dessous.
- Les **conversions avec lien Watts** sont permises.
 - **Aucun renforcement** n'est permis.
 - La **suspension doit demeurer fonctionnelle et mobile**.
- Les **ponts arrière peuvent être retenus par chaînes**, mais un **mouvement doit demeurer présent**.

Supports de carrosserie – Avant

- Les **2 boulons avant du support de berceau du radiateur** et **2 des 4 supports arrière** situés **derrière la bosse arrière** peuvent être remplacés par une **tige filetée** (maximum **3/4 po**).
 - La tige doit traverser le **capot / coffre** et **compte comme attache de capot et de coffre**.
- La **tige filetée du berceau du radiateur ne peut pas être manchonnée (sleeved)**.
- Les **supports du berceau du radiateur** peuvent être remplacés par une **entretoise d'une hauteur maximale de 3 po**.
 - L'entretoise peut être **soudée au support / châssis**.

- Les **supports en caoutchouc ne peuvent pas être retirés, à l'exception** des supports du **support de radiateur**.
-

Attaches de châssis (Frame Wraps)

- En alternative à l'utilisation de **tiges filetées arrière**, il est permis d'attacher le **plancher du coffre au châssis** à l'aide de **sangle, fil ou courroie**, à **2 points par côté du châssis, derrière les bosses arrière**.
 - **Interdit** si une **tige filetée est utilisée au support arrière le plus éloigné**.
 - Les attaches ne doivent pas dépasser **3 po de largeur**.
-

Fixation des portes, du capot et du coffre

- Les portes peuvent être fixées à un maximum de **6 points par porte** à l'aide de :
 - sangles,
 - fil,
 - boulons de **3/8 po**,
 - chaîne de **1/4 po**,
 - ou plaques **2 x 3 po**.

👉 L'utilisation excessive de matériel est à **la discrétion des officiels**.
- Le **joint du pilier B** compte comme un **point de fixation** pour la porte avant **et** la porte arrière.
- Les **tiges filetées avant et arrière** comptent comme **attaches**.
- Le **capot doit demeurer à son emplacement d'origine**.
- Le capot peut être **attaché au pare-chocs**; ces attaches comptent dans le nombre total d'attaches du capot.
- Le **couvercle de coffre** peut être retiré ou replié vers l'intérieur, mais **ne peut pas être fixé au plancher du coffre**.
- La **plage arrière (rear window deck)** doit demeurer en place.
- Les fils ou sangles peuvent passer **à travers les portes et autour du châssis**.

- Toute utilisation excessive de matériel sera strictement appliquée par les officiels et **compte dans les 6 points autorisés.**
 - Le **berceau du radiateur** peut être attaché au pare-chocs à un maximum de **4 points**.
 - Si les attaches passent par le capot, elles comptent dans les attaches du capot.
 - Le capot doit avoir une **ouverture minimale de 6 x 6 po.**
 - Il est permis de boulonner la **peau intérieure du capot, uniquement autour et à l'intérieur d'un rayon de 1 po** de l'ouverture d'inspection incendie.
-

Châssis (Frame)

- Les châssis **ne peuvent être modifiés d'aucune façon**, incluant le **matage (peening)**.
 - Les châssis **ne peuvent pas être peints ni enduits** (undercoating).
 - Les **bosses du châssis** ne peuvent pas être modifiées ou altérées, incluant :
 - le boulonnage,
 - le martelage,
 - ou l'enfoncement au centre de la bosse.
 - Il est permis de **entailler ou couper les longerons du châssis**.
 - Les **coupes intentionnelles ne peuvent pas être renforcées par des plaques**, sauf si une section du châssis s'est complètement détachée.
 - **Aucune plaque de renfort** sur les **voitures neuves (fresh cars)**.
 - Les **longerons avant** peuvent être raccourcis, mais **pas plus loin que le support du radiateur**.
-

Plaques de réparation du châssis

a) Les réparations du châssis doivent être effectuées **uniquement avec des plaques de 4 po x 4 po**, d'une **épaisseur maximale de 3/16 po**.

👉 Communiquez avec **ODD** si une réparation plus importante est requise.

b) Les réparations peuvent être effectuées sur **un maximum de 2 côtés du châssis**.

- **Aucun caissonnage (boxing)**

- **Aucune réparation sur 3 côtés**
 - **Maximum total de 8 plaques de réparation**
 - Les réparations de châssis pour cause de **pourriture (rouille sévère)** ne comptent pas, mais une **preuve de châssis pourri est requise.**
- c) **Toutes les réparations doivent être déclarées aux officiels** lors de l'inspection technique.
-

Ailes et panneaux de carrosserie

- **Aucun boulonnage des panneaux de carrosserie** n'est permis.
 - **Aucun pré-plier** des panneaux de carrosserie **en avant des piliers C.**
 - La **plage arrière des haut-parleurs (speaker deck)** ne peut **en aucun cas** être reliée ou fixée à une autre partie du véhicule.
-

Barre de fenêtre avant / arrière

- Une **barre, chaîne ou configuration en "A" ou "H"** doit être installée **DEVANT le conducteur, du toit au tablier (cowl).**
 - Le **côté passager du pare-brise doit demeurer complètement ouvert.**
 - Cet espace est réservé comme **sortie d'urgence.**
 - S'il n'y a **aucun protecteur de réservoir d'essence**, une **barre de fenêtre arrière** est permise, **dimensions maximales de 2 x 2 po.**
 - La barre de fenêtre arrière peut uniquement être fixée :
 - Du **toit à la plage arrière / coffre,**
 - À l'aide de **plaques de 4 x 4 po.**
 - Si la barre est fixée **de quelque façon que ce soit au couvercle du coffre**, cela comptera comme une **attache de coffre.**
-

Pare-chocs

- **Tout pare-chocs de voiture** est permis.

- Les **barres de renfort en aluminium (rebar)** sont permises.
- Les **extrémités du pare-chocs peuvent être repliées, mais ne peuvent pas être coupées.**
- Les pare-chocs doivent être **soudés, chaînés (chaîne de 1/4 po), attachés avec du fil ou boulonnés au châssis** afin d'éviter qu'ils se détachent.
- **Aucune limite** sur les **6 premiers pouces du châssis d'origine** pour la fixation du pare-chocs.
- Le **hard-nosing** du pare-chocs est permis.
- Le châssis peut être **modifié pour suivre la courbure du pare-chocs** afin de faciliter son installation.
- Il est permis de **souder les joints (seam weld)** du pare-chocs.
- Les **pare-chocs et tubes peuvent être chargés.**
- Les **répliques de pare-chocs ne sont pas permises.**

Pare-chocs tubulaire :

- Tubes carrés permis : **maximum 4 x 4 po, épaisseur maximale de 3/8 po.**
- Ne peut pas être plus large que le **centre des pneus avant.**
- Doit être **recouvert d'une peau de pare-chocs,**
OU les extrémités doivent être :
 - à **45 degrés,**
 - Avec **extrémités arrondies.**

(Voir image ci-dessous : pare-chocs tubulaire avant avec extrémités à 45°)



Plaque de porte (Door Plate)

- La **protection de la porte du conducteur est OBLIGATOIRE.**
- La porte du conducteur doit être renforcée avec :

- Une **barre plate d'au moins 12 po de hauteur**,
 - **OU** une **plaque à l'extérieur de la porte**,
 - **OU** une plaque installée à **l'intérieur de la porte**.
 - La **plaque extérieure** ne peut pas dépasser **12 po au-delà du joint central** de la porte côté conducteur (*véhicules 4 portes*).
 - **Aucun placage n'est permis sur la porte passager**.
-

Suspension et direction

- **Aucun blocage ni entretoise (spacer) n'est permis**.
- La suspension et la direction doivent **avoir l'apparence d'origine et fonctionner comme à l'origine**.
- Les **supports de bras de suspension supérieurs et inférieurs ainsi que les fusées (spindles)** peuvent être échangés entre différentes années **du même constructeur**.
 - **Doivent être boulonnés et installés de façon d'origine**.
- Les **berceaux de moteur boulonnés** sont permis.
- Les **bras de suspension arrière** doivent être **d'origine pour l'année et le modèle, sauf en cas de conversion avec lien Watts**.
- En cas de **conversion avec lien Watts** :
 - Les **supports supérieurs peuvent être modifiés**.
 - Les **supports inférieurs doivent demeurer d'origine**.
 - La suspension doit **continuer de fonctionner normalement**.
- L'**arbre de direction** peut être modifié afin d'éviter le bris ou le coincement.
- Les **ressorts hélicoïdaux** doivent être **attachés avec du fil ou bridés** afin d'empêcher qu'ils ne se détachent.
- Les **tirants de direction (tie rods)** peuvent être renforcés **uniquement avec de l'acier en angle**.
- **Interdictions**:
 - Ajouter des lames de ressort supplémentaires

- Enrouler ou brider des ressorts à lames
 - Convertir des ressorts hélicoïdaux en ressorts à lames
 - Les **ponts arrière peuvent être retenus par chaînes**, mais **un mouvement doit demeurer présent**.
 - Les **ressorts peuvent être changés** afin de conserver la **hauteur de conduite d'origine**.
-

Barres Post-to-Post (PTP) / Barre de tableau de bord

Option 1

- Une **seule barre PTP** (maximum **4 po**) peut être installée et **fixée aux piliers B**.
 - Une **tige filetée de 3/4 po** peut être utilisée pour fixer la PTP vers le bas à travers le châssis.
 - La **rondelle ne peut pas être plus large ou plus longue que la largeur du châssis**.
 - Une **seule barre anti-retournement** peut monter le long du **pilier B côté conducteur**, du plancher jusqu'au toit.
 - La barre PTP **peut être raccordée** à cette barre.
-

Option 2

- Une **seule barre PTP** (maximum **4 po**) peut être installée et **fixée aux piliers B**, avec **deux barres verticales** partant de la PTP et passant **au-dessus du toit**.
 - La **barre de toit** doit être **boulonnée au toit en deux (2) points**.
 - Une **seule barre verticale** peut descendre du **PTP au plancher** le long du **pilier B côté conducteur**.
-

Barre de tableau de bord (Dash Bar)

- Une **barre de tableau de bord** (tube carré **minimum 3 po, maximum 4 po**) peut être installée du **pilier A côté conducteur au pilier A côté passager**.
 - **Ne peut pas être fixée à la cloison pare-feu (firewall)**.

- **Une seule barre** peut être ajoutée du côté **passager**, reliant la **PTP** à la **barre de tableau de bord**.
 - Cette barre doit être installée à **l'intérieur des piliers**.
 - **Ne peut pas être fixée ni toucher la tôle intérieure des portes**.
 - **Ne peut pas dépasser la PTP**.
- **Aucune barre descendante** n'est permise à partir de la **barre de tableau de bord** ou de la **PTP**, sauf celles **explicitement autorisées ci-dessus**.
- Le **haut de la barre halo** ne peut pas s'évaser.
 - Les barres verticales et la barre de toit doivent être à **90 degrés**.
- La **barre PTP** ne doit pas être située à plus de **8 po du siège du conducteur**.
- La **barre intérieure de la porte conductrice** ne peut pas dépasser **6 po au-delà de la PTP**.

👉 L'utilisation excessive de matériel est à **la discrétion des officiels** et sera **strictement appliquée**.

Réservoirs d'essence (Gas Tanks)

- **Aucun réservoir d'origine du fabricant n'est permis**.
- Le **réservoir d'essence d'origine doit être retiré**.
- Un **réservoir approuvé CSA**, une **cellule de carburant** ou une **cellule de carburant sur mesure** est requis.
 - Le réservoir doit être **solidement fixé au centre du compartiment passager arrière**.
- Un **minimum de deux (2) sangles à cliquet de 2 po** peut être utilisé.
 - L'ouverture dans le plancher doit être de **4 po**.
 - La **tôle du plancher doit être repliée** afin d'éviter que les sangles soient coupées.
- **Des rondelles d'au moins 1,5 po** doivent être utilisées si des boulons sont employés.
- **Aucune vis auto-taraudeuse (self tapers) n'est permise**.
- Tous les réservoirs doivent être recouverts d'un **couvercle non inflammable**, installé après l'inspection.

- L'utilisation de **matériau de sac gonflable est fortement recommandée.**
 - Les **réservoirs en métal sont fortement recommandés.**
 - Les **réservoirs en plastique approuvés CSA pour bateaux** sont acceptables.
 - Un réservoir en plastique **doit être installé dans un cadre ou un support.**
-

Protecteurs de réservoir

- Le protecteur de réservoir doit être **raisonnablement centré dans la zone passager arrière.**
- Largeur maximale : **26 po (mesure extérieure).**
- Doit être **solidement fixé au plancher.**
- **Ne peut pas être fixé à la barre post-à-postes (PTP) ni la toucher.**
 - Une distance minimale de **2 po** doit être respectée.
- Si le protecteur est relié à une **PTP** :
 - Il doit partir **directement de la PTP,**
 - Être situé à **au moins 2 po** du **seuil arrière non modifié** ou de toute **tôle,**
 - Et être **fixé uniquement à la barre post-to-post.**
- S'il n'y a **aucun protecteur de réservoir,** une **barre de fenêtre arrière est permise** :
 - Tube carré **maximum 2 po,**
 - *(voir la règle sur les barres de fenêtre avant / arrière ci-dessus).*
- L'utilisation excessive de matériel est à **la discrétion des officiels** et sera **strictement appliquée.**

Protecteur d'essieu

- Les **protecteurs d'essieu sont permis uniquement sur un pont arrière d'origine (STOCK).**



Contestation (Protesting)

- Si un pilote croit qu'un autre participant **ne respecte pas les règlements**, il doit **s'adresser à un officiel dans les 15 minutes** suivant la **finale ou la vague (heat)**.
- Une **frais de contestation de 100,00 \$** doit être remis au moment de la plainte.
- Si le véhicule contesté est jugé **non conforme (tricherie)**, les **frais de contestation seront remboursés**.

Avis de non-responsabilité (Disclaimer)

- **ONTARIO DEMOLITION DERBY** se réserve le droit de **réinspecter, couper, percer ou modifier** un véhicule **en tout temps**.
- Le participant reconnaît que **l'organisation a le droit de réinspecter / couper / percer tout véhicule à tout moment**.
- **Tout échec à l'inspection technique entraîne une disqualification et/ou la perte de tous les gains remportés.**

! Toute question concernant l'esprit ou l'interprétation des règlements doit être adressée à ONTARIO DEMOLITION DERBY avant l'événement.

- Un véhicule jugé **trop petit, trop endommagé ou non sécuritaire** pour sa catégorie par les officiels **ne sera pas autorisé à participer.**
- Tout **équipement ou fabrication** jugé **dangereux, excessivement renforcé ou inadéquat** par les officiels **ne sera pas autorisé.**
- **Toute modification supplémentaire non expressément mentionnée** dans les règlements **peut être jugée illégale** et entraîner une **disqualification immédiate.**
- **Toute soudure ou modification non autorisée, découverte avant, pendant ou après la** compétition, peut entraîner une **disqualification immédiate.**
- Veuillez **consulter le site Web** pour connaître les **catégories exactes offertes à chaque événement.**